



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY:N TIEDOTUSLEHTI

VET AKSELI

3/2025





AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Vetoakseli - Killan tiedotuslehti
ISSN 1796-1467 (painettu)
ISSN 2737-2871 (verkkojulkaisu)
Nro 3 / 2025 • 44. vuosikerta
Ilmestymispäivä 22.8.2025
Kansikuva: unsplash.com

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 20.11.2025. Toimita siihen tarkoitettu aineisto päätoimittajalle:
Tapio Siivonen, s-posti: ajk.vetoakseli@gmail.com viimeistään **25.10.2025**.
Vetoakselin ilmoitushinnat ja koot: www.ajkturku.net/arkisto/yleinen/tiedotteet

LEHTITOIMIKUNTA

Päätoimittaja Tapio Siivonen, 040 585 5290
ajk.vetoakseli@gmail.com
Arto Wallenius, arto.j.wallenius@gmail.com
Kauko Kaskinen, kaukoj.kaskinen@gmail.com
Riitta-Liisa Valpola, riittaliisavalpola@gmail.com
Taitto: Etusivupaja Lieskivi, veli@etusivupaja.fi
Painopaikka: Laine Direct Oy / Laine Print, Rauma

MATKAILUTOIMIKUNTA

Vetäjä Hilka Välläri, 040 582 4377
hilka.vallari@gmail.com
Arto Wallenius, arto.j.wallenius@gmail.com
Jorma Lehti, lehti.jorma@outlook.com
Riitta-Liisa Valpola, riittaliisavalpola@gmail.com
Voitto Suvila, voitto.suvila@saunalahti.fi

LIIKENNE- JA KOULUTUSTOIMIKUNTA

Vetäjä Heikki Mämmi, 040 506 8122
hessu.mammi@gmail.com
Ilpo Päivömaa, ilpo.paivomaa@gmail.com
Karri Päivömaa, kapapmaa@gmail.com
Seppo Punna, seppo.punna@pp.inet.fi
Teuvo Hakakoski,
teuvo.hakakoski@dnainternet.net
Voitto Suvila, voitto.suvila@saunalahti.fi
Tapani Kaukovalta, tapani.kaukovalta@gmail.com

PERINNETOIMIKUNTA

Vetäjä Tapani Kaukovalta, 050 338 2122
tapani.kaukovalta@gmail.com
Heikki Mämmi, hessu.mammi@gmail.com
Jari Krouvila, jari.krouvila@gmail.com
Onni Sarjomaa, onni.sarjomaa@gmail.com

KILLAN TILINUMERO

FI42 5316 0820 0188 83
matkat: FI20 5316 0820 0188 91
Y-tunnus: 0997906-7

KILLAN TOIMISTO

Ylännekatu 16 I, 20540 Turku
02 237 7945, kilta@ajkturku.net
avoinna keskiviikkoisin klo 18 – 20
www.ajkturku.net

KILLAN JOHTO

Puheenjohtaja Seppo Punna
0400 565 039, punnaseppo@gmail.com
1. varapuheenjohtaja Jorma Lehti
0400 386 345, lehti.jorma@outlook.com
2. varapuheenjohtaja Hilka Välläri
040 582 4377, hilka.vallari@gmail.com
Sihteeri Ari Laaksonen
0400 698 650, isarnointiari@gmail.com
Toiminnanjohtaja Markku Laine
050 329 6459, markkuvoitto.laine@jippii.fi
Taloudenhoitaja ja kirjanpito Mauno Lindgren
0400 720 195, mau.lindg@gmail.com

KILTAMESTARIT

Henry Haarala, henry.haarala@gmail.com
Kauko Kaskinen, kaukoj.kaskinen@gmail.com
Onni Sarjomaa, onni.sarjomaa@gmail.com
Karri Päivömaa, kapapmaa@gmail.com

NAISTOIMIKUNTA

Vetäjä Riitta-Liisa Valpola, 040 530 2842
riittaliisavalpola@gmail.com
Hilka Välläri, hilka.vallari@gmail.com
Aila Haarala, haarala.aila@gmail.com
Birgitta Ylämäki, birgitta.ylamaki@gmail.com
Eeva-Liisa Tala, talaeevaliisa@gmail.com
Liisa Nurminen, liisnur@dnainternet.net
Ulla Vuorela, ulla.vuorela4@gmail.com

OSASTOJEN PUHEENJOHTAJAT

SALO - LOIMAA
Voitto Suvila, 050 328 7865
voitto.suvila@saunalahti.fi
PORI
Hilka Välläri, 040 582 4377
hilka.vallari@gmail.com

**100% kotimainen
paikallinen
palveleva**



Katsastus
www.plus.fi





Puolustajan ase

Maamiinat ovat asejärjestelmä josta keskustellaan lähinnä humanitaarisesta näkökulmasta. Niistä puhutaan siviilien surmanloukkuina, joita raivataan vuosikymmeniä sotien jälkeen. Tämä on totta siellä missä miinoja on käytetty vastuuttomasti ja ilman järjestelmällistä kartoitusta. Suomi on aina käyttänyt maamiinoja vastuullisesti, kartoitettuina ja merkattuina. Yhtä totta on, että maamiina on yksi tehokkaimmista puolustusaseista koska se suojaa sotilaita, hidastaa vihollista ja luo psykologista pelotetta. Suomessa maamiinojen käyttö perustui aina puolustukselliseen käyttöön. Talvi- ja jatkosodassa miinoituksilla pysäytettiin panssarihyökkäyksiä, viivytettiin vihollista ja ohjattiin vihollisen etenemissuuntaa haluttuun suuntaan. Reserviläiset ja pioneirit harjoittelivat maamiinojen käyttöä kunnes Ottawa-sopimus lopetti tämän toiminnan. Suomi sitoutui maamiinojen

kieltämiseen ja hävittämiseen. Ottawa-sopimus allekirjoitettiin hyvässä uskossa edistää humanitaarista aseidenriisuntaa. Käytännössä päätös johti kuitenkin aukkoon puolustuskyvyssä. Maamiinojen korvaaminen ei ole helppoa koska ne ovat yksinkertaisia, huoltovapaita ja halpoja.

Venäjä ei liittynyt sopimukseen ja Suomi hävitti miinansa. Venäjä jatkaa maamiinojen käyttöä ja tuotantoa. Ukrainan sota on osoittanut, ettei maamiinojen merkitys nykyaikaisessa sodankäynnissä ole kadonnut. Maamiinan vahvuudet ovat siinä ettei se tarvitse sähköä, huoltoa eikä ulkoista järjestelmää toimiakseen. Se on aina valmiina ja paikallaan, eikä sitä voi häiritä elektronisesti. Miina hidastaa etenemistä, luo epämukavuutta ja pelkoa hyökkääjälle sekä suojaa omia asemia. Miinat pakkottavat hyökkääjän panostamaan raivauskalustoon ja -aikaan.

Onko meillä varaa rajata omaa puolustustam-

NÄIN SUORITAT JÄSENMAKSUSI

- 1) KATSO TÄMÄN LEHDEN TAKASIVU
- 2) YLÄREUNASSA ON NUMEROSARJA JONKA ALLA NIMESI JA OSOITTEESI
- 3) **MAKSAESSASI JÄSENMAKSUSI KÄYTÄ VIITENUMERONA NIMESI YLLÄ OLEVAA NUMEROSARJAA**
- 4) **MAKSAMATTOMAT JÄSENMAKSUT VOI SUORITTA A HETI**
- 5) VUODEN 2026 JÄSENMAKSUA EI SAA MAKSAA TÄNÄ VUONNA 2025 VAAN 1.1. – 28.2.2026 VÄLISENÄ AIKANA

Kolari? Kolhu? Tuulilasi rikki?

KYLLÄ SE SIITÄ!

KAIKKIEN AUTOMERKKIEN

- peltikorjaamopalvelut
- maalaamopalvelut
- tuulilasin vaihtopalvelu
- sijaisautopalvelu

TUULILASI RIKKI?

1. Laita siihen InCarin lasilaastari!
2. Varaa lasinvaihto osoitteessa incar.fi
3. Nauti turvallisen kirrkaista näkymistä.

Tee sähköinen vahinkoilmoitus vaivatta osoitteessa incar.fi

InCar Vätfi

Rieskalähteentie 71, 20300 Turku

InCar Oriketo

Kuormakatu 17, 20380 Turku

INCAR



me ideologisista syistä, kun hyökkääjällä ei ole samanlaisia rajoitteita? Miinojen kieltosopimus on ihmisten tekemä päätös, päätös jota voidaan myös tarkistaa muuttuneen turvallisuustilanteen perusteella. Esim. Yhdysvallat ja Venäjä eivät ole liittyneet sopimukseen juuri puolustuksellisten tarpeidensa vuoksi. Maamiina on puolustajan ase. Se ei ratkaise sotaa mutta ilman sitä puolustus on heikompi. Kyky torjua hyökkäys perustuu kaikkiin

käytettävissä oleviin keinoihin, myös niihin jotka olemme ottaneet pois käytöstä.

Eduskunta hyväksyi irtisanoutumisen Ot-tawa-sopimuksesta 19.6.2025, irtisanominen on toimitettu YK:lle josta alkoi kuuden kuukauden irtisanomisaika. Lopullinen irtautuminen alkaa tammikuusta 2026 eteenpäin. Myös Puola, Latvia, Liettua, Viro ja Ukraina ilmoittivat irtautuvansa sopimuksesta.

TAPIO SIIVONEN



VAIHTOAUTOT Automyynti: Loimaa 020 799 5600 Forssa 010 411 4431
HUOLTOPALVELUT Huolto: Loimaa 020 799 5616

URAKOINTI
KAIJOKINEN



Tervehdys hyvät kiltasisaret ja -veljet

*”Juhannus on meillä herttainen,
kirkas taivas on sininen.
Pirtti on jo pesty puhtoinen,
pihamaakin laastu on.”*

Näin hienosti kuvataan lastenlaulussa kesikesän suuri juhla. Tänä juhannuksena ei näistä mikään toteutunut meidän perheen kohdalla. Mutta siitä huolimatta, että siivousta ei pystytty tekemään kuin pintapuolisin, pihamaata ei laastu, ja aattona melkein tuli lunta tupaan kun toppatakissa ulkona grillattiin. Juhla tuli ja tuntuikin juhralta. Juhannussaunassa saatiin kuin saatiinkin nauttia vihdan tuoksusta! Vaikka merivesi oli kylmää, lastenlasten uimariemuja se ei näyttänyt haittaavan. Aina ei kaiken tarvitse olla täydellistä, jotta voimme nauttia hyvästä seurasta ja hyvästä ruuasta. Tällä iällä on monista muistakin traditioista luovuttava, vähin erin, ja otettava tilalle uusia tuulia mahdollisuuksien mukaan.

Kiltatoiminnassakin välillä tulee lunta tupaan ja arvosteluja toiminnasta. Eniten niiltä, jotka tuskin ovat toimimassa juuri lainkaan. Monia retkiä on jouduttu perumaan vähäisen osallistumisen vuoksi, se on harmillista, sillä retken suunnittelijat ovat kuitenkin nähneet vaivaa asian eteen. Toivoisinkin että arvostelujen sijaan saisimme hyviä vinkkejä ja ehdotuksia tekemisiimme. Toiminnanhan tulee olla juuri sellaista, että kaikki haluavat olla ja tulla mukaan.

Suuri haaste meillä on edessämme: mistä saamme yhtä tarmokkaan ja työteliään rahastonhoitaja/monitoimimiehen pitkäaikaisesti asioita hoitaneen Manun tilalle. Hän päättää tehtävänsä hoidon vuoden loppuun mennessä mutta on kuitenkin lupautunut opastamaan uutta tulokasta mahdollisuuksiensa mukaan. Ottakaapa kaikki kynnelle kykenevät nyt harkintaan ko. tehtävien hoito, jos vaikka lähipiiristänne löytyisi sopiva henkilö.

Syksy on kohta ovella ja Kuhankuonon ulkoi-
lureitti odottaa kiltalaisia nokipannukahville ja reippailemaan. Samoin tuleva syyskokous, johon



toivon kaikkien kiltalaisten suuntaavan. Valitaanhan siellä taas uudet päättäjät luotsaamaan kilttaa eteenpäin uusien haasteiden kanssa.

Vuoden huipentumana on taas joulujuhlamme 13.12. Heikkilän sotilaskodilla. Nähdään siellä runsain joukoin ja ilmoittautumisia voi laittaa heti tulemaan toisaalla lehdessä mainittuun osoitteeseen.

Mukavaa ja turvallista loppuvuotta!



TÄYDEN PALVELUN AUTOTALO - VUODESTA 1958

Myynti ja huolto

TOYOTA HYUNDAI RENAULT DACIA SUZUKI ISUZU

Huolto

CITROËN FIAT JEEP PEUGEOT

 Autotalo
PELTTARI

PORI 044 - 560 1284

HUITTINEN 044 - 560 1280

www.autotalopelttari.fi



MYNÄLIKENNE

19-63 -paikkaiset bussit valmiina kuljettamaan
ryhmänne sinne minne haluatte, milloin haluatte!

Ira Lehtonen 040-5201012

Karri Lehtonen 0400-431740

Tuure Lehtonen 040-5416308

Keskuskatu 56, Mynämäki

lehtonen@mynalikenne.fi

www.mynalikenne.fi

Matka-

LAUNOKORPI

www.launokorpi.com

matkat@launokorpi.com

040 5417 033

la 24.5., pe 4.7., pe 25.7. ja la 16.8.2025 Saariston rengastie aik. 99 €/hlö
ke-ke 1.-8.10.2025 Viinimatka Ahrin ja Moselin laaksoihin aik. 1650 €/hlö
ti-su 2.-7.12.2025 Bückeburgin linnan joulumarkkinat aik. 830 €/hlö



AVATTU UUSI KATSASTUSASEMA KOSKELLE!

Palvelemme:

KOSKELLA ma-pe klo 9.00-16.15

LIEDOSSA ma-pe klo 8.00-17.00

Tervetuloa paikallisille konttoreille!



Kosken Katsastuspalvelu

Koskentie 372, Koski Tl

02 720 010

www.koskenkatsastuspalvelu.fi

Liedon Katsastuspalvelu

Tuulissuontie 34, Lieto

02 436 4300

www.wp-katsastus.fi



Kiltanaisten kesänavauspäivä Pyhämaassa 3.6.2025

Aamuvarhaisella ajelimme kauniissa maalaismaaisemassa kohti Pyhämaan Pirttiä, jonne aamukahvimme oli katettu herkullisen saaristolaisleivän ja kakun kera. Kahvihetken jälkeen kävelimme todellisessa kulttuurimaisemassa, sireenien ja hevoskastanjoiden kukkien tuoksussa kohti kirkonmäkeä ja siellä olevaa uhrikirkkoa ja Pyhämaan uutta kirkkoa.

Hyvissä ajoin ennen määräaikaan paikalle ajoi myös iloinen seurakuntamestari Jani Tanner, joka aukaisi meille molempien kirkkojen ovet ja kertoi myös seurakunnan ja molempien kirkkojen historiasta. Pyhämaan seurakunta itsenäistyi Laitilasta 1639. Vuonna 1908 Pyhämaan luoto- ja mannerpuoli erosivat toisistaan ja syntyivät Pyhämaan Luotoseurakunta ja Pyhärannan seurakunta. Pyhämaan seurakunta liitettiin Uuteenkaupunkiin 1974.

Pyhämaan uusi kirkko on valmistunut 1804 ja uhrikirkko 1642. Vuosisatoja vanhan uhrikirkon upeat maalaukset ovat säilyneet yllättävän hyvin. Kirkon seiniä ja kattoa kiertävät maalaukset kertovat Jeesusken elämästä aina syntymästä kuolemaan ja kuvakertomus etenee hyvin selkeästi.

Kirkko on saanut matkan varrella paljon lahjoituksia merenkulkijoilta ja tämä jatkuu edelleen. Koko kirkonmäki on vaikuttava, monet merellä hukkuneiden muistomerkit muistuttavat elämän ankaruudesta merellä.

Kirkonmäeltä siirryimme luontopolkua pitkin myllymäelle, jossa mamsellimylly on kokenut kovia myrskytuulesia ja menettänyt osan siivistään. Komeat ovat näkymät upeilta kuntoportailta merelle. Siinä näköalapöydän ääressä testattiin kiltanaisten luonto- ja kiltatuntemusta pienen tietovisan avulla. Petrattavaakin löytyi. Luontopolkua pitkin siirryimme kylän keskusta ja tutustuimme Pyhämaan kyläkaupan tunnelmaan ja valikoimiin. Pihalla tarjolla on mm. kesäkukkuja ja kastelukannuja. Tämän tapaiset kaupat ovat tunnelmaltaan ainutlaatuisia aarteita, onneksi niitä vielä joitakin on säilynyt. Mukaan näytti tarttuvan mm. vesimittari, taikinapyörä, tiskiharja, nuppi-neuloja jne. pieniä kodin tarve-esineitä muistoksi käynnistä. Kyläkaupan pihalla havaittiin, että Birgitan uuden auton ikkunasta puuttuu kiltatarra ja se kiinnitettiin juhlallisesti Riitta-Liisan toimesta auton ikkunaan.



Kiltanaiset ja valkoiset sireenit.

Kuva Liisa Nurminen

Tarran onnellinen omistaja. Kuva Eija Jokinen



Sitten olikin jo lounaan vuoro. Pyhämaan Pirtti tarjoaa pääsääntöisesti vain herkullista lähiruokaa, kalaa todella monessa muodossa ja uusia perunoita, kyllä nautittiin. Täydellä vatsalla sitten siirryimme kokoustilaan, jossa naistoimikunta kokouksessaan pui loppukesän ja koko loppuvuoden tapahtumia ja toimintaa. Kokouksen jälkeen saimme ostaa Pirtin herkkupuodista monenlaista herkkua mukaan, saaristolaisleipää ja vastaleivottuja munkkeja. Kotimatalla vielä poikkesimme tuottajan tienvarsimyymälässä hakemassa uudet perunat ja mansikat kotiin.

Päivästä jäi hyvä mieli, ilma suosi ja voimme todeta: kyllä maalla oli mukavaa.

teksti RIITTA-LIISA VALPOLA



Pyhämaan uhrikirkko. Kuva Eija Jokinen

TEBOIL PAIMIO

- Arkilounas klo 10-15
- Kotipizza & Rolls & Wings
- Pikapesu 24h
- Mullat, kuivikkeet, hiilet, polttopuut
- Elintarvikkeet
- Nestekaasut
- Voiteluaineet (myös suuret astiat)
- Vuokraus: autot, paljut, peräkäräyt...



Sauvontie 9, 21510 Hevonpää
 puh. (02) 475 3200 www.starrent.fi

TEBOIL



Kiltailan kuulumisia

Kevään viimeiseen kiltailtaan Heikkilässä 7.5.2025 kokoontui kiltasisaria ja -veljiä lähes kolmisenkymmentä henkeä. Perinteiseen tapaan ilta aloitettiin omakustanteisilla munkkikahveilla. Valittuja kuvien näyttämistä oli sovittu Seppo Nesslingin kanssa, joka yritti Henry Haaran ja useiden muiden avustuksella saada laitteet toimimaan, mutta kun ei onnistunut niin ei onnistunut. Yksi pätkä sotaveteraanin kertomaa, jossa ääni ei tosin ollut riittäväällä voluumilla, kuultiin. Hän oli toiminut pikakivääriampujana. Illan kohokohdaksi muodostui kiltajäsen Kalervo Moukolaisen siviilikravatin esittely joka oli erittäin mielenkiintoinen, se teki yleisön joukossa kierroksen ja sitä tutkittiin tarkoin. Kaikki kuuntelivat tarkkaan mitä mikäkin merkki tarkoitti. Lopuksi Moukolainen sai isot aplodit siviilikravatistaan. Oliko ilta epäonnistunut, ei mielestäni koska vilkasta keskustelua käytiin osallistujien välillä ja olihan se mukava tavata kiltaystäviä. Niinpä kotiin lähtiessä toivoteltiin vielä puolin ja toisin hyvät kesät.

teksti **KAUKO KASKINEN** ja **HENRY HAARALA**



Kalervo Moukolainen ja OHI ON kravatti. Kuva Kauko Kaskinen

**TYÖ SUJUU
TEHOKKAAMMIN
TERÄVÄLLÄ.**

Teroitamme erilaiset terät
nopeasti, edullisesti ja
monivuotisella ammattitaidolla.

MEILTÄ MYÖS LAADUKKAAT SÄHKÖTYÖKALUT

FLEX & FESTOOL



**TEROITUSLIIKE
TEHO OY**

www.teroitusliike.com

Iso-Heikkiläntie 6 Turku | Puh. 02 230 3306



AUTO-CENTER

• Tiilenlyöjänkatu 7, 30100 Forssa • Lamminperä 8, 32200 Loimaa
• Allastie 2, 21200 Raisio

www.toyotaautocenter.fi



Hallimestarinkatu 4
20780, Kaarina

Puhelin: 02 721 1500

kaarina@sporttikone.fi

sportti
myynti - huolto - varaosat
kone.fi
SOMERO · SALO · KAARINA · LOHJA · TUUSULA · LAHTI

- vesijohto- ja viemäryöt • lämmityslaitteistot • ilmanvaihto
- sprinkler, automaattiset sammutusjärjestelmät
- LVI-suunnittelu ja valvonta • öljypoltin asennus ja huolto

Hanakat[®]

JOTTA KOTI TOIMISI

F

TALOTEKNIikka
FORSBLOM OY

MYynti • ASEnnus • HUOLTO

Kellarimäenkatu 1 • 21200 Raisio

Puh. (02) 414 4600

www.forsblom.fi



ELÄMÄSI PANKKI
mukana unelmien
toteutuksessa

POP Pankki
Suomen Osuuspankki

Elämäsi pankki

poppankki.fi/suomenosuuspankki



VIHERLASSILAN
KANTA-ASIAKAS
HEMMOTELLAAN
PIHOILLE!

LIITY
MYYMÄLÄSSÄ
TAI NETISSÄ!

Viherlassila

Alakyläntie 2-4, 20250 TURKU • www.viherlassila.fi



Taivaantulet – Hallanvaara

Teatteriesitys Kertunmäen kesäteatterissa 10. heinäkuuta. Kun kääntää kantatieltä Kertunmäelle menevälle pikkutielle, yllätys on heti vastassa: komea kelta-musta taajamamerkki ilmoittaa että ollaan Kemijärvellä. Hieno oivallus, tapahtuuhan kaikki juuri Kemijärvellä. Myös vastaanotto alueelle oli positiivinen yllätys. Todella ystävälliset nuoret miehet tulivat heti kysymään, tarvitaanko invapaikkaa ja ohjaamaan lähelle oikeaan paikkaan. Kun kyselin ryhmämme väliaikatarjoilun paikkaa, toinen nuorimies oli valmis näyttämään ja kun kerroin olevani autokillan ryhmää hän iloisesti

mainitsi: ”Mukava tavata jo, minähän tarjoilenkin juuri teidän ryhmälle kahvia.”

Myös komea katettu katsomo mukavine tuoleineen, hyvin jalkatilaa ja istuinalustat, kaikki hyvin mietitty. Kari Väänäsen alkuperäiskäsikirjoituksesta dramatisoinut Kirsi Sulonen ja ohjannut Sari Äikää-Torkkeli, ovat onnistuneet suuremmoisesti. Koko kolmisen tuntia kestänyt esitys eteni vauhdikkaasti, eikä yleisö taatusti pitkästynt.

Taivaantulet tv-sarjan juoni oli saatu alusta loppuun käsiteltyä niin, että sarjan katsooneet eivät jääneet mitään paitsi, kaikki mitä voitiin etukäteen odottaa tapahtuvaksi, todella tapahtui. Näyttelijät olivat paneutuneet roolisuorituksiinsa totisesti

viimeisen päälle. Persoonat Junni, Rauni ja kaikki muut olivat vertaansa vailla. Tämän esityksen voisin katsoa ensi kesänä uudelleen, mutta Kertunmäellä puuhailee silloin Vaahteramäen Eemeli.

Kiitos Hilkka kun järjestit tämän mukavan illan meille.

teksti **RIITTA-LIISA VALPOLA**

kuvat **KAUKO KASKINEN**

Pääsylippujen jako.





MAT-CAR

MAT-CAR

AJONEUVOVARUSTELUT

Hyötyajoneuvojen
varustelut sinun
tarpeidesi mukaan

puh. 02 436 6300

sales@mat-car.fi

Tuijussuontie 7, 21280 Raisio

Ota yhteyttä ja kysy lisää!

www.mat-car.fi



RASKASSÄHKÖ

Salvumiehenkatu 7
20320 TURKU

Puh. (02) 239 7681

Fax (02) 239 2703

Auto 0400-526 982

KORVAUSPALVELUA,

*joka sujuu niin
kuin pitäääkin*

if.fi/yritys
010 19 15 00



Ole huoletta. Me autamme.

Porin osaston kevätretki

Porissa sijaitseva Rosenlew-yhtiö oli aikanaan yksi maamme monialaisin yritys, puutalo-, säkki- ja pussi-, paperi-, sulfiitti/hiiva-, laatikkotehdas, konepaja ja saha. Näiden tuotteita on taltioitu Rosenlew-museoon, joka sijaitsee entisessä viljamakasiinissa.

Kokoontuimme museolle kesäkuun 5. päivänä sään ollessa kesäisen lämmin mutta kylmä, pohjoinen tuuli teki siitä syksyisen. Tutustuimme museoon oppaan johdolla, aloittaen Rosenlew-suvusta vuosilta 1853 – 1987, jolloin Rauma Repola osti Rosenlew-yhtiön osake-enemmistön.

Puurakenteinen kovapyöräinen Sampo-puimuri, jota siirrettiin maatilalta toiselle hevosen vetämänä ja käyttövoimana oli usein maamooitori. Pieni logomobiili edusti konepajalla valmistettuja isojakin logomobiileja, joita toimitettiin Neuvostoliittoon sotakorvauksena. Selluloosapaali, joka



Ja tämä tässä on....

oli käsin sidottu teräslangalla, 60-luvulla paalit sidottiin jo automaattikoneella. Siellä oli kuuluisa Rosenlewin hiivapakettikin. Voimapaperi josta tehtiin säkkejä ja pusseja. Rosenlew muovikassit, joista ensimmäiset taisivat tulla käyttöön laivojen taxfree ostosten kantamisessa.

Kodinkoneita oli mm. Mainio pulsaattori pyy-

lloiset osallistajat.





kinpesukone, jääkaappi ja kaasuhella. Iso ja pieni Porin Matti olivat aikanaan erittäin hyviä lämmitysuuneja ja menivät pienempään tilaan kuin kaakeliuuni. Timo Sarpanevan suunnittelemat valurautaiset emaloidut ruuan valmistus astiat, konepajalla oli oma valmistus osastonsa ”EMA”.

Rosenlewin oman urheiluseuran ja soittokunnan asusteita, tehtaille pääsi melko varmasti töihin jos oli esimerkiksi hyvä jalkapalloilija.

Museolla oli varmasti kaikille tuttuja tuotteita,

joita oli ollut aikanaan käytössä omassa taloudesakin.

Museokierroksen jälkeen siirryimme Kokemäen joen toiselle puolelle lounaalle ravintola Siltalyhtyyn jossa keskustelu kävi vilkkaana killan tulevas- ta toiminnasta sekä museossa nähdystä tuotteista. Osanottajia oli retkellämme 17, kiitos osanottajille.

Teksti **KAUKO SAARINEN**

Kuvat **KAUKO KASKINEN**

LÄHDE BUSSIMATKALLE TURUSTA TAI KAARINASTA

pe 18. - ma 21.4. Pääsiäismatka Tallinna / Pärnu / Riika, sis. kuljetukset kohteisiin Tallinna 379€/hlö/2hh, Pärnu 419€/hlö/2hh, Riika 329€/hlö/2hh

to 29. - la 31.5. Tallinnan hotellimatka, Nordic Hotel Forum**** 315€/hlö/2hh

ti 29. - to 31.7. Ahvenanmaa 3pv 425€/hlö/2hh, 535€/hlö/1hh

ti 5. - ti 12.8. Keski-Norjan matka, matkanjohtaja mukana matkalla 1435€/hlö/2hh (sisähytissä), 1465€/hlö/1hh (ikkunahytissä)

Kerro meille matkatoiveesi ja me toteutamme!



Asemakatu 8, 24100 Salo

Puh. 02 7316 316

Toimiston ovet auki

ark. klo 9–16

www.salonmatkatoimisto.fi

Škodat myy

Rinta-Joupin Autoliike Oy

koko kansan autokauppaa



Avoinna: ma-pe 9-18, la 10-15

Automyynti: 020 777 2430

Varaosat: 020 777 2407

Huolto: 020 777 2406



Piiskakuja 10 Turku



Jorma Lehti, Seppo Punna ja kotiutuvat.

Kotiuttamistilaisuuksissa palkitut 18.06.2025

Porin Prikaati Säskylä

Palkitsemistilaisuuteen osallistuivat kaikki kotiutuvat varusmiehet. Heidät oli jaettu kolmeen ryhmään joille kaikille oli oma tilaisuutensa. Ensimmäinen ryhmä oli Varsinais-Suomen huoltopataljoona johtajanaan kapteeni Riku Manelius. Killan kunniakirjalla ja solmiopidikkeellä palkittiin jääkäri Leevi Kristian Suoniemi ja Veho Oy:n kunniakirjalla kersantti Sara Jessica Suomalainen.

Toinen ryhmä oli Satakunnan pioneeri- ja viestipataljoona majuri Kalle Niemisen johdolla. Killan kunniakirjalla ja kuljettajaristillä palkittiin kersantti Henry Mathias Tamm, ja killan kunniakirjalla ja 50,00 € stipendillä korpraali Aki Maanpää.

Kolmannen ryhmän muodosti Satakunnan jääkäripataljoona johtajanaan everstiluutnantti Lasse Ahonen. Killan kunniakirjalla ja kalvosinnapeilla palkittiin korpraali Kalle Reinstein.

Killan puolesta palkitsemisen suorittivat pj. Seppo Punna ja vpj. Jorma Lehti.

Tilaisuuksien lopuksi jaettiin kaikille osanottajille n. 900 kpl killan toimittamaa Liikenneturvalisuusopasta ja päätteeksi nautimme sotilaskodin makoisat munkkikahvit.

teksti **SEPPÖ PUNNA**

Porin Prikaati Niinisalo

Kotiuttamistilaisuudessa palkittiin alikersantti Miika Johannes Lehti killan kuljettajaristillä ja kunniakirjalla sekä jääkäri Samu Albert Henriikki Heino Veho Oy:n kunniakirjalla.

Rannikkolaivasto Pansio

Rannikkolaivastossa Pansiossa palkittiin 18.06.2025 kuljettajaristillä ja kunniakirjalla yli-matruusi Aatu Hakanen.



DRIVE-IN
RENKAANVAIHTO

**PAIKALLINEN
ASiantuntija
AUTOLLESi**

RENGASTURKU.FI

Lentokonemoottorin

Kainuun prikaatin sukeltajat nostivat lentokonemoottorin Kiantajärvestä heinäkuussa 2018. Kyseessä on talvisodan alussa, todennäköisesti 6.12.1939 Suomussalmen Kiantajärven Kiekinselän jäälle laskeutuneen neuvostoliittolaisen lentokoneen moottori. Tiettävästi tämä Polikarpov I-15 bis on ainoa kiväärikaliberisen aseensa alas ampuma. Pilotin kapteeni Sokolovin tiedetään selvinneen jalan takaisin NL:n puolelle. Kone vajosi jäiden läpi noin 20 metrin syvyyteen. Koneen runko on jo aikaisemmin poistettu ja Suomen Ilmailumuseon vapaaehtoiset sukeltajat ovat paikantaneet järvenpohjaan jääneen moottorin nostotyötä varten. Moottori luokitellaan historiallisesti arvokkaaksi ja Suomen Ilmailumuseo dokumentoi nostotyön kesä-heinäkuun 2018 vaihteessa. Mikäli nostotyö onnistuu, moottori luovutetaan heti noston ja rantaan siirtämisen jälkeen Sotamuseolle konservoitavaksi. Varoetäisyys sukeltajista on sata metriä. Ulkopuolisille ei järjestetä mahdollisuutta seurata nostotyötä lähietäisyydeltä turvallisuussyistä.

Suomussalmen Raatteen Portin talvisotamu-seossa ko. koneen moottorin infotaulun tekstissä lukee seuraavasti: ”Polikarpov I-15 bis Kiantajärvi

Talvisodan alussa joulukuun alkupäivinä 1939 laskeutui tämä kone Kiantajärven Kiekinselän jäälle ilmeisesti moottorihäiriön takia. Lentäjä käveli ja hiihti omiensa joukkoon. Ehjä kone painui heikosta jäädästä läpi ja järven pohjaan. Myöhemmin sodan jälkeen yritti ”uiton väki” nostaa konetta kiertämällä hinaajalla vajeria sen ympärille. 1972, nyt luvallinen, nostoyritys uusittiin yhtä rajulla tavalla. Koneesta irtosi moottori joka on vieläkin järven pohjassa. Ylös saivat tämän pätjän runkoa joka säilyi vuosikymmenet TB huoltoaseman takapihalla. 2013 Suomen Ilmailumuseon vedenalaisryhmä teki sukelluksia paikalla ja paikallisti moottorin uudelleen. Tarkoituksena saada moottori ylös ja museoiduksi. Kaakkois-Suomen Ilmailumuseoyhdistyksen ”romuryhmä” kävi syyskuussa 2015 noutamassa tässä olevan rungon osan säilytykseen museollemme, (odottamaan moottoria ja peräsimiä sekä mahdollista entisöintiä). Pätjä runkorakennetta on vielä järvessä. Koneen peräsinrakenteet ovat säilytyksessä ja näytteillä Raatteen Portti museolla Suomussalmella.”

Yhtä kaikki, voidaan kuitenkin olla varmoja, että koneen toi jäälle erittäin onnekas talvipäivän hämärissä ammuttu yksittäinen laukaus, mitä ilmei-

Nosto ponttoonille.



nosto

simmin suomalaisen sotilaan kiväärillä ammuttu.

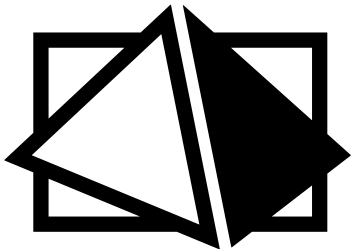
Heinäkuussa 2019 asetettiin näytteille Tapani Meriläisen osaavissa käsissä Joensuussa valmistuneen M-25, 9 sylinterin tähtimoottori, tehoja näissä Wright Cyclone lisenssillä valmistetuissa Shvetsov moottoreissa oli 635, 760 ja jopa 775 hv.

Koneessa aseistuksena oli 4 kpl ShKAS 7.62 mm konekivääriä, joiden yhteinen patruunamäärä oli 5 000 kpl. Aseistuksen heikkoutena oli ja pysyi loppuun asti mekaaninen liipaisin, joka oli vailla minkäänlaista tehostinta, vaikka se oli sijoitettu ohjaussauvaan. Liipaisin oli niin raskas käyttää, että monet koneet huojuivat rajusti aseita käytettäessä tahattomien sauvaliikkeiden vuoksi ja täten osumistarkkuus oli vajavainen.

teksti **KAUKO KASKINEN**
kuvat Suomen Ilmavoimamuseo



Kunnostusta odottamassa.



LOIMAAN KIVI 1921

www.loimaankivi.fi • kivi@loimaankivi.fi • p. 020 790 9200



Luumäentie 10, 21420 Lieto

www.priimarengas.com


BOSCH
Service

Pekka Häkkinen
 Teknikko
 Järjestelmäasiantuntija

Autokatu 1
20380 TURKU

Autosähkö- ja dieselhuolto

Puh. (02) 253 8447
 Fax (02) 238 7490
 www.asdhakkinen.com
 Email: asdhakkinen@kolumbus.fi



BOSCH
 dieseltekniikan
 edelläkävijä

ME VÄLITÄMME! KAUPPA KÄY! NYT TARVITAAN MYYTÄVÄÄ!

Aatos Huhtala
 Gsm 0400 226 898
 Puh 02 284 5320
 aatos.huhtala@listing.fi



Jari Huhtala
 Gsm 040 578 5502
 jari.huhtala@listing.fi

Yksityistä kiinteistönvälitystä jo vuodesta 1979.



AIRISTON ASUNTOKESKUS OY
 Puutarhakatu 16A 5.krs 20100 Turku p. 2845320

www.listing.fi



KESTÄVINKIN KAIPAA HUOLTOA

Edullisempi Toyota-merkkihuolto
 palvelee sinua Kaarinassa



Varaa autollesi huolto- tai
 korjausaika numerosta 02 243 5585
 tai osoitteessa www.testipiste.fi

autokorjaamo
testipiste

Hallimestarinkatu 22,
 20780 Kaarina
 Avoinna ark. 7.30-16.30
 puh. 02 243 5585
 www.testipiste.fi

Perävaunut

- kevytperävaunut ovat O1-luokka kun kokonaismassa enintään 750 kg, yleensä jarruttomia, ei määräaikaikatsastusta vaikka olisi jarrut, ei talvirengaspakkoa, suurin sallittu ajonopeus 100 km/h
- O2-luokka kokonaismassa yli 750 kg mutta enintään 3500 kg, aina jarrullisia, katsastettava kahden vuoden välein, talvirengaspakko, suurin sallittu ajonopeus 80 km/h
- nopeuden kasvaessa pysähtymismatka ja vaaka-kaus heikkenevät
- kuorma ei saa aiheuttaa vaaraa, vahinkoa tai pudota tielle, kuorma sidottava aina myös kuomullisessa vaunussa, pölyävä kuorma peitettävä
- sivusuunnassa ei saa ylittää perävaunun laitoja, poikkeuksena veneet



- edessä saa ulottua max. 1 m, takana max. 2 m ajoneuvon uloimman osan ulkopuolelle
- jos takaylitys on yli 1 m merkittävä punaisella/punakeltaisella lipulla, pimeällä punainen valo + punainen heijastin, etuylitys merkittävä lipulla, pimeällä valkoinen valo + heijastin
- kuorma ei saa vaikuttaa kääntymisominaisuuksiin tai aiheuttaa haittaa liikenteelle
- tarkista perävaunun kunto, valot ja rengaspaineet ennen ajoa sekä tarkista kuorma ja sen kiinnitys ajotauoilla
- Lisätietoa osoitteessa: www.liikenneturva.fi/liikenteessa/auton-pakkaaminen-ja-perakarryn-kuormaus

Lähde: Liikenneturva

*Kaikki kukka-
sidonnan työt.
Niin iloon kuin
suruunkin, arkeen
ja juhlaan.*

Tervetuloa!



Kukka-Tuire

Hautausmaantie 30, Turku
p. (02) 236 0176, 050 348 6264
www.kukka-tuire.fi



**Autojoukkojen Turun kiltä ry
Maanpuolustusjärjestö,
johon voivat
liittyä kaikki sotilasarvoon
katsomatta**

www.ajkturku.net

HARKKA-YHTIÖT

— AUTOHINAUS —

- HUOLTO-ja korjaamopalvelut
- Kaikkien ajoneuvojen KATSASTUKSET *)
- PIKAPESU 24H. Myös isot pakettiautot.
- Kuljetukset, ojustanostot, apukäynnistykset
- ROMUAJONEUVOJEN vastaanottopiste
- Noudamme romuautonne VELOITUKSETTA



HARKKA-YHTIÖT



- autohinaus-

Puh. 02 239 5110 Korinpunojankatu 1, 20320 Turku

www.harkka.com



VAINION LIIKENNE

Puh. (02) 777 330



Muovitehdas ABSO Oy

PL 1, Minkinkatu 2, 20760 Piispanristi
Puh. (02) 284 4700, faksi (02) 242 5050
abso@netti.fi • www.abso.fi



TÄYSIN UUSI FORD CAPRI

5 FORD TAKUU
vuotta tai
100 000 km*



Ford

BRING ON
TOMORROW

Suomen vanhin Ford-jälleenmyyjä!

-Jo vuodesta 1963

Levorannan Autoliike Oy FordStore - Kauppakaari 10, 38200 Sastamala p. 03-512 7710 www.levoranta.fi

LEVORANTA



Liikenneasema Härkäpakari



Viihtyisä
tauco- ja
ruokapaikka
pirteällä
palvelulla

Meille voit tulla syömään aamiaisesta iltaan, tehdä lahjattavara-, laukku- ja ruoka-ostoksia sekä levähtää vaikka kahvin ääressä.



Härkäpakari palvelee

- K-Market avoinna joka päivä aamusta iltaan
- Kokoustila Kammari 20 hengelle
- Neste Express -tankkauspiste ja autotarvikkeet
- Lasten leikkipaikka ulkona ja sisällä
- Sähköautojen latauspiste
- Jäätelökioski ja info-piste kesäisin



Laukku-Center

Hyvä valikoima koti- ja ulkomaisia laatumerkkejä.



HESBURGER

Syömistä iltamyöhään asti pikana!

HÄRKÄPAKARI

Avoinna: ma-pe 5.30-23, la 6.30-23, su 7.30-23

Hesburger ma-su 9-23

Laukku-Center su-pe 10-18, la 10-16 ja sop. mukaan
Risto Rytin katu 2, Huittinen • 02 565 000 • harkpakari.fi



LOUHI STONES

TASOA KOTIIN

Kivi - luonnollisesti paras valinta



Katso jälleenmyyjät nettisivuiltamme.

LOUHI STONES by Vientikivi

Pähkinäkuja 6, 27430 Panelia • puh. 040 158 7870 • www.louhistones.fi

Teksti **KAUKO KASKINEN**
paitsi Aamuset lehdessä ollut kirjoitus

S/S Ukkopekka

Ukkopekka asiassa kävi varmaankin niin, että kulunut kesä jäi viimeiseksi sen seilauksille täällä Turun saariston vesillä. Laivasta ja Loistokarista, myös Kauppakarina tunnettu, on ollut kiinnostusta mutta kauppoja ei ole syntynyt. On myöskin väläytely mahdollisesti ruotsalaisten osoittaneen kiinnostusta alusta kohtaan. Karioskari Kankaan mukaan nyt alkaa uusi aika, jolloin on mahdollista keskittyä täysillä Herrankukkaron eteenpäin viemistä. Turun Sanomissa oli 12.3.2025 aiheesta pitkä kirjoitus. Jos tilanne jatkuu näin finaalin niin se on iso menetys Turun matkailulle.

Ohessa Aamuset lehdessä ollut kirjoitus:

AITO JA OIKEA S/S UKKOPEKKA

s.19.5.1938 Turku

k.31.8 2024 Turku

JÄÄHYVÄISKESÄ 2024

Suvipäivän paisteesta, höyryvisselin kaikueksa Aurajoen ranta muureilla ja Kuparivuoren kallioilla, sielusi matkaa rauhaisaan, sinisen meren poukamaan.

Airiston rannat kultaisina kimaltavat, aalot hiljaa kuiskaavat. Muistot lämpimät säilyvät, ikuisesti muistoissamme elävät.

Höyrypurtemme lipuu kauas pois, tuuli hiljaa soi. Jäähyväiset kauniit annamme, Sinua sydämessämme kannamme.

Aurinko meitä lohduttaa, muistot kirkaana muistuttaa, mutta rakkaus ei katoa milloinkaan vaan elää ikuisessa suvimaailmassaan.

Lämmöllä muistaen

Omaiset ja Ukkopekan ystävät



Kunnuun Pyörä

Polttolaitoksenkatu 9, 20380 Turku, p. 02 2388 333

www.kununpyora.fi



Löydät meidät Facebookissa

Killallamme on myös omat Facebook sivut ja sinne pääset kirjautumaan kirjoittamalla Facebookin sivulla olevaan hakuruutuun esim. autojoukkojen. Aukeaa ryhmät ikkuna josta valitset Autojoukkojen Turun kilta ry.

Tervetuloa ryhmään !

Liity joukkoomme!

Katso tarkemmin s. 29

www.ajkturku.net



Autojoukkojen Turun kilta ry
Maanpuolustusjärjestö, johon voivat
liittyä kaikki sotilasarvoon katsomatta

www.ajkturku.net

Metsästys

Tämä kirjoitus ei varsinaisesti liity kiltatoimintaan mutta ajattelin laittaa muutaman rivin aiheesta joka varmasti kiinnostaa monia kiltalaisia.

On hienoa nähdä kuinka metsästyskulttuuri siirtyy eteenpäin ja perinne voi jatkua vaikka huolena onkin ”ukkoontuminen”, niin meidän killassa kuin kaikissa muissakin seuroissa. Nuoria jäseniä ei tahdo tulla mukaan, heitä pitäisi joillakin konsteilla saada kiinnostumaan vapaaehtoisten seurojen toiminnasta. Ahneus ja kateus ovat monien mielessä kun puhutaan metsästyksestä. Kuulee kuinka metsästäjät saavat ilmaista lihaa. Asia on kyllä aivan päinvastoin, kyllä kaupan lihatiskiltä saisi paljon halvemmalla hyvää paistia mitä esim. peuran liha tulee maksamaan ei uskalla edes laskea.

Mutta kaikesta huolimatta metsästys on hieno harrastus, suosittelen niin poikia kuin tyttöjäkin mukaan tähän toimintaan. Luonnossa liikkuminen ja sen moninainen kauneus sekä vuodenaikojen vaihtelut ovat tosi upeita asioita. Mutta mikä saa ihmisen käyttämään rajallista vapaa-aikaansa mennäkseen metsään aseensa kanssa? Mikä vetää vuodesta toiseen metsälle? Niitä asioita olen pohjittanut ja mietiskellyt. Se on luonto, metsän äänet ja pikku eläimet joita siellä liikkuu melko paljon sekä niiden seuraaminen. Kun on pari tuntia hiljaa paikallaan passissa niin luonto hyväksyy sinut osakseen, se vie sinut luonnon paikkoihin joihin et muuten päätyisi. Itse metsä on puoleensavetävä, kun riista lähestyy niin aistit terästyvät ja uppou-



dut täydelliseen suoritukseen, kaikki muu katoaa, on vain eläin ja minä. Siinä herää alkukantainen saalistusvietti ja kun saalis on saatu tai jos epäonnistut sen saamisessa, on se aina mieleenpainuva hetki jota usein muistellaan jälkeensä porukoissa ja todetaan, että näin se olisi pitänyt tehdä.

Kaikki mitä metsästäjät tekevät ovat myös riistanhoitotyötä vaikka sitä ei ulospäin näkyisikään. Metsästäjä tietää kuinka paljon eläimiä liikkuu sekä kuinka niitä verotetaan. Sudet ja ilvekset sekä liikenne ottavat omansa. Metsästäjät yrittävät kaikilla keinoilla estää esim. liikennevahinkoja vetämällä heijastusnauhoja teiden varsille. Valtio tekee riista-aitoja varojensa mukaan. Kaikilla näillä asioilla sekä töillä yritetään säilyttää sopiva riistakanta jotta tasapaino säilyy.

..... teksti ja kuva **HENRY HAARALA**



Viihtyisiä
matkoja
Muurisen
kyydissä!



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY:N TIEDOTUSLEHTI

VETOAKSELI

MEDIATIEDOT 2025

1. Julkaisija

Autojoukkojen Turun Kilta Ry
Ylännekatu 16 I, 20540 Turku
Puh: 02 237 7945
Sähköposti: kilta@ajkturku.net

2. Päätoimittaja

Tapio Siivonen
ajk.vetoakseli@gmail.com

3. Painopaikka

Laine Direct Oy, Rauma

4. Sivunvalmistus

Etusivupaja
Lähtökujä 4, 32200 Loimaa
Puh. 050 5532682
Ilmoitusaineistot s-postilla
osoitteeseen: veli@etusivupaja.fi

5. Lehden koko 176 x 250 mm

6. Ilmoitushinnat

Sisäsivulla	1/1 sivu	520 euroa
4 x vuodessa	1/2 sivu	300 euroa
	1/4 sivua	220 euroa

Kertailmoitus sisäsivulla	1/1 sivu	250 euroa
	1/2 sivu	200 euroa
	1/4 sivua	130 euroa

Etusivulla	1/4 sivua (vaaka)	650 euroa
4 x vuodessa		

Takasisivulla	1/2 sivua	500 euroa
4 x vuodessa	1/4 sivua	350 euroa

7. Ilmestyminen

numero	deadline	ilmestyy
1/2025	24.1.2025	20.2.2025
2/2025	25.4.2025	22.5.2025
3/2025	25.7.2025	22.8.2025
4/2025	25.10.2025	20.11.2025

8. Ilmoituskoot

1/1 sivu	146 x 222 mm
1/2 sivu	146 x 109 mm, vaaka
1/2 sivu	70 x 222 mm, pysty
1/4 sivu	146 x 52 mm, vaaka
1/4 sivu	70 x 109 mm, pysty

9. Ilmoitusaineistovaatimus

Oikein mitoitettu valmisaineisto pdf-tiedostona, värit (kuvat, logot ym. grafiikka) CMYK-muodossa, 300 dpi. Illustrator, InDesign aineistoissa fontit vektoroituna, liitetiedostot upotettuina. Word-, Excel-, PowerPoint yms. toimisto-ohjelmilla tehdyt aineistot eivät ole sellaisenaan painokelpoisia ja vaativat aina uudelleen käsittelyn.



**Petri Saraste**

Isäni vaiettu sotavankeus

Otavan Kirjapaino Oy, Keuruu 2024

ISBN 978-951-1-48066-2

237 sivua

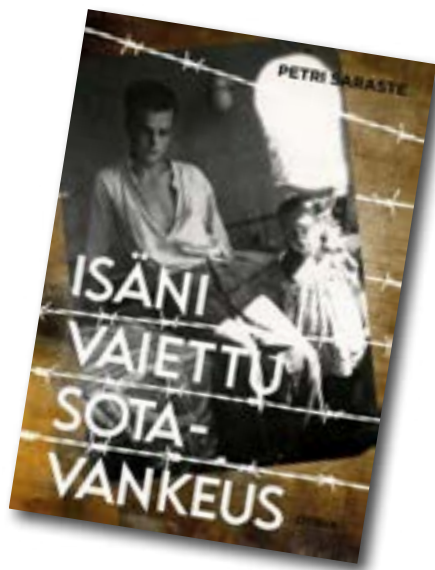
Puolustusministeriössä palvellessani 1990-luvulla minulla oli mahdollisuus keskustella suomalaisen sotavankien kohtaloista Sotavangit ry:n puheenjohtaja Teuvo Alavan kanssa ja myös käydä entisten vankileirien alueilla, muun muassa Uralilla sijainneessa Asbestissa. – Sotavangit kuuluvat sotiemme veteraanien joukkoon, Tammenlehvän kansaan.

Suomalaisten sotavankien määrä talvi- ja jatkosodassa oli yli 3 500 (3 402). Leireillä kuolleiden määrä on noin 1 500 (1 388), kotiin selvisi alle 2 000 (1 938) sotavankia, lukumäärissä on eroja lähteistä riippuen. Lapin sodassa 16 tai 17 sotilasta jäi saksalaisten vangeiksi. Mitä pidempi aika sodan päättymisestä kului, sitä vaikeammaksi muodostui Neuvostoliitossa olleiden sotavankien palauttaminen. Vieläkään ei ole tarkkoja lukuja siitä, kuinka monet suomalaiset kuolivat sotavankeudessa ja kuinka monet jäivät Neuvostoliittoon.

Niinpä tartuin mielenkiinnolla toimittaja ja kirjailija Petri Sarasteen kirjaan, joka kertoo hänen heinäkuussa 1944 sotavangiksi joutuneesta 20-vuotiaasta korpraali isästään, Kaukosta. Totesin teoksen olevan kuitenkin enemmän toimittajan kuin kirjailijan kynästä lähtöisin. Teksti on tiivistä. Muutamia virheitä löytyy, esim. NKDV, oikea muoto on NKVD, Narodnyi komissariat vnutrennih del. Kirjan voi lukea yhdellä istumalla.

Kirjassa kerrotaan Sarasteen perheestä ennen sotia ja sotien jälkeen. Kauko Sarasteen sotien jälkeen kirjoittamat muistelmat on kirjaan sisällytetty sellaisenaan. Suomen kielen lehtorin teksti on tiivistä ja ilmeisen siloteltua. Ehkä hän vielä arkaili yksityiskohtien kirjaamista, jos teksti joutui vieraisiin käsiin. Nimittäin useiden entisten sotavankien tapaan Kauko Sarastettakin yritettiin kirjan mukaan värvätä 1960- ja 1970-luvuilla Neuvostoliiton asialle. Kirjassa on käytetty myös veljesten kirjeenvaihtoa ja päiväkirjamerkintöjä. Muistot ja tarinat antavat väriä kertomukseen.

Kauko Sarasteen lisäksi perheestä osallistui Suomen puolustamiseen neljä veljestä, joista yksi kaatui ja Kauko jäi sotavangiksi. Kaukon kolmen ja



puolen vuoden sotapalveluksesta sotavankeus vei puoli vuotta. Neuvostoliitto ei kohdellut sotavankkeja kansainvälisten sopimusten mukaisesti. Väkiältä oli tavanomaista. Sairaudet, aliravitsemus ja ruumiillinen työ vaativat veronsa. 169-senttinen Kauko painoi 38 kiloa vapautuessaan.

Kauko Saraste kirjoitti sotien jälkeen ylioppilaaksi, opiskeli Helsingin yliopistossa ja toimi suomen kielen lehtorina useilla paikkakunnilla, viimeksi Lahdessa. Eläkkeelle hän siirtyi perheineen Rovaniemelle. Kirjoittaja kertoo Kaukon osallistuneen vuosina 1984-86 Punkaharjun kuntoutussairaalassa toteutettuihin haastatteluihin. Noin tuhannen entisen sotavangin kertomukset on taltioitu Valtionarkistoon nauhoille, joita ei kuitenkaan kirjoittajan mukaan anneta tutkijoiden käyttöön? Tutkijat osannevat käsitellä tietoja niiden aikakauteen peilaten ja henkilökohtaisuuksia välttäen. Psykkiset vammat ruumiillisten lisäksi traumatisoivat tuhansia sodassa olleita, joten haastatteluilla olisi lisäarvonsa.

Sodasta palanneiden sotavankien käsittelyyn liittyi epäasiallisuuksia. Valtiovallan olisi tullut heitä puolustaa, ei syyllistää.

Sotakirjeenvaihtajana Ukrainassakin toiminut Petri Saraste toteaa, että mikään ei ole muuttunut Venäjän sotissa.

HANNU LUOTOLA
prikaatikenraali evp



Liikekiinteistöjä ja kehityshankkeita
Turun alueella

FÖRBOM
KIINTEISTÖYHTIÖT



Lisätietoja kohteista ja hankkeista:
Yrjö Förbom | 0400-377 241

www.forbom.fi



Autojoukkojen Turun kiltä ry
Maanpuolustusjärjestö,
johon voivat
liittyä kaikki sotilasarvoon
katsomatta

www.ajkturku.net



Täyden palvelun
tapahtumatalo

Merellä

Meiltä saat viihtyisät tilat kokoon-
tumiseen ja yhdessä työskentelyyn,
ihania makuja illan dinneriin, meri-
ostokset jopa 40 % edullisemmin
maiden suositushintoihin verrattu-
na, upeaa viihdettä ja tietysti oman
hytin kaikki mukavuudet jos
majoitutte yön yli. Kaikki tarvittava
on lähellä, mikä pitää porukan
yhdessä aikaa ja vaivaa säästäen.

Tervetuloa
Punaizille laivoille

VIKING LINE



Liity joukkoomme!

Autojoukkojen Turun Kilta ry. perustettiin vuonna 1963 vaalimaan 2. Er. Autokomppaniassa saatua maanpuolustus- ja automieshenkeä. Automiesten koulutus Turussa aloitettiin Sirkkalan kasarmi-alueella. Sieltä autokomppania siirrettiin vuonna 1970 Heikkilän kasarmille, jossa se toimi vuoden 2002 loppuun. Tällöin 2. Er. Autokomppania lakautettiin. Nykyisin automiesten koulutus tapahtuu Säkylässä, Porin prikaatissa. Automieshengen vaalimisen lisäksi killan päämääriin kuuluvat toimiminen yhdysiteenä jäsenistön välillä, autojoukoissa palvelevien varusmiesten viihtyvyyden edistäminen, historiallisten perinteiden vaaliminen ja vaikeuksiin joutuneiden veteraanien ja jäsenien tukeminen.

Liittyminen

Autojoukkojen Turun Kilta ry. on maanpuolustusjärjestö, johon voivat liittyä kaikki, sotilasarvoon katsomatta. Killassa on siten vastakotiutunut autototamies, komppanian päällikkö ja rykmentin komentaja *kiltaveljiä*, eivät muuta.

Killan toiminnan suunnan ja sisällön määräävät killan jäsenet. Toivottavasti Sinäkin vastaisuudessa olet päättämässä kiltasi toiminnasta.

Kiltasi mukana pääset verestämään muistoja ja käymään "vanhoilla taistelupaikoilla", kuten esimerkiksi Raasissa, Heikkilässä ja monessa muussa sellaisessa paikassa, johon pelkkänä siviilihenkilönä ei ole edes pääsyä. Tule mukaan!



LEIKKAA TÄSTÄ

AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Ylänekatu 16 I, 20540 TURKU, puh. 02 237 7945

Anon, että minut hyväksyttäisiin Killan jäseneksi ja ilmoitan seuraavat tiedot:

Suku- ja etunimet _____

Arvo tai ammatti _____

Lähiosoite _____

Postinumero ja -toimipaikka _____

Sähköposti _____ Puhelin _____

Syntymäaika ____/____ ____ Mahdollinen suosittelija _____

Joukko-osasto _____

Sotilasarvo _____

Päiväys ____ / ____ 20____ Allekirjoitus _____



Toimintamuodot

Liikenneturvallisuustyö on maanpuolustushenkisen kiltamme yksi tärkeimpiä toimintamuotoja. Toinen toimintamme painopiste on vanhat autot. Killassamme on useita museoautoharrastajia. Tarvittaessa tietoa ja apua löytyy alalta runsaasti. Kiltamme ylpeys on Suomen vanhin uutena tuotu ja käytössä ollut, nyt täysin entisöity Orient vm. 1906.

Muita toimintamuotojamme ovat tutustumiskäynnit tehtaisiin, tuotantolaitoksiin ja yrityksiin. Näiden lisäksi järjestämme virkistäytymistilaisuuksia joista mainittakoon perinteinen Raasin perheleiri ja pikkujoulut.

Jäsenistö

Kiltamme jäsenmäärä on noin 1000 henkilöä. Olemme yksi suurimmista killoista Suomessa.

Pääasiallinen toiminta-alueemme on Varsinais-Suomi ja Satakunta. Pääpaikkamme on Turku. Kiltamme kuuluvat myös toimeliaat alaosastot Porissa sekä Salo-Loimaalla.

Vetoakseli

Kiltamme jäseniin pidetään yhteyttä neljä kertaa vuodessa ilmestyvällä Vetoakseli-lehdellä. Siinä kerrotaan menneistä tapahtumista ja tiedotetaan tulevasta toiminnasta. Lehdessä on myös muita mielenkiintoisia artikkeleita ja kirja-arvioita.

Lähde mukaan!

Toivottavasti mielenkiintosi heräsi tämän lyhyen Turun Autojoukkojen Killan esittelyn myötä. Jäseneksi liittyminen kannattaa ja se on helppoa. Täytä oheinen jäsenanomus ja postita se jo tänään!

www.ajkturku.net

LEIKKAA TÄSTÄ



*Vapaaehtoista
maanpuolustusta jo
vuodesta 1963*

Kirje-
posti-
merkki

Autojoukkojen Turun Kilta ry

Ylännkatu 16 I

20540 TURKU



Tulevaa toimintaa

Seuraa tapahtumailmoituksia
nettisivuiltamme: www.ajkturku.net

SYYSVUOSI- KOKOUS



Autojoukkojen Turun kiltta

ry:n syysvuosikokous pidetään lauantaina 11.10.2025 klo 12:00 Heikkilän sotilaskodissa, Rykmentintie 15, 20810 Turku. Aloitamme kokouksen kahvitarjoilulla jonka jälkeen kokouksesitelmän pitää Teollisuuden Voima-konsernin turvallisuusjohtaja, tekniikan tohtori Veli-Pekka Nurmi.

Syysvuosikokouksessa ovat esillä sääntöjen määräämät asiat.

Kokouksen jälkeen on mahdollisuus maksulliseen ruokailuun, monipuolinen lounas hintaan 10,00 €.

Sitovat ilmoittautumiset viimeistään 1.10.2025 sähköpostilla punnaseppo@gmail.com tai puh 0400 5654 039. Ilmoita myös samalla jos haluat osallistua ruokailuun.

HALLITUS

Salo-Loimaan syysvuosikokous

Vuosikokous pidetään Loimaalla tiistaina 2.9.2025 klo 16:00 Lounais-Suomen Op:n tiloissa, Väinämöisenkatu 6. Esitelmä pitää toimitusjohtaja Markku Pelkonen aiheenaan Maakunnallinen Suurpankki Op Varsinais-Suomi ym. ajankohtaista pankkiasiaa. Kokouksessa käsitellään sääntömääriset asiat ja keskustellaan osastomme ensi vuoden 60-vuotisjuhlasta, kahvitarjoilu.

Hallitus

Porin osasto syysvuosikokous

Syysvuosikokouksemme pidämme tiistaina 9.9.2025 alkaen klo 17:00 Porin Autoteknillisen Yhdistyksen toimitiloissa, Eteläkauppatori 2 C 45, Pori. Paina porraskäytävän alaovessa olevaa summeripainiketta PATY. Esillä sääntöjen määräämät syysvuosikokousasiat. Kahvitarjoilu.

Hallitus

SYYSKUUN KILTAILTA

Syyskauden kiltailat aloitamme keskiviikkona 3.9.2025 Heikkilän sotilaskodissa klo 18:00. Aiheena edunvalvontasopimus ja testamentti. Ilmoittautumiset tuttuun tapaan Henry Haaralalle puh. 0400 822 418 tai s-postilla henry.haarala@gmail.com

LOKAKUUN KILTAILTA

pidetään keskiviikkona 1.10.2025 klo 18:00 Heikkilän sotilaskodissa. Saamme sinne vieraaksi Mika Joukaisen Suomen Sammutinpalvelusta ja hän kertoo kotien paloturvallisuudesta ja palovakuutuksista. Ilmoittautumiset Henry Haaralalle puh. 0400 822 418 tai s-postilla henry.haarala@gmail.com

Autojoukkojen Turun Kiltta ry järjestää **tutustumisen torstaina 25.9.2025**

LELULIIKE CASAGRANDEN LELUMUSEOON klo 17:00, Linnankatu 9-11 Turku. Ilmoittautumiset Kauko Kaskiselle viimeistään 23.9. s-postilla kaukoj.kaskinen@gmail.com tai puh. 040 508 2846.

Autojoukkojen Turun Kiltta ry järjestää **tutustumisen torstaina 9.10.2025**

VIRTASEN KONEISTAMO OY:HYN

klo 16:30, Salorankatu 8 Salo. Ilmoittautumiset Kauko Kaskiselle viimeistään 7.10. s-postilla kaukoj.kaskinen@gmail.com tai puh. 040 508 2846.

Retki Kuhankuonolle

Retkemme alkaa keskiviikkona 10.09.2025 klo 10:00. Ota omat eväät mukaan, kiltta tarjoaa nappiannukahvit. Ilmoittaudu Liisa Nurmiselle viimeistään 5.9.2025 puh. 044 292 3447 tai s-posti liisnur@dnainternet.net Reppu täyteen reipasta retkimieltä ja kohti Kuhankuonoa!



Tulevaa toimintaa

Seuraa tapahtumailmoituksia
nettisivuiltamme: www.ajkturku.net

Kiltalaisten oma Joulujuhla

Killan oman Joulujuhlan pidämme lauantaina 13.12.2025 klo 13:00 Heikkilän sotilaskodissa. Luvassa hyvää ruokaa ja yhdessäoloa. Varaathan myös omaa ohjelmaa jotka haluat juhlaväelle tarjota: joulurunun josta pidät, tarinan tai muistelun jonka haluat jakaa, laulun joka herättää muistoja. Tehdään se yhdessä! Juhlaan voit ilmoittautua vaikka heti mutta kuitenkin viimeistään 3.12.2025 s-posti: riittaliisavalpola@gmail.com tai puh. 040 530 2842. Ilmoittautumisen yhteydessä ilmoita myös ruoka-allergiat ja mahdollinen oma ohjelma-numerosi. Juhlan hinta 38,00 € joka suoritetaan killan tilille FI 2053160820018891.
TERVETULOA!

Tehdasvierailu Halikko Steel

Vierailemme Halikko Steel Oy:n tehtaalla torstaina 20.11.2025 klo 17:00, Heinäalhontie 3 Halikko. Tehdas toimittaa tuotteita mm. laiva- ja offshore-, paperi- ja sellu-, energia- sekä konepajateollisuudelle. Ilmoittautumiset Onni Sarjomaaalle puh. 0400 821 180 tai s-posti onni.sarjomaa@gmail.com viimeistään 13.11.2025. Mukaan mahtuu 25 henkeä ja perillä odottaa kahvitarjoilu !

JÄSEN ILMOITUS

Pyydämme, että jäsenet joihin saa yhteyden sähköpostilla ilmoittavan sen sihteerin sähköpostiin sihteer@ajkturku.net

Tämä helpottaisi sähköisellä aikakaudella tiedottamisen nopeutta sekä vapaaehtoisten toimijoiden työtaakkaa.



Autojoukkojen Turun kiltä ry
Maanpuolustusjärjestö, johon voivat
liittyä kaikki sotilasarvoon katsomatta

www.ajkturku.net



Toimintasuunnitelma 2025

ELOKUU

- Kiltalehti 3 / 2025, 20.8.
- Päivystys 20.8.
- Raasin perheleiri 22–24.8.
- Päivystys 27.8.

SYYSKUU

- Osastojen syyskokoukset:
Salo 2.9. Loimaalla
Pori 9.9. Porissa
- Kiltanaiset kokoontuvat 2.9.
- Päivystys ja Kiltailta Heikkilän sot.koti 3.9.
- Kuhankuonon ulkoilupäivä 10.9.
- Päivystys 10.9.
- Päivystys 17.9.
- Päivystys 24.9.

LOKAKUU

- Päivystys ja Kiltailta Heikkilän sot.koti 1.10.
- Päivystys 8.10.
- Syysvuosikokous. 11.10.
- Päivystys 15.10.
- Päivystys 22.10.
- Päivystys 29.10.

MARRASKUU

- Päivystys ja Kiltailta Heikkilän sot.koti 5.11.
- Päivystys 12.11.
- Päivystys 19.11.
- Yritysvierailu Halikko Steel Oy 20.11.
- Kiltalehti 4 / 2025, 20.11.
- Päivystys 26.11.



JOULUKUU

- Kunniavartiot
Itsenäisyyskiivellä 6. ja 24.12.
- Päivystys ja glögitarjoilu 3.12.
- Porin puurojuhla 8.12.
- Päivystys 10.12.
- Kotiuttamisjuhlat joukko-osastoissa
- Joulujuhla 13.12.
- Päivystys 17.12.

- Laaja valikoima perinnelistoja eri aikakausilta
- Maalaus- ja sisustustarvikkeet
- Saha- ja höylätavarat
- Levyt ja eristeet
- Harkot, teräkset ja laastit
- Kestopuut

Katso päivän tarjoukset kotisivuiltamme
www.hakulanpuu.fi



Avoinna: Ma-To 7-17, Pe 7-18, La 9-14

Rantatöyryntie 31, 21420 Lieto, puh. (02) 489 2100

RAIKON KONEPAJA OY

Vahdontie 91, 20320 TURKU, puh 02-438 9100

www.raikonkonepaja.fi

Merkkipäivät



96 V.

25.9. Ruusunen Ahti Salo

95v.

1.9. Tuominen Heikki Kalevi Turku

93 V.

17.11. Notko Seppo Erland Huittinen

90 V.

2.10. Salminen Matti Antero Masku
8.11. Vainikka Paavo Joonas Savitaipale

85 V.

17.10. Pukkinen Alpo Jakobstad
22.10. Rantanen Pekka Turku
23.11. Mäkilä Hannu Jouko Naantali

80 V.

3.9. Salonen Juhani Olavi Eurajoki
7.9. Saarinen Kari Kullervo Palus
7.9. Hurme Risto Hannu Olavi Raisio
14.9. Siikjärvi Jorma Pusula
22.9. Kilpi Tapio Olavi Turku
30.9. Koivuniemi Hillevi Lieto
6.10. Jaakkola Rauli Juhani Marttila
9.10. Vuori Pentti Antti Parainen
8.11. Väkevä Lasse Turku
11.11. Kaasalainen Reijo Sulo Kaarina
15.11. Varpia Arja Tellervo Yttilä
15.11. Rinkinen Pirjo Paattinen

75 V.

18.9. Suvila Lassi Toivo Salo
24.9. Kauramaa Matti Uusikaup.
25.9. Ekman Pentti Ilari Paattinen
12.10. Korpiranta Virpi Turku
14.10. Palomäki Pirkka Valtteri Lieto
28.11. Virtanen Hannu Juhani Lieto

70 V.

3.9. Ylitalo Tapio Tauno Tortinmäki
28.9. Parri Heikki Juhani Huittinen
19.10. Laine Anita Turku
14.10. Hautaviita Jyrki Antero Nokia
22.10. Vainio Heikki Antero Kisko

60 V.

12.9. Mikkonen Mika Tapio Masku

50 V.

14.10. Kaskinen Matti Kalevi Turku
30.10. Tuomola Kyösti Sakari Kiikoinen
18.11. Tamminen Kalle Sulo Oulunsalo

Kiltalehti julkaisee merkkipäiväpalstallaan jäsenien merkkipäivät jäsenluettelon perusteella. Jos syystä tai toisesta haluat kieltää merkkipäiväsi julkaisemisen, ilmoita asiasta hyvissä ajoin killan toimistoon. S-posti: kilta@ajkturku.net. Posti: Killan toimisto, Ylännekatu 16 I, 20540 Turku.



Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 20.11.2025. Lähetä siihen tarkoitettu aineisto päätoimittajalle: Tapio Siivonen, s-posti ajk.vetoakseli@gmail.com

Aineistot joka ovat saapuneet viimeistään 25.10.2025 voidaan julkaista, tämän jälkeen tulleet voidaan siirtää seuraavaan lehteen.

Autojoukkojen Turun kilta ry tuotehinnasto 3/2025

Adressi	13,00 €
AJK tarra	5,00 €
Automiesbaretin kullattu kokardi	45,00 €
Orient kuva historiikki ja kehys	15,00 €
Takkimerkki klubitakkiin ja kiinityslevy ...	5,00 €
Kiltahuivi	20,00 €
Solmio	20,00 €
Solmioneula kullattu	30,00 €
Kalvosinnapit kullattu	55,00 €
Vaunumerkki	35,00 €
Lippis	12,00 €

DVD:et

Killan 50 v. juhlat	5,00 €
Salon 50 v. juhlat	5,00 €
Porin 50 v. juhlat	5,00 €
Oikealla kaistalla 25 v.	5,00 €
Suomi 100 v. juhlat	5,00 €

Kirjat

Autoilumme 1900-39 ja Cadillac	35,00 €
Marsalkka Mannerheimin Mercedes 770	10,00 €
Suomi Kylmässä sodassa	25,00 €



Kiitokset

Kilta julkaisee Kiitokset-palstalla lyhyitä kiitostekstejä. Lähetä kiitoksesi s-postilla: ajk.vetoakseli@gmail.com tai päätoimittajalle tekstiviestinä.

Lämmin kiitos syntymäpäiväonnitteluista Autojoukkojen Turun killalle! *Juha Lehtinen*

Kiitän lämpimästi merkkipäiväni muistamisesta. *Tatu Vuorenpää*

Lämmin kiitos Autojoukkojen Turun killalle, Salo-Loimaan osastolle ja Porin osastolle merkkipäiväni muistamisesta. *Jorma Lehti*

Parhaat kiitokset merkkipäiväni huomioimisesta. *Jorma Koivisto*

Suuret kiitokset Turun Autojoukkojen killalle muistamisesta merkkipäivänä 2.7.2025.

Leo Pajuvirta

Suuret kiitokset autojoukkojen Turun killalle ja lukuisille kiltaveljille muistamisesta merkkipäivänäni. *Raimo Koskinen*

Puhelin- päivystys



Päivystys killan toimistolla keskiviikkoisin klo 18:00 - 20:00. Päivystäjänä toimii Henry Haarala puh. 02 237 7945 tai 0400 822 418.

Heikkilän Sotilaskodin kiltailloista sekä killan toimistolla pidettävistä kahvi- ja teetilaisuuksista tiedotetaan kotisivuilla sekä Turun Sanomien järjestöpalstalla.

Kiitos Salo-Loimaan osastolle, Antille ja Kaukolle merkkipäiväni muistamisesta.

Samuli Harttio

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa sekä Salo-Loimaan osastoa 96-vuotispäiväni muistamisesta. *Voitto Salonen*



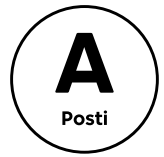
**LIEDON
AUTOPESU OY**

Tuulissuontie 31 21420 Lieto
p. 044 705 5566

Mekonomen
Autohuolto

**TERVETULOA PALVELTAVAKSI
AVANTIIN**

www.liedonautopesu.com



. EF51

Palautusosoite: Ylännekatu 16 I, 20540 TURKU



V O L V O



Volvon Black Edition -erikoismallit. Kun ainoa oikea väri on musta

Varaa haluamasi koeajo nyt.



Rieskalähteentie 75, TURKU | 0207 218 120
Örninkatu 13, SALO | 0207 218 320

EBERSPÄCHER LISÄLÄMMITTIMET TURUN THERMOHUOLLOSTA!

Turun Thermohuollossa teemme Eberspächer lisälämmittimien asennukset, huollot ja korjaukset autoihin, veneisiin ja asuntoautoihin.

Lähetä viesti:

turun.thermohuolto@thermohuolto.fi,
soita 0207 980 280 tai tule liikkeeseen
ja kysy tarjoustamme palveluistamme!

Turun Thermohuolto Oy
Luolakalliontie 5, 21420 Lieto
www.thermohuolto.fi

