



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY:N TIEDOTUSLEHTI

VETAKSELI

4/2024





AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Vetoakseli - Killan tiedotuslehti

ISSN 1796-1467 (painettu)

ISSN 2737-2871 (verkkojulkaisu)

Nro 4 / 2024 • 43. vuosikerta

Ilmestymispäivä 21.11.2024

Kansikuva: Raasin 50. perheleirin sotilaskoti, kuva Kauko Kaskinen

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 20.2.2025. Toimita siihen tarkoitettu aineisto päätoimittajalle:

Tapio Siivonen, s-posti: ajk.vetoakseli@gmail.com viimeistään **24.1.2025**.

Vetoakselin ilmoitushinnat ja koot: www.ajkturku.net/arkisto/yleinen/tiedotteet

TOIMITUSKUNTA

päätoimittaja Tapio Siivonen, 040 585 5290

ajk.vetoakseli@gmail.com

Arto Wallenius, arto.j.wallenius@gmail.com

Kauko Kaskinen, kaukoj.kaskinen@gmail.com

Riitta-Liisa Valpola, riittaliisavalpola@gmail.com

Taitto: Etusivupaja Lieskivi, veli@etusivupaja.fi

Painopaikka: Laine Direct Oy / Laine Print, Rauma

MATKAILUTOIMIKUNTA

Vetäjä Hilikka Välläri, 040 582 4377

hilikka.vallari@gmail.com

Arto Wallenius, arto.j.wallenius@gmail.com

Jorma Lehti, lehti.jorma@outlook.com

Riitta-Liisa Valpola, riittaliisavalpola@gmail.com

Voitto Suvila, voitto.suvila@saunalahti.fi

LIIKENNE- JA KOULUTUSTOIMIKUNTA

Vetäjä Heikki Mämmi, 040 506 8122

hessu.mammi@gmail.com

Ilpo Päivömaa, ilpo.paivomaa@gmail.com

Seppo Punna, seppo.punna@pp.inet.fi

Teuvo Hakakoski,

teuvo.hakakoski@dnainternet.net

Timo Lehtonen

Voitto Suvila, voitto.suvila@saunalahti.fi

PERINNETOIMIKUNTA

Vetäjä Tapani Kaukovalta, 050 338 2122

tapani.kaukovalta@gmail.com

Heikki Mämmi, hessu.mammi@gmail.com

Jari Krouvila, jari.krouvila@gmail.com

Kauko Kaskinen, kaukoj.kaskinen@gmail.com

Kauko Saarinen, kaukos1@gmail.com

Onni Sarjoma, onni.sarjomaa@gmail.com

KILLAN TILINUMERO

FI42 5316 0820 0188 83

matkat: FI20 5316 0820 0188 91

Y-tunnus: 0997906-7

KILLAN TOIMISTO

Ylännekatu 16 I, 20540 Turku

02 237 7945, kilta@ajkturku.net

avoinna keskiviikkoisin klo 18 – 20

www.ajkturku.net

KILLAN JOHTO

Puheenjohtaja Seppo Punna 0400 565 039,

seppo.punna@pp.inet.fi

varapuheenjohtaja Heikki Mämmi

040 506 8122, hessu.mammi@gmail.com

varapuheenjohtaja Jorma Lehti

0400 386 345, lehti.jorma@outlook.com

sihteeri Ari Laaksonen 0400 698 650,

isannointiari@gmail.com

toiminnanjohtaja Markku Laine 050 329 6459,

markkuvoitto.laine@jippii.fi

taloudenhoitaja ja kirjainpito

Mauno Lindgren, 0400 720 195,

mau.lindg@gmail.com

KILTAMESTARIT

Henry Haarala, 0400 822 418,

henry.haarala@gmail.com

Kalervo Moukolainen,

kmoukolainen@gmail.com

Kauko Kaskinen,

kaukoj.kaskinen@gmail.com

Kauko Saarinen, kaukos1@gmail.com

Onni Sarjoma, onni.sarjomaa@gmail.com

Pentti Rautanen, 0400 531 040

NAISTOIMIKUNTA

vetäjä Hilikka Välläri, 040 582 4377

hilikka.vallari@gmail.com

Aila Haarala, haarala.aila@gmail.com

Birgitta Ylämäki, birgitta.ylamaki@gmail.com

Eeva-Liisa Tala, talaeevalisa6@gmail.com

Liisa Nurminen, liisnur@dnainternet.net

Riitta-Liisa Valpola,

riittaliisavalpola@gmail.com

Ulla Vuorela, ulla.vuorela4@gmail.com

OSASTOJEN PUHEENJOHTAJAT

SALO - LOIMAA

Voitto Suvila, 050 328 7865

voitto.suvila@saunalahti.fi

PORI

Kauko Saarinen, 0400 595 589

kaukos1@gmail.com

Tervetuloa mukaan matkoillemme!

pe-su 19.-21.4. Keväinen Örön
linnakesaari, 355 €

la 27.4. Eero Järnefelt Ateneumissa, alk. 92 €

pe-la 17.-18.5. Bengtskärin majakka ja
Örön linnakesaari, 395 €

la 25.5. Saariston rengastie, 99 €

www.launokorpi.com | puh 040 5417 033





Kevät, kesä, syksy, talvi

Syksyn ja talven harmaus kietoo meidät jälleen syleielynsä, jälleen siksi että ajan kulun kanssa kilpaillessa jää toiseksi mitä enemmän on kilometrejä takana. Aina kun saa uudesta vuodenajasta kiinni niin huomaa seuraavan olevan jo oven takana. Nyt aukeaa talven ovi lyhenevine päivineen ja harmauksineen; tulisi sitten sitä lunta kunnolla tännekin niin olisi edes vähän valoisampaa.

Joulun aikaan kuuluu runsaslumisuus, hiljaa leijailevat lumihituleet, kirkas tähtitaivas ja kuutamo. Sellaista se oli joskus...muistaakseni. Joulumielen tila on oikeasti rauhallisuutta, kiireettömyyttä, ystävällisyyttä...ja jos tästä pystyy pitämään kiinni niin sitä ei pääse häiritsemään jo elokuussa alkavat joulusuklaiden ja -krääsän melkein pakkomyynti. Joulumielen tilassa luomme oikeita hyviä muistoja ja jaamme lämpöä perheelle ja ystäville. Tästäkin voi syntyä valoa joka loistaa kirkkaana harmauden keskellä. Osa ihmisistä ryntää Uuteen Vuoteen rakettien ja pommien metelissä ja niihin näköjään löytyy aina satasia. Moni ihminen ei kestä tätä häirintää ja samoin on laita monen koiran ja kissan, jotka alkavat täristä ja huohottaa pahimmillaan jo paljon ennen kuin lain mukaan räiskinnän saa aloittaa, sekä kun sen olisi jo pitänyt loppua. Uuden Vuoden aattona voisi vilkaista menneeseen ja kääntää sen jälkeen päänsä sekä ajatuksensa

kohti tulevaa glögin tai muun lämpimän juoman, miksei myös kylmän, kera. Jännityksellä voi arvailla mitä uusi vuosi tulee tarjoamaan eikä koskaan tiedä mitä yllätyksellistä on edessä, mutta tätähän tämä elämä on, positiivisella asenteella pääsee vaikeistakin asioista yli.

Ai niin, vuoden numero vaihtuu...taas. Itse mietin miten saisin pidennettyä kevään ja kesän aikaa ja taikaa. Jokaiselle on toki joku / jotkin vuodenajoista ne parhaimmat ja sille löytyy aina oikea ja tosi perustelu. Kuten yltä ilmenee olen kevät - kesä tyyppi, tarvitsen lämpöä ja valoa kuten kasvihuoneenikin mutta yritän silti ymmärtää teitä syksy - talvi ihmisiä. Yhdessä me kuitenkin pärjäämme vuodenajoista huolimatta, olemmehan suomalaisia ja autokillan jäseniä!

Kiitän Teitä kaikkia jotka olette toimittaneet erinomaisia juttuja ja kuvia tämän vuoden Vetoakseliimme. Lehtemme toimii tärkeänä linkkinä ja tiedonjakajana meille kaikille. Edelleen toivon saavani kirjoituksia ja kuvia myös teiltä, jotka ette ole aiemmin jostain syystä tarttuneet ”kynään” tai kameraan. Tämä tehtävä voisi olla yksi uudenvuodenlupauksesi ☺. Et menetä mitään mutta saat mielenrauhan koska tuli kirjoitettua / kuvattua kauan mielessä pyörinyt asia.

Lämmintä ja Valoisaa Joulun aikaa sekä Hyvää Uutta Vuotta elämäänne !

Kolari? Kolhu? Tuulilasi rikki?

KYLLÄ SE SIITÄ!

KAIKKIEN AUTOMERKKIEN

- peltikorjaamopalvelut
- maalaamopalvelut
- tuulilasin vaihtopalvelu
- sijaisautopalvelu

TUULILASI RIKKI?

1. Laita siihen InCarin lasilaastari!
2. Varaa lasinvaihto osoitteessa incar.fi
3. Nauti turvallisen kirkkaista näkymistä.

Tee sähköinen
vahinkoilmoitus
vaivatta
osoitteessa
incar.fi

InCar Vätti

Rieskalähteentie 71, 20300 Turku

InCar Oriketo

Kuormakatu 17, 20380 Turku

INCAR



**DRIVE-IN
RENKAANVAIHTO**

**RENGAS
TURKU OY**

**PAIKALLINEN
ASIAANTUNTIJA
AUTOLLES**

RENGASTURKU.FI

**Tapahtuma- ja tilausravintola
Kalle's Backa 55**

Meillä vietät kaikki elämäsi juhlat ja tilaisuudet ammattitaidolla toteutettuna. Samasta paikasta avaimet käteen periaatteella tarjoilut, tila ja ohjelmat.



Sauvontie 55, 21570 SALVO
P. 040 551 4387 / Rami Tapper
rami.tapper@elisanet.fi
www.tappers.fi  kallesbacka55



**LOUHI
STONES**

TASOA KOTIIN

Kivi - luonnollisesti paras valinta



Katso jälleenmyyjät nettisivuiltamme.

LOUHI STONES by Vientikivi

Pähkinäkuja 6, 27430 Panelia • puh. 040 158 7870 • www.louhistones.fi



Hyvät jäsenet!

Vuosi lähenee loppuaan ja joulukuu lähestyy. On aika pysähtyä hetkeksi pohtimaan kulunutta vuotta ja sen tapahtumia. Vuosi on ollut toimintarikas eikä kaikki ole mennyt aina kuin ”strömsöössä”. Väki vanhenee ja aktiivisuus ja toimintakyky meillä kaikilla vähenee väijäämättä. Silti kuluneesta vuodesta jää päällimmäisenä mieleen aktiivinen tekemisenne ja sitoutumisenne Autojoukkojen Turun killan toimintaan. Yhdistyksemme voi hyvin ja tämä asia on edelleen ilo nähdä.

Odotan innolla tulevaa vuotta ja uusia haasteita joita voimme yhdessä kohdata ja toteuttaa. Toimintatapoja tulemme edelleen päivittämään tähän päivään sopiviksi, taloudelliset realiteetit huomioon ottaen. Tästä yhtenä esimerkkinä jo toteutettava jäsenmaksujen uusi keräilytapa, josta toisaalla tässä lehdessä kerrotaan tarkemmin, samoin keskiviikkoiltojen päivystys, jota tehdään



jatkossa myös kotoa käsin. Tästäkin on lisätietoa lehdessämme. Vetoakseli-lehti on yksi kaikkein tärkein toimintamuotomme ja tulette saamaan tärkeää tietoa myös tulevana vuonna juuri lehden välityksellä. Lopuksi kiitos Teille kaikille kun olette osa Autojoukkojen Turun kiltaa.

Joulun aika tuo tullessaan rauhoittumisen, yhdessäolon ja läheisten muistamisen. Toivotan Teille kaikille rentouttavaa ja rauhallista joulua, täynnä lämpimiä hetkiä perheen ja ystävien parissa. Tavataanhan vielä 15.12.2024 yhteisessä joulujuhlassamme Leinakkalan juhlasalissa.

Hyvää Joulua ja Onnellista Uutta Vuotta !

SEPPO PUNNA
killan puheenjohtaja



Polttolaitoksenkatu 9, 20380 Turku, p. 02 2388 333
www.kunnonpyora.fi



*Kaikki kukka-
sidonnan työt.
Niin iloon kuin
suruunkin, arkeen
ja juhlaan.*

Tervetuloa!



Kukka-Tuire

Hautausmaantie 30, Turku
p. (02) 236 0176, 050 348 6264
www.kukka-tuire.fi



RASKASSÄHKÖ

Salvumiehenkatu 7
20320 TURKU

Puh. (02) 239 7681

Fax (02) 239 2703

Auto 0400-526 982

TEBOIL PAIMIO

- Arkilounas klo 10-15
- Kotipizza & Rolls & Wings
- Pikapesu 24h
- Mullat, kuivikkeet, hiilet, polttopuut
- Elintarvikkeet
- Nestekaasut
- Voiteluaineet (myös suuret astiat)
- Vuokraus: autot, paljut, peräkäräyt...



Sauvontie 9, 21510 Hevonpää
puh. (02) 475 3200 www.starrent.fi

TEBOIL

Jäähyväismatka!

Oliko tämä, se jää nähtäväksi.

Paikallisessa aviiissa Turun Sanomissa, jota joskus Leskenlehdeksikin kutsuttiin, oli harmillinen kirjoitus höyrylaiva Ukkopekan jatkomahdollisuuksista seilata Turun saaristossa. Alun perin alus oli nimeltään s/s Turku ja oli Turun luotsipiirin tarkastusalus, rakennettu 1938 Hietalahden Sulkutelakka ja Konepajalla. Tein heti päässäni päätöksen vielä ainakin kerran reissata sillä Naantaliin. Päätös saatettiin toteutukseen 18.7.2024 pienellä porukalla. Matkaan oli valmistautunut myöskin suurenlainen joukko muitakin seilajia. Onneksi laiva ei tullut tupaten täyteen. Tasaisen pehmeästi Ukkopekka irtosi laiturista kulkien ohi isojen purjelaivojen, joita ihailimme yläkannelta ja kuulimme aivan lähietäisyydeltä höyryvisselin pitkän merkkiäänen. Toki meitä kehoitettiin sitä ennen suojaamaan korvamme.

Päästyämme Linnanaukolle alkoi tuulen vaikutus tuntua siten, että menimme salonkiin ja nautimme hyvät voisilmäpullakahvit. Pullat olivat varmaankin juuri leivotut, niin lämpöisiä ne olivat. Matka sujui leppoisasti, välillä oli ohittamiskohteistamme kuulutuksia. Raisionlahden suulla kuulin ensi kertaa erilaisen version Kukkarokiven tarinasta, tässäkin mestaroivat jättiläiset Killi ja Nalli. Hyvin sujui Ukkopekalta Kuparivuoren sillan



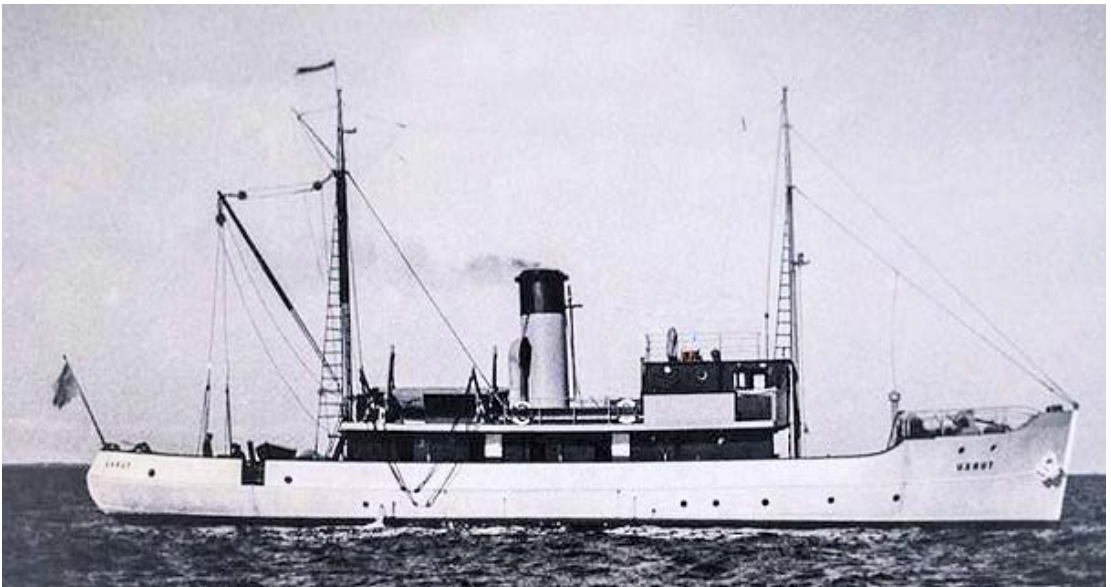
Lähtöä odoteltaessa.

alitus, uudet väylämerkit ja ohjaimet on laitettu 10 metrin leveyteen, alus on 7 metriä leveä, ja kun aluksen masto on sopivasti lyhennetty, niin sekään ei raapinut siltaa. Juuri aikataulun mukaisesti alus lipui Naantalin kaupungin laituriin kaksi tuntia kestäneen matkan jälkeen. Kiitimme ja kumarsimme Ukkopekalle ja täten jätimme sille hyvästit.

teksti **KAUKO KASKINEN**

kuvat **RAINE VIRTANEN**

Ukkopekka koematalla Helsingissä 2.6.1938.



HARKKA-YHTIÖT

— AUTOHINAUS —

- HUOLTO-ja korjaamopalvelut
- Kaikkien ajoneuvojen KATSASTUKSET *)
- PIKAPESU 24H. Myös isot pakettiautot.
- Kuljetukset, ojastanostot, apukäynnistykset
- ROMUAJONEUVOJEN vastaanottopiste
- Noudamme romuautonne VELOITUKSETTA



HARKKA-YHTIÖT

- autohinaus-



Puh. 02 239 5110 Korinpunojankatu 1, 20320 Turku

www.harkka.com



Suomalaisen nikkelin tie Kolmanteen valtakuntaan

Kuorma-autoilla nikkelihommissa

Kuorma-autoilla oli toisen maailmansodan aikana keskeinen merkitys Suomen ulkomaankaupassa. Saksan miehitettyä keväällä 1940 Tanskan ja Norjan, Suomi suljettiin Itämeren piiriin. Ongelman lieventämiseksi luotiin kuorma-autojen käyttöön pohjautuva kuljetusjärjestelmä, jossa vienti- ja tuontitavaroita siirrettiin Rovaniemen ja Jäämeren välillä. Tarkoitusta varten perustettiin valtion ja ulkomaankauppaa harjoittaneiden yritysten omistama Pohjolan Liikenne Oy, joka huolehti liikenteestä omilla ja alihankkijoidensa autoilla. Ajossa oli myös ruotsalaisia autoja ja osa liikenteestä oli läntisen naapurimme ulkomaankauppaa.

Petsamon liikennettä 1940-1941 Rovaniemen ja Liinahamarin sataman välillä on käsitelty usein suomalaisessa liikennehistoriassa. Se on sangen perusteltua, koska liikennettä oli tuolloin hoidtamassa kymmenesosa maamme kaikista kuorma-autoista. Toisen maailmansodan aikaisessa maailmanhistoriassa Petsamon liikenne ei korostu samalla tavalla kuin Petsamon nikkeli, jonka merkitystä erityisesti Saksalle on korostettu monessa sota-aikaa käsittelevässä poliittisen historian työssä. Konkreettista nikkeliakauppaa ja siihen liittyvää logistiikka jää niistä usein lapsipuolen asemaan. Tarkoitukseni on kertoa seuraavassa Petsamon nikkelin kuljetuksista ja erityisesti kuorma-autojen osuudesta siinä yhteydessä.

Petsamoa

Suomi solmi syksyllä 1920 rauhan Tartossa Neuvosto-Venäjän kanssa. Maiden välisessä rauhansopimuksessa sovittiin, että 10 470 km² laajuinen Petsamon alue liitetään vasta itsenäistyneeseen ja tasavaltaisen valtiomuodon omaksuneeseen Suomeen. Tapahtunut sopi huonosti Ruotsista 1905 itsenäistyneen Norjan toiveisiin laajentaa valtioaluettaan Jäämeren rannoilla Kuolan niemimaan suuntaan. Suomessa odotukset uutta aluetta kohtaan olivat suuret, tarjosihan Petsamo maalle

200 km pitkän ja 60 km leveän käytävän Lapista jäätymättömälle merelle.

Ensimmäisen maailmansodan mukanaan tuoneen taloustaantumisen kokenut ja omat sisäiset välien selvittelynsä käynyt Suomi otti 14. helmikuuta 1921 haltuunsa uuden pohjoisessa sijaitsevan alueen, jossa asui monta eri kansallisuutta ja etnistä taustaa edustaneet 1 500 henkilöä. Jo sitä ennen Wasa-Nordsjö Ångbåts Ab:n s/s Wasa oli lähtenyt Helsingistä Tanskan salmien kautta pohjoiseen mukanaan ruokaa, lääkkeitä ja muita tarvikkeita alueelle siirtyville suomalaisille. Koko Suomea ajatellen etäisestä Petsamosta oli ennen ensimmäistä maailmansotaa toimitettu muualle lähinnä vain kalaa. Muun elintarvikehuollon osalta se oli paljolti muiden alueiden tuotannon varassa. Petsamon suomalaisen merenkulun voi katsoa alkaneen s/s Wasan saapumisesta määränpäähänsä 22. helmikuuta 1921.

Nuoressa valtiossa suhtauduttiin uuteen alueeseen innostuneesti ja ajateltiin että mitähän luonnonrikkauksia Petsamossa mahdollisesti on. Maassa katsottiin tuolloin yleisesti, että maan harvalukuisella asiantuntijajoukolla oli entuudestaan hyvät tiedot Petsamon alueen luonnosta geologia mukaan lukien. Uudessa tilanteessa Geologinen komissio lähetti jo kesällä 1921 oman retkikuntansa alueelle varmistamaan, jatkuivatko Norjan puolella sijainneet rautamalmikentät ennako-odotusten mukaisesti Suomen puolelle. Kyseessä oli tavallaan itsestään selvästä menettelystä suomalaisten puolelta: Norjalaisessa Björnevattnessa, Kruuvakylä, joka sijaitsi vain muutaman kilometrin päässä maiden väliseltä rajalta, oli louhittu rautamalmia vuodesta 1906 alkaen.

Kaivostoimintaa Ruijassa harjoittanut norjalainen A/S Sydvaranager saattoi palkata kaivokselle voimassa olevan toimilupasopimuksensa mukaan ainoastaan Norjan ja Ruotsin kansalaisia. Alueen tuolloinen kielellinen enemmistö kveenit osasi huonosti norjaa. Tämä merkitsi sitä, että heistä ei voinut tulla voimassa olleiden säädösten ja käy-



Škodat myy

Rinta-Joupin Autoliike Oy

koko kansan autokauppaa



Avoinna: ma-pe 9-18, la 10-15

Automyynti: 020 777 2430

Varaosat: 020 777 2407

Huolto: 020 777 2406



Piiskakuja 10 Turku

EBERSPÄCHER LISÄLÄMMITTIMET TURUN THERMOHUOLLOSTA!

Turun Thermohuollossa teemme Eberspächer lisälämmittimien asennukset, huollot ja korjaukset autoihin, veneisiin ja asuntoautoihin.

Lähetä viesti:

turun.thermohuolto@thermohuolto.fi,
soita **0207 980 280** tai tule liikkeeseen
ja kysy tarjousta palveluistamme!

Turun Themohuolto Oy
Luolakalliontie 5, 21420 Lieto
www.thermohuolto.fi



**TURUN
THERMOHUOLTO OY**



täntöjen mukaan Norjan kansalaisia. Tästä syystä he eivät voineet saada työtä rautakaivoksella. Siksi kysymys suomalaisesta nikkelistä pohjoisessa oli samalla osa norjalaisten kokemaa suomalaisvaaraa, finska faran, pohjoisimmalla kalottialueella, josta suomalaiset oli poronhoitajia lukuun ottamassa suljettu pois Ruotsi-Norjan ja Venäjän 1826 tekemällä keskinäisellä sopimuksella.

Pohjoiseen lähetetyt nuoret suomalaiset geologit joutuivat varsin pian tunnustamaan, että pohjoisen rajajoen Paatsjoen Suomen puoleisella alueella ei löytynyt toivottuja merkkejä rautamalmikenttien jatkumisesta rajajoen toiselta puolelta. Sen sijaan alueelle lähetetyt tutkijat löysivät yllättäen ja odottamattaan sulfidista mineraalia ylhäällä Petsamotuntureilla. Tämä osoittautui myöhemmissä tutkimuksissa olevan suurelta osalta pentlandiittia, joka oli yksi tärkeimmistä tuolloin tunnetuista nikkelimineraaleista. Löytö tuli kartoitetuksi verrattain hyvin jo Geologisen komissionin eli toimikunnan seuraavan kesän tutkimuksissa, joita johti Hans Hausen, myöhempi geologian professori Åbo Akademiassa.

Maailman nikkelimarkkinat ennen toista maailmansotaa

Maailmassa oli oikeastaan vain kaksi merkittävää

nikkelilähdettä maailmansotien välillä, Sudbury ja Uusi Kaledonia ja nikkelin käyttö kasvoi räjähtäen. Ongelmana oli tekniset ongelmat erottaa nikkeli kuparista. Toimintaa ohjasi International Nickel Company of Canada jonka markkinaosuus maailmassa oli 90% ja jonka hallussa oli pääosa merkittävintä malmiesiintymää Sudburyssä Kanadassa.

Nuppirallia

Kaivosta varten tehtyjen suunnitelmien mukaan valmis hienokivi olisi kuljetettu kuorma-autoilla Liinahamarin satamaan. Siksi Petsamon Nikkeli Oy oli 1930-luvun lopulla aktiivisesti mukana kehittämässä satamaa. Suomen valtio ja Petsamon Nikkeli Oy solmivat lokakuussa 1939 sopimuksen, jonka mukaan nikkeliyhtiö tulisi käyttämään Liinahamarissa valtion satamaa. Tuossa vaiheessa vuotuiset laivausmäärät arvioitiin 20 000 tonniksi, mikä karkeasti arvioiden vastasi yhtä kymmenesosaa koko maailman nikkelin kulutuksesta. Suunnitelmissa oli valmiin hienokiven kuljetaminen kuorma-autoilla Liinahamarin satamaan. Silloisilla kantavuuksilla ja ilman perävaunuja kuljetusurakka olisi merkinnyt useita kymmeniä kuormia päivittäin. Liinahamarin valtionsatama oli valmistunut vuosikymmenen alkupuolella ● ● ●

D7 Caterpillareiden matka Rovaniemeltä Kolosjoen nikkelikaivokselle Petsamoon alkaa.





jokseenkin samaan aikaan Jäämerentien kanssa. Vähän ennen talvisodan syttymistä toimitettiin Kolosjoen nikkeli-kaivokselle Petsamoon neljä Caterpillar D7 puskutraktoria. Ne lastattiin kuorma-autoihin Rovaniemellä ja toimitettiin Petsamoon.

Saksan nikkelihuolto

Saksan nikkelin omavaraisuus oli niukka koska reservit oli käytetty jo aikaisemmin ja varmuusvarastot olivat vähäisiä. 1930-luvulla IGF kehittyi merkittäväksi puhtaan nikkelin valmistajaksi. Petsamoa tulivat katsastamaan sekä Krupp että IGF. Malmin kuljettamisella Kolosjoelta maailmanmarkkinoille ei ollut ongelmatonta yleisistä ja erityisistä syistä. Petsamon vuonoa ei koettu Kalastajasaarennon länsiosan siirryttyä Neuvostoliitolle yhtä turvallisena kuin aikaisemmin ja Söderhjelmin esittämällä Norjan kautta kuljettamisella oli omat hankaluutensa. Paatsjoen Kolttakönkällä ylittävä silta oli tuhottu talvisodan aikana. Ongelman ratkaisemiseksi saksalaiset rakensivat joen yli uuden sillan, joka valmistui 18. marraskuuta 1940. Nikkelikuljetuksien kannalta olennainen asia oli uuden tieyhteyden rakentaminen Norjan puolella Kolttakönkältä Jokiniemeen. Saksalaisten rakentamana syntyi uusi yhteys, jota pitkin voitiin käynnistää liikennöinti kuorma-autoilla suoraan Kolosjoelta Kirkkoniemeen. Malmikuljetukset kaivosalueelta suoraan satamaan käynnistyivät välittömästi tämän jälkeen joulukuun alussa 1940.

Osa kuljetuksista satamaan ohjattiin muuta reittiä pitkin.

Kuljetukset uutta siltaa pitkin Norjan puolelle käynnistyivät 45 tonnin päiväkapasiteetilla. Kaivosasiantuntijoiden mukaan Kolosjoen kaivos ei tuossa vaiheessa ollut vielä valmis säännölliseen louhintaan suuremmassa mittakaavassa. Silloisten suunnitelmien mukaan kaivoksen tuotannon piti nousta 200 tonniin päivässä seuraavana vuonna. Kirkkoniemeen kuljetettua malmia alettiin lastata edelleen kuljetettavaksi joulukuun kolmantena päivänä 1940. Laivojen purkusatamana oli lähinnä Hampuri. Siihen aikaan Petsamossa louhittiin 3 000–4 000 tonnia malmia kuukaudessa. Tässä määrässä oli satakunta tonnia nikkeliä, mikä vastasi 10–20 prosenttia Saksan tuolloisesta nikkelin kulutuksesta. Saksaan toimitettiin sekä malmia että mattea, matte tarkoittaa malmin rikastamista runsaat 50 prosenttia nikkeliä sisältäväksi puolivalmisteksi. Petsamosta nikkelistä toimitettiin 90 % Saksaan. Nikkeliä kuljettavia laivoja myös tuhoutui: 1.4.1942 s/s Michael'in upotti englantilainen sukellusvene SC-404 Pohjoisella Jäämerellä, 27.5.1943 s/s Bygdøy ajoi miinaan Sjellannin pohjoispuolella ja 19.10.1944 s/s Westerwald pommitettiin Kirkkoniemen satamassa, lasti ehdittiin siirtää toiseen alukseen.

Esitelmän piti **ILKKA NUMMELA** Turun Autojoukkojen killan syyskokouksen yhteydessä tämän tiivistelmän esitelmästä teki **TAPIO SIIVONEN**



Löydät meidät Facebookissa

Killallamme on myös omat Facebook sivut ja sinne pääset kirjautumaan kirjoittamalla Facebookin sivulla olevaan hakuruutuun esim. autojoukkojen. Aukeaa ryhmät ikkuna josta valitset Autojoukkojen Turun kilta ry.

Tervetuloa ryhmään !



Tästä se alkaa, Taimi 5 v. off road harjoituksissa Paistunturin erämaassa. Kuva: Suvi Marvola

Autoilevat naiset

Autoilevat naiset ovat nousseet yhä näkyvämmäksi osaksi autoilukulttuuria ja heidän roolinsa on monipuolistunut merkittävästi vuosien varrella. Perinteisesti autoilu on liitetty miehiin, mutta nykyään naiset ovat aktiivisia sekä kuljettajina että autoilun harrastajina.

Naisten autoilukokemukset vaihtelevat, toiset näkevät autoilun käytännön tarpeena kun taas toiset nauttivat ajamisesta ja autoharrastuksesta. Naiset ovat myös yhä enemmän mukana autoalalla, olipa kyseessä autojen suunnittelu, myynti, rakentaminen tai korjaus. Puhumattakaan siitä miten paljon naiset työskentelevät kuljetusalalla ja käyttävät erilaisia ajoneuvoja. Esimerkiksi isot malmirekat ja sähköbussit ovat yhä useammin naisten ohjattavissa.

Tämä muutos on osittain seurausta työvoiman monipuolistumisesta, naiset ovat yhä enemmän mukana perinteisesti miehisillä aloilla, kuten kuljetus- ja rakennusaloilla. Lisääntyneet koulutusmahdollisuudet ja erityiset kuljettajakoulutukset ovat tehneet alasta saavutettavammaksi naisille. Yhteiskunnalliset normit ja sukupuoliroolit ovat

kehittyneet ja naisten kykyä ja oikeuksia ajamiseen on alettu arvostaa enemmän. Lisäksi teknologian kehitys, mm. sähkökäyttöiset ajoneuvot ovat tehneet kuljetusalasta ympäristöystävällisemmän ja houkuttelevamman monille naiskuljettajille.

Yksi merkittävä trendi on naisten kasvava osallistuminen moottoriurheiluun. Autourheilun eri muodoissa, kuten rallissa ja rata-autoilussa, naiset ovat voittaneet yhä enemmän huomiota ja tehneet merkittäviä saavutuksia.

Lopuksi, autoilevat naiset rikastuttavat autoilukulttuuria monella tavalla. Autoilevat kiltanaiset, joilla on hyvät käytöstavat myös autoillessa, voivat vaikuttaa autolla ajamisen kulttuuriin monella tapaa myönteisesti. Käytetään valoja, käytetään vilkkua, otetaan kanssakulkijat huomioon. Ei ole mitään, mikä estäisi meitä nauttimasta ajamisesta täysillä. Vauhdin hurma on sallittua! Nopeusrajoitusten mukaan.

Turvallisia matkoja !

Teksti **RIITTA-LIISA VALPOLA**



Tämäkin hallitaan. Kuva: Janne Marvola



Naistoimikunta kiittää kuluneen vuoden yhteistyöstä ja toivottaa kaikille lukijoille

**Joulurauhaa ja
Onnellista tulevaa vuotta!**

Syyskokous satoa

Autojoukkojen Turun kilta ry:n syysvuosikokous pidettiin lauantaina 5.10.2024 klo 12.00 Heikkilän sotilaskodissa Turussa. Tapahtuman aloitti professori Ilkka Nummela, joka piti mielenkiintoisen esitelmän aiheesta ”Suomalaisen nikkelin tie Kolmanteen valtakuntaan”.

Tämän jälkeen kokouksen avasi hallituksen puheenjohtaja Seppo Punna. Avauksen jälkeen hän palkitsi ansioituneen Raimo Koskisen ansiomerkillä. Seurasi kokouksen puheenjohtajan valinta ja hän oli totutusti Kari Vuola ja sihteeri Ari Laaksonen joilta homma hoitui taasen tottuneesti.

Aloitettiin käsittelemällä vuoden 2025 toimin-

tasuunnitelma jonka esitteli toiminnanjohtaja Markku Laine. Vuoden 2025 jäsenmaksu päätettiin pitää edelleen 33,00 €. Taloudenhoitaja Mauno Lindgren esitteli vuoden 2025 talousarvion joka hyväksyttiin. Hallituksen esitys kilometrikorvaukseksi 0,30 € / km hyväksyttiin.

Pitkään aikaan valittaessa hallitukseen jäseniä ei ole tarvittu suljettua lippuäänestystä mutta nyt sellainenkin toteutettiin ja täten kaikki tarvittavat jäsenet saatiin laillisesti valittua.

Vuoden 2025 uuden hallituksen kokoonpanoon kuuluvat Hilkka Välläri Punkalaitumelta, Henry Haarala Piikkiöstä, Ilpo Päivömaa Luvialta, Voitto



Kiitettävästi osallistujia.

Palvelemme teitä tilausajoissa.
Ota yhteyttä ja toteutetaan yrityksenne tarpeisiin sopiva tilausajo.
Tervetuloa kyytiin!



**Raimo Koskisen palkitseminen.****Markku ja toimintasuunnitelma.**

Suvila Loimaalta, Arto Wallenius Raisiosta, Karri Päivömaa Luvialta, Jussi Vanha-Perttula Loimaalta, Lassi Suvila Salosta, Jorma Lehti Salosta, Markku Laine Uudestakaupungista, Keijo Viinanen Porista ja puheenjohtaja Seppo Punna Pyhärännästä.

Edustajat Varsinais-Suomen Kiltapiiriin ovat puheenjohtaja Seppo Punna ja Arto Wallenius sekä Autojoukkokiltojen liiton hallitukseen ja vuosikokoukseen Seppo Punna, varalle Arto Wallenius. Vuosikokousedustajat ovat Antti Ahola ja Markku Laine sekä varalla Voitto Suvila ja Jorma Lehti. Valittiin toiminnantarkastajaksi Jorma Rinne Loimaalta ja toiminnantarkastajan sijaiseksi Tuula Hällfors-Laaksonen Loimaalta.

Lopuksi hallituksen jäsen Heikki Mämmi selvensi vuoden 2025 jäsenmaksun suorittamista. Hän tähdensi että jäsenmaksua ei saa maksaa vuoden 2024 puolella vaan se on maksettava vasta vuonna 2025 eli alkaen 1.1.2025 ja viimeistään 28.2.2025 killan tilille. Näin on toimittava koska

täten rahastonhoitaja pystyy kohdentamaan maksetut jäsenmaksut oikein. Puheenjohtaja päätti pitkän kokouksen kello 14.39..

Teksti ja kuvat: **TAPIO SIIVONEN**

**Professori Ilkka Nummela.**

Turun LVI Piste Oy

- LVI-suunnittelu • Kylpyhuoneremontit
- Maalämpöratkaisut • LVI-tarvikkeet
- Kylpyhuonekalusteet

*Tervetuloa palvelevaan
LVI-alan
erikoisliikkeeseen!
Ma-pe 8-17*



TÄYSIN UUSI FORD PUMA & KUGA

5 FORD TAKUU
vuotta tai
100 000 km*

Ford

BRING ON
TOMORROW

Suomen vanhin Ford-jälleenmyyjä!
jo vuodesta 1963

Levorannan Autoliike Oy FordStore - Kauppakaari 10, 38200 Sastamala p. 03-512 7710 www.levoranta.fi

LEVORANTA



MEKAANISEN ASENTAMISEN AMMATTILAISET

Teollisuuden asennuspalvelut ja kunnossapito
laadukkaasti ja kustannustehokkaasti.

WWW.ITSERVICE.FI



Hallituksen järjestäytymiskokous

Autojoukkojen Turun kilta ry:n hallituksen järjestäytymiskokous pidettiin lauantaina 12.10.2024 Tuomaksen Tuvalla Mynämäellä 12 hengen voimin. Killan puheenjohtaja Seppo Punna avasi totutusti kokouksen jotta päästiin käsiksi päätettäviin asioihin joita riitti mm. seuraaviin:

Käytiin läpi taloudenhoitaja Mauno Lindgrenin selvitys killan taloustilanteesta. Hän toteaa nykyisellä killan talousrakenteella olevan vaikeaa kasvattaa tuloja ainoastaan jäsenmaksuilla ja koska myös jäsenmäärä jatkaa supistumistaan. Talouden tulos on jatkossa saatava tasapainoon joko toiminnan menoja supistamalla tai jäsenmaksua korottamalla. Kaikenlaiset avut, kuten eri säätiöiltä anottut apurahat ovat senhetkisiä hankintoja varten eikä niillä ole jatkuvaa turvaa pitkällä tähtäimellä.

Toimihenkilöitä valittiin vuodelle 2025 seuraavasti:

1. varapuheenjohtaja Jorma Lehti ja 2. varapuheenjohtaja Hilikka Välläri.

Markku Laine jatkaa toiminnanjohtajana, sihteerinä Ari Laaksonen sekä talouden- ja kirjanpidon hoitajana Mauno Lindgren.

Kiltamestarien vanhimpana toimii Henry Haara ja kiltamestareina Kauko Kaskinen, Karri Päivömaa ja Onni Sarjomaa.

Lipunkantajat ovat Arto Wallenius ja Heikki Mämmi sekä varalla Lauri Hintukainen ja Seppo Punna.

Lehtitoimikunnassa jatkavat Tapio Siivonen puheenjohtajana sekä jäseninä Arto Wallenius, Kauko Kaskinen ja Riitta-Liisa Valpola.

Matkailutoimikunnassa jatkavat Hilikka Välläri puheenjohtajana ja jäseninä Voitto Suvila, Jorma Lehti, Arto Wallenius sekä Riitta-Liisa Valpola.

Liikenne- ja koulutustoimikunnan puheenjohtaja on Heikki Mämmi, jäseninä Ilpo Päivömaa, Karri Päivömaa, Teuvo Hakakoski, Voitto Suvila, Seppo Punna ja Tapani Kaukovalta joka toimii myös kalustovastaavana.

Perinnetoimikuntaan valittiin Tapani Kaukovalta puheenjohtajaksi ja jäseniksi Jari Krouvila, Onni Sarjomaa sekä Heikki Mämmi.

Porin osaston puheenjohtaja on Hilikka Välläri ja varapuheenjohtaja Ilpo Päivömaa sekä sihteerinä Keijo Viinanen.

Salo-Loimaa osaston puheenjohtaja edelleen Voitto Suvila ja varapuheenjohtajana Jorma Lehti sekä sihteerinä Ari Laaksonen.

Naistoimikunnan uudeksi puheenjohtajaksi valittiin Riitta-Liisa Valpola sekä jäseniksi Hilikka Välläri, Ulla Vuorela, Eeva-Liisa Tala, Aila Haarala, Birgitta Ylämäki ja Liisa Nurminen.

Seppo Punna on lähettänyt anomuksen Porin prikaatiin jotta vuoden 2025 perheleiri voidaan edelleen järjestää Raasissa. Lopuksi Kauko Saari esitelmöi omasta jäsenhistoriastaan ja Seppo Punna päätti kokouksen.

Texti ja kuva: **TAPIO SIIVONEN**

Eturivissä vasemmalta Tapani, Seppo ja Hilikka, takana vasemmalta Kauko, Ilpo, Voitto, Markku, Heikki, Henry, Jorma ja Arto.





Ryhmä Raasi. Kuva kapteeni Marko Lintunen

50. Raasin perheleiri

Elokuun 23. päivän sää oli lämmin vaikkakin taivaalla oli pilviä, joista oli luvattu mahdollisia sadekuuroja. Lintusen Heli leikkasi pitkää heinikkoa raivaussahalla ja näin saatiin lisäpaikkoja kalustolle. Leiriytyminen sujui joutuisasti kun kaikki löysivät sopivan paikan. Sähköistys suoritettiin omin varustein kun ensin oli päästy yhteisymmärryksen mistä kukin saa tarvitsemansa latausvirran.

Juhlallisen lipun noston klo 18.00 suorittivat Autojoukkokiltojen Liiton puheenjohtaja Kari Vuola ja Kauko Saarinen. Kauko toivotti osanottajat tervetulleiksi leirille ja kehotti osanottajia siirtymään Johtolan sisätiloihin tervetuloilaisuuteen.

Sisä toimintaa. Kuva Kauko Kaskinen



Liisa Nurminen oli keittänyt kahvit ja tehnyt kinuskikakun. Kauko syytti kaksi kynttilää ja vietettiin hiljainen hetki Heikki Heinosen ja Jukka Rantasen muistolle, he olivat saaneet iäisyyskutsun. Kauko kertoi leirin historiasta ja nyt pidettävän leirin ohjelmasta, nostimme maljan historialliselle 50. Raasin perheleirille.

Iso edustussauna oli remontissa, joten käytettävissä oli ainoastaan pikkusauna. Päätimme, että meillä on tällä kertaa uikkarisauna, joten Minna ja Petri lähtivät lämmittämään saunaa ja pääsimme kaikki sulassa sovussa saunomaan. Kauko oli tehnyt kansion jossa oli valokuvia ja kirjoituksia leirin vuosikymmenistä ja näin kaikki pääsivät tutustumaan leiriin ennen ja nyt. Illan jo hämärtäessä makkarat paistettiin kalliolla olevas-

Osuukohan ja jääköhän. Kuva Kauko Kaskinen





sa ”avotuli grillissä”, taisipa illan aikana jostakin kuulua hanurin soittoakin.

Yöllä oli kuulemma vaunujen katot ropissut eli oli satanut. Aamu aloitettiin Kaukon vetämällä jumpalla, jotta saatiin vanhat jäsenet jälleen toimintaan. Päiväkävijöitä alkoi ilmestyä alueelle ja niinpä alkoi vilkas ajatusten vaihto ja erilaisia pelejä pelattiin tällä kertaa ilman kilpailua. Juhlaleirinkin lounaaseen kuului ehdottomasti hernekeitto ja pannari, jotka oli tilattu pitopalvelu Pitoriiheltä.

Kapteeni Marko Lintunen oli tuonut Porin Prikaatin uutta erikoisajoneuvokalustoa Raasin keskuskentälle, jonne suuntasimme kävellen. Marko esitteli meille lavettiyhdistelmän, jolle pystytään ottamaan 120 tn kuorma. Vetäjänä oli ”Mersu” ja lavetin oli valmistanut Siimet Oy Mikkeliissä. Lavetin takimmaiseta pyörät ovat kääntyviä mahdollistaen näin kääntymisen pienessäkin tilassa. Täysperävaunulla varustettu tankkiauto, jolla voidaan tankata samanaikaisesti 6 ajoneuvoa. Takeissa on mahdollista kuljettaa samanaikaisesti

bensiini ja diesel polttoaineita, nappina oli ”Scania” ja kuljettajana varusmies Tomi Koski-Vähälä. Sotilaskotiauto tuli myös keskuskentälle ja näin saimme juoda kahvin munkin kera, kuljettajana oli varusmies Veeti Suuniitty.

Kun palasimme kalustoesittelystä virisi tiivis keskustelu menneistä ja tulevista leireistä. Lauantai-iltaan kuului tietenkin sanominen, makkaran paisto sekä loppujen lähtyjen ja kaakun syönti.

Sunnuntai oli leirin purkupäivä ja halaukset yhdessä vietetystä kauniista elokuisesta viikonvaihteesta. Osanottajia leirillä oli 34 ja he edustivat kolmea leirisukupolvea.

Olen ollut kuudella eri vuosikymmenellä mukana leirin järjestelyissä ja saanut viettää perheeni kanssa ikimuistoisia hetkiä Raasin korvessa. Kiitän teitä kaikkia näiden vuosikymmenien aikana mukana olleita. On aika siirtyä sivummalle ja antaa tilaa uusille tuoreille ideoille. Suuret kiitokset Porin Prikaatille joka mahdollisti leirimme vieton Raasissa.

Teksti **KAUKO SAARINEN**



Ketjunheitto. Kuva Kauko Kaskinen



Kahvia ja munkkia täytyy saada. Kuva Kauko Kaskinen



Viihtyisiä
matkoja
Muurisen
kyydissä!



SUOMEN
**PARAS
PANKKI**
jo yli 10 kertaa*
*EPSI Rating

ELÄMÄSI PANKKI
mukana unelmien
toteutuksessa

POP Pankki
Suomen Osuuspankki

Elämäsi pankki

poppankki.fi/suomenosuuspankki



VIHERLASSILAN
KANTA-ASIAKAS
HEMMOTELLAAN
PIHOILLE!

LIITY
MYYMÄLÄSSÄ
TAI NETISSÄ!



Viherlassila

Alakyläntie 2-4, 20250 TURKU • www.viherlassila.fi



MYNÄLIKENNE

19-63 -paikkaiset bussit valmiina kuljettamaan
ryhmänne sinne minne haluatte, milloin haluatte!

Ira Lehtonen 040-5201012
Karri Lehtonen 0400-431740
Tuure Lehtonen 040-5416305

Keskuskatu 56, Mynämäki
lehtonen@mynalikenne.fi
www.mynalikenne.fi

**100% kotimainen
paikallinen
palveleva**



Katsastus
www.plus.fi



VAINION LIIKENNE linja-autot 1930-2020

Heinäkuun viimeisenä keskiviikkoiltana 31.07.2024 me kiltalaiset saimme toimistollemme mukavia yllätysvieraita: Juhani Vainio pistäytyi ystävänsä kanssa toimistolla ja luovutti juhlallisesti killalle J.Vainion Liikenne Oy:n julkaiseman,



Seppo Punna vasemmallä saa vastaanottaa Juhani Vainiolta historikkikirjan. Kuva: Riitta-Liisa Valpola

Kuva: Vainion Liikenne arkisto



Juhani Intosalmen toimittaman historiategoksen: Vainion Liikenne linja-autot 1930-2020.

Tämä kirja täydentää ko. yrityksestä jo aikaisemmin julkaistuja kahta historiategosta, Vainion liikenne 1930-1990 ja Vainion Liikenne 1930-2005.

Meitä oli paikalla seitsemän kiltalaista todistamassa tapahtumaa, joka tuli yllätyksenä meille kaikille. Kiitos hienosta lahjoituksesta ja huomioimisesta!

Kirja on toimistolla kiltalaisten luettavana, kiinnostaa varmasti kaikkia automiehiä ja -naisia.

teksti **RIITTA-LIISA VALPOLA**

VAIHTOAUTOT
HUOLTOPALVELUT

Automyynti: Loimaa 020 799 5600 Forssa 010 411 4431
Huolto: Loimaa 020 799 5616

TÄYDEN PALVELUN AUTOTALO - VUODESTA 1958

Myynti ja huolto

TOYOTA HYUNDAI RENAULT DACIA SUZUKI ISUZU

Huolto

CITROËN FIAT JEEP PEUGEOT

**Autotalo
PELTTARI**

PORI 044 - 560 1284
HUITTINEN 044 - 560 1280
www.autotalopelttari.fi

Salo Loimaan osaston syysvuosikokous

Kokoontuttiin 3.9.2024 Vilakoneella, nykyisin Wille Machines Oy, uusi nimi sopii paremmin kansainvälisille markkinoille. Loimaan seudulle saapui Karjalan Kurkijoelta kolme merkittävää miestä: Petter Sairanen, Teuvo Syvänen ja Vilho Lankinen. He kaikki loivat huomattavat tuotantolaitokset, Metsäpuu, Syväsen konepaja ja Vilakone. Paikallisin voimin syntyivät vielä Kurpan konepaja ja Pemamek. Vilho Lankinen aloitti Vilakoneella vuonna 1950 pakoputkien valmistuksen ja toimi alihankkijana mm. Fordille. Vähitellen toiminta laajeni etukuormaimiin. Vilho Lankinen katseli Turun sairaalan ikkunasta pihan aurausta ja pihojen putsausta. Joka työvaiheeseen tarvittiin oma kone. Siitä sai alkunsa kiinteistön hoitoon tarkoi-

tetut monitoimikoneet. Lippulaivana taitaa olla Kanadaan toimitettu lentokenttäkone joka putsaa ja suolaa samalla.

Puhuttiin laitteiden moottoreista. On Perkinsiä, Valmetia, Detroitia, Cumminsia ym., yksiselitteistä voittajaa ei ole.

Tehdasesittelyn suoritti myyntipäällikkö Rauno Kivine. Firma vaikutti siistiltä ja hyvin tehokkaalta. Se kuuluu nykyään Wihuri-yhtymään. Jäi mainitsematta, alussa terästäydettiin kahvilla ja maukaalla pullalla – muutamat haki lisää.

Sitten alettiin pitämään kokousta. Alkuun vietettiin hiljainen hetki kiltaveli Reino Jalosen muistolle. Hän oli vielä edellisvuonna laulamassa Reinon päivä risteilyllä, mutta sitten sairaus sai ylitteen.

Puheenjohtajaksi taivutettiin Jorma Rinne. Hän otaksui tämänkin kokouksen olevan sopuisa. Salolaiset eivät lainkaan vastustaneet vaikka molemmat pöytäkirjan tarkastajat tulivat Loimaalta. Saatiin uusia jäseniä johtokuntaan: Jari Ala-Kleme ja Jussi Vanha-Perttula.

Puheenjohtaja Seppo Punna oli toiveikas vaikka väki hieman vähenee. Pystytään pienillä fiksaussilla leikkaamaan kuluja. Syysvuosikokouksessa oli esillä merkittäviä asioita.

Hilkka Välläri kertoi naisten toiminnasta mm. hienoja retkiä, harmi kun en ole voinut olla kaikissa mukana. Ja tulossa on vielä mm. joulujuhla 15.12.

**Wille Machines Oy:n myyntipäällikkö
Rauno Kivine esittelee tehdasta.**



AUTO-CENTER

• Tiilenlyöjankatu 7, 30100 Forssa • Lamminperä 8, 32200 Loimaa
• Allastie 2, 21200 Raisio

www.toyotaautocenter.fi

**Kokousasiat**

Osastomme puheenjohtajana vuodelle 2025 jatkaa Voitto Suvila Loimaalta, varapuheenjohtajana Jorma Lehti Salosta ja sihteerinä Ari Laaksonen Loimaalta. Hallitukseen tulivat Onni Sarjoma, Mauno Kihlman ja Lassi Suvila Salosta, Jari Ala-Kleme ja Jussi Vanha-Perttula Loimaalta. Pääkillan hallitusedustajiksi valittiin Jorma Lehti ja Lassi Suvila Salosta sekä Voitto Suvila ja Jussi Vanha-Perttula Loimaalta.

Edelleen jatkettiin isänmaan asialla. Esitelmän piti Porin prikaatin majuri Matti Kulmanen, hän on Oripään poikia ja monen toimen mies. Sodankäyntiin on vahvasti tullut mukaan droonit. Meiläkin on havahduttu hybridivaikuttamiseen. Joku on kiinnostunut vesihuollostamme ja jossain on



Kokoukseen oli saapunut yhteensä 26 osanottajaa.

kaadettu antenni. Kyllä maanpuolustus on aina ollut kansan syvissä riveissä vahva. Nyt se on paljon enemmän julkisuudessa. Mutta kyllä Suomi pärjää.

MARKKU LAURINEN

**TYÖ SUJUU
TEHOKKAAMMIN
TERÄVÄLLÄ.**

Teroitamme erilaiset terät
nopeasti, edullisesti ja
monivuotisella ammattitaidolla.

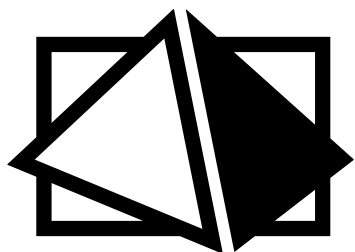
MEILTÄ MYÖS LAADUKKAAT SÄHKÖTYÖKALUT
FLEX & FESTOOL



**TEROITUSLIIKE
TEHO OY**

www.teroitusliike.com

Iso-Heikkiläntie 6 Turku | Puh. 02 230 3306



**LOIMAAN
KIVI 1921**



ILVES ja autoilijat, vas. Mika Peippo ja Markku Sirkkilä.

Kilta-ilta 4.9.2024 Heikkilän sotilaskodissa



Kaunis lämmin ilma sekä kiinnostava illan ohjelma saivat kiltävään runsaslukuisasti liikkeelle. Pihalla oli avoimet ovet: ILVES-autossa olivat kaikki mahdolliset ovet ja luukut auki. Kv:t Markku Sirkkilä ja Mika Peippo olivat ehtineet tuomaan auton ajoissa ja nauttivat munkkikahvit ulkona. Molemmat aktiiveja Turun Seudun Mobilisteissa. Mainittakoon tässä vaiheessa, että nyt jo edesmennyt kv Seppo Mikkola on tehnyt suuren työn kunnostaen ko. auton pellit. Auto sai paljon huomiota ja keskustelu kävi vilkkaana, olipa joukossa jokunen kv, jolle auto ei ollut ennestään tuttu.

Sotilaskodissa nautittujen omakustanteisten kahvien jälkeen Seppo Nessling esitti ohjelman mukaisesti pari filmiä tosi erikoisista ja erilaisista autoista. Ensimmäinen esitti kotimaista Dallapé-Sisuna tunnettua autoa. Se valmistui retkeilyautoksi ja parin vaikean vuoden jälkeen se siirtyi Dallapé-yhtyeen keikkabussiksi. Auto oli 20 paikkainen + kuljettaja, ovet 4+1 sijaitsivat oikealla kyljellä, joten autossa ei ollut keskikäytävää, takana pressukatteen tavaratila, perällä kaksi varapyörää. Myöskin katto oli pressusta, jonka voi rullata auki. Auto on maalattu 1930-luvun henkeen Dallapé-orkesterin mukaan.

ILVES sisältä.



Vuonna 1932 julistettiin uudelle kotimaiselle autolle nimikilpailu, sen voitti SISU, toiseksi sijoitui Karhu ja kolmanneksi Haukka. Dallapén auto on SISU 322 tyyppiä ja vuosimalli 1933.

Auton ovat kunnostaneet Helsingin Automobiili Klubin jäsenet talkootyönä, klubi myöskin omistaa auton. Auto perustuu paljolti Volvon tekniikkaan mm. runko ja 6-sylinterinen bensa Penta-moottori vaihteistoinen, rumpujarrut Lockheedin ja renkaat belgialaiset Englebertit. Suomen Gummitehdas valmisti tuolloin kolmea eri kokoa renkaita, vain henkilöautoihin tarkoitettuja.

Toinen erikoinen auto oli TUCKER 48, se oli yhdysvaltalaisen autotehtailija Preston Tuckerin turvallisuus edellä kehittämä 6-hengen henkilöauto, moottori oli muunneltu ilmajäähdytteisestä 6-sylinterisestä bokserimoottorista vesijäähdytteiseksi.

Moottorin litratilavuus 5,5 l ja tehoa 166 hv, sijainti takana joten ääni ja pakokaasut eivät häirineet matkustajia. Auto keula on kiilamainen kolmella ajovalolla, joista keskimäinen on kääntyvä. Auton peräosa on luiskamainen ja matala jolloin ilmanvastuskerroin on vain 30. Painavaksi autoksi, 1920 kg, polttoaineen kulutus on saatu kuristettua

ILVES edestä.





*Runsaslukuisia
osallistujia
vasemmalla...*

...ja oikealla.

alle 10 litraan/100 km.

Muu amerikkalainen autoteollisuus laitoi hankkeelle kapuloita rattaisiin, joten autoja ehti valmistua vain 51 kpl. Keräilyharvinaisuuksina niiden arvo on noussut tähtitieteellisiin hintoihin.

Ilta oli varsin onnistunut ja väki, 29 henkilöä!, oli erittäin tyytyväinen lähtiessään kotiin. Kiitokset kaikille asiaan vaikuttaneille.

teksti ja kuvat KAUKO KASKINEN



**AVATTU UUSI
KATSASTUSASEMA
KOSKELLE!**

Palvelemme:

KOSKELLA ma-pe klo 9.00-16.15

LIEDOSSA ma-pe klo 8.00-17.00

Tervetuloa paikallisille konttoreille!



Kosken Katsastuspalvelu

Koskentie 372, Koski TL
02 720 010
www.koskenkatsastuspalvelu.fi

Liedon Katsastuspalvelu

Tuulissuontie 34, Lieto
02 436 4300
www.wp-katsastus.fi

**ME VÄLITÄMME!
KAUPPA KÄY!**

NYT TARVITAAN MYYTÄVÄÄ!

Aatos Huhtala
Gsm 0400 226 898
Puh 02 284 5320
aatos.huhtala@listing.fi



Jari Huhtala
Gsm 040 578 5502
jari.huhtala@listing.fi

Yksityistä kiinteistönvälitystä jo vuodesta 1979.



AIRISTON ASUNTOKESKUS OY

Puutarhakuu 16A 5.krs 20100 Turku p. 2845320

www.listing.fi

Auton päivä Loimaalla

Autoliiton Auton Päivää vietettiin Loimaalla lauantaina 7.9.2024 Loimaan AKR:n tiloissa Lamminperällä. Tänä vuonna tilaisuus pystyttiin järjestämään syksyn aurinkoisessa säässä.

Autonpäivä-tilaisuus on kasvanut laajuudeltaan mukavasti vuodesta 2023. Vuonna 2023 tapahtumassa olivat Autoliitto, Autojoukkojen Turun kilta ja Varhan pelastuslaitos. Nyt olivat lisäksi Loimaan kaupungin nuorisotoimi ja liikenneturva. Näin saatiin myös nuorisolle mukavaa katseltavaa ja tietovisakysymyksiä, katseltavana oli myös paikalle tuotu mopoauto. Tapahtuman kruunasi tietysti armeijan soppatykissä keitetty hernekeitto ja kaksi haitarinsoittajaa.

Autoliiton esittelypiste oli ulkona teltassa, jossa oli kilpailumielinen leikkiautokisa lapsille ja miksei myös lapsenmielisille. Lisäksi teltassa oli paljon tietoa Autoliiton toiminnasta jota jakoivat Loimaan paikallisosaston jäsenet. Myös muiden näytteilleasettajien paikat olivat ulkona, paitsi



Viihdyttävät haitaristit vasemmalta Ilmo Westerinen ja Matti Merta.



Kuvassa vasemmalta ovat Ari Laaksonen, Voitto Suvila ja Anu Haapana sekä pallot & kännilasit.

Autojoukkojen Turun Kilta ry:n esittelypiste joka oli sisällä.

Autojoukkojen Turun killan pisteellä oli mahdollisuus kokeilla onnistumista pallon heitossa ämpäriin. Heiton vaikeutena olivat silmillä pidettävät ns. kännilasit. Jokainen heittäjä huomasi ja kertoi, miten vaikeaa on onnistua tehtävässä. Nämä kännilasit aiheuttivat heittäjälle sellaisen olo-tilan, kuin hän olisi noin 1,5 promillen humalassa. Pisteellä kävijöille jaettiin liikenneturvaoppaita ja ne kiinnostivat kävijöitä. Liikenneturvaoppaassa on, tiedoksi kaikille, hyviä tietokilpailukysymyksiä. Tämän oivalsi pisteellä ollut Haapana Anu. Heittäjille ja muillekin pisteellä käyneille jaettiin lisäksi tietoa Autojoukkojen Turun killan toiminnasta ja saatiinpa kiltaan yksi uusi jäsen.

teksti **ARI LAAKSONEN**, kuvat **JORMA RINNE**

Turkulaisia turvaamaassa

Tiedätkö, miten autosi valot toimivat?



Valoista on hyötyä vain käytössä!

Osassa autoista takavalot eivät pala, jos valot ovat päiväajovaloasennossa.

Lue ohjekirjasta, kokeile ja katso, miten autosi valot toimivat.

- Varmista, että ajovalot palavat olosuhteissa, joissa päiväajovalot eivät riitä. Kytke ajovalot päälle, jos automaatiikka ei sitä tee.
- Tarkista ajovalojen kunto ja toiminta aika ajoin. Vaihda tai vaihdata palaneet polttimot.
- Pidä etu- ja takavalot puhtaina.
- Muista, että näkyvyys toimii molempiin suuntiin: ei riitä, että sinä näet, vaan sinun täytyy myös tehdä itsesi nähdyksi.



Jokaisen kuljettajan täytyy osata käyttää takasumuvaloa. Sumuvalot kytketään päälle eri autoissa eri tavalla. Tutustu oman tai laina-autosi sumuvaloihin jo ennen, kuin lähdet liikkeelle.

Merkkivalon tunnistaa suunnasta: takasumuvalo osoittaa oikeaan, etusumuvalo vasempaan.

Lisätietoa osoitteessa: www.liikenneturva.fi/ajan-kohtaista/tiedatko-miten-autosi-valot-toimivat

Lähde: Liikenneturva

Liity joukkoomme!

Katso tarkemmin s. 31

www.ajkturku.net

YRITYSLASKENTA LAVERNA OY

AUKTORISOITU TILITOIMISTO

- * KAUPPAREKISTERI ASIAT
- * YRITYSKIRJANPIDOT

Raisiontori 5, 21200 Raisio

Puh. 02- 4380201, mail. laverna@saunalahti.fi

- Laaja valikoima perinnelistoja eri aikakausilta
- Maalaus- ja sisustustarvikkeet
- Saha- ja höylätavarat
- Levyt ja eristeet
- Harkot, teräkset ja laastit
- Kestopuut

Katso päivän tarjoukset kotisivuiltamme
www.hakulanpuu.fi

 **Hakulan
Puu Oy**

Avoinna: Ma-To 7-17, Pe 7-18, La 9-14

Rantatöyryntie 31, 21420 Lieto, puh. (02) 489 2100



RAIKON KONEPAJA OY

Vahdontie 91, 20320 TURKU, puh 02-438 9100

www.raikonkonepaja.fi



Luumäentie 10, 21420 Lieto

www.priimarengas.com



Pekka Häkkinen

Teknikko
Järjestelmäasiantuntija

**Autokatu 1
20380 TURKU**

Autosähkö- ja dieselhuolto

Puh. (02) 253 8447

(02) 536 9222

Fax (02) 238 7490

www.asdhakkinen.com

Email: asdhakkinen@kolumbus.fi



BOSCH

**dieseltekniikan
edelläkävijä**

Åke Orvo Saarikko 85 vuotta

Kiltaveljet Antti Ahola, Henry Haarala, Raimo Koskinen ja Kauko Kaskinen kävivät onnittelemassa Åkea hänen syntymäpäivänään 15.8.2024 Vuokkokodissa Turun Koivulassa. Hän on killan perustajajäsen ja pitkäaikainen ”vanhempi” toimistokiltamestari. Mennessämme pelipaikalle Åke oli ruokailemassa, joten yllätys oli melkoinen hänen palatessaan sieltä huoneeseensa, jossa neljä tuttua kiltaveljeä odotti juhlakalua. Kauko Kaskinen ojensi Åkelle killan adressin onnittelevien kera, Åke sai kuulla myöskin kvartetin esittämän onnitelaulun.

Juttu luisti vilkkaasti ja kaikki vanhatkin asiat muisteltiin läpi. Oli hienoa olla mukana tuottamassa iloa ja mukavia hetkiä Åkelle, joka kertoi joskus tuntevansa itsensä yksinäiseksi. Åke kiitti Kiltaa muistamisesta sekä kavereita käynnistä.

KAUKO KASKINEN



Autosotamiehen saunamatka

Kiltaveli Hannu Ruuhonen palveli 2ErAutoK:ssa vuosina 1967-1968. Alokasajan päätyttyä hän palveli komppanian kirjurina, toimistopäällikkönä tuolloin toimi Leo Ekström.

Tapahtui seuraavaa: EI ollut synkkä, pimeä syksyinen yö vaan tavallinen kesäinen ilta. Komppania oli hiljainen, toimistossa vain ajantapamista. Hannu päätti, että hänkä käy saunassa. Tuolloin käytiin Pääskyvuoren kasarmien saunassa.

Meneekö autostm Ruuhonen kävellen saunaan: EI, ottaako hän lähten polkupyörän ja meneekö sillä: EI, vaan hän tilaa auton kuljetustoimistolta ja menee sillä autostm kuljettajanaan. Auto on VOLVO AMAZON jolla usein kyydittiin "Aatua" eli Adolf Ehrnroothia. Pääskyvuoren kasarmien portilla vartiomies tekee kunniaa ja huomaakin, ettei takapenkillä istukaan kenraali. Arvaapa vaan tekikö Hannun palatessa saunasta kunniaa, EI TEHNYT.

teksti **KAUKO KASKINEN HANNU RUUHOSEN** puolesta



KALJOKINEN

VIKING

Viking Glory

Luotu tarjoamaan
ennennäkemättömiä
risteilykokemuksia
reitillä
Turku-Maarianhamina-
Tukholma



Varaa heti
[Vikingline.fi](https://vikingline.fi)



Hintansa arvoisin Itämerellä



Liity joukkoomme!

Autojoukkojen Turun Kilta ry. perustettiin vuonna 1963 vaalimaan 2. Er. Autokomppaniassa saatua maanpuolustus- ja automieshenkeä. Automiesten koulutus Turussa aloitettiin Sirkkalan kasarmi-alueella. Sieltä autokomppania siirrettiin vuonna 1970 Heikkilän kasarmille, jossa se toimi vuoden 2002 loppuun. Tällöin 2. Er. Autokomppania lakautettiin. Nykyisin automiesten koulutus tapahtuu Säkylässä, Porin prikaatissa. Automieshengen vaalimisen lisäksi killan päämääriin kuuluvat toimiminen yhdysiteenä jäsenistön välillä, autojoukoissa palvelevien varusmiesten viihtyvyyden edistäminen, historiallisten perinteiden vaaliminen ja vaikeuksiin joutuneiden veteraanien ja jäsenien tukeminen.

Liittyminen

Autojoukkojen Turun Kilta ry. on maanpuolustusjärjestö, johon voivat liittyä kaikki, sotilasarvoon katsomatta. Killassa on siten vastakotiutunut autosotamies, komppanian päällikkö ja rykmentin komentaja *kiltaveljiä*, eivät muuta.

Killan toiminnan suunnan ja sisällön määräävät killan jäsenet. Toivottavasti Sinäkin vastaisuudessa olet päättämässä kiltasi toiminnasta.

Kiltasi mukana pääset verestämään muistoja ja käymään "vanhoilla taistelupaikoilla", kuten esimerkiksi Raasissa, Heikkilässä ja monessa muussa sellaisessa paikassa, johon pelkkänä siviilihenkilönä ei ole edes pääsyä. Tule mukaan!



LEIKKAA TÄSTÄ

AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Ylänekatu 16 I, 20540 TURKU, puh. 02 237 7945

Anon, että minut hyväksyttäisiin Killan jäseneksi ja ilmoitan seuraavat tiedot:

Suku- ja etunimet _____

Arvo tai ammatti _____

Lähiosoite _____

Postinumero ja -toimipaikka _____

Sähköposti _____ Puhelin _____

Syntymäaika ____/____/____ Mahdollinen suosittelija _____

Joukko-osasto _____

Sotilasarvo _____

Päiväys ____ / ____ 20____ Allekirjoitus _____



Toimintamuodot

Liikenneturvallisuustyö on maanpuolustushenkisen kiltamme yksi tärkeimpiä toimintamuotoja. Toinen toimintamme painopiste on vanhat autot. Killassamme on useita museoautoharrastajia. Tarvittaessa tietoa ja apua löytyy alalta runsaasti. Kiltamme ylpeys on Suomen vanhin uutena tuotu ja käytössä ollut, nyt täysin entisöity Orient vm. 1906.

Muita toimintamuotojamme ovat tutustumiskäynnit tehtaisiin, tuotantolaitoksiin ja yrityksiin. Näiden lisäksi järjestämme virkistäytymistilaisuuksia joista mainittakoon perinteinen Raasin perheleiri ja pikkujoulut.

Jäsenistö

Kiltamme jäsenmäärä on noin 1000 henkilöä. Olemme yksi suurimmista killoista Suomessa.

Pääasiallinen toiminta-alueemme on Varsinais-Suomi ja Satakunta. Pääpaikkamme on Turku. Kiltamme kuuluvat myös toimeliaat alaosastot Porissa sekä Salo-Loimaalla.

Vetoakseli

Kiltamme jäseniin pidetään yhteyttä neljä kertaa vuodessa ilmestyvällä Vetoakseli-lehdellä. Siinä kerrotaan menneistä tapahtumista ja tiedotetaan tulevasta toiminnasta. Lehdessä on myös muita mielenkiintoisia artikkeleita ja kirja-arvioita.

Lähde mukaan!

Toivottavasti mielenkiintosi heräsi tämän lyhyen Turun Autojoukkojen Killan esittelyn myötä. Jäseneksi liittyminen kannattaa ja se on helppoa. Täytä oheinen jäsenanomus ja postita se jo tänään!

www.ajkturku.net

LEIKKAA TÄSTÄ



*Vapaaehtoista
maanpuolustusta jo
vuodesta 1963*

Kirje-
posti-
merkki

Autojoukkojen Turun Kilta ry

Ylännkatu 16 I

20540 TURKU



Tulevaa toimintaa

Seuraa tapahtumailmoituksia
nettisivuiltamme: www.ajkturku.net

PORIN OSASTON PERINTEINEN JOULUGLÖGI, -PUURO JA KAHVITILAISUUS

PATY-toimistolla Etelä-
kauppatori 2 C 45, Pori
maanantaina 9.12.2024

alkaen klo 16.00. Naiset ovat myös tervetulleita. Keskustellaan myös osaston tulevasta toiminnasta, niinpä sinun hyviä ideoitasi kaivataan. Ilmoitathan tulostasi etukäteen Kaukolle puh. 0400 595 589 että tiedämme lisätä soppaan vettä.



JOULUJUHLAA

vietämme sunnuntaina
15.12.2024 klo 13:00 Leinakkalan
Juhlasalissa, Leinakkalantie 45,
Mietoinen. Herkullinen ja mo-
nipuolinen jouluateria, laulua ja
yhteislaulua laulattajana kunniapuheenjohtajam-
me Hannu Mäkilä. Lisäksi omatoimista ohjelmaa...

*Kaikki kiltalaiset perheineen sekä
ystävineen TERVETULOA!*

Ilmoittautumiset Sepolle viimeistään 5.12.2024
puh. 0400 565 039, s-posti seppo.punna@pp.inet.
fi tai Riitta-Liisalle puh. 040 530 2842, s-posti riit-
taliisavalpola@gmail.com

Osallistumismaksu 35,00 € / hlö
suoritettava viimeistään 5.12.2024 killan tilille
FI20 5316 0820 0188 91



Kiltalaiset tarjoavat taas höyryävän

HYVÄÄ JOULUISTA GLÖGIÄ

killan toimistolla keskiviik-
kona 4.12. klo 16.00 - 19.00.
Kaikki kiltalaiset, ottakaa
ystävänne mukaan tapaa-
maan tuttuja ja nauttimaan
glögistä. **Tervetuloa!**



KESTÄVINKIN KAIPAA HUOLTOA

Edullisempi Toyota-merkkihuolto
palvelee sinua Kaarinassa



Varaa autollesi huolto- tai
korjausaika numerosta 02 243 5585
tai osoitteessa www.testipiste.fi

autokorjaamo
testipiste

Hallimestarinkatu 22,
20780 Kaarina
Avoimna ark. 7.30-16.30
puh. 02 243 5585
www.testipiste.fi

- vesijohto- ja viemäriyöt • lämmityslaitteistot • ilmanvaihto
- sprinkler, automaattiset sammutusjärjestelmät
- LVI-suunnittelu ja valvonta • öljypoltin asennus ja huolto

Hanakat[®]
JOTTA KOTI TOIMISI

TALOTEKNIikka
FORSBLOM OY

MYynti • ASENNUS • HUOLTO
Kellarimäenkatu 1 • 21200 Raisio
Puh. (02) 414 4600
www.forsblom.fi



KORVAUSPALVELUA,

*joka sujuu niin
kuin pitäääkin*

if.fi/yritys

010 19 15 00



Ole huoletta. Me autamme.

Liikekiinteistöjä ja kehityshankkeita
Turun alueella

FÖRBOM
KIINTEISTÖYHTIÖT



Lisätietoja kohteista ja hankkeista:
Yrjö Förbom | 0400-377 241

www.forbom.fi

MC

MAT-CAR

AJONEUVOVARUSTELUT

Hyötyajoneuvojen
varustelut sinun
tarpeidesi mukaan

puh. 02 436 6300

sales@mat-car.fi

Tuijussuontie 7, 21280 Raisio

Ota yhteyttä ja kysy lisää!

www.mat-car.fi



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY:N TIEDOTUSLEHTI

VETOAKSELI

MEDIATIEDOT 2025

1. Julkaisija

Autojoukkojen Turun Kilta Ry
Ylännkatu 16 I, 20540 Turku
Puh: 02 237 7945
Sähköposti: kilta@ajkturku.net

2. Päätoimittaja

Tapio Siivonen
ajk.vetoakseli@gmail.com

3. Painopaikka

Laine Direct Oy, Rauma

4. Sivunvalmistus

Etusivupaja
Lähtökujä 4, 32200 Loimaa
Puh. 050 5532682
Ilmoitusaineistot s-postilla
osoitteeseen: veli@etusivupaja.fi

5. Lehden koko 176 x 250 mm

6. Ilmoitushinnat

Sisäsivulla	1/1 sivu	520 euroa
4 x vuodessa	1/2 sivu	300 euroa
	1/4 sivua	220 euroa

Kertailmoitus sisäsivulla	1/1 sivu	250 euroa
	1/2 sivu	200 euroa
	1/4 sivua	130 euroa

Etusivulla	1/4 sivua (vaaka)	650 euroa
4 x vuodessa		

Takasivulla	1/2 sivua	500 euroa
4 x vuodessa	1/4 sivua	350 euroa

7. Ilmestyminen

numero	deadline	ilmestyy
1/2025	24.1.2025	20.2.2025
2/2025	25.4.2025	22.5.2025
3/2025	25.7.2025	22.8.2025
4/2025	25.10.2025	20.11.2025

8. Ilmoituskoot

1/1 sivu	146 x 222 mm
1/2 sivu	146 x 109 mm, vaaka
1/2 sivu	70 x 222 mm, pysty
1/4 sivu	146 x 52 mm, vaaka
1/4 sivu	70 x 109 mm, pysty

9. Ilmoitusaineistovaatimus

Oikein mitoitettu valmisaineisto pdf-tiedostona, värit (kuvat, logot ym. grafiikka) CMYK-muodossa, 300 dpi. Illustrator, InDesign aineistoissa fontit vektoroituna, liitetiedostot upotettuina. Word-, Excel-, PowerPoint yms. toimisto-ohjelmilla tehdyt aineistot eivät ole sellaisenaan painokelpoisia ja vaativat aina uudelleen käsittelyn.





Toimintasuunnitelma 2025



TAMMIKUU

- Päivystys ja Kiltailta Heikkilän sot.koti 8.1.
- Päivystys 15.1.
- Päivystys 22.1.
- Päivystys 29.1.
- V-S:n Marsalkka Mannerheimin muistotilaisuus

HELMIKUU

- Päivystys ja Kiltailta Heikkilän sot.koti 5.2.
- Päivystys 12.2.
- Päivystys 19.2.
- Kiltalehti 1 / 2025, 20.2.
- Päivystys 26.2.

MAALISKUU

- Osastojen kevätkokoukset
Pori 3.3. Porissa
Salo 4.3. Salossa
- Päivystys ja Kiltailta Heikkilän sot.koti 5.3.
- Kevätvuosikokous. 8.3.
- Päivystys 12.3.
- Päivystys 19.3.
- Yritysvierailu OFA Loimaalla 20.3.
- Päivystys 26.3.

HUHTIKUU

- Kiltanaiset kokoontuvat 1.4.
- Päivystys ja Kiltailta Heikkilän sot.koti 2.4.
- Päivystys 9.4.
- Päivystys 16.4.
- Päivystys 23.4.
- Kotirintamanaisten muistomerkin kukitus 27.4.
- Päivystys 30.4.

TOUKOKUU

- Päivystys ja Kiltailta Heikkilän sot.koti 7.5.
- Päivystys 14.5.
- Kiltalehti 2 / 2025, 20.5
- Kiltanaisten kevätretki
- Päivystys 21.5.
- Merellinen turvallisuustapahtuma 23.-24.5.
- Päivystys 28.5.

KESÄKUU

- Kiltanaiset kokoontuvat 3.6.
- Lippujuhlapäivä 4.6.
- Kotiuttamisjuhlat joukko-osastoissa
- Killan toimisto suljettu 4.6.
- Killan toimisto suljettu 11.6.
- Killan toimisto suljettu 18.6.
- Päivystys 25.6.

HEINÄKUU

- Killan toimisto suljettu 2.7.
- Killan toimisto suljettu 9.7.
- Reinon päivän risteily 16.7.
- Killan toimisto suljettu 16.7.
- Killan toimisto suljettu 23.7.
- Päivystys 30.7.

ELOKUU

- Päivystys 6.8.
- Päivystys 13.8.
- Kiltalehti 3 / 2025, 20.8.
- Päivystys 20.8.
- Raasin perheleiri 22-24.8.
- Päivystys 27.8.

SYYSKUU

- Osastojen syyskokoukset
Pori 1.9. Porissa
Salo 2.9. Loimaalla

- Kiltanaiset kokoontuvat 2.9.
- Päivystys ja Kiltailta Heikkilän sot.koti 3.9.
- Kuhankuonon ulkoilupäivä 10.9.
- Päivystys 10.9.
- Päivystys 17.9.
- Päivystys 24.9.

LOKAKUU

- Päivystys ja Kiltailta Heikkilän sot.koti 1.10.
- Syysvuosikokous. 4.10.
- Päivystys 8.10.
- Päivystys 15.10.
- Päivystys 22.10.
- Päivystys 29.10.

MARRASKUU

- Päivystys ja Kiltailta Heikkilän sot.koti 5.11.
- Päivystys 12.11.
- Päivystys 19.11.
- Yritysvierailu Halikko Steel Oy 20.11.
- Kiltalehti 4 / 2025, 20.11.
- Päivystys 26.11.

JOULUKUU

- Kunniavartiot Itsenäisyyskivellä 6. ja 24.12.
- Päivystys, glögitarjoilu 3.12.
- Porin puurojuhla 8.12.
- Päivystys 10.12.
- Kotiuttamisjuhlat joukko-osastoissa
- Jouluruokailutilaisuus 14.12.
- Päivystys 17.12.



Autojoukkojen Turun kiltä ry
Maanpuolustusjärjestö, johon voivat
liittyä kaikki sotilasarvoon katsomatta

www.ajkturku.net

Heikki Heinonen on poissa

*Kukkalaitetta laskemassa
vasemmalta Kauko Saarinen,
Seppo Punna ja Ilpo Päivömaa.*

Kiltaveli Heikki Heinosen siunaustilaisuus pidettiin Huittisten Pyhän Katariinan kirkossa 2.8.2024. Heikki Heinonen liittyi Autojoukkojen Turun killan jäseneksi 1967 ja toimi aktiivisena kiltaveljenä Huittisissa. Heikin sydäntä lähellä oli Raasin perheleiri, jossa hänen etuteltallaan oli aina kiltasisaria ja -veljiä kuuntelemassa Heikin elämän tarinoita matkan varrelta. Heikki osallistui lähes kaikkiin 50 järjestettyyn Raasin perheleiriin. Killan kukkalaitteen laskivat Porin osaston varapuheen-



johtaja Ilpo Päivömaa, killan puheenjohtaja Seppo Punna ja Porin osaston puheenjohtaja Kauko Saarinen.

Kuva **KATA SIVUNEN**

Teksti **KAUKO SAARINEN**

In memoriam Åke Orvo Saarikko

Yksi killan perustajajäsenistä, Åke Orvo Saarikko, poistui keskuudestamme lyhyen sairaila- ja hoitokotijakson jälkeen 22.8.2024, tasan viikko 85-vuotispäivästään. Hänet siunasi viimeiselle matkalleen Maarian srk:n pappi Milla Ruskeepää 26.10.2024 Pyhän Katariinan kirkon siunauskappelissa. Seurakuntakodissa vietettiin Åken muistohetkeä, luettiin adressit ja muisteltiin vainajaa.



Åke oli kiltamme kantavia ja tukevia voimia, merkitty jäsenluetteloon 1.1.1964. Hän oli avulias ja käytti mukavaa huumoria kanssakäymisessään toisten kanssa. Hän oli innokkaasti usein mukana kiltamme järjestämällä matkoilla mm. autotehtaille ulkomaille, kotimaan reissuille, teatterimatkoille, Reinon päivän risteilyille, kokouksiin, esitelmätilaisuuksiin, liikennevalistustyöhön ja huvitilaisuuksiin.

Åke oli auttavainen ja osallistui lehtemme postitustalkoisiin. Hän toimi Kiltamestarina vuodesta 2003 alkaen vastaten lähinnä toimistosta, osallistui myös toimiston päivystykseen. Hän huolehti myös toimiston tavaroiden järjestyksestä ja inventaariosta sekä ilmoitti puuttuvista tavaroista.

Kilta on palkinnut Åkea ahkerasta ja hyvästä työstä mm. lasivaasilla ja -lautasella, pronssisella, hopeisella ja kultaisella ansiomerkillä, kiltaviirillä, automiesristillä sekä killan ansiomitalilla.

Mukana olleiden kiltalaisten puolesta

kv **KAUKO KASKINEN**



Merkkipäivät



97 V.

11.1. Suominen Erkki Einari Karkkila

96 V.

1.12. Lindegren Antti Turku

93 V.

23.1. Anttila Anja Turku

91 V.

2.12. Heikkilä Annikki Huittinen

90 V.

17.1. Helin Jukka Olavi Kyrö

85 V.

21.12. Laine Matti Tuomas Otalampi

31.12. Aalto Pasi Rauma

1.1. Arola Taisto Muisto Erik Kauttua

9.1. Hämelä Aarne Veli Kaarina

19.1. Söderlund Keijo T Turku

15.2. Mäkelä Jouko Jorma M Turku

80 V.

15.12. Henttinen Hannu T Kisko

16.12. Lehtonen Kauko Juhani Kustavi

16.12. Nieminen Jarmo Aatos Turku

20.12. Kurki Kauko Turku

27.1. Lehti Jorma Toivo Salo

23.2. Ellonen Raimo Juhani Inkoo

75 V.

9.1. Rantanen Jouko Kalervo Riihikoski

20.1. Piispanen Uolevi Heikki Paimio

30.1. Moukolainen Kalervo Naantali

8.2. Saarinen Jari Karl Turku

70 V.

14.12. Valkama Asko Juhani Horo

3.1. Lähteenmäki Jouko Ilmari Parainen

60 V.

16.12. Tanninen Juha Matias Sastamala

19.12. Suvinen Olli Pekka Turku

8.1. Koski Ilkka Eero Paimio

18.1. Pitkänen Pekka Samuli Vanhalinna

25.1. Harttio Kai Johannes Salo

7.2. Lauren Mika Kalervo Turku

Kiltalehti julkaisee merkkipäiväpalstallaan jäsenien merkkipäivät jäsenluettelon perusteella. Jos syystä tai toisesta haluat kieltää merkkipäiväsi julkaisemisen, ilmoita asiasta hyvissä ajoin killan toimistoon. S-posti: kilta@ajkturku.net. Posti: Killan toimisto, Ylännkatu 16 I, 20540 Turku.

Autojoukkojen Turun kilta ry tuotehinnasto 4/2024

Adressi	13,00 €
AJK tarra	5,00 €
Automiesbaretti	20,00 €
Automiesbaretin kullattu kokardi	45,00 €
Orient kuva historiikki ja kehys	15,00 €
Takkimerkki klubitakkiin ja kiinityslevy ...	5,00 €
Kiltahuivi	20,00 €
Solmio	20,00 €
Solmioneula kullattu	30,00 €
Kalvosinnapit kullattu	55,00 €
Vaunumerkki	35,00 €
Lippis	12,00 €

DVD:et

Killan 50 v. juhlat	5,00 €
Salon 50 v. juhlat	5,00 €
Porin 50 v. juhlat	5,00 €
Oikealla kaistalla 25 v.	5,00 €
Suomi 100 v. juhlat	5,00 €

Kirjat

Autoilumme 1900-39 ja Cadillac	35,00 €
Marsalkka Mannerheimin Mercedes 770	10,00 €
Suomi Kylmässä sodassa	25,00 €



Kiitokset

Kilta julkaisee Kiitokset-palstalla lyhyitä kiitostekstejä. Lähetä kiitoksesi s-postilla: ajk.vetoakseli@gmail.com tai päätoimittajalle tekstiviestinä.

Kiitos Autojoukkojen Turun killalle ja Salo-Loimaan osastolle 80-vuotis syntymäpäiväni muistamisesta.
Ervo Inkeroinen

Lämmin kiitos Autojoukkojen Turun killalle muistamisestanne merkkipäiväni johdosta.
Matti Puhakka

Kiitan lämpimästi merkkipäiväni muistamisesta!
Jouko Mäkinen

Kiitan lämpimästi merkkipäiväni muistamisesta.
Leo Pajuvirta

Kiitan lämpimästi merkkipäiväni muistamisesta.
Harri Sundström

Lämpimät kiitokset merkkipäiväni muistamisesta.
Jyrki Viitala

Kiitan lämpimästi Autojoukkojen Turun kiltaa muistamisesta merkkipäivänäni.
Teuvo Jansen

Lämmin kiitos Autojoukkojen Turun killalle ja Salo-Loimaan osastolle merkkipäiväni huomioimisesta.
Kari Vuola

Parhaat kiitokset merkkipäiväni muistamisesta.
Anneli Vuorela

Puhelin- päivystysvuorot



4.12.2024 - 26.2.2025 klo 18-20

04.12.	Arto Wallenius	044 292 7233
11.12.	Henry Haarala	0400 822 418
18.12.	Seppo Punna	0400 565 039
08.01.	Kauko Kaskinen	040 508 2846
15.01.	Markku Laine	050 329 6459
22.01.	Jorma Lehti	0400 386 345
29.01.	Mauno Lindgren	0400 720 195
05.02.	Henry Haarala	0400 822 418
12.02.	Voitto Suvila	050 328 7865
19.02.	Ari Laaksonen	0400 698 650
26.02.	Markku Laine	050 329 6459

Päivystäjä päivystää pääsääntöisesti kotona matkakulujen säästämiseksi.

Heikkilän Sotilaskodin kiltailloista sekä Kilan toimistolla pidettävistä kahvi- ja teetilaisuuksista tiedotetaan kotisivuilla sekä Turun Sanomien järjestöpalstalla.

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 20.2.2025.

Toimita siihen tarkoitettu aineisto päätoimittajalle:
Tapio Siivonen, s-posti ajk.vetoakseli@gmail.com

viimeistään **24.1.2025.**

Lämmin Kiitos Autojoukkojen Turun killa ja Porin osasto edesmenneen isäni Heikki Heinosen muiston kunnioittamisesta ja siunaustilaisuuteen osallistumisesta.
Outi ja Ari Rekikoski

VUODEN 2025 JÄSENMAKSUN MAKSAMINEN

Vuonna 2025 jäsenmaksulaskua ei lähetetä postitse. Maksamiseen tarvittavat tiedot ja ohjeet ovat seuraavat:

Jäsenmaksun määrä 33,00 €

Maksettava viimeistään 28.2.2025

JÄSENMAKSUA EI SAA MAKSAA ENNEN 1.1.2025 !!!

Maksetaan tilille:

AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

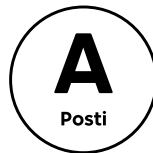
FI42 5316 0820 0188 83

Jokaisen jäsenen oma **viitenumero** löytyy Vetoakseli-lehden takasivun yläalaidasta oman nimesi yläpuolelta. Alla esimerkki Markku Laineen lehden takakannesta.



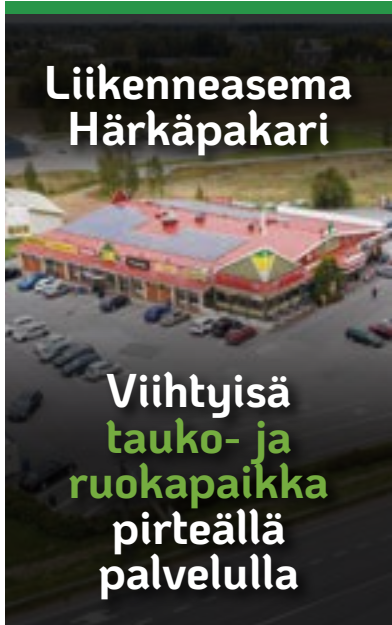


EF51



Palautusosoite: Ylännekatu 16 I, 20540 TURKU

Liikenneasema Härkäpakari



Viihtyisä
tauko- ja
ruokapaikka
pirteällä
palvelulla

Meille voit tulla syömään aamiaisesta
iltaan, tehdä lahjatavara-, laukku-
ja ruoka-ostoksia sekä levähtää
vaikka kahvin ääressä.



Härkäpakari palvelee

- K-Market avoinna joka päivä aamusta iltaan
- Kokoustila Kammari 20 hengelle
- Neste Express -tankkauspiste ja autotarvikkeet
- Lasten leikkipaikka ulkona ja sisällä
- Sähköautojen latauspiste
- Jäätelökioski ja info-piste kesäisin



Laukku-Center

Hyvä valikoima koti- ja
ulkomaisia laatumerkkejä.



★ **HESBURGER** ★

Syömistä iltamyöhään asti pikana!

HÄRKÄPAKARI

Avoinna: ma–pe 5.30–23, la 6.30–23, su 7.30–23

Hesburger ma–su 9–23

Laukku-Center su–pe 10–18, la 10–16 ja sop. mukaan

Risto Rytin katu 2, Huittinen • 02 565 000 • harkapakari.fi



V O L V O



Pieni on
nyt täällä

Koe täyssähköinen Volvo EX30.

Varaa haluamasi koeajo nyt.



Rieskalähteentie 75, TURKU | 0207 218 120
Örninkatu 13, SALO | 0207 218 320