



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY:N TIEDOTUSLEHTI

VETAKSELI

3/2024





AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Vetoakseli - Killan tiedotuslehti

ISSN 1796-1467 (painettu)

ISSN 2737-2871 (verkkojulkaisu)

Nro 3 / 2024 • 43. vuosikerta

Ilmestymispäivä 22.8.2024

Kansikuva: Pontiac Big Six 4door 1929, omistaja Kimmo Ruuhonen

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 21.11.2024. Toimita siihen tarkoitettu aineisto päätoimittajalle:

Tapio Siivonen, s-posti: ajk.vetoakseli@gmail.com viimeistään **27.10.2024**.

Vetoakselin ilmoitushinnat ja koot: www.ajkturku.net/arkisto/yleinen/tiedotteet

TOIMITUSKUNTA

päätoimittaja Tapio Siivonen, 040 585 5290

ajk.vetoakseli@gmail.com

Arto Wallenius, arto.j.wallenius@gmail.com

Kauko Kaskinen, kaukoj.kaskinen@gmail.com

Riitta-Liisa Valpola, riittaliisavalpola@gmail.com

Taitto: Etusivupaja Lieskivi, veli@etusivupaja.fi

Painopaikka: Laine Direct Oy / Laine Print, Rauma

MATKAILUTOIMIKUNTA

Vetäjä Hilikka Välläri, 040 582 4377

hilikka.vallari@gmail.com

Arto Wallenius, arto.j.wallenius@gmail.com

Jorma Lehti, lehti.jorma@outlook.com

Riitta-Liisa Valpola, riittaliisavalpola@gmail.com

Voitto Suvila, voitto.suvila@saunalahti.fi

LIIKENNE- JA KOULUTUSTOIMIKUNTA

Vetäjä Heikki Mämmi, 040 506 8122

hessu.mammi@gmail.com

Ilpo Päivömaa, ilpo.paivomaa@gmail.com

Seppo Punna, seppo.punna@pp.inet.fi

Teuvo Hakakoski,

teuvo.hakakoski@dnainternet.net

Timo Lehtonen

Voitto Suvila, voitto.suvila@saunalahti.fi

PERINNETOIMIKUNTA

Vetäjä Tapani Kaukovalta, 050 338 2122

tapani.kaukovalta@gmail.com

Heikki Mämmi, hessu.mammi@gmail.com

Jari Krouvila, jari.krouvila@gmail.com

Kauko Kaskinen, kaukoj.kaskinen@gmail.com

Kauko Saarinen, kaukos1@gmail.com

Onni Sarjomaa, onni.sarjomaa@gmail.com

KILLAN TILINUMERO

FI42 5316 0820 0188 83

matkat: FI20 5316 0820 0188 91

Y-tunnus: 0997906-7

KILLAN TOIMISTO

Ylännekatu 16 I, 20540 Turku

02 237 7945, kilta@ajkturku.net

avoinna keskiviikkoisin klo 18 – 20

www.ajkturku.net

KILLAN JOHTO

Puheenjohtaja Seppo Punna 0400 565 039,

seppo.punna@pp.inet.fi

varapuheenjohtaja Heikki Mämmi

040 506 8122, hessu.mammi@gmail.com

varapuheenjohtaja Jorma Lehti

0400 386 345, lehti.jorma@outlook.com

sihteeri Ari Laaksonen 0400 698 650,

isannointiari@gmail.com

toiminnanjohtaja Markku Laine 050 329 6459,

markkuvoitto.laine@jippii.fi

taloudenhoitaja ja kirjanspito

Mauno Lindgren, 0400 720 195,

mau.lindg@gmail.com

KILTAMESTARIT

Henry Haarala, 0400 822 418,

henry.haarala@gmail.com

Kalervo Moukolainen,

kmoukolainen@gmail.com

Kauko Kaskinen,

kaukoj.kaskinen@gmail.com

Kauko Saarinen, kaukos1@gmail.com

Onni Sarjomaa, onni.sarjomaa@gmail.com

Pentti Rautanen, 0400 531 040

NAISTOIMIKUNTA

vetäjä Hilikka Välläri, 040 582 4377

hilikka.vallari@gmail.com

Aila Haarala, haarala.aila@gmail.com

Birgitta Ylämäki, birgitta.ylamaki@gmail.com

Eeva-Liisa Tala, talaeevaliisa6@gmail.com

Liisa Nurminen, liisnur@dnainternet.net

Riitta-Liisa Valpola,

riittaliisavalpola@gmail.com

Ulla Vuorela, ulla.vuorela4@gmail.com

OSASTOJEN PUHEENJOHTAJAT

SALO - LOIMAA

Voitto Suvila, 050 328 7865

voitto.suvila@saunalahti.fi

PORI

Kauko Saarinen, 0400 595 589

kaukos1@gmail.com

Tervetuloa mukaan matkoillemme!

pe-su 19.-21.4. Keväinen Örön
linnakesaari, 355 €

la 27.4. Eero Järnefelt Ateneumissa, alk. 92 €

pe-la 17.-18.5. Bengtskärin majakka ja
Örön linnakesaari, 395 €

la 25.5. Saariston rengastie, 99 €

www.launokorpi.com | puh 040 5417 033





Me ja ne Muut

Tässä päivänä muutamana olin koiran kanssa päivälennillä. Eri ulkoiluttamislenkeille on omat nimensä ja tämä päivälennkkinä oli ”kirkkolenkki” eli kierrämme kirkon. Kirkon ja meren välissä on iso parkkipaikka johon veneilijät jättävät autonsa mutta jossa kesäisin näkee myös ulkomaalaisia autoja ja asuntoautoja. Ja näkymä merelle on todella kaunis.

Parkissa oli komea saksalainen asuntoauto. Sattumalta auton kohdalla ollessani ovi aukeni ja tervehdin reippaasti Guten Tag! johon tuli napakka vastaus että nyt puhutaan suomea kun Suomessa ollaan! Naispuolinen puhuja oli murteesta ja puheen paljoudesta päätellen itäsuomesta. Hetken kuluttua oviaukosta näkyi myös hänen miehensä joka osasi vain saksaa. Puhuin naisen kanssa hieman Ukrainan sodan vaikutuksista Saksassa ja hän käänsi puhettamme miehelleen. Puheen edetessä hän kertoi suomalaisten kohdelleen heitä uhkaavasti 2 kertaa matkan aikana ja syy oli heidän autonsa saksalaiset rekkarit. Mitä?! Nykysuomessa tällaista, meni ihmetellessä hetki jos toinenkin. Pitkät ovat näköjään historian lonkerot jotka ulottuvat vielä sodan jälkeisiin sukupolviinkin. Hän kertoi myös että kun olivat ajelleet itärajan

läheisyydessä niin navigaattori ja puhelimet eivät toimineet, syyn hyvin tiedämme.

Nainen myös tiedusteli onko luvallista yöpyä parkkipaikalla johon vastasin että totta kai voitte yöpyä niin pitkään kuin haluatte, täällä ei ole mitään parkkimittareita tai pysäköintikiekkopakkoa.

Kun Suomessa tapahtuu tällaista käytöstä niin eipä mene hyvin olympialaisissakaan. Kisat käynnistyneet ja tapahtuma, jonka tulisi yhdistää ihmisiä, edistää kansojen kunnioitusta sekä ymmärrystä toisiaan kohtaan ja edistää maailmanrauhaa, ei ole siinä vieläkään onnistunut. Olympialaisissa järjetön määrä poliiseja ja sotilaita turvaamassa urheilijoita ja katsojia, on hieman ristiriidassa olympia-aatteen kanssa. Toivoa sopii että kisat saadaan kunnialla läpi. Kun tämä lehti on kädessäni niin kisat ovat ohii ja tiedätte miten kävi.

Jälkikirjoituksena haluan muistuttaa että kaikki Vetoakseliin tuleva aineisto toimitetaan lehden sivun 2 ohjeiden mukaan. Tämä koskee kiltalaisia ja kaikkia osastoja. Ainoa poikkeus on ”Merkkipäivät” osion merkkipäivän julkaisukiellon ilmoittaminen, osoitteet löytyvät osion alareunasta.

Valoa pimeneviin iltoihin toivoo **TAPIO SIIVONEN**



Kolari? Kolhu? Tuulilasi rikki?

KYLLÄ SE SIITÄ!

KAIKKIEN AUTOMERKKIEN

- peltikorjaamopalvelut
- maalaamopalvelut
- tuulilasin vaihtopalvelu
- sijaisautopalvelu

TUULILASI RIKKI?

1. Laita siihen InCarin lasilaastari!
2. Varaa lasinvaihto osoitteessa incar.fi
3. Nauti turvallisen kirkaista näkymistä.

Tee sähköinen
vahinkoilmoitus
vaivatta
osoitteessa
incar.fi

InCar Vätti

Rieskalähteentie 71, 20300 Turku

InCar Oriketo

Kuormakatu 17, 20380 Turku

INCAR



**DRIVE-IN
RENKAANVAIHTO**

**RENGAS
TURKU OY**

**PAIKALLINEN
ASiantuntija
AUTOLLESi**

RENGASTURKU.FI

**Tapahtuma- ja tilausravintola
Kalle's Backa 55**

Meillä vietät kaikki elämäsi juhlat ja tilaisuudet ammattitaidolla toteutettuna. Samasta paikasta avaimet käteen periaatteella tarjoilut, tila ja ohjelmat.



Sauvontie 55, 21570 SALVO
P. 040 551 4387 / Rami Tapper
rami.tapper@elisanet.fi
www.tappers.fi  kallesbacka55



**LOUHI
STONES**

TASOA KOTIIN

Kivi - luonnollisesti paras valinta



Katso jälleenmyyjät nettisivuiltamme.

LOUHI STONES by Vientikivi

Pähkinäkuja 6, 27430 Panelia • puh. 040 158 7870 • www.louhistones.fi



Kesäiset terveiset

Loppupuolelle kesää ollaan taittumassa. On saatu nauttia hellepäivistä ja kesäsateista. Itse olen nautiskellut kotihoitajan palveluista ja huolenpidosta koko heinäkuun ajan. On tarvittu kuljettajaa sinne ja tänne asioiden hoitumiseksi. Vuoden jatkunut odotus päättyi, ei kuitenkaan oman sairaanhoitopiirin alueella vaan piti turvautua pirkanmaalaiseen hoitoyksikköön. Onneksi ovat siellä taitavia ja osaavia, ja ottavat ns. muukalaisetkin hoidettavakseen. Sain uuden polvinivelen ja tuntuu, että elämä jatkuu taas ja kohta pääsen jo ilman saavojia kulkemaan ja kiltalaisia kohtaamaan. Raasin perheleiri ja Kuhankuonon retki kovasti jo mielessä kutkuttavat. Perheleirihän on nyt juhlaleiri, 50. kerta. Kuinka hieno juttu!

Palaan vielä tähän tärkeään asiaan, kuljetuspalveluihin. Onhan sitä kelataksit ym. mutta kuinka tärkeää onkaan että perheessä on enemmän kuin yksi ajokortti. Sitä ei tule ajatelleeksi silloin kun kaikki on hyvin, mutta kun laitetaan ihminen vuodepotilaaksi syystä tai toisesta, näkö heikkenee, tulee muita iän tuomia esteitä.



Pitäkää kaikki ikäihmiset ajotaitoanne yllä. Olen kuullut enimmäkseen naisihmisten sanovan, että antavat korttinsa pois täytettyään 70 vuotta. Perheessä kun yleensä mies ajaa, mitä sitä kortilla tekee. Meidän perheessä onneksi kortit ovat vielä molemmilla eikä ole aiotu luopua. Molemmipuolinen vapaus mennä ja tullakin säilyy paremmin kun voi tehdä myös itsellisiä retkiä.

Tässä hanttimiehen paikalla istuskellessa olen seurannut taas autoilijoiden valojen käyttöä. Sadesäällä ja sumussa, iltahämärissä ajetaan pienillä päivävaloilla. Takana ei pienäkään pilkاهدusta. Jokaisen autoilijan tulisi välittää turvallisuudestaan niin että näkyy liikenteessä muille kulkijoille. Kehotan kaikkia lukijoita kiinnittämään huomiota tähän ja mielellään muistuttamaan positiivisessa mielessä lähipiiriäänkin tähän asiaan liittyen.

Syyspimeät ovat tulossa, ajellaan turvallisesti näkyen paikasta toiseen!

SEPPO PUNNA



Polttolaitoksenkatu 9, 20380 Turku, p. 02 2388 333
www.kununpyora.fi



*Kaikki kukka-
sidonnan työt.
Niin iloon kuin
suruunkin, arkeen
ja juhlaan.*

Tervetuloa!



Kukka-Tuire

Hautausmaantie 30, Turku
p. (02) 236 0176, 050 348 6264
www.kukka-tuire.fi



RASKASSÄHKÖ

Salvumiehenkatu 7
20320 TURKU

Puh. (02) 239 7681

Fax (02) 239 2703

Auto 0400-526 982

TEBOIL PAIMIO

- Arkilounas klo 10-15
- Kotipizza & Rolls & Wings
- Pikapesu 24h
- Mullat, kuivikkeet, hiilet, polttopuut
- Elintarvikkeet
- Nestekaasut
- Voiteluaineet (myös suuret astiat)
- Vuokraus: autot, paljut, peräkäräyt...



Sauvontie 9, 21510 Hevonpää
puh. (02) 475 3200 www.starrent.fi

TEBOIL

Sota-Volvon tarina

Hämeenlinnalainen Jaakko Vekka osti 6.4.1938 uuden Volvo LV-linja-auton. Sen mustapohjaisen rekisterikilven tunnus oli H-6366, auton omapaino 4722kg ja kantavuus 2025 kg. Moottorina 6 sylinterinen sivuventtiilimoottori teholtaan 75hv. Autossa oli tamperelaisen Kaipio Oy:n korittama kori ja siinä oli 26 matkustajapaikkaa, edustaen silloisen ajan yleisintä keskitasoa. Renkaat olivat 7,50x20. Volvo oli linja-automerkinä 1930-luvun puolivälin jälkeen noussut ykkössuosikiksi. Vuonna 1939 sen osuus maan koko linja-autokannasta oli 27%, 2990kpl.

Volvo talvisodassa

Talvisotaan otettiin syksyn 1939 aikana yhteensä 37% maan yksityisestä linja-autokannasta eli 1185 autoa. Volvo luovutettiin puolustusvoimien käyttöön ylimääräisen kertausharjoituksen yhteydessä lokakuun 13. päivänä 1939, jonka jälkeen uusi rekisterinumero oli SA-3083. Volvo sijoitettiin välittömästi Hämeenlinnassa perustettuun 1. mittauspatteriin, joka alistettiin kenraalimajuri Erik Heinrichsin komentamalle III armeijakunnalle.

Jaakko Vekan nuorempi veli Pentti sai käskyn ilmoittautua YH:hon eli ylimääräiseen harjoitukseen 12.10.1939 Hämeenlinnassa. Hänet si-

joitettiin linja-auton kuljettajaksi täällä vasta perustettuun 1. mittauspatteriin ja sai ajettavakseen ”oman” Volvonsa.

Lokakuun lopulla kotiin lähettämässään kirjeessä hän kirjoitti: ”Volvo on pyörinyt hyvin mutta korista meni vasen lieve alhaalta kantoon kun metsässä yöllä ajettiin. Se meni noin metrin pituudelta sisään ja puhki permannon alapuolelta”.

Volvo SA-linja-autoon oli sijoitettu keskusasemajaoksen koneryhmä ja itse keskuslaitteisto. Talvisodan aikana 1. mittauspatteri määritteli kaikkiaan 301 kohdetta, joista noin puolet valomittauksella. Talvisodan kovien pakkasten ja vaikeiden lumiolosuhteiden takia muutama auto vaihdettiin hevosiin. Näissä olosuhteissa työskenteleminen autoissa oli liki mahdotonta. Autot siirrettiin taaemmas Viipuriin huollettavaksi. On hyvin todennäköistä, että Vekan Volvo siirrettiin Viipurin suunnalle mittauspatterista sodan loppuvaiheessa kuljettamaan sairaita ja haavoittuneita Rauhan sairaalaan. Tästä vaiheesta ei ole dokumentoitua tietoa, on kuitenkin yksi veteraanin muistelu joka vahvistaa tämän tiedon. Hämeenlinnalainen veteraani Eero Rantala kertoo että haavoituttuaan talvisodan lopulla Viipurin suunnalla hänet kuljetettiin tällä Vekan Volvolla Rauhan sairaalaan. Talvisodan jälkeen Volvo palautettiin liikennöitsijälle 31.3.1940, jolloin siitä maksettiin käyttökorvauksena 11 970 mk.

Volvo jatkosodassa

Jatkosotaan Jaakko Vekan autoista ensimmäisenä oli vuorossa Otso-puukaasuttimella varustettu Volvo 1938, tämä on ristiriitainen tieto sillä auton edelleen tallessa olevassa kantakortissa on »häkäpöntön» asennuksesta eri päivämäärä eli 20.8.1942. Auton arvoksi määrättiin 137 780 mk. Sota-Volvo siitä tuli nyt toisen kerran, kun siviilikilven tilalle kiinnitettiin uusi keltapohjainen SA-30217-kilpi.





Volvo sijoitettiin ensin 35. Sotatasairaalaan, mutta lähes välittömästi 5. divisioonalle alistettuun 26. kenttäsairaalan yhteydessä toimivaan sairaauto-osastoon, jossa se pysyi koko sotilasuransa ajan. Volvoo tehtiin tarpeelliset muutostyöt sairaautona toimimiseksi, mm. taakse pariovet paripotilaiden siirtelyn helpottamiseksi, neljät parit auton vasemmalle puolelle kahteen kerrokseen, oikealla puolella säilytettiin istuimet niitä potilaita varten jotka pystyivät istumaan. Volvo oli yksi 5. divisioonan 26. kenttäsairaalan kolmesta sairaankuljetuslinja-autosta, joka siirtyi nopeasti hyökkäävien joukkojen perässä Pitkärannan, Salmin, Viteleen ja Aunuksen kaupungin kautta Syvärin luostariin, missä sairaala toimi koko asemasodan ajan. Volvo ehti olla jatkosodassa vain runsaan vuoden, kun se palautettiin sotilasviranomaisten johdossa olleeseen siviili liikenteeseen loppukesällä 1942.

Volvo siviilissä

Ennen kuin autot voitiin asettaa liikenteeseen niihin piti asentaa puukaasuttimet. Volvoo asennettiin Wärtsilä Oy:n valmistama Otso E/32 ”häkäpönttö”. Tietävästi Volvoo tehtiin suurempikin remontti samalla kun poistettiin ambulanssiovet ja takaseinä rakennettiin alkuperäistä muotoa tavoitellen.

Volvon moottori oli palautettaessa ollut varsin huonokuntoinen, sillä jossain vaiheessa sodan jälkeen tilalle vaihdettiin 6-sylinterinen Buickin moottori, valmistus nro 1577, 331/68775, teholtaan



70hv. Syyksi on mainittu tarve saada voimakkaampi moottori? puukaasulla käytettäväksi. Buickin moottori oli niin pitkä, että sitä varten jäädytintä piti siirtää eteenpäin ja siksi myös runkopalkkeja piti jatkaa. Vanhat Volvon konepellit jäivät lyhyiksi, niiden tilalle tehtiin Vanajan Autotehtaalla uudet. Ne poikkesivat vanhoista siten, että sivussa olleiden pystyripojen tilalle tuli 6 kpl taaksepäin aukeavalla aukolla varustettua kiilamaista kupua. Mahdollisesti Buickin moottorin asennuksen yhteydessä asennettiin alkuperäisten piikkinokan etulokasuojien tilalle uudemmat ”Patanokka-Volvon” leveämmät lokasuojat.

Sota-Volvosta tuli Vekan ”seiska”, kun sen kylväen maalattiin numero seitsemän. Volvo palasi takaisin Aulangon linjalle. Kun autoja oli vähän, ajettiin toki muitakin linjoja. Joskus 1940-luvun lopulla todettiin, että Volvo oli liian matala kaupunkiliikenteeseen. Kattoa päätettiin korottaa katkaisemalla kattokaaret ja nostamalla katto 10-15cm ylemmäksi. Ikkunoihin ei koskettu. Muutos tehtiin Kustaa Rintalan pajalla. Tästä johtuen auto näyttääkin aika korkealta. Tätä korostaa vielä se, että siinä on suorarunkoinen kuorma-auton alusta.

Maanteiden talviauraus oli varsinkin sodan aikana ja vielä seuraavinkin vuosina melkoisen satumanvaraista. Silloinen TVH pystyi vain vaivoin pitämään päätiet aurattuina. Monet liikennöitsijät joutuivat siten itse pitämään huolen siitä, että linja-autot pääsivät perille.



Häkäpöntöt tippuivat vähitellen sodan jälkeen pois mutta yllättävän hitaasti. Vuonna 1948 viimeisetkin puu- ja hiilikaasuttimet muutettiin romuraudaksi. Nestemäisten polttoaineiden säännöstely päättyi helmikuussa 1949. Puukaasuttimienkin aikaan liikennöitsijöille myönnettiin ostolupia pienten nestemäisten polttoaine erien ns. mäkibensiinin ostoon.

Kun 1950-luvulla alettiin saada uutta kalustoa, ”seiska” siirrettiin Aitoon linjalle.

Tätä linjaa Volvo ajoi pääsääntöisesti siihen saakka, kunnes poistettiin liikenteestä vuonna 1961. Viimeiset elinvuotensa Volvoa vauhditti kansiventiilimoottori, joka siinä museoautona on.

Vanha muistoja täynnä oleva 23-vuotias Sota-Volvo, sittemmin arkisesti ”Seiska”, siirtyi vuonna 1961 Vekka Liikenne Oy:n kylmään halliin odottamaan vielä edessä olevia ”julkisvuosia”.

Uudelleen sota-ambulanssiksi

Suomen Punainen Risti oli talvisodan alkaessa luovuttanut armeijalle 18 kenttäsairaalan lisäksi 128 ilmeisen hyvin varusteltua ambulanssiautoa, jotka pysyivät armeijalla jatkosodan loppuun asti.

Sodan jälkeen SPR pyrki mahdollisuuksien mukaan vähitellen hankkimaan uutta kalustoa sodan rääkin runtelemien autojen tilalle. Tämä toiminta aktivoitui 1960-luvulla. Tapahtumista pyrittiin tekemään näyttäviä ja niihin hankittiin erilaisia katseenvangitsijoita. Tällaiseen palvelukseen sai vanha Sota-Volvo kutsun. Kevään 1963 aikana se ajettiin ulos vajastaan ja palautettiin sodanaikaiseen ambulanssiasuunsa. Penkit poistettiin ja tilalle asennettiin panssariprikaatista saadut parit. Auto maalattiin valkoiseksi niin kuin se oli talvisodassa ollut sekä kylkiin ja perään Punaisen Ristin merkit. Työ tehtiin Vekan omalla korjaamolla.

Volvo elokuvatähtenä

Tuntemattoman sotilaan jälkeen on tehty lukuisia sotaan ja sota-aikaan liittyviä elokuvia, joissa erilaisilla ambulanssiautoilla on ollut tärkeä osuus. Kun tuottajat ja elokuvaohjaajat havahtuivat huomaamaan vanhan Sota-Volvon heränneen henkiin, sillä alkoi olla kysyntää. Volvo on ollut mukana mm. elokuvissa Manillaköysi 1976, Talvisota 1989 ja Pikkusisar 1997.

Museoon

Kun Mobilialle avautui kesällä 2002 mahdollisuus saada kokoelmiinsa lahjoituksena Vekka Liikenne Oy:n vuodelta 1938 oleva Volvo, jolla on värikäs historia, oli päätöksen teko auton vastaanottamisesta helppo. Auton lahjoitti Mobilian kokoelmiin Vekka Liikenne Oy:n toimitusjohtaja Tapio Vekka 4.8.2002.

Omat kokemukseni Volvosta

Ensimmäinen kohtaamiseni Volvon kanssa tapahtui Hämeenlinnassa Ahveniston moottoriradan vieressä olleessa automuseossa joskus 1980-luvun puolivälissä. Sittemmin kohtaamisia on ollut enemmän ja vähemmän erilaisissa näyttelyissä sekä Mobiliasa. Ehkä tärkein oli 15.3.2019 Mobilian varastotiloissa, kun museomestari Tommi Aromaa päästi minut tekemään lähempää tuttavuutta Volvon kanssa. Minut tuntien Volvoa kuvattiin edestä ja takaa yksityiskohtineen ja vähän sisältäkin. Lopuksi sain ottaa kylmät tyypit joka tietyt ikuistettiin.

Teksti ja kuvat **KAUKO KASKINEN**
julkaistu Tapio Vekan luvalla



HARKKA-YHTIÖT

— AUTOHINAUS —

- HUOLTO-ja korjaamopalvelut
- Kaikkien ajoneuvojen KATSASTUKSET *)
- PIKAPESU 24H. Myös isot pakettiautot.
- Kuljetukset, ojastanostot, apukäynnistykset
- ROMUAJONEUVOJEN vastaanottopiste
- Noudamme romuautonne VELOITUKSETTA



HARKKA-YHTIÖT

- autohinaus-



Puh. 02 239 5110 Korinpunojankatu 1, 20320 Turku

www.harkka.com



Naistoimikunnan terveiset

Killan naistoimikunta kokoontuu virallisiin kokouksiinsa 2-4 kertaa vuosittain, tarpeen mukaan.

Tämän vuoden toinen kokous pidettiin Turussa Eeva-Liisan isännöimänä 4.6.2024 puolustusvoimien lippujuhlapäivänä.

Kokouksen antina laadittiin mm. ensi vuoden toimintasuunnitelma ja budjettiehdotus hallitukselle hyväksyttäväksi. Jännityksellä odotellaan.

Kokouspäivään on myös aina sisällytetty epävirallista ohjelmaa, koska tulemme aika pitkien matkojen takaa tapaamaan toisiamme ja keskustelut kokouksen ulkopuolella ovat usein antoisia.

Tällä kertaa nautittiin aluksi herkullinen lounas nosturiravintola Nobissa. Sen jälkeen lähdimme

tutustumaan Pyhän Henrikin Ekumeeniseen Taidekappeliin, jossa oli juuri avattu Helena Tuuran vaikuttava taidenäyttely: TURVASSA. Voimakkaat maalaukset puhuttelivat. Päivän päätteeksi kokoustettiin Eeva-Liisan emännöimänä, kaikkien kahvipöydän herkkujen ääressä.

Kiitos Eeva-Liisa kokousjärjestelyistä. Kiitos Ulalle oheisohjelmasta josta hän kertoo enemmän toisaalla tässä lehdessä. Ja kaikille toimikunnan jäsenille, olimme kaikki mukana.

Killan syyskokous pidetään Heikkilän sotilas-kodissa 5.10.2024 johon odotamme myös naisten runsaslukuista osallistumista.

Naistoimikunnan terveiset kaikille lukijoille, toimintarikasta syksyä!

Teksti **RIITTA-LIISA VALPOLA**

Naistoimikunnan kokous 4.6.2024

Nosturiravintola NOBI:ssa nautimme herkullisen lounaan. Ruokailun jälkeen siirryimme Turun Hirvensaloon Pyhän Henrikin Ekumeeniseen Taidekappeliin, joka on vihitty käyttöön heluntaina 15. toukokuuta 2005. Idean isänä oli Maarian seurakunnan entinen rovasti ja taiteilija, nyt jo edesmennyt Hannu Konola. Rakennushankkeen takana on seitsemän eri kirkkokuntaa. Metsäsäätiö osallistui kappelin rahoitukseen vuonna 2004 Länsi-Suomessa kohdennetun keräyksen avulla. Kappelin on suunnitellut arkkitehti Matti Sanaksenaho ja hänelle myönnettiin kansainvälinen Barbara Cappochin arkkitehtuuripalkinto kappelin suunnittelusta.

Rakennusta kutsutaan taidekappeliiksi koska siellä hartauksien ja jumalanpalvelusten lisäksi järjestetään mm. taidenäyttelyitä, konsertteja ja runoesityksiä. Kappeliin voi järjestää myös kasteja vihkitilaisuuksia sekä siunaustilaisuuksia.

Taidekappelin avajaisten jälkeen olin Kaukon kanssa Maarian seurakunnan retkellä tutustumassa kappeliin. Esittelijänä oli taiteilija Hannu Konola, joka kertoi omakohtaisia tapahtumia ”ker-



juureissuiltaan”. Muun muassa kun hän oli tapaa-massa Björn Wahlroosia ja varovasti kyseli josko hän voisi rahoittaa pianon ostoa kappeliin. Wahlroos ei miettinyt hetkeäkään vaan antoi myöntävän vastauksen. Kiitettävään Hannu Konola lähti, mutta oven takana hän mietti, olisiko sittenkin pitänyt pyytää flyygeliä. Nyt kappeliin on eri rahoitusten turvin hankittu flyygeli.

Taiteilija Hannu Konola lahjoitti tekemänsä 12 metriset lasirelieffit Passio, Kärsimys ja Jubilate, → → →

Juhlikaa, jotka valaisevat kappelin etuosaa. Penk-
kien päässä on kuparilaatoissa lahjoittajien nimet.

Sunnuntai-iltapäivisin on kappelissa toivevirsi-
tilaisuuksia. Läsnäolijat saavat ehdottaa laulettavia
virsii ja ne lauletaan alusta loppuun, olipa virressä
kaksi tai kaksitoista säkeistöä.

Taidekappelin esittelyn jälkeen palasimme Au-
rajoen rantaan Eeva-Liisan pojan huoneistoon.
Eeva-Liisa ja Aila olivat taikoneet herkulliset lei-

vonnaiset. Birgitalle oli ihan oma valkosuklaamu-
takakku. Saatiinhan me muutkin sitä maistaa ja
hyvältäähän se maistui kuten kaikki muukin tar-
jottava. Kokous sujui hyvin kahvittelun lomassa.
Toivottavasti kaikki läsnäolijat olivat tyytyväisiä
päivän antiin.

Hyvää kesän jatkoa kaikille!

Teksti **ULLA VUORELA**
kuva Kauko Kaskinen

Hilkka, monitoiminen kiltanainen

Kiltanaisista monet ovat monessa mukana, olem-
me monien yhdistysten toiminnoissa ja myös vas-
tuunkantajina. Paljon tehdään vapaaehtoistyötä
eri muodoissa.

Joukkoomme kuuluu myös tosi Supernainen,
Hilkka Välläri.

Kaikki tunnemme Hänet Killan nais- ja matkai-
lutoimikunnan vetäjänä.

Äskettäin paljasjalkainen punkalaitumelainen
Hilkka valittiin kotipaikkakunnallaan Punkalaitu-
mella vuoden punkalaitumelaiseksi. Hän on pitkän
linjan yrittäjä, omaa kukkakauppaa pitävä, seura-
kunnan työntekijänä jo eläköitynyt mutta sekin työ
jatkuu osittain edelleen, hän on yhdistysaktiivi,
kuntapoliitikko...

Kyseinen tunnustus ja titteli menivät varmasti
oikeaan osoitteeseen!



Kuvalähde: Hilkan arkisto

Me kaikki kiltalaiset onnittelemme Sinua Hilk-
ka tästä tunnustuksesta ja toivotamme voimia ja
hyvää mieltä runsain mitoin!

Seuraavaksi tapaamme Sinut taas puuhanaise-
na Raasin perheleirillä, nähdään siellä!

RIITTA-LIISA

Turkulaisia turvaamaassa

LÄHITAPIOLA
Varsinais-Suomi



Kakskerrassa marssittiin

Jo 21. kerran marssittiin 28.4.perinteinen Kenraalintie-marssi. Ilma suosi hyvin, aurinkoinen +6 - +11 asteinen tyyni ilma, matkat 5, 10 ja 18 km. Marssijoita oli 22 henkilöä ja 2 junioria (koiraa). Lähtölaukauksen pystykorvalla ampui Varsinais-Suomen Kiltapiirin hallituksen jäsen Seppo Kaila. Laukauksen pamahdettua marssin johtaja Jouni Tuomaranta huuteli kaikille marssijoille yh-

teisesti hyvää marssia.

Marssimme Renbergin Erkin kanssa lyhimmän osuuden, 5 km, Harjattulan kartanolta Brinkhallin kartanolle ja takaisin, aikaan 1 tunti 35minuuttia. Suorituksesta saimme kunniakirjan ja mitalin. Ruokailimme vielä maittavan lohikeiton saaristolaisleivän siivittämänä jonka jälkeen tyytyväisin mielin ajelimme kotiin.

Teksti ja kuvat **KAUKO KASKINEN**



VAIHTOAUTOT Automyynti: Loimaa 020 799 5600 Forssa 010 411 4431
HUOLTOPALVELUT Huolto: Loimaa 020 799 5616

TÄYDEN PALVELUN AUTOTALO - VUODESTA 1958

Myynti ja huolto
TOYOTA HYUNDAI RENAULT DACIA SUZUKI ISUZU

Huolto
CITROËN FIAT JEEP PEUGEOT



PORI 044 - 560 1284
HUITTINEN 044 - 560 1280
www.autotalopelttari.fi

Välitön tunnelma Autojoukkokiltojen liitto ry:n puheenjohtajan 60-vuotisjuhlavastaanotolla

Valtakunnallisen Autojoukkokiltojen liitto ry:n puheenjohtajan, Kari Vuolan 60-vuotisjuhlavastaanotto pidettiin 28.5.2024 Oriniemen partiomajalla Turussa. Aikanaan partiotoiminnasta alkaneen aktiivisen järjestöuransa erääksi huippuhetkeksi Vuola nimesi valinnan valtakunnallisen aselajiliiton puheenjohtajaksi.

Autojoukkokiltojen liitto ry:n (AJKL) puheenjohtaja Kari Vuolan merkkipäivän johdosta AJKL:n hallituksen työvaliokunnan juhlapaikalle lähettämä liiton sihteeri Jussi Ponkamo toi juhlaan kiltaliiton tervehdyksen: hän viittasi puheenvuorossaan erityisesti Vuolan sisukkaaseen uusrastukseen vuosikymmenien aikana reserviläistoiminnassa ja eri vapaaehtoisjärjestöissä luoda, ylläpitää ja kehittää niiden toimintaedellytyksiä. Tervehdyspuheessaan Ponkamo korosti varsinkin Vuolan ponnisteluja AJKL:n toiminnan nykyaikaistamiseksi.

Kiitossanoissaan puheenjohtaja Kari Vuola muistutti, että ei toki toimi liiton hallituksessa yksin sekä korosti tiimityön merkitystä ja kiittolisena mainitsi apunaan hallituksen työvaliokunnassa olevan useita eri alojen asiantuntijoita.



Kuvassa vasemmalla Autojoukkokiltojen liitto ry:n puheenjohtaja Kari Vuola vastaanottaa suomalaista sisukkuutta käsittelevän historiategoksen tunnustuksena vuosikymmeniä jatkuneesta uusrastuksesta vapaaehtoisen maanpuolustustyön hyväksi. Oikealla liiton sihteeri Jussi Ponkamo. Kuva: Autojoukkokiltojen liitto ry

Lämminhenkinen tilaisuus järjestettiin Turussa, Airiston rannalla sijaitsevassa partiomajassa Oriniemen alueella, joka on ollut partiolippukunta Auran Tähti Poikien käytössä 1950-luvulta alkaen.

Paikallisia autojoukkojen kiltoja toimii Suomessa usealla alueella.

Logistiikkaa pidetään nykyaikaisen sodankäynnin kriittisimpänä osatekijänä: on ehdottoman tärkeää,



AUTO-CENTER

• Tiilenlyöjankatu 7, 30100 Forssa • Lamminperä 8, 32200 Loimaa
• Allastie 2, 21200 Raisio

www.toyotaautocenter.fi

että kaikki tarvittava materiaali, kalusto, henkilöstö jne. saadaan siirrettyä niin, että oikeat asiat ovat oikeaan aikaan oikeassa paikassa. Liikkuvuus on menestystekijä, jota toistetaan alan kirjallisuudessa uudelleen ja uudelleen: modernin sotateknologian huolto- ja tarviketäydennykset tai taistelijoiden muona-annosten kuljetukset ovat yhtä olennaisia kuljetustarpeita.

Puolustusvoimat on Suomen suurin autokoulu, joka kouluttaa vuosittain tuhansia kuljettajia armeijan tarpeisiin. Varusmiespalveluksen jälkeen kiltatoiminta antaa mahdollisuuden pitää yhteyttä samanhenkisiin ja samanlaista kokemuspohjaa omaavien kuljettajien kanssa. Autojoukkojen kilttoja on perustettu 1960-luvun alkupuolelta alkaen eri puolille Suomea.

Puolustusvoimien organisaatiomuutos vaikutti myös kiltatoimintaan

Puolustusvoimien organisaatiouudistus antaa uutta nostetta kiltatoiminnalle. 2000-luvun alussa

puolustusvoimien säästövelvoitteista seurasi organisaatiomuutos, jossa kuljetusalan henkilöstö siirrettiin perusyksiköihin ja erityisistä autojoukoista luovuttiin. Osallistuminen kiltatoimintaan mahdollistaa sodan ajan joukkoihin hajautetusti sijoitettujen sotilaskuljettajien kokoontumisen yhteisten asioiden äärelle, sanoo puheenjohtaja Kari Vuola.

Autojoukkokiltojen liiton jäsenkiltoihin voivat liittyä sotilasarvoon, sukupuoleen ja ikään katso-matta kaikki kansalaiset, jotka ovat kiinnostuneita vapaaehtoisesta maanpuolustustyöstä.

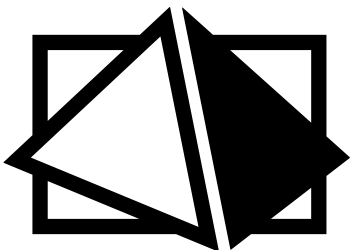
Autojoukkokiltojen liitto ry

Autojoukkokiltojen liitto on perustettu vuonna 1963 eri puolilla Suomea toimivien autojoukkokiltojen kattojärjestöksi. Liiton jäseninä ovat kahdeksan paikalliskiltaa Helsingistä, KeskiPohjanmaalta, Keski-Suomesta, Kymenlaaksosta, Oulusta, Päijät-Hämeestä, Tampereelta ja Turusta.

Teksti: **JUSSI POKKAMO**



Seppo Punna, Arto Wallenius ja Markku Laine kävivät onnittelemassa kiltamme jäsentä, Autojoukkokiltojen Liiton puheenjohtaja Kari Vuolaa hänen 60-vuotispäivänään. Vasemmalla Kari, keskellä Arto, oikealla Seppo ja kuvan otti Markku.



LOIMAAN KIVI 1921

Purjehduksen alkumetrit.


Reinon päivän risteilyllä

Heikkilän kasarmin kenttä oli erinomainen kokoontumispaikka 13.7.2024 Reinon päivän risteilyn varken. Sieltä sopii lähteä niin sotaan kuin retkellekin.

Sopeutumista vesillä liikkumiseen harjoiteltiin jo linja-automatkalla, ajeltiin mutkaista tietä ylä- ja alamäkineen. Oppaamme oli Halla Kuuluvainen, puhutteleva nimi.

Kemiö taitaa olla Suomen suurin saari ja siihen kuntaan on liitetty muita pikkupitäjiä mm. Björkbo-da. Opas kertoi Amos Andersonista ja esitti yleisöky-symyksen: miksei Amos solminut avioliittoa? Opas tarjosi kuusi eri selitystä, näiden lisäksi itse tarjosin muijan tulevan liian kalliiksi mutta se selitys kuului Alfred Kordelinille. Joka tapauksessa Amoksella oli lukuisia kauniita naisystäviä ja rahaa riitti silti yllin kyllin hyväntekeväisyyteen.

Saavuimme Kasnäsiin jossa oli pysäköidyistä au-toista päätellen paljon muitakin matkalaisia. Pää-simme paljon kehuttuun kalapainotteiseen ruoka-pöytään ja siitä löytyi myös sianlihaviipaleita. Tuli otettua vähän liikaa lautaselle ja vasta sitten huoma-sin sivulla olevan lämminruokapöydän. Perunat oli juuri nostettu maasta joten ne olivat oikean perunan makuisia. Eipä paljoa haitannut vaikka niiden päälle ei ollutkaan tarjolla sianlihakastiketta. Kahvin kans-

sa nautimme lettuja mansikkahillon kera. Muuta-ma virhepiste tuli koska tarjolla ei ollut palasokeria. Mutta silti aterian yleisarvosana oli 9+.

Laiturissa oli paljon veneitä joista valita, valitsim-me perinnepurjelaiva Eugenia jahdin. Siinä on kaksi Valmetin nelosmoottoria. Paluumatkalla kokeilim-me myös purjeita. Myötätuulessa kuljimme vähän hitaammin mutta pääsihän Kolumbuskin Amerik-kaan pelkillä purjeilla. Kaikki viihtyivät kannella eikä ilmaa moittinut kukaan.

Pääsimme Rosalaan, vanhaan viikinkiaikaiseen kylään. Siellä on pieni museo näköispatsaineen mutta ei yhtään aikalaisvalokuvaa. Meille oli varat-tu kabinetti vanhaan navettaliiteriin jossa saimme keskustella ja syventää matkakokemuksiamme. Joimme kahvit hillomunkin kera, oli melkein so-tilaskotimunkin veroinen. Kaikille riitti munkkeja vaikka jämptiksi meni.

Paluumatkalla jahdilla jännitti olisiko linja-auto jo odottamassa. Oli se. Oppaamme laski monta ker-taa että kaikki olivat paikalla. Meitä oli 26 joten sor-met eivät riittäneet laskemiseen ja loppujen lopuksi kukaan ei jäänyt rannalle, mutta ei ylimääräisiääkään otettu mukaan.

Kotimatalla ajoimme Taalintehtaan kautta.

Risteilyemäntä Hilikka Välläri vasemmalla ja Aila Haarala.

Ankkuri ylhäällä ja matka kohti seikkailuja on alkanut.


Kippari ja miehistöä.**Rosalan viikinkikylä.**

Ruukki on perustettu 1600-luvulla. Syynä oli että raudanteko vaati paljon puuta poltettavaksi. Kunin-
gas pelkäsi Ruotsin metsien loppuvan ja siirsi ruukin
Suomeen. Ainakin nyt näyttävät metsät kasvavan hy-
vin. Uskomattoman hieno paikka tuo Taalintehdas,
Dalsbruk. Historiaa ja elinvoimaista nykypäivää.

Opas kertoi Kemiönsaarelaisista 70 % olevan
ruotsinkielisiä. Ja kaikki tuntevat toisensa. Muiden
asioista tiedetään enemmän kuin omista. Liiken-
teessä ei tarvitse käyttää vilkkua sillä kaikki tietävät
mihin kukanenkin on menossa. Erinomainen sään-
tökohte.

Kotimatalla äänestettiin poiketaanko kyläpuo-
tiin, äänin 5/6 oltiin suoraan ajon kannalla...silti

poikettiin puotiin. Saimme ostaa palkoherneitä ja
mansikoita. Mainio oppaamme ajatti meitä eri reittiä
kuin menomatkalla. Näkemistä riitti aina Uittamon
tanssilavalle asti. Kuljettajaakin muistettiin kehua.

Tällainen pikkunäppärä linja-auto sopi joukol-
lemme kuin nakutettu. Matkanjohtajamme Hilikka
Välläri oli järjestänyt nyt erilaisen Reinon päivän ris-
teilyn kuin edelliset, osallistujat pitivät tätä ratkaisua
onnistuneena. Hilikka lupasi järjestää ensi vuoden
risteilyn Reinon nimipäivänä eli 16.7.2025. Päivä
on keskiviikko ja työssäkäyvät voivat ottaa vaikkapa
pekkaspäivän jotta pääsevät mukaan retkelle.

Teksti **MARKKU LAURINEN**

Kuvat **RISTO VIRTANEN** ja **KAUKO KASKINEN**



AVATTU UUSI KATSASTUSASEMA KOSKELLE!

Palvelemme:

KOSKELLA ma-pe klo 9.00–16.15

LIEDOSSA ma-pe klo 8.00–17.00

Tervetuloa paikallisille konttoreille!



Kosken Katsastuspalvelu

Koskentie 372, Koski Tl
02 720 010

www.koskenkatsastuspalvelu.fi

Liedon Katsastuspalvelu

Tuulissuontie 34, Lieto
02 436 4300

www.wp-katsastus.fi

ME VÄLITÄMME! KAUPPA KÄY! NYT TARVITAAN MYYTÄVÄÄ!

Aatos Huhtala
Gsm 0400 226 898
Puh 02 284 5320
aatos.huhtala@listing.fi



Jari Huhtala
Gsm 040 578 5502
jari.huhtala@listing.fi

Yksityistä kiinteistönvälitystä jo vuodesta 1979.



LKV [A]

AIRISTON ASUNTOKESKUS OY

Puutarhakuu 16A 5.krs 20100 Turku p. 2845320

www.listing.fi

Pystykorva-ammunnat

Lounais-Suomen MPK järjesti pystykorva-ammunnat Säkylän Huovinrinteellä lauantaina 6.7.2024. Ammunnan johtajana toimi Lasse Varjonen MPK:sta ja hän on myös Autojoukkojen Killan jäsen. Ammuntaan oli ilmoittautunut 24 henkilöä, mutta kaksi ei päässyt tulemaan. Suurin osa osallistujista olivat MPK:n jäseniä, joista Autojoukkojen Turun Killan jäseniä oli 5 osallistujaa.

Ammuntamatkat olivat 150 metriä makuulta sekä pystystä ja 300 metriä makuulta. Molemmilla matkoilla olivat ensin kohdistuslaukaukset, joten jokaiselle osallistujalle tuli noin 3 – 4 kilometriä kävelyä, koska osumat käytiin tarkistamassa kävellen.

Jokainen osallistuja ampui kaikki matkat ja kohokohta oli 300 metriä. Autojoukkojen Killan



jäsenet kävivät keskenään kisaa tämän matkan voitosta. Voiton vei ja sai kiertopalkinnon Lasse Varjonen, toinen oli Erkki Salmi ja kolmas viime vuoden kiertopalkinnon voittaja Veli Seikola.

Tilaisuus oli järjestetty todella hyvin ja asian-
tuntevasti, ilma oli aurinkoinen lukuun ottamatta
aivan lyhytaikaista tiikusade tuokiota. Ensi vuon-
na vain lisää kiltalaisia kilpailemaan.



Liity joukkoomme!

Katso tarkemmin s. 31

www.ajkturku.net



Jalkaväen komppania oli majoitettuna tässä rakennuksessa 1943.
Kuvassa vasemmalta Juhani Naula, Voitto Suvila, Pertti Vesanto, Pertti Peltola, Jorma Rinne, Kalevi Suvila, Teuvo Simula, Aimo Anttila, opas Jouko Lindros ja Risto Mattila.

Veteraanipoikien vierailu Mustialaan

Vierailu tehtiin Hämeen ammattikorkeakoululle 13.07.2024 klo 10.00. Loimaalta matkaan lähti yhdeksän veteraanipoikaa 16 hengen Piki Bussilla. Vastassa oli opas Jouko Lindros koulun entinen eläkkeelle jäänyt opettaja. Aluksi tutustumme (vanhaan) nyt niin sanottuun uuteen museoon, jossa oli vanhoja 1800 luvun maataloustyökaluja ja -koneita. Opas kertoi myös kaskan – ja tervanpoltosta. Vanhat koneet – ja työkalut kiinnosti ja niillä tehdyt työtavat.

Siirryimme toiseen uudempaan rakennukseen, jossa oli koulun Auditorio. Siellä näimme hevosen – ja lampaan luurangot. Tuli esille, että 1700 – 1800 luvuilla oli paljon hevosia, mutta härät toimi työjuhtina, koska silloin oli paljon sotia ja kuningas oli määrännyt hevoset sotaretkille.

Lopuksi kävimme ruokailemassa Tammelan Makuliha palvelun seisovassa lounaspöydässä.

Kyseessä olevat kohteet oli kaikille uusia kokemuksia.

Näitä kirjoitteli **VOITTO SUVILA**



Parainen -Nauvo-Korppoo saariston makuja ja ostoksia

Parainen-Nauvo-Korppoo saaristoretkellä 22.5.2024: upeita lossimatkoja, merta, kallioita ja avaruutta sekä hienoja siltoja jotka kaikki tuntuvat olevan korjauksen alla. Sisäsaaristossa mieli lepää sekä virkistyy ja kiitollisuus näin kauniista isänmaasta täyttää mielen.

Lähdimme Heikkilän kasarmin kentältä klo 9.00 kohti retkikohteita Kaisa Launokorven kyydissä; minäkin aika tuoreena kiltalaisena jo toista kertaa mukana saaristoretkellä. Oppaaksemme kyytiin nousee Paraisilta Magnus Sundman. Saimme matkan aikana moneen otteeseen todeta, että oli mahtavaa saada oppaaksi paikkakuntalainen henkilö, joka tuntee kotiseutunsa muutenkin kuin opaskirjoista.

Ensimmäinen pysähdyspaikkamme on Nauvon puolella Suomen ensimmäinen omista rypäleistä viiniä tuottava viinitila Château Nagu. Silmiä pitää hieraista, ei turhaan paratiisiksi kutsuta. Saamme nauttia mainiot kakkukahvit todella eksoottisessa ympäristössä, köynnösten katveessa. Viiniä emme vielä voineet ostaa, sillä sitä on vasta valmistumassa n. 2000 pulloa. Seuraavana kesänä sitten. Kaikki pullot numeroidaan täyttöjärjestyksessä. Entä ensimmäisten hinta? Siinä 1500 € hujakoilla.

Rypäleitä kasvaa tuhansia pensaita useissa kasvihuoneissa, lajikkeina mm. Cabernet Sauvignon, Pinot Noir ja Riesling. Isäntä Herman Haapman kertoo että täällä on jopa paremmat mahdollisuudet viininviljelyyn kuin Ranskan Bordeauxissa. Turha siis hakea Alkosta Moselin laakson Ries-

lingiä, kun voi nauttia Nauvolaista! Viinitilalle on suunnitteilla myös taiteilijoiden osastoja matkailukohteen houkuttavuutta lisäämään.

Matkamme jatkuu saaristotietä Korppoon puolelle. Korppoon pääsaarella Kyrklandetissa tutustumme ainutlaatuihin keskiaikaiseen 1400-luvulla rakennettuun kirkkoon. Kirkko on nykyisen käsityksen mukaan omistettu Pyhälle Mikaelille. Kirkon keskiaikaisen sisustuksen merkittävä yksityiskohta on keskiaikainen kuorilehteri. Kaide on maamme ainoa, joka on säilynyt kirkossa sen alkuperäisellä paikallaan keskilaivan ja kuorin välissä. Kirkossa on säilynyt myös merkittävä määrä puisia pyhimysveistoksia ja kattomaalaukset on pystytty ennallistamaan hyvin. Pakanallisuuden ja kristinuskon sekoitumisesta keskiaikaisessa kulttuurissa kertovat hyvin kirkon rakennustavat. Pohjoisseinällä ei ole ovia tai ikkunoita ettei Saatana pääse sisälle. Jos niin onnettomasti kuitenkin kävisi, että piru luikahtaisi oven raosta, hän eksyisi varmasti kattoon maalattuun jatulintarha labyrinttiin. Hauska yksityiskohta on kirkon penkkirivien numerointi. Oppaamme mukaan restauroinnin yhteydessä penkit poistettiin ja kannettiin takaisin paikoilleen aivan sokin sokin. Niinpä penkit eivät ole enää oikeassa numerojärjestyksessä.

Me kaksi, äitini ja minä, koimme tunteellisen hetken kirkon pääoven edessä, kun läheisessä hautakivessä luki isäni nimi. Tiedämme kuitenkin, että hänet on haudattu sukuhautaan Pyhärän-

Viinitila Château Nagun isäntä Herman Haapman.



Korppoon kirkon ainoa lajissaan säilynyt kuorilehteri.





Paraisten avolouhos, Suomen Grand Canyon.

taan ja koska sukunimemme ei ole kovin yleinen, pitääne sukututkimus ulottaa tänne asti.

Kirkossa käynnin jälkeen ravintola Hjalmar tarjosi maittavan lounaan mm. herkullisia silakka-pihvejä. Samassa tilassa saatoimme myös ihastella marokkolaisia mattoja. Ostoksille pääsimme kuuluisaan Amalias Hem vaate- ja sisustusputiikkiin. Voi mitä kaikkea kaunista sieltä lähtikään kotiin viemisiksi.

Paluumatkalla poikkeamme Paraisille ihailemaan pohjoismaiden suurimman avolouhoksen näköalapaikalla maisemia ja louhoksen mahtavuutta. Suomen Grand Canyon, 70 hehtaaria aluetta, syvimmillään 115 metriä. Toimintaa voidaan jatkaa vielä 2040 luvulle asti ja silloin ollaan jo 175metrin syvyydessä. Alueelle on valmistumassa komeat, lähes 500 askelmaiset miltei kokonaan

Oppaamme Magnus Sundman.



Juustomaistiaiset Jordkällarenissa.

talkootyönä tehdyt kuntoportaat. Meidän ryhmämme onneksi kyyditettiin paikalle moottorivoimin. Montakohan levähdyspaikkaa olisimme tarvinneet matkan varrelle?

Vielä poikkeamme Paraisten Malmille jossa tutustumme Jordkällarenin juustoputiikkiin. Mahtava juustomaistiainen jokaiselle omalle lautaselle katettuna, palan painikkeeksi raikasta raparperimehua. Päivän päätöskahvit nautittiin Paraisten keskustassa Jazz Café AXOssa jossa meille paikasta kertoi sen toinen omistaja mezzosopraano Essi Luttinen.

Paljon voi yhden päivän aikana nauttia kauniista luonnosta, hienoista maisemista, historiasta ja mukavasta matkaseurasta.

Kiitos huippuoppaallamme ja kuljettajallemme Kaisalle turvallisesta ja hienosta matkasta!

Ja seuraavaksi Reinon päivän risteilylle.

Porin osaston kevätretki Noormarkkuun

Retkellemme osallistui 15 henkilöä jotka kokoontuivat Ahlströmin ruukin Noormarkun Klubille toukokuun 17. päivänä. Sää oli aamulla viileä, mutta päivällä se muuttui kesäisen lämpimäksi. Retkemme aloitimme syömällä Klubilla maittavan lounaan. Sinne valmisteltiin samanaikaisesti tulevana viikonvaihteena pidettävää Ahlströmin suvun perinteistä kesäkokousta, parkkipaikallakin oli hintavimpia autoja.

Meillä oli ollut mahdollisuus valita Voyage näyttely, puutarhakierros tai ruukin kävelykierros. Olimme valinneet kohteeksi Makkarakosken sahamuseon, jonne lähdimme Juliaana Granholmin opastamana. Sahan alakerrassa näkyi valta-akselikäyttö, käyttövoima siirrettiin kaikille laitteille hihnoilla, joita on erittäin paljon. Yksi AEG:n alle 200 kW moottori riitti käyttämään koko sahaa, sähkö saatiin viereiseltä vesivoimalaitokselta. Merkillä pantavaa oli, että hihnat on jatkettu niiteillä. Jokaisella laitteella on kaksi hihnapyörää vetävä ja vapaa, hihnan siirto tehtiin rautatangolla.

Yläkerrassa on kaksi raamisahaa, toinen isoille



Jykevä raamisaha.

ja toinen pienemmille tukeille. Sahan ”tälli” tehtiin tuumamittaisilla puupalikoilla, ns. ”tällärin” ammatti oli erittäin arvostettu ja hänellä oli oma huone sahan vieressä, josta oli näkymä toimintaan. Raamisahojen jälkeen on kanttisaha, jolla laudat / lankut kantattiin ja sahajätteet menivät alakertaan. Pienemmästä puutavarasta tehtiin laatikoita ja muita vastaavia tuotteita.

Sahan alakerrassa on mylly kuten yleensä kun ”ilmaista” vesivoimaa oli käytettävissä. Mylly oli

”Ruukkilaisia” kuvaaja Juliaana Granholm



**Ahlströmin Noor-
markun klubi.**



ollut toiminnassa vielä sen jälkeenkin kun sahan toiminta oli päättynyt.

Lopullisesti toiminta sahalla päättyi vuonna 1957. Sahan alkuperäinen, 1880-luvulta peräisin oleva laitteisto, jäi tuolloin niille sijoilleen. Saimme nähdä 1880-luvulta olevaa tekniikkaa, jota on ollut käytössä vielä 1900-luvun loppupuolella.

Näitä ruukkikohteita on Satakunnassa kolme ja olemme käyneet tutustumassa niihin kaikkiin. Kiitos kaikille osanottajille.

Teksti **KAUKO SAARINEN**, kuvat **KAUKO KASKINEN**

**Hihnapyöriä joissa
niitatut hihnat.**



Miten kohtaat hälytysajoneuvon maantiellä?

Kun havaitset taustapeilistä hälytysvalot:

- Vältä turhia nopeuden muutoksia ja pidä oma vauhti tasaisena.
- Kytke hätävilkut päälle ja jatka ajamista.
- Pidä pää kylmänä ja vältä nopeita jarrutuksia tai muita äkkiliikkeitä.
- Pidä turvaväli ja huomioi muu liikenne.
- Jatka ajamista tasaisella vauhdilla.
- Laita hätävilkut pois päältä vasta kun hälytysajoneuvo on ohittanut sinut turvallisesti tai vaara on ohi.
- Hätävilkuilla kerrot myös takaa tulevalle hälytysajoneuvon kuljettajalle, että tämä on havaittu.



Lisätietoa hätävilkkujen käytöstä: www.liikenneturva.fi/ajankohtaista/hatavilkkun-kaytto

Lähde: Liikenneturva



SUOMEN
**PARAS
PANKKI**
jo yli 10 kertaa*
*EPSI Rating

ELÄMÄSI PANKKI
mukana unelmien
toteutuksessa

POP Pankki
Suomen Osuuspankki

Elämäsi pankki

poppankki.fi/suomenosuuspankki



VIHERLASSILAN
KANTA-ASIAKAS
HEMMOTELLAAN
PIHOILLE!

LIITY
MYYMÄLÄSSÄ
TAI NETISSÄ!



Viherlassila

Alakyläntie 2-4, 20250 TURKU • www.viherlassila.fi



MYNÄLIKENNE

19-63 -paikkaiset bussit valmiina kuljettamaan
ryhmänne sinne minne haluatte, milloin haluatte!

Ira Lehtonen 040-5201012
Karri Lehtonen 0400-431740
Tuure Lehtonen 040-5416305

Keskuskatu 56, Mynämäki
lehtonen@mynalikenne.fi
www.mynalikenne.fi

**100% kotimainen
paikallinen
palveleva**



Katsastus
www.plus.fi



"Päivystäjät" oikealta vasemmalle Tapani Kaukovalta, Henry Haarala ja Jorma Lehti.

Maanpuolustuskoulutuksen Lounais-Suomen maanpuolustuspiiri organisoii Turun Varvintorille lauantaina 25.5.2024 Turvallisuuspäivän. Kiltamme osasto oli näkyvällä paikalla kiltaveljien päivystäessä osastolamme perinneautomme Ford V8:n ympärillä.

Kesken tilaisuuden alkoi kuljettajan puoleisesta eturenkaasta ilmavuoto ja rengas jouduttiin vaihtamaan toisen takarenkään kanssa, homman hoiti Henri Kaukovalta.

Teksti ja kuvat **KARI VUOLA**



TYÖ SUJUU TEHOKKAAMMIN TERÄVÄLLÄ.

Teroitamme erilaiset terät
nopeasti, edullisesti ja
monivuotisella ammattitaidolla.

MEILTÄ MYÖS LAADUKKAAT SÄHKÖTYÖKALUT

FLEX & FESTOOL



**TEROITUSLIIKE
TEHO OY**

www.teroitusliike.com

Iso-Heikkiläntie 6 Turku | Puh. 02 230 3306



RAIKON KONEPAJA OY

Vahdontie 91, 20320 TURKU, puh 02-438 9100

www.raikonkonepaja.fi



Luumäentie 10, 21420 Lieto

www.priimarengas.com



Pekka Häkkinen

Teknikko
Järjestelmäasiantuntija

**Autokatu 1
20380 TURKU**

Autosähkö- ja dieselhuolto

Puh. (02) 253 8447

(02) 536 9222

Fax (02) 238 7490

www.asdhakkinen.com

Email: asdhakkinen@kolumbus.fi



BOSCH

**dieseltekniikan
edelläkävijä**

Turun LVI Piste Oy

- LVI-suunnittelu • Kylpyhuoneremontit
- Maalämpöratkaisut • LVI-tarvikkeet
- Kylpyhuonekalusteet

*Tervetuloa palvelemaan
LVI-alan
erikoisliikkeesseen!
Ma-pe 8-17*

Palvelemme teitä tilausajoissa.

Ota yhteyttä ja toteutetaan yrityksenne tarpeisiin sopiva tilausajo.

Tervetuloa kyytiin!



YRITYSLASKENTA LAVERNA OY

AUKTORISOITU TILITOIMISTO

- * KAUPPAREKISTERI ASIAT
- * YRITYSKIRJANPIDOT

Raisiontori 5, 21200 Raisio

Puh. 02- 4380201, mail. laverna@saunalahti.fi

- Laaja valikoima perinnelistoja eri aikakausilta
- Maalaus- ja sisustustarvikkeet
- Saha- ja höylätavarat
- Levyt ja eristeet
- Harkot, teräkset ja laastit
- Kestopuut

Katso päivän tarjoukset kotisivuiltamme
www.hakulanpuu.fi



Avoinna: Ma-To 7-17, Pe 7-18, La 9-14

Rantatöyräntie 31, 21420 Lieto, puh. (02) 489 2100

URAKOINTI KALJOKINEN



Viihtyisiä
matkoja
Muurisen
kyydissä!

HOMMAT HOITUU!

5 FORD TAKUU
vuotta tai
150 000 km



Uusi Ford Transit Custom, nyt myös automaatti-neliveto.
Tervetuloa kaupoille, räätälöimme sinulle ja yrityksellesi sopivan kuljetusratkaisun.

LEVORANTA

Kauppakaari 10, Sastamala, p. 03-512 7710
www.fordstorelevoranta.fi

Metallitie 1, Rauma, p. 03-512 7770
Meille ehdit, ark. 8-18.30, la 10-15

Täysin uusi Transit Custom Van alk. 42.630,13 € (300 2.0 TDCi 110 hv M6 L1H1 Trend Etuveto CO₂ 188 g/km) ja AWD-neliveto alk. 52.632,99 €, (320 2.0 TDCi 136 hv A8 L1H1 Trend AWD CO₂ 221 g/km). Täysin uusi Transit Custom -malliston CO₂-päästöt 67-242 g/km ja polttoaineenkulutus 2,1-9,3 l/100 km. Tiedot ilmoitettu WLTP-mittaustavalla. Hinnat sisältävät toimituskulut 600 €. Hinnasto 5. 10. 2023. Ford-takuu 5 vuotta / 150 000 km (2 vuotta ilman km-rajaa). Ilmoituksen auto erikoisvarustein.

Laura Halminen

Martti J. Kari

– Käsikirjoitukset eivät pala

Docendo. Painettu EU:ssa 2024

ISBN 978-952-382-784-4, 431 sivua

Muistelmia ja elämäkertoja on tehty monenlaisia. Yksi mielenkiintoisimmista on julkaistu 14.3.2024. Teoksen kirjoittajan ja kohdehenkilön polut yhtyivät yhteisen mielenkiinnon / tiedustelun myötä kymmenisen vuotta ennen kirjan ilmestymistä, jota kohdehenkilö ei ehtinyt kokea.

Tammikuussa 2023 Helsingin käräjäoikeus totesi kahden Helsingin Sanomien toimittajan syyllistyneen turvallisuussalaisuuden paljastamiseen 16.12.2017 julkaistussa jutussa Viestikoekeskuksesta. Paikka oli kirjan kohdehenkilölle tuttu. Oikeus jätti tuomitsematta toimittaja Laura Halmisen, tämän kirjan kirjoittajan rangaistukseen. Tuomioista on valitettu hovioikeuteen.

Halminen kertoo saaneensa Martti J. Kariin (63) ”Maraan” ensimmäisen viestiyhteyden vuonna 2013 seuratessaan yhdysvaltalaisen Edward Snowdenin salaisten asiakirjojen paljastuksia julkisuudessa. Toimittajan ja Maran viestien vaihdot jatkuivat etupäässä Suomen tiedustelulainsäädännön valmisteluihin liittyen, kunnes he vuonna 2015 ryhtyivät tapaamaan keskustelujen merkeissä.

Vuonna 2023 Mara valitsi Halmisen kirjoittamaan ”hänen elämänsä”. Valtaosa Maran omista osuuksista on toteutettu kevään ja kesän 2023 aikana syövän leviyttyä jo kohtalokkaasti, kuolema tapahtui 30.8.2023. Teos julkaistiin Maran kuoleman jälkeen 14.3.2024.

Muistelmien nimen ”Käsikirjoitukset eivät pala” Mara lainasi lempikirjailijaltaan Mihail Bulgakovilta (Saatana saapuu Moskovaan): ”Totuus ei pala tulesakaan”.

Pääosan urastaan tiedustelualalla tehneen everstin ja myöhemmän Jyväskylän yliopiston työelämäprofessorin aikajärjestyksen mukaiset haastattelut lapsuudesta viimeisiin hetkiin saakka ovat kirjan runkona. Muut haastattelut ja valokuvat täydentävät kerrontaa.

Halmisen osuus tiivistyy esipuheeseen. Hän on onnistunut Maran tekstien sekä hänen perheenjäsentensä, ystäviensä, palvelus- ja työyhteisöjensä jäsenten sekä muiden Maran tapaamien henkilöiden haastattelujen muokkaamisessa.

Haastattelut antavat kuvan monilahjakkaasta,

työhönsä sitoutuneesta, mutta myös perheestään huolehtivasta henkilöstä. Ylisanoiltakaan ei voi välttyä. Kaksi kritiikin kohdetta kirjassa on. Toinen liittyy puolustusvoimien tiedustelupäällikkönä ja EU:n sotilas-tiedustelun päällikkönä toimineen kontra-amiraali Georgij Alafuzofin toimiin ja toinen tiedustelulainsäädännön valmisteluun liit-

tyen liikenne- ja viestintäministeriön, kansliapäällikkö Harri Pursiainen, ylijohtaja ja viestintäneuvos, vastustukseen ”mutapainiin”. Mara toteaa, että ”sian kanssa ei koskaan pidä ryhtyä painimaan, koska molemmat likaantuvat ja vain sika tykkää.”

Viranomaisten haastatteluista käy ilmi, että Martti J. Karilla oli keskeinen rooli tiedustelulakien säätämisessä. Ehkäpä se oli hänen merkittävien suorituksensa yhteiskunnallemme unohtamatta hänen joulukuussa 2018 pitämäänsä verkkoluentoa Venäjän strategisesta kulttuurista, joka viimeistään toi ”Maran” tutuksi Suomen kansalle.

Muistelmateos on taiten tehty. Se on mielenkiintoinen elämäkerta lahjakkaasta suomalaisesta sotilaasta ja yliopistomiehestä, jolla olisi ollut vielä enemmänkin annettavaa yhteiskunnallemme. Toisin oli kuitenkin päätetty.

Jos lukija on kiinnostunut tiedusteluun, vakoiiluun ja muuhun valtioiden väliseen turvallisuusmitelyyn, silloin on perehdyttävä näitä aiheita käsitteleviin kirjoihin. Niitä onkin viime aikoina julkaistu runsaasti. Halmisen kirja ei näitä aloja juurikaan teoreettisia käsitteitä enempää käsittele.

Yhdestä asiasta ajattelen toisin kuin Mara, joka ”ymmärtää” venäläisiä ihmisiä historioineen ja kulttuureineen ikään kuin heillä ei olisi mitään tekemistä Venäjän ”syntien” kanssa. Kuitenkin Venäjän brutaali terrorisota Ukrainassa ja hybridisota Eurooppaa vastaan saa edelleen Venäjän kansan hyväksynnän. Ei venäläisille pidä antaa etuoikeutta olla vailla vastuuta omasta valtiostaan!

Suosittelen tutustumaan suomalaisen sotilaan ja hänen perheensä elämään, joskaan aivan tavanomainen Martti J. Karin ura ei ollut. Kirjan loppu on erittäin liikuttava.

HANNU LUOTOLA, prikaatikenraali evp



VIKING

Viking Glory

Luotu tarjoamaan
ennennäkemättömiä
risteilykokemuksia
reitillä
Turku-Maarianhamina-
Tukholma



Varaa heti
[Vikingline.fi](https://www.vikingline.fi)



Hintansa arvoisin Itämerellä



- vesijohto- ja viemäriyöt • lämmityslaitteistot • ilmanvaihto
- sprinkler, automaattiset sammutusjärjestelmät
- LVI-suunnittelu ja valvonta • öljypoltin asennus ja huolto

Hanakat[®]
JOTTA KOTI TOIMISI

F
TALOTEKNIikka
FORSBLOM OY

MYynti • ASEnnus • HUOLTO

Kellarimäenkatu 1 • 21200 Raisio

Puh. (02) 414 4600

www.forsblom.fi



Liity joukkoomme!

Autojoukkojen Turun kiltä ry

**Maanpuolustusjärjestö, johon voivat
liittyä kaikki sotilasarvoon katsomatta**



LEIKKAA TÄSTÄ

AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Ylännkatu 16 I, 20540 TURKU, puh. 02 237 7945

Anon, että minut hyväksyttäisiin Killan jäseneksi ja ilmoitan seuraavat tiedot:

Suku- ja etunimet _____

Arvo tai ammatti _____

Lähiosoite _____

Postinumero ja -toimipaikka _____

Sähköposti _____ Puhelin _____

Syntymäaika ____/____/19____ Syntymäpaikka _____

Joukko-osasto _____

Sotilasarvo _____

Päiväys ____/____/20____ Allekirjoitus _____



KORVAUSPALVELUA,

*joka sujuu niin
kuin pitäääkin*

if.fi/yritys
010 19 15 00



Ole huoletta. Me autamme.

LEIKKAA TÄSTÄ



*Vapaaehtoista
maanpuolustusta jo
vuodesta 1963*

Kirje-
posti-
merkki

Autojoukkojen Turun Kilta ry

Ylännkatu 16 I

20540 TURKU



Tulevaa toimintaa

Seuraa tapahtumailmoituksia
nettisivuiltamme: www.ajkturku.net

Salo Loimaan syysvuosikokous

Loimaalla 3.9. klo 18.00.

Paikka: Wille Machines Oy (ent. Vilakone) Lamminkatu 3. Tehdasesittely myyntipäällikkö Rauno Kivine.

Kokouksessa esitellään sääntömääräiset asiat.

Esitelmän tulee pitämään Majuri Matti Kulmala Oripäästä. Aiheena Ukrainan sodan vaikutukset puolustusvoimiin sekä kunnan valmius ja varautuminen.

Kahvitarjoilu

Hallitus

Ulkoilupäivä Kuhankuonolla

Tapaamme ulkoilupäivän merkeissä Kuhankuonolla keskiviikkona 11.9.2024. klo 10.00 - 14.00. Yhdistys tarjoaa makkarat, nokipannukahvit ja muurinpohjaletut. Jos haluat kahvin kanssa syötävää niin ota omat pullat ja sämpylät mukaan. Vapaaehtoinen osallistumismaksu joka maksetaan paikan päällä on 5,00 € / hlö.

Tarjoilun järjestämiseksi ilmoittaudu viimeistään 5.9.2024 Liisalle puh. 044 292 3447.

Reippailumielellä kuono kohti Kuhankuonoa!

AUTON PÄIVÄ LOIMAALLA

Autoliiton Loimaan osasto järjestää Loimaalla jo neljännen kerran auton päivän 7.9.2024 klo 10.00 - 14.00. Autokilta Salo-Loimaa osasto on mukana yhdessä autoliike AKR:n kanssa jonka tiloissa tapahtuma järjestetään. Meillä on mukana ”kännilasit”, keromme killasta ja jaamme esitteitä. Päivän aikana mukana ovat myös palokuntalaiset, Hinaus-Linkki Oy ja tiepalveluauto. Ohjelmassa on haitarinsoittoa ja autoliikkeen tarjoamaa hernekeittoa. Tervetuloa tutustumaan.

AJK Salo-Loimaa hallitus

Syyskauden kiltailat

alkavat keskiviikkona 4.9.2024 klo 18.00 Heikkilän sotilaskodissa. Seppo Nessling esittää kaksi filmiä, aiheena Dallapé-Sisu sekä amerikkalainen Tucker-henkilöauto. Kiltaveli Markku Sirkkilä ilmoitti, että hän saapuu tilaisuuteen ILVES-autolla johon on nyt hyvä mahdollisuus tutustua lähemmin. Ilmoittautumiset viimeistään 28.8.2024 killan toimistolle puh. 02 237 7945 ja sen jälkeen Kauko Kaskiselle puh. 040 508 2846 viimeistään 3.9.2024.

SYYSVUOSIKOKOUS



Autojoukkojen Turun Kilta

ry:n syysvuosikokous pidetään lauantaina 5.10.2024 klo 12.00 Heikkilän sotilaskodissa, Rykmentintie 15, 20810 Turku.

Aloitamme kokouksen kahvitarjoilulla. Syysvuosikokouksessa ovat esillä sääntöjen määräämät asiat.

Esitelmän meille tulee pitämään professori Ilkka Nummila aiheenaan nikkelin kuljetukset pohjoisen kautta maailman markkinoille.

Sitovat ilmoittautumiset viimeistään 30.9.2024 sähköpostilla toiminnanjohtaja@ajkturku.net tai tekstiviestillä puh. 050 329 6459. Kokouksen jälkeen on mahdollisuus maksulliseen ruokailuun, tarjolla monipuolinen lounas hintaan 10,00 €.

Ilmoita myös jos haluat osallistua ruokailuun

HALLITUS

PORIN OSASTO SYYSVUOSIKOKOUS

Kokous pidetään maanantaina 2.9.2024 alkaen klo 17.00 Porin Autoteknillisen Yhdistyksen toimitalossa, Eteläkauppatori 2 C 45, Pori. Porraskäytävän alaovessa summeri PATY. Esillä sääntöjen määräämät syysvuosikokousasiat sekä päätetään osaston toiminnan jatkamisesta. Kahvitarjoilu.

Hallitus

JOULUJUHLAA

vietämme sunnuntaina 15.12.2024 klo 13:00 Leinakkalan Juhlasalissa, Leinakkalantie 45, Mietoinen. Herkullinen ja monipuolinen jouluateria, laulua ja yhteislaulua laulattajana kunniapuheenjohtajamme Hannu Mäkilä. Lisäksi omatoimista ohjelmaa...

*Kaikki kiltalaiset perheineen sekä ystävineen
TERVETULOA!*

Ilmoittautumiset Sepolle viimeistään 1.12.2024 puh. 0400 565 039, s-posti seppo.punna@pp.inet.fi tai Riitta-Liisalle puh. 040 530 2842, s-posti riitaliisavalpola@gmail.com

Osallistumismaksu 35,00 €/hlö Killan tilille FI20 5316 0820 0188 91



Toimintasuunnitelma 2024



ELOKUU

- Kiltalehti 3 / 2024, 20.8.
- Päivystys 21.8.
- Raasin perheleiri 23 - 25.8.
Porin osasto
- Päivystys 28.8.

• SYYSKUU

- Osastojen syyskokoukset
Pori 2.9. Porissa
Salo 3.9. Loimaalla
- Kiltanaiset kokoontuvat 3.9.
- Kiltailta Heikkilän sot.koti 4.9.
- Päivystys 11.9.
- Kuhankuonon ulkoilupäivä 11.9.
- Kiltanaiset kokoontuvat 11.9.

- Päivystys 18.9.

- Päivystys 25.9.

LOKAKUU

- Kiltailta Heikkilän sot.koti 2.10.
- Syysvuosikokous. 5.10.
- Päivystys 9.10.
- Päivystys 16.10.
- Päivystys 23.10.
- Järjestäytymiskokous 29.10.
- Päivystys 30.10.

• MARRASKUU

- Kiltailta Heikkilän sot.koti 6.11.
- Päivystys 13.11.

- Kiltalehti 4 / 2024, 20.11.

- Päivystys 20.11.

- Päivystys 27.11.

• JOULUKUU

- Kunniavartiot Itsenäisyys-
kivellä 6.12. ja 24.12.
- Päivystys 4.12., glögitarjoilu
- Porin puurojuhla 9.12.
- Päivystys 11.12.
- Kotiuttamisjuhlat
joukko-osastoissa
- Joulujuhla Leinakkalan
juhlasalissa 15.12.
- Päivystys 18.12.

Liikekiinteistöjä ja kehityshankkeita
Turun alueella

FÖRBOM
KIINTEISTÖYHTIÖT



Lisätietoja kohteista ja hankkeista:
Yrjö Förbom | 0400-377 241

www.forbom.fi

MC

MAT-CAR

AJONEUVOVARUSTELUT

Hyötyajoneuvojen
varustelut sinun
tarpeidesi mukaan

puh. 02 436 6300

sales@mat-car.fi

Tuijussuontie 7, 21280 Raisio

Ota yhteyttä ja kysy lisää!
www.mat-car.fi

Killan perustajajäsen Jaakko Ala-Myöntäjä on poissa



Kauko Saarinen ja Ilpo Päivömaa laskemassa Killan kukat.

Kiltaveli Jaakko Ala-Myöntäjän siunaustilaisuus pidettiin Kullaan kirkossa 18.5.2024. Killan kukkalaitteen laskivat Porin osaston varapuheenjohtaja Ilpo Päivömaa ja puheenjohtaja Kauko Saarinen. Jaakko Ala-Myöntäjä valittiin Killan perustavassa kokouksessa väliaikaiseen johtokuntaan joka toimi ensimmäiseen vuosikokoukseen asti. Jaakko toimi Killan johtokunnassa vuosina 1971-1982. Porin osaston perustavassa kokouksessa Jaakko valittiin osaston ensimmäiseksi puheenjohtajaksi, jossa tehtävässä hän toimi vuoteen

1974 asti ja sen jälkeen vielä viisi vuotta johtokunnassa. Aina kun kiltalaiset lähtivät jonkin isommalla joukolla, niin käytettävissä oli Porin Linja-Auto Oy:n linja-auto, Jaakko toimi k.o. firmassa liikennepäällikkönä. Jaakko osallistui aktiivisesti osaston järjestämiin tilaisuuksiin, viimeksi hän oli 93 vuotiaana vuonna 2022 Nakkilassa 55-vuotis juhlakevätretkellä. Jaakko Ala-Myöntäjä kutsuttiin Autojoukkojen Turun Killan kunniajäseneksi vuonna 2020.



Škodat myy

Rinta-Joupin Autoliike Oy

koko kansan autokauppaa



Avoinna: ma-pe 9-18, la 10-15
Automyynti: 020 777 2430
Varaosat: 020 777 2407
Huolto: 020 777 2406



Piiskakuja 10 Turku

EBERSPÄCHER LISÄLÄMMITTIMET TURUN THERMOHUOLLOSTA!

Turun Thermohuollossa teemme Eberspächer lisälämmittimien asennukset, huollot ja korjaukset autoihin, veneisiin ja asuntoautoihin.

Lähetä viesti:

turun.thermohuolto@thermohuolto.fi,
soita **0207 980 280** tai tule liikkeeseen
ja kysy tarjousta palveluistamme!

Turun Themohuolto Oy
Luolakalliontie 5, 21420 Lieto
www.thermohuolto.fi



**TURUN
THERMOHUOLTO OY**



Porin Prikaatin kotiuttamistilaisuus

Kotiutuvien kuljettajien palkitseminen suoritettiin prikaatin auditoriossa 12.6.2024.

Palkitut:

Kuljettajaristillä ja kunniakirjalla alikersantti Viukari Veeti Johannes Solmiopidikkeellä ja kunniakirjalla korpraali Hemming Miki Marko Juhani

Kalvosinnapeilla ja kunniakirjalla jääkäri Kiippa Olli Martti Tapani Stipendillä ja kunniakirjalla korpraali Ruohonen Roni Olavi Onni Veho Oy:n kunniakirjalla jääkäri Teräväinen Veikko Kaapo Anton



Palkitsemisen suorittivat Killan puheenjohtaja Seppo Punna, 1. varapuheenjohtaja Heikki Mämmi ja 2. varapuheenjohtaja Jorma Lehti.

Tilaisuudessa jaettiin myös satoja Killan julkaisemia Liikenneturvallisuusoppaita.

Hyvää ja turvallista matkaa siviiliin!

Teksti **SEPPO PUNNA**



Ryhmä laivaston soittokunnan soittajista viihdytti musiikillaan kahvitilaisuudessa ja viimeisenä kappaleena tietysti marssi Ankkurit ylös. Kuva rlaivgraafikko

Pansion kotiuttamistilaisuus

Rannikkolaivaston komentajalta kommodori Patrik Lillqvistiltä tuli kutsu perinteiseen kotiutus- ja kahvitilaisuuteen jota vietettiin keskiviikkona 12.6.2024 varuskuntaravintola Poijussa.

Kotiutettavat olivat 1/24 ja 2/23 palvelleita varusmiehiä ja -naisia.

Autojoukkojen Turun Kilta palkitsi matruusi Leevi Lindgrenin, 8HLV/2 KULJKÖ, kuljettajaristillä ja kunniakirjalla.



Oma-aloitteinen ja taitava autonkuljettaja joka toimi esimerkkinä muille kuljettajille ollessaan autohallin palvelussa.

Teksti **ANTTI AHOLA**

Niinisalon kotiuttamistilaisuus

Kotiutuvien varusmiesten palkitseminen 12.6.2024:

Killan kuljettajaristillä ja kunniakirjalla alikersantti Arttu Heikki Juhani Nokkala

Killan kunniakirjalla ja solmiopidikkeellä kersantti Iivari Tapani Hirvelä

Veho hyötyajoneuvot kunniakirjalla alikersantti Aaro Matias Salomon

Teksti **KAUKO SAARINEN**



Merkkipäivät



95 V.

25.9. Ruusunen Ahti Salo

94v.

1.9. Tuominen Heikki Kalevi Turku

92 V.

17.11. Notko Seppo Erland Huittinen

91v.

24.10. Pelttari Reino Usko Sastamala

85 V.

7.9. Tähtinen Veikko Antero Särkisalo

1.10. Huhtamaa Matti J. Eurajoki

16.10. Sillanpää Veikko Severi Mietonen

16.11. Hautala Ritva Vieno M. Loimaa

80 V.

2.9. Vuorela Anneli Margareta Raisio

4.9. Mäkiranta Veikko Juhani Seinäjoki

6.9. Orvasto Teuvo Antero Turku

7.9. Koski Pertti Eerikki Oripää

16.9. Jansen Teuvo Turku

8.10. Lindholm Jukka Tapani Turku

16.10. Laaksonen Asko Olavi Turku

16.10. Palin Eero Antero Loimaa

22.10. Äijö Voitto Armas Ilmarinen

9.11. Vuorela Ulla Marjatta Turku

29.11. Mäkelä Pentti Vampula

75 V.

2.9. Kaskinen Pentti Kalevi Turku

5.9. Roivas Heikki Sakari Suomensjärvi

15.9. Viljanen Antti Johannes Lokalahti

24.9. Niemelä Heikki Uolevi Turku

29.9. Aho Markku Kustaa Uusikaupunki

1.10. Ahti Hannu Kalevi Koski Tl

3.10. Nurmi Raimo Tapio Masku

20.10. Ruohola Tapio Antero Uusikartano

1.11. Prusi Teuvo Olavi Piikkiö

3.11. Lintunen Jorma Antero Tuiskula

6.11. Ala-Viikari Hannu Kaarle Punkalaidun

29.11. Lehmuslehto Kari-Eerik Masku

70 V.

2.9. Ratamo Nils Hjalmar Rauma

23.9. Lehtinen Jari Juhani Paattinen

2.10. Virtanen Reijo Turku

14.10. Hautaviita Jyrki Antero Nokia

16.10. Huikuri Arja Inkeri Turku

1.11. Nurminen Arto Olli Turku

60 V.

3.9. Saarinen Arto Sakari Mietoinen

4.9. Vanha-Perttula Kalle T. Loimaa

7.10. Villisi Jussi Antero Piikkiö

9.10. Virtanen Jukka-Pekka Kyrö

26.10. Perälä Mauri Juhani Kumila

50 V.

22.9. Yli-Jaakola Kalle Elias Pöytyä

14.10. Lehto Rami Tapio Ensio Kaaro

Kiltalehti julkaisee merkkipäiväpalstallaan jäsenien merkkipäivät jäsenluettelon perusteella. Jos syystä tai toisesta haluat kieltää merkkipäiväsi julkaisemisen, ilmoita asiasta hyvissä ajoin killan toimistoon. S-posti: kilta@ajkturku.net. Posti: Killan toimisto, Ylännkatu 16 I, 20540 Turku.

Autojoukkojen Turun kilta ry tuotehinnasto 3/2024

Adressi	13,00 €
AJK tarra	5,00 €
Automiesbaretti	20,00 €
Automiesbaretin kullattu kokardi	45,00 €
Orient kuva historiikki ja kehys	15,00 €
Takkimerkki klubitakkiin ja kiinityslevy ...	5,00 €
Kiltahuivi	20,00 €
Solmio	20,00 €
Solmioneula kullattu	30,00 €
Kalvosinnapit kullattu	55,00 €
Vaunumerkki	35,00 €
Lippis	12,00 €

DVD:et

Killan 50 v. juhlat	5,00 €
Salon 50 v. juhlat	5,00 €
Porin 50 v. juhlat	5,00 €
Oikealla kaistalla 25 v.	5,00 €
Suomi 100 v. juhlat	5,00 €

Kirjat

Autoilumme 1900-39 ja Cadillac	35,00 €
Marsalkka Mannerheimin Mercedes 770	10,00 €
Suomi Kylmässä sodassa	25,00 €

Kiitokset

Kilta julkaisee Kiitokset-palstalla lyhyitä kiitostekstejä. Läheta kiitoksesi s-postilla: ajk.vetoakseli@gmail.com tai päätoimittajalle tekstiviestinä.

Kiitän lämpimästi merkkipäiväni muistamisesta. *Armas Lapinlahti*

Sydämelliset kiitokset merkkipäiväni muistamisesta Autojoukkojen Turun killalle ja Salo-Loimaan osastolle. *Pertti Varjonen*

Lämpimät kiitokset merkkipäiväni muistamisesta Autojoukkojen Turun killalle ja Salo-Loimaan osastolle. *Pertti Paunu*

Kiitän lämpimästi Autojoukkojen Turun kiltaa muistamisesta. *Hannu Pietilä*

Kiitän lämpimästi Autojoukkojen Turun kiltaa ja Porin ja Loimaan osastoja merkkipäiväni muistamisesta. *Antti Ahola*

Lämmin kiitos syntymäpäiväonnitteluista Autojoukkojen Turun killalle! *Voitto Salonen*

Kiitän merkkipäiväni muistamisesta. *Jouko Loijas*

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa ja Salo-Loimaan osastoa merkkipäiväni muistamisesta. *Väinö Karjala*

Lämpimät kiitokset Autojoukkojen Turun killalle huomaavaisuudesta merkkipäivänäni. *Jyri Mahnala*

Lämmin kiitokseni merkkipäiväni muistamisesta. *Paula Renfors*

Kiitän merkkipäiväni huomioinnista. *Tapio Leskinen*



Löydät meidät Facebookissa

Killallamme on myös omat Facebook sivut ja sinne pääset kirjautumaan kirjoittamalla Facebookin sivulla olevaan hakuruutuun esim. autojoukkojen. Aukeaa ryhmät ikkuna josta valitset Autojoukkojen Turun killa ry.

Tervetuloa ryhmään !



Päivystysvuorot
4.9. - 27.11.2024
killan toimistolla klo 18-20.

- 04.09. Kiltailta Heikkilän Sotilaskodissa
- 11.09. A. Wallenius - M. Lindgren
- 18.09. K. Kaskinen - H. Haarala
- 25.09. S. Punna - M. Laine
- 02.10. Kiltailta Heikkilän Sotilaskodissa
- 09.10. A. Wallenius - M. Lindgren
- 16.10. O. Sarjomaa - J. Lehti
- 23.10. K. Kaskinen - H. Haarala
- 30.10. S. Punna - M. Laine
- 06.11. Kiltailta Heikkilän Sotilaskodissa
- 13.11. A. Wallenius - M. Lindgren
- 20.11. V. Suvila - A. Laaksonen
- 27.11. S. Punna - M. Laine

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 21.11.2024.
Toimita siihen tarkoitettu aineisto päätoimittajalle:
Tapio Siivonen, s-posti ajk.vetoakseli@gmail.com
viimeistään **27.10.2024.**



KESTÄVINKIN KAIPAA HUOLTOA

Edullisempi Toyota-merkkihuolto
palvelee sinua Kaarinassa



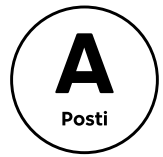
Varaa autollesi huolto- tai
korjausaika numerosta 02 243 5585
tai osoitteessa www.testipiste.fi

autokorjaamo
testipiste

Hallimestarinkatu 22,
20780 Kaarina
Avoimna ark. 7.30-16.30
puh. 02 243 5585
www.testipiste.fi



EF51



Palautusosoite: Ylännekatu 16 I, 20540 TURKU

Liikenneasema Härkäpakari



Viihtyisä
tauko- ja
ruokapaikka
pirteällä
palvelulla

Meille voit tulla syömään aamiaisesta
iltaan, tehdä lahjatavara-, laukku-
ja ruoka-ostoksia sekä levähtää
vaikka kahvin ääressä.



Härkäpakari palvelee

- K-Market avoinna joka päivä aamusta iltaan
- Kokoustila Kammari 20 hengelle
- Neste Express -tankkauspiste ja autotarvikkeet
- Lasten leikkipaikka ulkona ja sisällä
- Sähköautojen latauspiste
- Jäätelökioski ja info-piste kesäisin



Laukku-Center

Hyvä valikoima koti- ja
ulkomaisia laatumerkkejä.



★ **HESBURGER** ★

Syömistä iltamyöhään asti pikana!

HÄRKÄPAKARI

Avoinna: ma–pe 5.30–23, la 6.30–23, su 7.30–23
Hesburger ma–su 9–23
Laukku-Center su–pe 10–18, la 10–16 ja sop. mukaan
Risto Rytin katu 2, Huittinen • 02 565 000 • harkapakari.fi



VOLVO



Pieni on
nyt täällä

Koe täyssähköinen Volvo EX30.

Varaa haluamasi koeajo nyt.



Rieskalähteentie 75, TURKU | 0207 218 120
Örninkatu 13, SALO | 0207 218 320