



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY:N TIEDOTUSLEHTI

VETOAKSELI

3/2021



Perinteinen Reinon päivän risteily oli ensimmäisiä killan yleisötaphtumia puoleentoista vuoteen. Jo matkalle lähtö Aurajoen suulta antoi iloiselle joukolla uskoa paremmasta tulevaisuudesta. Ajatuksena oli, että koronasta päästäisiin vihdoin normaaliin elämään. Kuva: Jarkko Heino

FORDIT MYY JA HUOLTA



FordStore
LAACKONEN TURKU

Nikkarinkatu 1, 21280 Raisio • Puh. 010 214 7850 • Ma-pe 9-18, la 10-15



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Vetoakseli - Killan tiedotuslehti

ISSN 1796-1467

40. vuosikerta

Nro 3 / 2021

Ilmestymispäivä 18.8.2021

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 17.11.2021. Siihen tarkoitettu aineisto on toimitettava killan toimistoon 1.11.2021 mennessä. Materiaalia voi lähettää myös sähköpostilla osoitteella vetoakseliesko@gmail.com
Vetoakselin ilmoitushinnat ja koot: www.ajkturku.net/arkisto/yleinen/tiedotteet/

TOIMITUS

päätoimittaja Esko Kujanpää
0400 488 564
vetoakseliesko@gmail.com

TOIMITUSKUNTA

Marja Hautalahti, marja.hautalahti@gmail.com. Björn Ahti, nalle@bratieto.fi. Ari Laaksonen, isannointiari@gmail.com. Antti Joutsela, antti.joutsela@pp.inet.fi. Mauno Lindgren, mau.lindg@gmail.com. Kauko Kaskinen, kaukoj.kaskinen@gmail.com. Voitto Suvila, voitto.suvila@saunalahti.fi. Kauko Saarinen, kaukos1@gmail.com. Seppo Punna, seppo.punna@pp.inet.fi. Arto Wallenius, arto.j.wallenius@gmail.com. Antti Ahola, ahola.antti@gmail.com. Markku Laine, markkuvoitto.laine@jippii.fi. Lassi Suvila, lassisuvila@gmail.com.

Taitto: Etusivupaja Lieskivi,
veli@etusivupaja.fi

PAINOPIIKKA

Eura Print Oy, PL 5, Antinkuja 1,
27511 EURA

KILLAN TILINUMERO

Iban: FI 42 5316 0820 0188 83
Y-tunnus 0997906-7
Killan matkat tilinumero
Iban: FI 20 5316 0820 0188 91

KILLAN TOIMISTO

Ylänekatu 16 I, 20540 Turku.
Puh. 02 237 7945
Avoimna keskiviikkoisin
klo 18.00 – 20.00
kilta@ajkturku.net
<http://www.ajkturku.net>

KILLAN JOHTO

Puheenjohtaja
Seppo Punna, 0400 565 039
seppo.punna@pp.inet.fi

1. varapuheenjohtaja
Markku Laine, 050 329 6459
markkuvoitto.laine@jippii.fi

2. varapuheenjohtaja
Arto Wallenius, 044 292 7233
arto.j.wallenius@gmail.com

Sihteeri
Ari Laaksonen, 0400 698 650
isannointiari@gmail.com

Taloudenhoitaja ja kirjanpidon hoitaja
Mauno Lindgren, 0400 720 195
mau.lindg@gmail.com

Toiminnanjohtaja
Björn Ahti, 040 556 9099
nalle@bratieto.fi

KILLAN YHTEYSHENKILÖT:

SALOSSA
Samuli Harttio, 040 543 3007
PORISSA
Kauko Saarinen, 0400 595 589
HUITTISISSA
Jukka Männistö, 0440 533 797
LOIMAALLA
Voitto Suvila, 050 328 7865

NAISTEN OSASTO

Marja Hautalahti, 050 359 2731
marja.hautalahti@gmail.com

KILTAMESTARIT

Antti Ahola, 0400 437 455
ahola.antti@gmail.com
Eero Huisko, 040 503 1672
eero.huisko@gmail.com
Kauko Kaskinen, 040 508 2846
kaukoj.kaskinen@gmail.com
Jukka Rantanen, 050 592 4418
Åke Saarikko, 0500 922 277
Henry Haarala, 0400 822418
henry.haarala@gmail.com
Onni Sarjomaa, 0400 821 180
onni.sarjomaa@gmail.com
Kauko Saarinen, 0400 595 589
kaukos1@gmail.com

www.ajkturku.net

Matka
VIITALA

**TERVETULOA
MATKAAN!**

**Muista lahjakorttimme matkoille,
FATBIKEpyöriin tai yöpuuussa !!!
KATSO MATKAMME NETISTÄ!**

www.virttaabikes.fi 044 0405140
www.matkaviitala.fi 044 0405140





Korona kiusaa

– killan toiminta edelleen säästöliekillä?

Autokillan heinäkuussa järjestämä perinteinen Reinon päivän risteily toteutui hienosti, mutta antoi ennen kaikkea tulevaisuuden uskoa. Jokohan nyt päästäisiin elämään normaalia elämää, ja voisikohan killankin toiminta päästä normaaliin vauhtiin.

Heinäkuun alkupuolella toivo uudesta ajasta eli vielä vahvana. Heinäkuun lopulla tätä kirjoitettaessa koronataartuntojen runsas lisääntyminen on jälleen kerran vesittämässä ns. normaalia elämää. Nyt puhutaan jo koronan neljännessä aallosta. Toivottavasti sen jälkeen ei enää viidennestä, kuudennessa jne.

Tosin lähes kaikki killan jäsenet ovat saaneet koronarokotuksen. Se ei näytä aina tuovan täyttä suojaa. Koronan muuttuneet viruskannat aiheuttavat epätietoisuutta, eli rokotuksen suojasta ei ole täyttä varmuutta. Johtavat terveystietäjät puhuvat jo kolmannen rokotuskerran välttämättömyydestä.

Killan osalta on puolitoista vuotta vietetty aika hiljaista aikaa juuri toiminnan osalta.

Jäsenet ovat menettäneet pandemian takia monia matkoja, yhteisiä teatteriesityksiä, laulu- ja kiltailtoja. Varuskunnissa tapahtuva killan liiketurvallisuuskoulutus on tauolla. Tämän lisäksi sääntöjen määrittämien tilaisuuksien kuten vuosikokousten järjestämisessä on ollut paljon vaivaa, kun soveltuvia ratkaisuja on etsitty ja toteutettu.

Killan Vetoakseli-lehtikään ei ole ollut entisensä. Ei ole ollut kiltalaisten tapahtumia tai asioita, joista voitaisiin kertoa.

Vetoakselin toimituskunnassa on kuitenkin päätetty, että tehdään kaikesta huolimatta mahdollisimman hyvää lehteä. Toimituskunnassa on ajateltu, että Vetoakselin tulo postilaatikkoon muistuttaa jäsenille killan olevan edelleen olemassa ja odottamassa vaan koronan kukistumista.

Toimituskunta on luonnollisesti ollut normaalia tiukemmalla. Lehden tekijät ansaitsevatkin ison kiitoksen aherruksestaan.

PÄÄTOIMITTAJA

KOLAREITA SATTUU



ME AUTAMME

Kaikkien automerkkien

- peltikorjaamopalvelut
- maalaamopalvelut
- tuulilasin vaihtopalvelut
- sijaisautopalvelu

Tee sähköinen
vahinkoilmoitus
osoitteessa
www.incar.fi

Kaikki automerkit -
kaikki vakuutusyhtiöt

InCar
Rahoitus



Helppo ja joustava.
Saat aina 30–60 päivää
korotonta ja kulutonta
maksuaikaa.



InCar Turku

Kuormakatu 17, 20380 Turku, puh. 0300 247 248
Tiemestarinkatu 5, 20360 Turku, puh. 0300 247 249

InCar Oy on vuonna 1991 perustettu kolarivaurioiden
korjaamiseen erikoistunut täyden palvelun autovaurio-
korjaamo. Toimimme valtakunnallisesti yli 20 toimipisteessä.





- Laaja valikoima perinnelistoja eri aikakausilta
- Maalaus- ja sisustustarvikkeet
- Saha- ja höylätavarat
- Levyt ja eristeet
- Harkot, teräkset ja laastit
- Kestopuut

Katso päivän tarjoukset kotisivuiltamme
www.hakulanpuu.fi



Avoimna: Ma-To 7-17, Pe 7-18, La 9-14

Rantatöyryntie 31, 21420 Lieto, puh. (02) 489 2100



APTEEKKI
RAISION YKKÖSAPTEEKKI
RUSKON SIVUAPTEEKKI

Raisio:

K-Center • Voudinkatu 5
ark. 9-20 • la 9-18 • su 12-16

Rusko:

Ohjaluodontie 2
ark. 9-18 • la 10-15

www.raisionykkosapteekki.fi

TEBOIL PAIMIO

- Arkilounas klo 10-15
- Kotipizza & Rolls & Wings
- Pikapesu 24h
- Mullat, kuivikkeet, hiilet, polttopuut
- Elintarvikkeet
- Nestekaasut
- Voiteluaineet (myös suuret astiat)
- Vuokraus: autot, paljut, peräkärryt...



Sauvontie 9, 21510 Hevonpää
puh. (02) 475 3200 www.starrent.fi

TEBOIL

Sähköauto asuntovaunun vetäjänä

Suomalaiset ovat peräkärrykansaa.

Tämän vuoksi vetokoukku on olennainen varuste monelle autoilijalle.

Sähköautoissa vetokoukku ei ole ollut siellä tärkeimpien varusteiden listalla, mutta sähköautokannan yleistyessä myös näiden autojen vetokykyyn aletaan kiinnittää enemmän huomiota.

Kaikkiin sähköautoihin ei ole koukkuja tarjolla ja useat isot katumaasturitkin sallivat vain 750 kg jarruttoman karryn vetämisen.

Autolehtiä selaillen silmäni sattui testi sähköautoista asuntovaunun vetäjänä. Testiautona oli käytetty Volvo xc 40 P8, joka mahdollisti 1500 kg perävaunumassan vetämisen. Testissä käytettiin 1300 kg keskikokoista asuntovaunua.

Tällaisten yhdistelmien vetämisessä on aina varmistettava oman ajokorttiluokan riittävyys. Sähköautot kun ovat samankokoisia polttomootoriautoja huomattavasti raskaampia.

Tämän testiauton painoksi oli ilmoitettu 2650 kg. Tässä tapauksessa 3500 kg yhdistelmämassan painoraja ylittyy ja tällainen karavaani vaatii B-ajokorttiluokan korotuksen.

Testiautolla ajettiin ilman vaunua, kulutus 25 kwh/100 km normaali maantieajo, yhdellä akulla ajokilometrit olivat n 300 km. Sitten vaunu perään, 80 km tuntinopeudella kulutus 42 kwh/100 km. Matka täydellä akulla jää alle 200 km.

Tien päällä harvoin pystyy hyödyntämään koko akun kapasiteettia. Esimerkiksi ajo vaunua vetäen Kouvolasta Helsinkiin oli kuluttanut akun varauksesta 70 %, eli reilun 120 km ajon jälkeen varausta oli jäljellä 10 %.



Ja sitten lataamaan...

Sähköautolla asuntovaunun vetäminen on siis mahdollista, mutta lataustaukoja kyllä tulee aivan liian usein, ja löytyykö niitä paikkoja missä ladata?

Saahan sitä kahvia keitellä vauvussa latauksen aikana, mutta rajansa kaikella.

Näillä näkymin kesälomamatka on suunniteltava latauspisteiden ehdoilla ja monet pienemmät tiet ja idylliset maisemat jäävät näkemättä. Joten paljon on vielä sähköautojen kehityttävä jotta niistä tulee myös karavaanareiden

menopelejä.

Tässä olen tuonut esille muutamia seikkoja vauvamatkailijan näkökulmasta, kun näyttää siltä että polttomootoriautot kuitenkin häviävät sähköautojen tieltä.

Mikä on karavaanareiden hienon harrastuksen tulevaisuus?

Toisaalta ihmetyttää sekin, että EU kehottaa meitä sähköön kulutuksen vähentämiseen, ja toisaalta yhteiskuntaa sähköistetään vauhdilla lisää mm autoilun kautta.

Muutamilta automiehiltä olen kesätoreilla kysellyt sähköauton hankinnoista, ja ammattimiehiä askarruttaa mm kovasti miten kolari- ja onnettomuustilanteissa niiden kanssa toimitaan. Nähtäväksi jää.

Autoillaan ja vaunuillaan turvallisesti vielä loppu kesä ja syksykin.

SEPPO PUNNA

(ps. Kirjoituksen tietolähteenä Moottorilehti)

Kiltalehti 40 vuotta sitten

Vetoakseli ja sen esi-isä, Autojoukkojen Turun kiltalehti, on täyttänyt tänä vuonna 40 vuotta.

Palautamme juhluvuoden kunniaksi jotain juttuja lehden ensimmäisen vuoden tarjonnasta.

Huomaamme, että jo ”ajokojen alussa” killan lehdessä kiinnitettiin huomiota liiketurvallisuuteen.

Hyvä on kuitenkin muistaa, että tuolloiset ohjeet ja määräykset eivät enää nyt ole välttämättä voimassa.

Pekka Lintinen
18.6.1981

LIIKENTEESSÄ ON NYT AJANKOHTAISTA.....

...VASTATA OMALTA OSALTAAN LASTEN KOULUTIEN TURVALLISUUDESTA

Sadattuhannet koululaiset ovat taas mukana tieliikennepelissä ja heistä huomattava osa vasta eka-luokkalaisina.

...NÄHDÄ JA NÄKYÄ LIIKENTEES- SÄ RIITTAVASTI

Pimeän syyskauden alkaessa on moottoriajoneuvojen valojen kuntoon ja niiden oikeaan käyttämiseen kiinnitettävä erityistä huomiota.

Muista myös sääntö:

”Moottorikäyttöisessä ajoneuvossa on ajettaessa sillä 1 päivän syyskuuta ja 30 päivän huhtikuuta välisenä aikana, mainitut päivät mukaanluettuina, taajaan asutun alu-

een ulkopuolella käytettävä lähivaloja muulloinkin kuin tieliikenneasetuksessa erikseen mainituissa olosuhteissa.”

...TAJUTA ns. VESILIIRRON ON- NETTOMUUSVAARAA LISÄÄVÄ VAIKUTUS

Kulutuspinnoiltaan jo huomattavasti kuluneet kesärenkaat soveltuvat erittäin huonosti syyssateiden kastelulle ajoradoille.

Sääntö sanoo:

”Ajoneuvossa, jonka suurin sallittu nopeus on suurempi kuin 30 km/h, on renkaan kulutuspinnoissa koko sen leveydellä oltava tarkoituksenmukainen kuviointi, jonka urien syvyys on vähintään 1,0 mm (kesärenkaassa).” Talvirenkaiden urasyvyys on vähintään 2,0 mm.

WATCH ME



Täyssähköinen FORD MUSTANG MACH-E
Tervetuloa koeajolle Levorantaan Sastamalaan tai Raumalle!



LEVORANTA

Kauppakaari 10, Sastamala, p. 03-512 7710
www.fordstorelevoranta.fi

Metallitie 1, Rauma, p. 03-512 7770
Meille ehdit, ark. 8-18.30, la 10-15

Ford Mustang Mach-E alk. 50.590,63 € (RWD 75 kWh, CO₂-päästöt 0 g/km, sis. toim.kulut 600 €). Vapaa autoetu alk. 630 €, käyttöetu alk. 585 €. Hyödynnettävissä myös sähköautojen hintatuki. Sähköenergiankulutus on 16,5-19,5 kWh / 100 km (vaihtelee mallin ja akun mukaan). Toimintamatkaan ja sähköenergian kulutukseen voivat vaikuttaa mm. sää- ja ajo-olosuhteet, kuljettajan ajotapa, ajonopeus ja auton kuormaus. Tiedot ilmoitettu WLTP-mittaustavalla. Ford-takuu 5 vuotta / 100 000 km (tai 2 vuotta ilman km-rajaa). Korkeajänniteakun takuu 8 vuotta / 160 000 km. Kuvan auto erikoisvarustein.

Sotilaspoikien kulttuuriperintöä vaalittu 30 vuotta

Sotilaspoikien Perinneliitto ja Sotilaspoika-lehti täyttävät tänä vuonna 30 vuotta – lehden samanniminen edeltäjä jo 80 vuotta.

Suojeluskuntapojat ja sotilaspojat vuosina 1928–1944

Viime sodissamme yli puoli miljoonaa henkilöä – naiset mukaan lukien – oli aktiivipalveluksessa syystalveen 1944 saakka. Missään muussa sotaa käyneessä maassa ei yhtä suuri osa väestöstä osallistunut aktiivipalvelukseen.

Tuota joukkoa täydensivät kotirintamalla toimineet suojeluskuntapojat/sotilaspojat ja pikkulottat/lottatyöt, joista osa sai sittemmin tammenlehvän rintapieleensä. He ovat osa suomalaista veteraaniperhettä!

Urheilun ja kasvatuksellisen työn ohessa sotilaspojat osallistuivat kotirintamalla muun muassa raaka-aineiden kierrätykseen teollisuudelle, polttopuun hankintaan, toimivat pelastustehtävissä

sekä sotilaallisen toiminnan aputehtävissä lähetteinä ja viestimiehinä. Vanhimmat sotilaspojat osallistuivat myös aseellisiin tehtäviin ilmatorjuntamiehistönä, desanttien etsintäpartioissa ja vartiomiehinä.

Vuonna 1928 suojeluskuntien yhteydessä aloitettu poikatoimi jatkui Talvi- ja Jatkosotaan saakka Suojeluskuntain poikaosastona. Sotilaspoika-nimi virallistettiin Suojeluskuntain komentajan päiväkäskyssä 17.9.1941: ”Siellä astuu vastaamme Sotilaspoika. Se olkoon poikiemme nimi. Sen on Runeberg antanut, se on isien perinnön vapaaehtoisen maanpuolustajan tunnuskilpi.” Sotilaspoikien kunniamarssi on Sotilaspoika (san. J.L. Runeberg)..

Sotilaspoikajärjestöllä oli oma lehti *Sotilaspoika*, joka ilmestyi vuosina 1941–1944.

Sotilaspoikia oli toiminnan päättyessä vuonna 1944 rekisteröity yhteensä 72 300. Vielä elossa olevien sotilaspoikien keski-ikä on jo ylittänyt 90 vuotta.



Seppelpartio valmiina lähtöön ennen liittokousta Turun VPK:n talolla 17.8.2017. Kokouksen jälkeen juhlittiin Varsinais-Suomen Sotilaspoikien Perinnekillan 25-vuotistaivalta. Kuva Tuula Lehtinen

Sotilaspoikien Perinneliiton puheenjohtaja Hannu Luotola ja Päijät-Hämeen Sotilaspoikien Perinnekillan puheenjohtaja Tuulo Lehtinen (vasemmalla) ovat laskeneet kukkalaitteen Sotilaspoikapatsaalle liiton 25-vuotisjuhlaan liittyen Lahdessa 19.8.2016.

Kuva Jarmo Järveläinen



● ● ● Sotilaspoikien perinnetoiminta alkoi vuonna 1991

Tampereella Finlaysonin palatsissa perustettiin 29.5.1991 Sotilaspoikien Perinnekillta, jonka toiminta-alueena oli koko maa. Tilaisuudessa jaettiin myös ensimmäiset Sotilaspoikaristit. Perustamispäivää vietetään nykyisin sotilaspoikien perinnepäivänä, jolloin Lahdessa sijaitsevalla valtakunnallisella Sotilaspoikapatsaalla suoritetaan kunnianosoitus.

Sotilaspoikien ensimmäinen paikallinen perinnekillta perustettiin Kankaanpäässä jo 25.6.1991. Vuoden loppuun mennessä ehdittiin perustaa vielä viisi muuta paikallista kiltaa Raumalle, Seinäjoelle, Poriin, Imatralle ja Lahteen, ja talven ja kevään 1992 aikana edelleen Turkuun, Ouluun, Kuopioon ja Kouvolaan. Enimmillään kiltoja on ollut yli 30, tätä nykyä 24.

Paikallisten perinnekilltojen perustamisten johdosta Tampereella perustettu Sotilaspoikien Perinnekillta muutettiin 1.1.1993 voimaan astuneiden uusien sääntöjen myötä paikallisten kiltojen yhdyssiteeksi nimellä Sotilaspoikien Perinnekilltojen liitto ry. Liiton nimi lyhennettiin sittemmin 5.9.1997 Sotilaspoikien Perinneliitto ry – Soldatgossarnas Traditionsförbund rf:ksi.

Perinneliiton tarkoituksena on toimia Suomessa olevien sotilaspoikien perinnekilltojen yhdyssiteenä ja keskuselimenä sekä vaalia vuosien

1928–1944 suojeluskuntajärjestön ja sotilaspoikajärjestön poikatoiminnan perinteitä ja osallistua yhteistyöhön Suomessa toimivien vapaaehtoisten maanpuolustusjärjestöjen ja isänmaallisten perinneyhdistysten kanssa.

Tavoitteena on sotilaspoikatoiminnan perinteiden vaaliminen, kokemusten ja arvojen siirtäminen jälkipolville, toiminnan tunnetuksi tekeminen ja maanpuolustustahdon lujittaminen sekä sotiemme veteraanien työn arvostaminen ja veteraanien tukeminen.

Elokuun alkupäivinä 1992 ilmestyi liiton oma Sotilaspoika-lehti 1/92. Lehden painosmäärä oli tuolloin 7 000 kappaletta. Sen jälkeen lehti on ilmestynyt säännöllisesti, tosin vuodesta 1999 nimellä *Sotilaspoika – Soldatgossen*. Lehdet saatettiin digitaaliseen muotoon (DVD ja muistitikku) hake mistoineen sodan ajan vuosilta 1941–1944 ja vuosilta 1992–2019.



Varsinais-Suomen Sotilaspoikien Perinnekillan puheenjohtaja Jukka Kleemola tuo tervehdyksen liiton 25-vuotisjuhlaan Lahden Hennalan Upseerikerholla 19.8.2016. Kuva Tuulo Lehtinen

Sotilaspoikien perintö

Sotilaspoikatoiminta vuosina 1928–1944 oli poikkeuksellisissa oloissa annettua kattavaa kansalaiskasvatusta, jollaista mikään muu järjestö ei olisi kyennyt toteuttamaan. Yhteisöllisyys ja yhdessä tekemisen taito sekä velvollisuuden tunto isänmaan rakkauden ohella olivat avuja, jotka kannustivat sotilaspoikia toimissaan sekä sodan että jälleenrakentamisen aikoina. Ne ovat sotilaspoikien perintö nykynuorille.

Liitto tuotti vuonna 2018 ”Isänmaan nuoret puolustajat – Sotilaspojat ja lottatyöt” elokuvan (57 min), joka koostuu haastatteluista, dokumenteista ja näytellyistä osioista. Yleisradio näytti elokuvan puolustusvoimien lippujuhlan päivänä 4.6.2019 ja 4.6.2020 yhdessä muun isänmaallisen ohjelman sekä puolustusvoimien paraatikatseleiden ja ohimarssin yhteydessä.

Liiton kotisivujen osoite on: <https://sotilaspoikienperinneliitto.yhdistysavain.fi/>

Varsinais-Suomen Sotilaspoikien Perinnekilta, Salon Seudun Sotilaspoikien Perinnekilta ja Satakunnan Sotilaspoikien Perinnekilta vastaavat

”Isänmaan nuoret puolustajat – Sotilaspojat ja lottatyöt” elokuvan kansi.

Kuva Timo Koivisto



perinnetoiminnasta Vetoakselin levikkialueella. Vakka-Suomen Sotilaspoikien Perinnekilta purki toimintansa vuonna 2016.

HANNU LUOTOLA

Sotilaspoikien Perinneliiton puheenjohtaja



KALJOKINEN

Kaarinan Autokoulu

- Ajokortti- ja liikenneturvallisuuskoulutukset
- Ammattipätevyyskoulutukset (myös perustaso)
- Lääkärin määräämät ajotaidon arvioinnit

Vastuullista liikenneturvallisuustyötä jo vuodesta 1972!

ISO 9001

SERTIFIITU

LAATUJÄRJESTELMÄ



040 7401827

Oskarinaukio 3 C

www.kaarinanautokoulu.fi

hemmo.sankari@kaarinanautokoulu.fi



Kesälomareissu heinäkuussa Itä-Suomessa

Lähtöpäivä tuli vastaan äkkiä, vaikka kesän alussa ajatteli, että tässä ehtii tehdä vaikka mitä.

Menomatalla Saimaalle poikkesimme Savi-
taipaleella kv. Paavo Vainikan luona, joka syötti
ja juotti meidät läheisen Kuolimo-järven rannalla
olevalla Olkkolan kartanolla. Nykyinen rakennus
on valmistunut 1906.

Lyhyen sightseeing-kierroksen jälkeen kurvasimme peräkkäin heidän kotitalleille, jossa sain tutustua lähemmin Paavo Vainikan museokuorma-autoihin. Kalusto on Volvo voittoista, löytyy tyypit muutama kotimainen Vanajakin. Vanaja 690-kuorma-auto on kotitallilla muutettu teliautoksi tukkirekan veturiksi, hyvin oli toiminut.

Entinen Kemijoki Oy:n raskastekoinen erikoiskuljetuksiin tarkoitettu Vanaja oli myös tallissa.

Tällaisia on valmistettu vain kolme kappaletta, ja nyt yksi niistä on Paavon kokoelmassa. Myös entisöimättömiä ajoneuvoja oli tallissa, mm. Ruotsin armeijan hinausauto. Piilossa pysyi 50-luvun alkupuolen Pick-up V-8 Ford, ei vielä valmis, on työläs korjata. On siis jotain uutta katsottavaa ensi kerralla.

Perillä Saimaalla ehdimme nauttia kauniista maisemista, ulkoilla, kävellä rantateitä, pyöräillä, käydä uimassa (rantaan noin 50 metriä) käydä järviristeilyllä, käydä Imatran koskea katsomassa ja kokea historiapiäläjäys käydessämme Olavinlinnassa.

Imatralla käydessämme pistäydyin Valtionho-
tella vastapäätä sijaitsevassa Lotta- ja Veteraanimuseossa. Nykyinen isäntä Jorma Ikävalko esit-
teli museon kokoelmia ja tiloja, tavaraa oli todella



Kiltaveli Paavo Vainika patanokka Volvon vierellä. Auto on vm 1941 ja ollut pari kertaa Petsamon keikalla mukana. Aikoinaan auto oli puukaasulaittein varustettu.

Jorma Ikävalko esittelee mielellään isänsä aloittamaa museotoimintaa ja esineistöä.



paljon. Historiallinen oli myöskin hänen isänsä asianajaja Reino Ikävalkon työpöytä. Se oli tuotu Viipurista, todella raskas (olikhohan valkopyökkiä), saman pöydän äärellä on tsaari Aleksanteri III allekirjoittanut tärkeitä asiapapereita. Pyöräilin myöskin Etelä-Karjalan Automuseon pihalla pari kertaa.

Lähtöpäivänä 24.7. poikettiin Utin Elämyskeskuksessa tapaamassa kv. Ahti Hyppästä. Auliisti hän esitteli meille kalustoaan, mm. UAZ-paku oli kokenut rajun muutoksen, tekniikka oli purettu kokonaan pois ja siihen oli rakennettu sisälle sauna. Saunan löylyjä kehuskelee nuorisokin hyväksi, pukuhuoneena toimii viereinen GAZ-radioauto, hyvät portaat vie ylös ja osa radiolaitteista on purettu

pois. Oli Itä-Saksasta Ruotsin kautta Suomeen yksityiselle kulkeutunut miehistönkuljetuspanssari-vaunu. Tälläkin laitteella suoritetaan yleisökyätyksiä. Oli kotimainen syöksyvene moottoreineen trailereineen (myytävänä). Sitten oli myös Ural sivuvaunumoottoripyörä, 750-kuutioinen, 24 heppainen, oli viikkoa aiemmin ollut isännän ajokkina Kauhavan reissulla. Pelitti hyvin.

Pihalla seisoj Tourulan tehtaan valmistama "piikkilangankiristäjä", Valmet 20. Tällaisesta on kokemusta itsellänikin vähäsen. Otin kylmät tyytit.

Ennen matkan jatkamista isännän ohjastamalla UAZ Kabrioletilla ajettiin maastolenkki, sujui hyvin eikä jääty mihinkään kiinni ja minulla säilyi housut kuivana.

Jos reissu joskus käy sinnepäin, niin tämä on oiva miehin kohde, ties vaikka saunakin lämpenisi ja pääsisi toteamaan nuorison kehut löylyistä!

Matkan loppuhuipennus koettiin Lahdessa käydessämme ison hyppyrimäen näköalatasanteilla. Mahtavat näkymät lintuperspektiivistä yli kaupungin, kyllä vehreyttä riittää.

KAUKO KASKINEN



**Kiltaveli Ahti Hyppänen esittelee Ulla Vuorelalle ja Maarit Juholalle Ural moottoripyöränsä sivuvaunua, nyt siinä oli työkaluja ja majoitus-
vehkeet kyydissä**



Ruissalon Kalkkiniemessä vastapäätä Pikku-Pukkia ovat Oolannin sodan tykkiasemat vielä hyvin havaittavissa, vaikka ennen jyrkkäprofiiliset ampuma-aukot ovatkin laiventuneet lähes 170 vuodessa. Täällä oli parhaimmillaan kahdeksan tykkiä, joita hoiti 60 sotilasta.

Ja se Oolannin sota oli kauhia

Krimin sodasta eli suomalaisittain Oolannin sodasta (1854-1855) muistetaan lähinnä Bomarsundin linnoituksen hävitys sekä englantilaisten tuhotyöt Pohjanlahden rannikkokaupungeissa. Kuitenkin myös lounainen Suomi sai osansa. Turun Ruissalossa ovat edelleen nähtävissä tykkiasemien mahtavat jäänteet. Lähiseuduillamme Uusikaupunki ja Rauma kärsivät suurimmat vahingot.

Krimin sodan osapuolina olivat Venäjä, johon Suomen suuriruhtinaskunta kuului, sekä toiselta puolen Osmanivaltakunnan (Turkki), Britannian, Ranskan ja Sardinian muodostama liittokunta. Sodan alkusysäyksenä oli Venäjän tsaarin vaatimus, että osmanien piti hyväksyä hänet kaikkien valtakunnassaan asuvien ortodoksien suojelijaksi. Turkkia tukeneiden Britannian ja Ranskan vahvana intressinä oli estää Venäjän vaikutusvallan kasvu Välimeren suuntaan.

Seilas engelsmanni Suomemme rannoilla - ja yritti Turkuunkin

Britit ja ranskalaiset lähettivät Suomen rannikoille laivasto-osastoja, joiden tarkoituksena oli sitoa Venäjän maavoimia ja estää niiden siirtämisen pääsotanäyttämölle Balkanille sekä häiritä kaupamerenkulkua.

Elokuun 8. päivänä 1854 alkoi kahdeksan päivää kestänyt Bomarsundin taistelu, jonka seurauksena brittiläinen laivasto ja ranskalaiset maavoimat valtasivat linnoituksen ja vangitsivat koko varuskunnan. He tuhosivat linnoituksen syyskuun alussa räjäyttämällä. Krimin sodan rauhanteossa Pariisissa 1856 Ahvenanmaa demilitarisoitiin.

Bomarsundin selvittelyn ollessa vielä käynnissä Turkuu lähestyi 22. elokuuta 1854, siis lähes päivälleen 167 vuotta sitten neljä modernein höyrykonein kulkenutta siipirasfregattia, kuusi tykkiä jokaisessa. Ne tulivat testaamaan Turun väylän puolustusta. Suunnitelmissa oli Turun valtaus Bomarsundista vapautuvien 10 000 ranskalaisen voimin.

Turkulaiset olivat rakentaneet keväällä 1854 Ison-Pukin kummallekin puolelle kettinkiesteet ja paalusteet Pikku-Pukin ja Ruissalon pääsaa-

Ruissalon tykit lienevät olleet samaa kaliiberia kuin kuvassa olevat Bomarsundin tykit. Tykkijä tarkastelee Sami Heino.

ren väliin. Raivaamisen estämiseksi rakennettiin tykkipatterit, joihin oli otettu sataman kauppa-aluksista kahdeksan tykkiä. Soudettavia tykkiveneitä oli 20 ja kussakin veneessä kaksi 24 naulan tykkiä (ammus noin 10 kg). Venäläisen sotaväen tueksi oli perustettu kompanian vahvuinen siviilikaarti, joka ei kuitenkaan joutunut sotatoimiin. Keisari Nikolai I kävi itse tarkastamassa Turun puolustuksen.

Liha oli hyökkääjille tärkeä elintarvike. Niinpä turkulaisten lehmät oli evakuoitu Lietoon. Saaristolaisille oli maksettu merimerkkien poistamisesta, joten englantilaisten laivat joutuivat kulkemaan hitaasti ja koko ajan luodaten. Silti jokainen niistä kävi ainakin kerran matalikolla. Fregatit tulittivat Ruissalon asemia tykein ja ampumalla pommeja. Kaupunkiin asti niiden tuli ei kuitenkaan yltänyt. Tykkiveneet ja patterit vastasivat tuleen ja britit vetäytyivät.

Vaikka Turku ei joutunutkaan enää uudelleen sotatoimien kohteeksi, vahvistettiin puolustusta laskemalla Aurajoen suulle 200 Pietarissa valmistettua Nobelin miinaa ja Kuvvan niemeen lisäksi 35. Sodan päättyessä satamaan johtavien väylien varrella oli kaikkiaan yhdeksän patteritasannetta ja niillä yhteensä 46 tykkiä. Raison Haunisiin Kimalistonmäelle oli rakennettu patteri Naantalin suunnan varalta.

Ruissalon Rantapromenadin varrella Villa Carlson vieressä vastapäätä Pikku-Pukkia on edelleen nähtävissä viisi jo hieman sortunutta tykkiasemaa ja ruutikellarin kumpu. Patteri numero 2:n kiviin on kiinnitetty muistolaatta.

Uudessakaupungissa englantilaiset tulittivat erityisesti optisen lennättimen pääteasemaa. Paikalla on muistomerkki, jossa on teksti: "Tällä paikalla sijaitsi itämaisen sodan aikana venäläisten rakentama optillinen lennätinasema. Merkin pystytti Kaupunkim poja r.y. 1961"



Kaksi iskua Uuteenkaupunkiin

Sotatoimet hiljenivät talveksi, mutta kesän 1855 tultua Pohjanlahdella vilkastui. Uudenkaupungin vesille ilmestyi 16. kesäkuuta brittiläinen korvetti Harrier. Aluksen päällikkö lähetti maistraatille kirjeen, jossa uhattiin pommittamisella, jos kaupunkiin tulisi sotilaita. Venäläisiä sotilaita olisi nimittäin ollut seitsemän kilometrin päässä. Kaupunkilaiset olivat kätkeneet laivojaan saaristoon, mutta englantilaiset löysivät ne ilmeisesti kavalluksen ansiosta. 14 kauppa-alusta poltettiin ja satamasta kaapattiin luvialainen kaljaasi. Eräiden tietojen ● ● ● ●



• • • • • mukaan tuhottuja laivoja olisi ollut jopa 55.

Englantilaiset katsoivat tulleen petetyiksi, kun eivät olleet saaneet elintarvikkeita ja erityisesti tuoretta lihaa. He suorittivat 6. heinäkuuta

Turku oli Oolannin sodassa hyvin varustautunut englantilaisten maihinnousun varalta. Sodan päättyessä kaupunkiin johtavien väylien varrella oli yhdeksän patteria ja niissä 46 tykkiä. Muistolaatta on kiinnitetty Kalkkiniemen patterin kivivalliin.



uuden iskun, josta oli kaupungille suurta vahinkoa. Laivoja menetettiin taas kaikkiaan kolmisen kymmentä ja neljäsosa kaupungista tuhoutui tulipaloissa. Erityisesti pommitettiin optista lennätintä. Uuskaupunkilaisten merenkulku pysähtyi täysin ja merimiehet jäivät työttömiksi.

Vanhentuneen opaskirjani mukaan muistomerkki on ”Kivimäellä, Vakka-Suomen ammattikoulun pohjoispuolella olevalla kalliolla”. Paikka on sittemmin laajentunut Novidan ammattiopistoksi ja lukioksi. Metalliosaston rautavaraston ja romujen joukosta muistomerkkiä on lähes mahdotonta löytää ilman opasta.

Maihinnousut Raumalle

Brittien fregatti Driver saapui Rauman edustalle 2. heinäkuuta 1855. Pormestari Petterssonin epäonnistuneen neuvotteluyrityksen jälkeen englantilaiset nousivat maihin viiden tykkiveneen ja sadan miehen voimin ja miehittivät sataman. Satamassa he polttivat varastorakennuksia ja ainakin yhden kuunarin ja kaksi kaljaasia. Venäläiset kasakat ja

MIKÄ OLII OPTINEN LENNÄTIN?

Optinen lennätin eli telegrafi liittyy oleellisesti Oolannin sotaan. Systemi oli sähköisen lennättimen edeltäjä ja viestin kuljettajana tietenkin nopeampi kuin muinaislinnojen savumerkit tai ratsastavat kuriirit. Optinen lennätinketju oli jo ennen Krimin sotaa rakennettu Suomenlahden rannikolle Hangosta Pietariin ja sodan aikana ketjua laajennettiin keisarillisella asetuksella Hangosta Turun kautta Uuteenkaupunkiin.

Korkeille paikoille rakennettiin erityiset telegrafiasemat. Korkean rakennelman huipulla oli yhdeksän numeron taulu, kolme vaakasuoraan ja kolme pystyyn. Kaikissa ylärivin ruuduissa oli numero 1, keskirivissä numero 2 ja alarivissä numero 4. Esimerkiksi numero 327 saatiin aikaan ottamalla vasemmasta pystyristä ykkönen ja kakkonen, keskeltä vain kakkonen ja oikealta sekä 1, 2 että 4. Näin kerrotaan saadun aikaan 512 erilaista yhdistelmää, jotka saattoi purkaa viesteiksi.

Laitos oli kallis rakentaa ja vaati paljon henkilökuntaa. Uudenkaupungin ja Hangon välillä ketjua hoiti 22 upseeria ja 460 aliupseeria tai miehistöön kuuluvaa.

Raision Kerttulassa Kuuanvuorella oli tällainen asema. Muistolaatta on kalliolla. Edellisen telegrafiaseman väitetään olleen Nousiaisissa ja

seuraavan Turun Kakolanmäellä. Tarvittiin melkoinen kaukoputki, että Raisiossa pystyi lukemaan Nousiaisien numerotauluja. Linnuntietä etäisyys oli 13 kilometriä.

Optinen lennätin oli Krimin sodan tärkeä viestien välittäjä, mitä selittää se, että britit tulittivat Uudessakaupungissa erityisesti lennätinasemaa. Telegrafilaitos oli käytössä vuoteen 1885.

JARKKO HEINO



Raision Kuuanvuorella sijainneen optisen lennätinaseman muistolaatta kertoo kartalla myös koko lennätinketjun sijainnin sekä yhden mallin optisesta lennättimestä.

kaupungin siviilikaarti avasivat tulen, jolloin muutama englantilainen sai surmansa. Hyökkääjät vetäytyivät. Nyt avattiin sota-alukselta tulitus, joka kesti kaksi ja puoli tuntia. Kaupunkiin laskettiin ammutun yli 200 tykinlaukausta, mutta silti tuhot jäivät vähäisiksi.

Britit tulkitsivat pormestarin luvanneen heidän vaatimansa laivat ja näin ollen huijanneen heitä, vaikka kysymys lienee ollut kielivaikeuksista. Kolme viikkoa myöhemmin he sitten suorittivat kostoiskun kahden sota-aluksen voimin. Kaupunkiin ammuttiin iltamyöhään asti raketteja ja kranaatteja kuitenkin taas ilman suurempaa tuhoa. Merisotilaat nousivat maihin ja tuhosivat tällä kertaa 54 satamarakennusta ja suuren määrän laivanrakennukseen tarkoitettua puutavaraa ja poistuivat. Raumalaiset yrittivät tulittaa laivoja käsiasein, mutta ampumaetäisyys oli liian suuri.

Vuonna 1935 paljastetun Emil Cedercreutzin muotoileman muistolaatan mukaan vihollinen karotettiin 2.7.1855. Laatta on kiinnitetty WinNova Merenkulku ja Merilogistiikka –oppilaitoksen eli entiseltä nimeltään Merenkulkuoppilaitoksen pihakallioon.

Pori joutui ensimmäisen kerran sotatoimien

kohteeksi Reposaassa loppukesällä 1854. Vuotta myöhemmin sota-alus Tartar lähestyi keskustaa Kokemäenjokea pitkin. Pori oli kolme vuotta aikaisemmin tuhoutunut pahasti tulipalossa eikä osittain jo jälleenrakennettua kaupunkia haluttu vaarantaa. Porvarien kanssa neuvoteltuaan pormestari Wahlberg päätti luopua taistelusta varsinkin, kun kaupungissa oli vain vähän sotaväkeä. Luotsinmäellä olleet tykit vieritettiin Kokemäenjokeen.

Britit vaativat sovinnon hinnaksi siipiraslaivan, jonka nimi oli osuvasti Sovinto, sekä kymmenkunta jokisatamassa ollutta muuta laivaa. Porilaisen sopupeliä pidettiin myöhemmin häpeällisenä ja tykit upottanut luutnanttikin alennettiin kersantiksi.

Pieni loppukevennys: Kosteilla kutsuilla ja vauhtiin päästyään appiukkoni alkoi jossain vaiheessa laulaa Oolannin sotaa. Se oli anopille merkki siitä, että pariskunnan oli aika suunnata kotiin.

JARKKO HEINO

Lähteitä:

Eero Auvinen (väitöskirja): Krimin sota, Venäjä ja suomalaiset

Antero Tuomisto: Taistelumuistomerkit nähtävyyksikohteina



MYNÄLIKENNE

Keskuskatu 56, 23100 Mynämäki

- ✦ tilausmatkat ✦ bussivuokraukset
- ✦ päivämatkat ✦ matkasuunnittelu
- ✦ 14-62 paikalliset turistibussit

Tuure Lehtonen: 040 541 6308
Karri Lehtonen: 0400 431 740
Toimisto 24 h: (02) 430 3012
Fax: (02) 432 2664

www.mynaliikenne.fi
lehtonen@mynaliikenne.fi

Valitse yksityinen palveleva katsastusasema!



**Katsastus
Enola, Salo**

Helsingintie 68, 24100 Salo
www.salonkatsastus.fi



**Loimi
Katsastus**

Turuntie 26b, 32200 Loimaa
www.loimikatsastus.fi



HARKKA-YHTIÖT

— AUTOHINAUS —

- HUOLTO-ja korjaamopalvelut
- Kaikkien ajoneuvojen KATSASTUKSET *)
- PIKAPESU 24H. Myös isot pakettiautot.
- SCANDIA RENT autovuokraus
- Kuljetukset, ojastanostot, apukäynnistykset
- ROMUAJONEUVOJEN vastaanottopiste
- Noudamme romuautonne VELOITUKSETTA



Scandia Rent

HARKKA-YHTIÖT



- autohinaus-

Korinpunojankatu 1, 20320 Turku

www.harkka.com

Kiltaveli Raimo Kylmä on henkeen ja vereen moottoripyörämies. Monien moottoripyörämerkkien jälkeen hän ihastui BMW:hen, eikä ihastus ole vuosien saatossa haalistunut. Raimo kertoo seuraavassa pyöränsä historian kiinnostavimmat kohdat.

Tarinaa pyörästäni, BMW R 80 GS Basic – 97

Pyörä on valmistunut tehtaalta marras-joulukuussa 1996 ja tuli Suomeen maaliskuulla 1997.

Näitä valmistettiin vain 3001 kpl ja myöskin R 100 R Mysticiä tehtiin samalla, niiden määrää en tiedä.

Basicia tuli Suomeen 10 kpl ja käsitykseni mukaan pyöräni on niistä ensimmäinen.

BMW Suomi ei aikonut tuoda niitä ollenkaan, eikä tuonut esittelykappalettakaan Helsingin MP-näyttelyyn -97. Kävin katsomassa pyörää siksi Tukholman näyttelyssä tammikuussa -97. Kaupat tein helmikuussa Mototripin Artsin kanssa.

Yhteinen matkamme alkoi toisena pääsiäispäivänä maaliskuun lopulla -97 raikkaassa parin lämpöasteen kelissä. Matkaa on taitettu nyt reilut 188 000 mukavaa kilometriä ja matka jatkuu.

Pyörä toimitettiin ihan perusvarusteille, joten siihen piti hankkia heti:

- kaatumaraudat sis. sivuseisontatuen
- ohjaustangon käsinsuojat
- tuulisuoja (pieni kate)
- kierroslukumittari
- sivulaukkutelineet+ laukut

Myöhemmin täydennyksenä vielä:

- perälaukun teline (kaverilta vanha K 100; teline ja -laukku) jonka kiinnityksen rakentelin ihan ite.
- isompi tankki (ensin vanha 24 l R 100 GS:stä jonka vaihdoin sen vuoden takia Saksasta tilaamaani Paris Dakar 35 l myöhemmin) tällä pääseekin mukavasti n. 600 km tankillisella.

Reissua on tehty Euroopassa reilut parikymmentä kertaa, mm. Sakasassa, Hollannissa, Ranskassa, Belgiassa, Italiassa, Itävallassa, Tsekissä, Tanskassa, Ruotsissa, Virossa ja tietysti kotimaas-



Mies ja hänen hyvä kaverinsa.

sa kaikenlaisissa tapahtumissa. Bemarkokoon-
tumiakin on muutama; Lomakouhero, Ähtäri, Ol-
kiluoto-Noormarkku, Padasjoki, Kuopio + lukuisat
vuosikokoukset.

Matkamme on sujunut mukavissa merkeissä. Pikkuisia sattumuksiakin on reissuissa ollut, mutta aina olemme kotiin tulleet ajamalla pienistä nikot-
teluista huolimatta.

Jokunen korjattava vikakin on matkalla ilmen-
nyt:

- laturin ankuri piti uusia 40 000 km kohdalla
- venttiilien keinuviipujen neulalaakerin jouduin vaihtamaan muistaakseni suunnilleen samoilla kilsoilla
- akkuja joutuu uusiman n. 3-4 vuoden välein, koska boxeri vaatii reippaasti virtaa startissa
- kardaanin kesti 140 000 asti, sitten meni takaris-
tikosta neuloja hajalle
- nopeusmittari piti uusia 170 000 km kohdalla (sai jo -98 Münchenin retkellä vettä sisäänsä eikä siitä oikein toipunut koskaan kunnolla)
- starttimoottori sippasi muutama vuosi sitten, kun pidin McElmoille (eläkeliiton moottoripyö-
räkerho) EAK kurssia Kiikalassa

Nyt alkaa vain tämä ukkeli olla hiukan ylen kan- ● ● ● ●



• • • • •
kia priha, joten ajot ehkä alkavat lähetä loppuaan. Pari vuotta jos vielä jaksais, voisi saada 200 000 km täyteen. Sitten voinkin luovuttaa pyörän pojalle, joka voi sen entisöidä museoida v. 2027 (jos viitsii).

Näin taas aloiteltiin uutta ajokautta 2021, vaikka korona vielä hiukan sotkeekin elämäämme.

Kun muutin Turkuun työt lopetettuani 2014 (51 vuotta tuli niitakin hoideltua), en voinut enää itse huoltaa pyörää sopivine tilojen puuttuessa.

Siitä asti olen vienyt se aina syksyllä Hämeenlinnaan Repan hellään hoitoon ja säilytykseen. Keväällä on helppoa hake huollettu pyörä Repalta ja kirmata taas aurinkoisille raiteille nautiskelemaan maisemista ja matkoista emännän kanssa.

Eli vielä lyhyesti: Bemarit on tehty ajettaviksi eikä turhan usein vaihdettaviksi?

Arveleepi **RAMI** 77 v.

Ja ny siis Turuust (pyörän ja kuskin yht. ikä 101 vuotta)



Kaikkien ajoneuvojen katsastukset, rekisteröinnit ja vakuutukset meiltä vaivattomasti

Tuulissuontie 34, Lieto
P. 02 4364300
Ma – Pe 8 - 17
www.wp-katsastus.fi

EBERSPÄCHER LISÄLÄMMITTIMET TURUN THERMOHUOLLOSTA!

Turun Thermohuollossa teemme Eberspächer lisälämmittimien asennukset, huollot ja korjaukset autoihin, veneisiin ja asuntoautoihin.

Lähetä viesti:

turun.thermohuolto@thermohuolto.fi,
soita **0207 980 280** tai tule liikkeeseen
ja kysy tarjoustamme palveluistamme!

Turun Thermohuolto Oy
Luolakalliontie 5, 21420 Lieto
www.thermohuolto.fi



**TURUN
THERMOHUOLTO OY**



Pystykorvat paukkuivat Säkylässä

Lounais-Suomen MPK järjesti pystykorva-ammunnat Säkylän Huovrinteellä perjantaina 16.7.2021. Ammunnan järjestäjänä toimi Lasse Varjojen MPK:sta ja lisäksi hän on myös Autojoukkojen Killan jäsen.

Ammuntaan oli ilmoittautunut 15 osallistujaa, mutta pari henkilöä ei päässyt tulemaan. Suurin osa osallistujista olivat MPK:n jäseniä ja Autojoukkojen killasta oli 3 jäsentä.

Ammuntamatkat olivat 150 m makuulta sekä seisaalta ja 300 m makuulta. Molemmilla matkoilla olivat ensin kohdistuslaukaukset, joten jokaiselle osallistujalle tuli noin 3 – 4 kilometriä kävelyä, kun käytiin tauluilla tarkistamassa osumat.

Jokainen osallistuja ampui kaikki matkat, mutta Autojoukkojen Killan jäsenet kävivät keskenään kisaa 300 metrin voitosta. Voiton vei Kalevi Suvila, toinen oli Lasse Varjojen ja sihteeri Laaksonen sai myös palkinnon aktiivisesta osallistumisesta kilpailuun.

Sihteeri lupasi, että ensi vuonna on parempi tulos ammunnessa.

Tilaisuus oli järjestetty todella hyvin ja asian-
tuntevasti, ilma oli mukava ja tunnelma mukavan
leppoisaa. Toivottavasti ensi vuonna useampi Killan
jäsen pystyisi osallistumaan kilpailuun.

ARI LAAKSONEN



Vartiopaikan puolustus

Tapahtui Hattulan sankarihaudalla Kaatuneiden muistopäivänä v. 1966.

Oli pistävä auringonpaiste.

Armeijan tavan mukaan menimme hyvissä ajoin paikalle, jotta jäisi enemmän aikaa odottaa.

Kelpasin varamieheksi kunniavartioon siltä varalta, että joku pyörtyy t.m.s.

Yhtenä vartiomiehenä oli minua vanhempaa kurssia oleva kaveri. Sanottakoon häntä Penaksi.

Yhtä äkkiä Pena putosi polvilleen. Miekka lensi maahan ja koppelakki putosi.

Esimiehet törkkivät minua ja käskivät mennä sijalle.

Vedin miekkani tupesta ja marssin esiin ottaakseni vartiopaikan haltuuni. Pena nousi ylös ja alkoi

sohia minua miekalla antaen ymmärtää, että tämä on hänen vartiopaikkansa.

Mitä minun pitäisi tehdä?

En jäänyt miettimään, vaan irtaannuin ilman taistelua ja panin miekan tuppeen.

Pena pani koppelakin päähänsä ja jatkoi vartiointia. Nukkuiko vai pyörtyikö, mutta kyllä hän hetken aikaa muissa maailmoissa oli.

Varastimme koko shoun. Yleisö katseli meitä eikä seppeleenlaskua.

Sillä kertaa ei yksikään kapteeni tai eversti haukkunut minua jälkeen päin.

Pena nousi myöhemmin kenraaliksi. Saiko tästä vauhtia uralle?

MARKKU LAURINEN



Škodat myy

Rinta-Joupin Autoliike Oy

koko kansan autokauppaa



Avoinna: ma-pe 9-18, la 10-15

Automyynti: 020 777 2430

Varaosat: 020 777 2407

Huolto: 020 777 2406



Piiskakuja 10 Turku

V O L V O

Loistava valikoima
heti ajoon Volvoja
Lue lisää
keskusautohalli.fi



Rieskalähteentie 75, TURKU | 0207 218 120

Örninkatu 13, SALO | 0207 218 320

0207-numeroiden hinnat 8,35snt /puhelu sekä lanka- että matkapuhelin 17,17snt/min.

Miksi juuri Reinon päivän risteily?

”Se oli Klara”, muistaa kiltaveli Raimo Koskinen, kun kysäisen Reinon päivän risteilyjen alkuvaiheita. ”Se oli silloin vielä aika pieni porukka, joka tämän nimisellä aluksella teki kesäretken Turusta Naantaliin. Oli niin mukavaa, että päätettiin tehdä näistä lähiristeilyistä vuosittainen perinne.”

Tuon ensimmäisen retken järjesti kiltaveli Reino Krouvila joko sattumalta tai suunnitellusti juuri nimipäiväkseen 16. heinäkuuta. Vuotta eri tunnuksellaan muistavan. Paluumatkalla hän tarjosi nimipäivänsä kunniaksi kaikille kahvit. Krouvila järjesteli retkiä myöhemminkin, mutta luopui tarjoiluvelvoitteesta, kun osanottajamäärä alkoi hipoa sataa. ”Reinon päivä on osoittautunut niin onnistuneeksi risteilyajankohdaksi, että siitä on yleensä pidetty kiinni ihan päivälleen.”, toteaa Koskinen.

Samainen yhteysalus Klara liikennöi muuten tänäkin kesänä kuljettaen matkustajia, autoja ja tavaraa Kustavin Heponiemen ja Iniön Kannvikin välillä.

Reinon päivän risteilyn nimi liittyi siis alkuun tuohon nimipäivään mutta pian se liitettiin nimenomaan Reino Krouvilaan ja sittemmin hänen poismenonsa jälkeen on nimellä kunnioitettu hänen merkitystään killalle. Kiltaveli Jari Krouvila varoittaa kuitenkin tekemästä hilpeistä retkistä mitään muistotilaisuuksia hänen isälleen.

Reino Krouvila toimi Autojoukkojen Turun killan johtokunnassa vuodesta 1971 aina poismenonsa vuoteen 2001 asti ja oli varapuheenjohtajana useaan otteeseen. Hänet tunnettiin käsistään taitavana autoalan osaajana, joka oli aina valmis auttamaan. Ammatikseen hän pyöritti Nousiaisten Autohävittämöä ja hinausliikettä.

Krouvilan ansioista killan piirissä tulee mieleen erityisesti kaksi mittavaa aikaansaannosta. Vuonna 1976 käynnistyi ”Krouvilan komiteaksi” nimetty hanke, jonka tuloksena saatiin 2. Erillisen Autokompanian varusmiehille heidän omien autojensa huoltoon ja korjauksiin tarkoitettu, täysin varustettu huoltohalli Heikkilän kasarmialueelle. Reino Krouvila osallistui talkoisiin sanamukaisesti



Reino Krouvila (vasemmalla) ja Esko Pitkänen Reinon päivän risteilyllä vuonna 1998. (Kuva: Jari Krouvilan albumi)

nyrkit kurassa, kun omalla kuorma-autollaan ajoi betonია työmaalle vuorotellen Jarin kanssa.

Killan omistaman autoharvinaisuuden, vuoden 1905 Orientin entisöinnistä on myös kiittäminen nimenomaan Reino Krouvilaa. Auton entisöinti alkoi 1970 hänen Nousiaisten verstaallaan. Vuonna 1988 killan 25-vuotisjuhlaan kokoontunut yleisö sai kokea mahtavan yllätyksen, kun Reino Krouvila ajoi vastavalmistuneella Orientilla Rantasipi Ikituurin Areena-saliin sisään yleisön eteen.

Krouvilan asiantuntemusta käytettiin hyväksi myös silloin, kun 2. Erillisen Autokompanian perinneautoa Ford Kölniä entisöitiin. Autohan on nykyään kiltamme perinnetoimikunnan hallinnassa. ”Isälläni oli merkittävä osuus myös mobilisteissa. Hän toimi valtakunnallisen keskusjärjestön SAHKin puheenjohtajana ja kävi siinä ominaisuudessa kaikissa paikallisissa alayhdistyksissä”, kertoo Jari Krouvila. SAHK-lyhenne tarkoittaa Suomen Ajo-neuvohistoriallista Keskusliittoa.

Reino Krouvila kuoli 29. syyskuuta 2001 vain 65-vuotiaana. Jari Krouvila muistelee, että hänen isänsä olisi saanut tiedon nimeämisestään killan kunniajäseneksi, vaikka syyskokous ehti vahvistaa nimeämisen vasta hänen kuolinpäivänään.

JARKKO HEINO

Lähteenä on ollut Esko Kujanpään teos ”Autokiltojen aatelia”.



Viherlassila

Alakyläntie 2-4, 20250 TURKU • www.viherlassila.fi



RASKASSÄHKÖ

Salvumiehenkatu 7
20320 TURKU

Puh. (02) 239 7681

Fax (02) 239 2703

Auto 0400-526 982

HUITTISTEN PORTTI

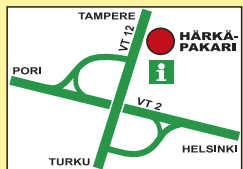
HÄRKÄPAKARI



- VIIHTYISÄ TAUKOPAIKKA
- MEILLE ON HELPPO TULLA TERVETULOA!

Kotoista ruokaa
joka päivä
Yli 200
asiakaspakkaa
Hyvät paikoitustilat

Avoinna:
ma-pe 5.30–23
la 6.30–23
su 7.30–23
puh. 02 565 000



LAUKKU-CENTER

Avoinna su-pe 10–18, la 10–16 tai sop. muk.
puh. 0440 565 021

Risto Rytin katu 2, Huittinen
info@harkapakari.fi • www.harkapakari.fi



★ **HESBURGER** ★

Avoinna
klo 10–23



Otto.

NESTE

Market
ma–la 7–22, su 9–22

Reinonpäivän risteily 17.7.2021

Kokoontuminen Aurajokirannassa oli värikäs. Siinä purkautui koronan aiheuttamaa patoutunutta sympatiaa. Halaukset täytyi vieläkin tehdä etänä, vaikka kiltasisaret olivat viehkeimmillään. Ensi vuodeksi luvattiin tuplahalaukset, jos rokotukset toimivat odotetusti.

Tottuneesti väki löysi paikkansa. Lisärusketusta kaipaavat täyttivät kannen ja hartaampi väki sisätilat. Laivan nimi oli Tuula tai Tuulia ja kotisatama Kaarina.

Suunta otettiin länteen iltatähtilaulun sanoja mukaellen. Taaksepäin katsellen Turku näytti kehittyneen sitten Turun palon. Tosin on kesken vieläkin, sillä joka paikassa rakennetaan ja korjataan.

Odotettu ohjelmanumero oli sämpyläkahvit. Kaukomatkalaisilla olikin edellisestä kupista aikaa. Sämpylän välissä oli salaattia, tomaattia, kurkkua ja juustoa. Lihana oli kalkkunaa tai possua, mutta majoneesi esti asian varmistaminen.

Sämpylän voi syödä kahdella tavalla. Haukata kokonaisena, jolloin suu piti avata ääriasentoon. Useimmat käyttivät tätä tapaa. Vaarana oli kuitenkin majoneesin purskahtaminen daamin valkeille vaateille.

Itse käytin halkaistua menetelmää. Ei sekään ollut helppo. Salassa piti sormia nuoleskella.

Autokillan hovisoittaja Pekka Rantanen säesti yhteislaulut. Ensiksi oli alakerran laulut toivomusten mukaan. Toisistaan tietämättä yläkannella toivottiin lähes samoja lauluja. Ilta skanssissa laulettiin kolmasti, mutta Satumaa vain kerran, Romantiikka kiehtoo kahdesti laulettiin kokonaan. Syrjäytyneille, joilla rantakoivu on ainoa ystävä.

Ajettiin Pargas JF:n rantaan, jonne meille oli toimitettu ateria. Sen oli loihittanut mainio laivaemäntämme. Hän oli Reino Krouvila tytär ja tilaisuuteen täysosuma. Hänen isänsä oli Reinonpäivänristeilyjen alkuunpanija. Emäntämme kertoi olevansa killan ainaisjäsen

ja lukevansa Vetoakselin tarkkaan.

Ruoka oli kauniisti katettu puulautasille. Siinä oli perunamuusia ja siikaa, jota oli vielä terästetty jauhelihapihvillä. Vihannestakin mahtui lautaselle. Muuten, tarjoiltiin laivan pöytiin. Kaikki näyttivät saaneen yhtä paljon.

Jälkiruoksi oli jäätelöpuikko yksi per asiakas. Kahvit luvattiin myöhemmin ja tuli myös. Jotkut tilasivat lonkeron, mutta enimmäkseen pullovettä. Antti Ahola pysyi lajilleen uskollisena oluen ystävänä.

Mukana oli 99-vuotias sotaveteraani Reino Suominen Raisiosta. Kulki omilla jaloillaan, näki, kuuli ja lauloi. Hattua nostan Ihantalan miehelle.

Paluumatkalla vierailimme viinitilalla, jonka nimeä en muista. Siistin näköinen paikka, jossa on monia juhlatiloja. Puutarhassa on 9000 omenapuuta, ja omenista tehdään siideriä.

Ilmeen vähän puhuttiin polvi- ja olkapääleikkauksista. Rupeaakohan porulla nuortumaan?

Ilma oli kaikille sopiva. Killan puheenjohtaja Seppo Punna retkeen etänä Utsjoelta ja siellä satoi.

Vanhusväestölle on matkakohteiden valinta vaativampaa. Nuorille taas on ihan sama missä puhelintaan räpläyvät.

Minut houkutellessaan usein kirjoittamaan muistikirjoituksia matkoista, vaikka en aina edes muista mainita missä käytiin. Enkä kiinnitä riittävästi huomiota kulttuuriin, vaan keskityn suuhunpan-tavaan.

Pystynköhän vielä kehittymään?

MARKKU LAURINEN

Koskentie 555, 32300, 0400 905 483, 02-767 1806

Markku Laurinen selostaa jutussaan tarkasti risteilyn ruokalistan. Toki laivalta saattoi ihaila myös komeita maisemia ja hienoa säätä. Etualalla Juha ja Mervi Ala-Kleme.

Kuva: Arto Wallenius



Komentajan kanssa hetken aikaa kasvokkain

Vuoden 1968 puolustusvoimain yleisurheilumestaruuskilpailut järjestettiin Turun Urheilupuistossa. Kilpailuihin osallistui varusmiehiä ja kantahenkilökuntaa lähes kaikista joukko-osastoista ympäri maan. Suurten, monipäiväisten kilpailujen järjestelyt ovat olleet varmasti vaikeat ja pitkäaikaiset. Muualta tulleiden majoitus, ruokahuolto sekä kuljetukset ovat vaatineet turkulaisilta yksiköiltä paljon suunnittelua ja kaluston sekä sopivan henkilöstön hankkimista. Itselleni ei ole jäänyt mieleen, osallistuimmeko me mitenkään kisojen valmisteluihin.

Komppanianpäällikkömme, kapteeni Santavirta, edellytti oman komppaniansa henkilökunnan osallistuvan kilpailuihin. Asevaraston hoitaja, ylikersantti Henry Jaakkola harjoitteli kasarmin pihalla kuulantähtöä, mutta ilmeisesti vain päällikön mieliksi. Enemmän tosissaan näytti olevan bensakopin urheilullinen, kilpasuunnistustakin harrastanut hoitaja, ylikersantti Juhani Jokinen, joka teki pihalla näyttäviä juoksuharjoituksia. Kumpikaan ei kuitenkaan tietääkseni osallistunut kilpailuihin.

Itse kilpailujen läpiviemiseksi tarvittiin sadoittain erilaisia toimitsijoita. Meidän porukallekin osui joitakin tehtäviä. Kaverini Markku Rosenlund ja minä saimme käskyn hakeutua Urheilupuiston pääkatsonomien sokkeloihin toimistotiloihin ja ilmoittautua siellä eräälle laivaston ylikersantille. Toimistossa oli paljon väkeä, varusmiehiä ja kantahenkilökuntaa. Toimistossa työskenteli kisojen tulospalvelu, mutta varmasti myös siellä tapahtui muitakin toimintoja.

Tulospalveluporukkaa vetänyt ylikersantti jakoi tehtävät ja piti oppitunnin. Hän selvitti jokaiselle alaiselleen tälle tulevan tehtävän. Joitakin koeluonteisia tilanteita käytiin läpi. Meille jaettiin A 4-koiset ruudulliset lehtiöt ja lyijykynät, jotta saatoimme tehdä hänen luennostaan muistiinpanoja.

Tarvittiin kirjuri, joka sai puhelimitse tulokset kentältä kunkin lajin tai alkuerän päätyttyä. Tämä kirjoitti ne käsin paperille. Konekirjoittaja kirjoitti tulokset siistimpään muotoon. Monistaja veivasi spriikopiokoneella aina tietyn määrän kopioita jaettavaksi eteenpäin. Ensimmäinen kappale oli



Varusmiesaikojemme puolustusvoimain komentaja kenraali Yrjö Keinonen.

määrä viedä aina puolustusvoimain komentajan aitioon.

Tämä viimeksi mainittu tehtävä annettiin Mikille ja minulle yhdessä hoidettavaksi. Vuorotellen juoksimme vielä kostea pirtuntuoksuinen liuska kädessä aition portille. Uunituore tulosliuska oli käsketty viedä penkin päällä istuvalle kapteenille, jonka vieressä istui itse puolustusvoimain komentaja. Alkeellinen kopiokone suolsi ihmiskäden veivaamana hailukan sinisten mittaustulosten täyttämiä paperiarkkeja yhtenä, joten saimme juosta edestakaisin kaiken aikaa. Työ alkoi tuntua rutiinilta. Juoksu aitioon ja ilmoitus: "Tuloksia, herra kapteeni."

Ties montako kymmentä kertaa olin juossut yksi A 4-arkki kädessäni aitioon, kun taas kerran tein saman. Olin jo ojentanut paperin aitioon ja valmistauduin tekemään ilmoitusta, kun huomasin kapteenin olevan poissa. Yllätyksekseni huomasin, että lähinnä penkin päätä istunut mies valmistautui ottamaan paperia vastaan. Ilmoitin: "Tuloksia, herra kenraali!" Vedimme kenraali Yrjö Keinosen kanssa kättä lippaan. Lähdin odottamaan seuraavan tulostuloksen valmistumista.



Rajatussa kuvassa M39-palveluspukuun sonnustautunut kirjoittaja nojaa Vanajan puskuriin Raasissa 1968.

Normaaliin valokuvaukseen tarkoitetut kamerat vaativat tuohon aikaan sisälleen kallista filmiä suostuakseen tallentamaan hetkellisiä näkymiä. Tarpeeksi merkittävässä tilanteissa laukaistiin kerran, korkeistaan kaksi, jos ylipäättään ehdittiin ikuistaa tilanne. Lyhyestä tapaamisestamme komentajan kanssa ei siksi ole itselläni olemassa kuvaa liitettäväksi tähän juttuun

Jotkut kapiaiset olivat ensimmäisen kilpailupäivän iltana ilmeisesti juhlineet rajusti. Kun toisen päivän aamuna olimme saapuneet hoitamaan tehtäviämme, saapui viimein esimiehemmekin, ylikersantti. Hän tervehti meitä varusmiehiä tuttavallisesti ja laukaisi ehkä meissäkin ilmenneen jännityksen sanomalla kärsivän näköisesti: ”On muuten veljet kuninkaallinen kankkunen.” Ylikersantti hoiti hommansa hyvin. Kaikki toiminnot sujuivat suunnitelmien mukaisesti ja mikä meidän mielestämme tärkeintä; hän osasi valloittaa varusmiehet alaisikseen oikealla tavalla. Oli se kuninkaallinen kankkunen sitten totta, tai ei.

Muutamien päivien kestoiset kisat ovat jääneet mieleen virkistävänä vaihteluna, mutta myös yllättävien tehtävien laajaa kirjoa esiin tuovana esimerkkinä. Konkreettisena hyötynä tuli positivistien ja monipuolisten kokemusten lisäksi haltuuni jäänyt lyijykynä ja ruudullinen lehtiö. Niiden merkitys silloisessa elämäntilanteessa ei ollut merkityksetön.

Keinosen toiminnasta komentajana on jäänyt meidän aikamme varusmiesten mieliin ehkä parhaiten sotilaspuken uudistus. Aikanamme se tarkoitti sitä, että käytimme palveluspukuina M39-pukua. Asukokonaisuuteen kuuluivat saapas-housut, leijonanappinen takki, päähineenä suikka ja jalkineina saappaat. Lomapukuina käytimme kevyempiä M65-pukuja, joihin kuuluivat diagonaali- tai teryleenipusero, suorat housut ja jalkineina olivat pikkukengät. Päähineenä oli harmaa kenttälakki. Varusmiesten olot helpottuivat myös siten, että palvelusaika ja vapaa-aika erotettiin selkeästi toisistaan. Viikonloppuisin sai käyttäät siviilivaatteita.

Kiltaveli **HARRI LINDROOS**

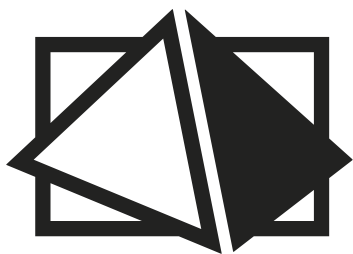
Oheinen teksti on mukailtu katkelma kirjoittajan vuonna 2008 julkaisemasta teoksesta ”Sirkkalan pojat”.

Ryhmäkuvasta rajatussa otoksessa kirjoittaja istuskelee M65-puvussa Sirkkalan kasarmien pihalla 1968.





Palvelemme teitä tilausajoissa.
Ota yhteyttä ja toteutetaan yrityksenne tarpeisiin sopiva tilausajo.
Tervetuloa kyytiin!



**LOIMAAN
KIVI 1921**



**VAIHTOAUTOT
HUOLTOPALVELUT**

Automyynti: Loimaa 020 799 5600 Forssa 010 411 4431
Huolto: Loimaa 020 799 5616

**UUDET SUZUKIT
SUZUKI**

Luotettavaa autokauppaa jo vuodesta 1958.

HYUNDAI



SUZUKI



PEUGEOT CITROËN



**RENAULT
PRO+**

Jeep



**Autotalo
PELTTARI**

PORI | HUITTINEN
www.autotalopelttari.fi



Korpraalit killan vieraina

Porin prikaatin Esi-
kunta- ja Huolto-
komppanian korp-
raaleiksi ylennetyt
varusmiehet olivat
14.12.2006 Turun
autokillan vieraana
ja tutustuivat Turun
Sanomien Auto- ja
Viestintämuseon
nähtävyyksiin.



*Museon johtaja
Tapani Kaukovaalta
kertomassa autojen
historiaa.*



Isännöimme lukuisia liikekeskuksia ja arvokiinteistöjä aivan Turun keskustassa. Isännöinti-Saarto vaalii turkulaisia perinteitä ja pitää huolta siitä, että Turun arvokiinteistöjen pitkät perinteet jatkuvat vielä kauas tulevaisuuteen.

- Uudenmaankatu 6 a 1, 20500 Turku
Puh. 02 511 8500
Fax 02 469 3115
- Isännöinti-Saarto Helsinki Oy
Käenkuja 8 A 46, 00500 Helsinki
Puh. 010 5251180

www.isannointi-saarto.fi



KORVAUSPALVELUA,
*joka sujuu niin
kuin pitäääkin*

if.fi/yritys
010 19 15 00



Ole huoletta. Me autamme.

Sattumien summa pelasti Mannerheimin

Tampereen rautatieasemalla historia pidatti henkeä reilut sata vuotta sitten myöhäisessä iltahetkessä tammikuun 18 päivänä 1918. Helsingistä lähtenyt juna seisoo ja sihisee, kohta juna on valmis jatkamaan läpi yön kohti Vaasaa.

Yksi matkustajista on hiljattain Venäjältä muuttanut kenraali Gustaf Mannerheim. Senaatti Helsingissä on nimittänyt hänet sotilaskomitean johtoon ja antanut tehtävän. Kenraalin on asetettava Etelä-Pohjanmaalle ja pystytettävä sinne pääesikunta. Tulossa on sota.

Maa kouristelee, luokkaviha sakenee ja Mannerheim matkustaa taskussaan väärennetyt paperit. Tänä yönä hän on kauppias Gustav Malmberg. Vaunuosastoon nousee kolme venäläistä sotilasta. He vaativat nähdä matkustajien dokumentit.

Pitkä aristokraattisen oloinen herra vastailee moitteettomalla venäjällä. Malmberg! Sotilaiden epäilykset heräsivät.

Liikkeellä on valeasuisia tsaarin upseereita ja ties mitä nationalisteja ja porvareita. Kauppias Malmbergin tilanne alkaa kääntyä tukalaksi. Ei kai ulos? Ei kai kuulusteluun?

Samaan aikaan asemalaiturilla vaeltaa malttamaton hahmo, Aamulehden toimittaja, maisteri Valtteri Muukkonen, pakaaasimies Erik Tuomen kaveri.

Heillä on sopimus, Tuomi harppoo vaunut läpi, etsien sanomalehtiä ja kiikuttaa löytönsä Muukkoselle.



Tuomi nousee vaunuun ja huomaa kiihtyneen ilmapiirin. Sotilaiden kovisteleva herrasmies näkee Tuomessa viimeisen toivonsa ja vaatii tätä hakemaan paikalle asemapäällikön. Tuomi kasaa vähäisen venäjänkielen taitonsa ja ilmoittaa palaavansa oitis. Tuomi ei hae asemapäällikköä vaan juoksee junanlähettäjä Eino Lähteenmäen luo. Tällä on vakuuttava virkalakki ja oikeat, sopivat mielipiteet maailmanmenosta.

Kaksikko palaa junaan. ja Lähteenmäki selittää venäläisille, että silmätikuksi joutuneen miehen paperit ovat kunnossa. Kohta Lähteenmäki jo hyppää junasta ja heiluttaa lippua. Veturi alkaa puuskuttaa, eikä vihaisilla venäläisillä ole muuta vaihtoehtoa kuin loikata viime hetkellä asemalaiturille.

"Sodan kirjuri" Anneli Kanto sai alkusysäyksen LAHTARIT-teokseen käytyään Tampereella Vapariikissa, josta löysi isoisänsä ryhmäkuvassa sisällissota näyttelyssä. Kaikki kirjoituksessa esiintyneet henkilöt ovat olleet olemassa. Tampereen asemalla on laatta, jossa on ainoastaan Eino Lähteenmäen nimi, siitä puuttuu Erik Tuomen nimi. Nimi selviää paljon myöhemmin yleiseen tietoon, laajimmin Anneli Kannon romaanin sivuilla.

Kirjailija on muotoillut koko merkillisen tapahtuman Tampereen asemalla niin kuin Tuomi sen myöhemmin muisti ja paperille kirjasi.

Kiltaveli **KAUKO KASKINEN**

DRIVE-IN
RENKAANVAIHTO

**PAIKALLINEN
ASiantuntija
AUTOLLESi**

RENGASTURKU.FI



TASOA
KOTIIN



Katso jälleenmyyjät nettisivuiltamme.

VIENTIKIVI OY FINLAND

Pähkinäkuja 6, 27430 Panelia | puh. 02 531 6100 | www.vientikivi.com

- vesijohto- ja viemäryöt • lämmityslaitteistot • ilmanvaihto
- sprinkler, automaattiset sammutusjärjestelmät
- LVI-suunnittelu ja valvonta • öljypoltin asennus ja huolto

Hanakat[®]
JOTTA KOTI TOIMISI

F

TALOTEKNIikka
FORSBLOM OY

MYynti • ASEnnus • HUOLTO

Soliniuksenkuja 1 • 21200 Raisio

Puh. (02) 414 4600

www.forsblom.fi

Turun LVI Piste Oy

- LVI-suunnittelu • Kylpyhuoneremontit
- Maalämpöratkaisut • LVI-tarvikkeet
- Kylpyhuonekalusteet

*Tervetuloa palvelemaan
LVI-alan
erikoisliikkeeseen!
Ma-pe 8-17*

TERVETULOA PAIKALLISEEN PANKKIIN

– meillä on aikaa sinullekin!



Juha Niemelä, toimitusjohtaja

POP Pankki

Lieto, Hyvättyläntie 10, puh. 02-4711 400
Turku, Kauppiaskatu 9, puh. 02-4711 470
poppankki.fi/lieto

Liikekiinteistöjä ja kehityshankkeita
Turun alueella

FÖRBOM
KIINTEISTÖYHTIÖT



Lisätietoja kohteista ja hankkeista:
Yrjö Förbom | 0400-377 241

www.forbom.fi



Kun sanottava
pitää laittaa paperille...



www.euraprint.fi



**Pikkubussien 1-22-paikkaa
vuokraus ja myynti**

Puh. 0400 527121, Jari Mäki

Bussikauppa.fi

"Kärsitkö toispuoleisesta särystä selässä tai pakarassa. Kipua voi tuntua myös lonkan sivulla tai edessä. Vaiva saattaa heijastella reiteen, polveen tai sääreen."

**Älä turhaan kärsi!
Tule suoraan
erikoisosajalle!**

Arto Jokela
Fysioterapeutti OMT,
Lonkkaspecialisti

Ajanvaraus:
050-5907412 tai fysios.fi
050-4707395 tai liedonfysioterapia.fi

www.lonkkavaiva.fi

Käsityöläiskatu 4 a, Turku | Krouvikahuri 3, Lieto



**ME VÄLITÄMME!
KAUPPA KÄY!
NYT TARVITAAN MYYTÄVÄÄ!**

Aatos Huhtala
Gsm 0400 226 898
Puh 02 284 5320
aatos.huhtala@listing.fi



Jari Huhtala
Gsm 040 578 5502
jari.huhtala@listing.fi

Yksityistä kiinteistönvälitystä jo vuodesta 1979.



AIRISTON ASUNTOKESKUS OY
Puutarhakatu 16A 5.krs 20100 Turku p. 2845320



www.listing.fi



Pekka Häkkinen
Teknikko
Järjestelmäasiantuntija

**Autokatu 1
20380 TURKU**

Autosähkö- ja dieselhuolto

Puh. (02) 253 8447
(02) 536 9222
Fax (02) 238 7490
www.asdhakkinen.com
Email: asdhakkinen@kolumbus.fi



BOSCH
**dieseltekniikan
edelläkävijä**

Killan ystävä Raul Kuutma on kuollut



Autojoukkojen Turun killan hyvä ystävä virolainen Raul Kuutma on kuollut 17. heinäkuuta 2021. Hän oli kuollessaan 96-vuotias.

Kiltalaiset muistavat Kuutman erityisen hyvin killan vuonna 2011 Viron Saarenmaalle tehdystä matkasta, jolla hän oli oppaana.

Killan tuolloinen puheenjohtaja Keijo Häkkinen ja hänen vaimonsa Liisa luovuttivat hänelle automiesristin.

Kuutma oli Suomipoikien kunniapuheenjohtaja. Hänet muistetaan Suomen ystävänä elämänsä loppuun asti, ja hän kantoi rinnassaan Tammenlehvää.

**VOITTO SUVILA
KALEVI SUVILA**

Porin prikaatin kesäkuussa kotiutuvien varusmiesten palkitseminen.

Korona pitää vielä varuskuntaa pohkeissaan. Es-tään tavanomaisten kotiuttamistilaisuuksien pitämisen. Palkitsemiset suoritettiin entiseen tapaan. Toimittamalla materiaali prikaatiin yliluutnantti Marko Heinolle edelleen asianomaisille jaettavaksi.

SÄKYLÄSSÄ

Johtajakoulutuksen saanut:
Kersantti Yli-Hankala Juhani Matti Ilmari
Killan Kunniakirjalla ja Kuljettajaristillä
Kuljettajakoulutettu varusmies:
Jääkäri Mäkinen Leevi Tapio
Killan Kunniakirjalla ja solmiopidikkeellä
Ammattipätevyys koulutuksessa menestynyt:
Korpraali Heikkilä Pekka Kalle Samuli
Killan Kunniakirjalla ja kalvosinnapeilla
Miehistön esimerkillisestä palvelusta:
Viestimies Vigren Jesse Teemu Juhani
50€:n stipendillä
Kuljettajakoulutettu varusmies:
Korpraali Lindroos Elis Henrik Antero
Vehon Kunniakirjalla

NIINISALOSSA

Johtajakoulutuksen saanut:
Kersantti Hölsö Severi Eemeli
Killan Kunniakirjalla ja kuljettajaristillä
Miehistö:
Jääkäri Sillanpää Samu Petteri Jasper
Killan Kunniakirjalla ja solmiopidikkeellä
Kuljettajakoulutettu varusmies:
Korpraali Hietikko Veikko Jaakko
Vehon Hyötyajoneuvot Kunniakirjalla

SEPPO PUNNA

Kotiuttaminen Rannikkolaivastossa

Koronapandemia kurittaa meitä edelleen, ja tapah-tumarajoitukset ovat voimassa. Koronasta huoli-matta on jälleen yksi ikäluokka saanut varusmies-palveluksensa suoritettua.

Rannikkolaivaston kotiuttamisessa 17.6.2021 palkittiin Autojoukkojen Turun kilta ry:n toimesta **kuljettajaristilä, kunniakirjalla** sekä **Auto-kiltojen aatelial kirjalla** matruusi Eero Jokinen 8. HLV / 2. KULJVKÖ.

Koska kotiuttamistilaisuutta ei varsinaisesti ollut, niin materiaali annettiin kotiin lähdön yhteydessä varuskunnan toimesta kotiutuvalle.

ANTTI AHOLA



AUTO-CENTER

• Tiilenlyöjänkatu 7, 30100 Forssa • Lamminperä 8, 32200 Loimaa
• Allastie 2, 21200 Raisio

www.toyotaautocenter.fi



Autojoukkojen Turun kiltä ry
Maanpuolustusjärjestö, johon voivat
liittyä kaikki sotilasarvoon katsomatta

www.ajkturku.net

MC

MAT-CAR

Hyötyajoneuvosi varustelut
tarpeidesi mukaan koko
Suomen alueella

Ota yhteyttä ja kysy lisää!
www.mat-car.fi



MC-Team Oy

Tuijussuontie 7, 21280 Raisio
puh. 02 436 6300
sales@mat-car.fi |

www.mat-car.fi

YRITYSLASKENTA LAVERNA OY

AUKTORISOITU TILITOIMISTO

- * KAUPPAREKISTERI ASIAT
- * YRITYSKIRJANPIDOT

Raisiontori 5, 21200 Raisio
Puh. 02- 4380201, mail. laverna@saunalahti.fi



Liity joukkoomme!

Autojoukkojen Turun Kilta ry. perustettiin vuonna 1963 vaalimaan 2. Er. Autokomppaniassa saatua maanpuolustus- ja automieshenkeä. Automiesten koulutus Turussa aloitettiin Sirkkalan kasarmi-alueella. Sieltä autokomppania siirrettiin vuonna 1970 Heikkilän kasarmille, jossa se toimi vuoden 2002 loppuun. Tällöin 2. Er. Autokomppania lakautettiin. Nykyisin automiesten koulutus tapahtuu Säkylässä, Porin prikaatissa. Automieshengen vaalimisen lisäksi killan päämääriin kuuluvat toimiminen yhdyssiteenä jäsenistön välillä, autojoukoissa palvelevien varusmiesten viihtyvyyden edistäminen, historiallisten perinteiden vaaliminen ja vaikeuksiin joutuneiden veteraanien ja jäsenien tukeminen.

Liittyminen

Autojoukkojen Turun Kilta ry. on maanpuolustusjärjestö, johon voivat liittyä kaikki, sotilasarvoon katsomatta. Killassa on siten vastakotiutunut autosotamies, komppanian päällikkö ja rykmentin komentaja *kiltaveljiä*, eivät muuta.

Killan toiminnan suunnan ja sisällön määräävät killan jäsenet. Toivottavasti Sinäkin vastaisuudessa olet päättämässä kiltasi toiminnasta.

Kiltasi mukana pääset verestämään muistoja ja käymään "vanhoilla taistelupaikoilla", kuten esimerkiksi Raasissa, Heikkilässä ja monessa muussa sellaisessa paikassa, johon pelkkänä siviilihenkilönä ei ole edes pääsyä. Tule mukaan!

.....



LEIKKAA TÄSTÄ

AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Ylännkatu 16 I, 20540 TURKU, puh. 02 237 7945

Anon, että minut hyväksyttäisiin Killan jäseneksi ja ilmoitan seuraavat tiedot:

Suku- ja etunimet _____

Arvo tai ammatti _____

Lähiosoite _____

Postinumero ja -toimipaikka _____

Sähköposti _____ Puhelin _____

Syntymäaika ____/____ 19____ Syntymäpaikka _____

Joukko-osasto _____

Sotilasarvo _____

Päiväys ____ / ____ 20____ Allekirjoitus _____



Toimintamuodot

Liikenneturvallisuustyö on maanpuolustushenkilöiden kiltamme yksi tärkeimpiä toimintamuotoja. Kiltamme kouluttajat käyvät useita kertoja vuodessa eri varuskunnissa antamassa liikennevalistusta ja -koulutusta. Toinen toimintamme painopiste on vanhat autot. Killassamme on useita museoautoharrastajia. Tarvittaessa tietoa ja apua löytyy alalta runsaasti. Kiltamme ylpeys on Suomen vanhin uutena tuotu ja käytössä ollut, nyt täysin entisoitu Orient vm. 1906.

Muita toimintamuotojamme ovat tutustumiskäynnit tehtaisiin, tuotantolaitoksiin ja yrityksiin. Jäsenistömme tekee myös useita ulkomaanmatkoja vuodessa erityisesti sotahistoriallisiin kohteisiin. Näiden lisäksi järjestetään muita virkistymistilaisuuksia kuten tansseja ja pikkujouluja.

Jäsenistö

Killassamme jäsenmäärä on noin 1300 ja naisosastossamme on lisäksi 100 jäsentä. Olemme yksi suurimmista killoista Suomessa.

Pääasiallinen toiminta-alueemme on Varsinais-Suomi ja Satakunta. Pääpaikkamme on Turku. Kiltamme kuuluvat myös toimeliaat alaosastot Porissa sekä Salo-Loimaalla.

Vetoakseli

Kiltamme jäseniin pidetään yhteyttä neljä kertaa vuodessa ilmestyvällä Vetoakseli-lehdellä. Siinä kerrotaan menneistä tapahtumista ja tiedotetaan tulevasta toiminnasta. Lehdessä on myös muita mielenkiintoisia artikkeleita ja kirja-arvioita.

Lähde mukaan!

Toivottavasti mielenkiintosi heräsi tämän lyhyen Turun Autojoukkojen Killan esittelyn myötä. Jäseneksi liittyminen kannattaa ja se on helppoa. Täytyy oheinen jäsenanomus ja postita se jo tänään!

www.ajkturku.net



LEIKKAA TÄSTÄ



*Vapaaehtoista
maanpuolustusta jo
vuodesta 1963*

Kirje-
posti-
merkki

Autojoukkojen Turun Kilta ry

Ylännkatu 16 I

20540 TURKU



Tulevaa toimintaa

Seuraa tapahtumailmoituksia
nettisivuiltamme: www.ajkturku.net

SYYSVUOSI-KOKOUS

Autojoukkojen Turun kilta ry:n syysvuosikokous

pidetään Upseerikerho Säkylässä,
11.9.2021 klo 12.00, Huovintie 23, 27800 Säkylä.
Bussikuljetus Heikkilän hiekkakentältä klo 10.00

Aloitamme kokouskahvitarjoilulla klo 12.

* * *

**Everstiluutnantti Janne Varjonen esitel-
mä ”Porin Prikaati ja kuljettajakoulutus”**
Kalusto esittely

* * *

Esillä ovat sääntöjen syyskokoukselle määrää-
mät asiat

* * *

Kokouksen jälkeen on mahdollisuus maksulli-
sen ruokailuun; hyvä ja monipuolinen lounas
hintaan 10 euroa.

Ilmoittautumiset 08.9.20201 mennessä killan
toimistoon keskiviikkoisin klo 18–20,
puh 02 237 7945 tai kilta@ajkturku.net

HALLITUS



PORIN OSASTO

SYYSVUOSIKOKOUS

pidetään maanantaina 6.9.2021 alkaen klo 18.00

Porin Autoteknillisen Yhdistyksen
toimitiloissa, Eteläkauppatori 2 C 45 Pori.
Porraskäytävän alaovessa summeri PATY ja
huomioinet,
että portti saattaa sulkeutua jo klo 17.50.
Esillä sääntöjen määräämät
syysvuosikokousasiat ym. esille tulevia asioita.
Kahvitarjoilu

Hallitus

AJK SALO LOIMAA

VUOSIKOKOUKSET

Koronasta johtuen Salo Loimaa osaston
kevätvuosikokous siirretty ja pidetään
nyt 7.9.-21 klo 17.00 Loimaalla.

Samalla pidetään myös osastomme
syyskokous.

Esillä sääntömääräiset asiat.

Paikka, Varsinais-Suomen Auto-Center
Oy Lamminperä 8. Toyota liike.

Esitelmä, Myyntijohtaja Tiitus Unhola
Autoala uudistuu vauhdilla.

Salolaiset huom. Kimppakyyti, kysy

Jorma Lehti puh. 0400-386345

Hallitus

ULKOILMATILAISUUS GOLFIN MERKEISSÄ

Pidetään Punkalaitumen Golf-kentällä, 9-reikäi-
nen, Valkintie 18, 31900 **torstaina 26.8.2021**
alkaen klo 13.00.

Meille opetetaan golfin salaisuuksia, puttaa-
maan ja erilaisia lyöntejä, kädestä pitäen.

Juodaan tulokahvit sämpylän kera, välillä syö-
dään grillimakkara ja juodaan pulla kahvit. Peli-
kierros, opetus, pelivälineet, kahvit ja makkara yh-
teishinta 10,-/henkilö, maksu paikan päällä. Nou-
datamme viranomaisien antamia korona ohjeita.

Ilmoittautumiset Kauko Saarinen puh 0400
595 589 tai sähköpostitse kaukos1@gmail.com
24.8.2021 mennessä.

Toukokuussa pidettäväksi ilmoitettu tilaisuus
jouduttiin perumaan sateen vuoksi toivomme, että
sää suosii meitä nyt paremmin.

KILTALAISET ENKELIPUISTOON

Retki Pöytyälle Enkelipuistoon, Kaitoonmäentie
200, torstaina 2.9. klo 14.00 siellä. Kyösti Iitti
opastaa.

Ilmoittautuminen 30.8. mennessä, Marja Hau-
talahti 050 – 3592931.

ENNAKKOILMOITUS

Vuosi 2022. Savonlinnan oopperajuhlat 2. - 3.7.
Ooppera Carmen.

Seuraavassa lehdessä tarkemmin.

Naisjaosto, **Marja Hautalahti**



Merkkipäivät



92 V.

25.9. Ruusunen Ahti Salo

91 V.

1.9. Tuominen Heikki Kalevi Turku

85 V.

7.9. Kannisto Reijo Veikko Loimaa
11.10. Kivikoski Toivo Olavi Punkalaidun
21.10. Luoma Kalevi Lennart Turku
23.10. Anttila Jukka Olavi Turku
11.11. Lujala Heikki Rauma

80 V.

25.9. Tammi Risto Alarik Masku
28.9. Vuorensola Timo Sakari Paattinen
3.10. Roiha Pekka Ilmari Pargas
7.10. Ahti Björn Turku
15.10. Vuorinen Mikko Turku

75 V.

3.9. Huttunen Tapani Uolevi Nousiainen
5.9. Heinonen Jarmo Loimaa
7.9. Kaskinen Kauko J Turku
10.9. Marjamäki Raimo Olavi Pori
24.9. Lehtilä Raimo Olavi Raisio
28.9. Kivikankare Martti Olavi Turku
30.9. Jokila Esko Eerik Turku
1.10. Hiukka Esko Johannes Salo

3.10. Paju Raimo Juhani Kojonperä
26.10. Julin Lasse Juhani Turku
1.11. Jokikoivu Heimo Olavi Sastamala
5.11. Lausmäki Henrik Tortinmäki
11.11. Väisänen Jaakko Juhani Alastaro
16.11. Laineenjoja Aimo Kauttua
21.11. Kylä-Tuomola Kalevi Paimio
28.11. Johansson Jouni J Turku
28.11. Niemi Asko Uolevi Poikko

70 V.

2.9. Uotinen Risto Uolevi Yliskulma
19.9. Salmi Kari Parainen
21.9. Björklund Rauli Tapani Raisio
27.9. Karvinen Kaarlo Juhani Hyllykallio
29.9. Laihin Martti Lennart Vahto
8.10. Ketamo Hannu Antero Kaarina
24.10. Suoranta Jouni Punkalaidun
25.10. Heino Reima Antero Raisio

60 V.

25.10. Alm Kai Salo

50 V.

11.10. Suominen Jussi Pekka Tammiainen

Kiltalehti julkaisee merkkipäiväpalstallaan jäsenien merkkipäivät jäsenluettelon perusteella. Jos syystä tai toisesta haluat kieltää merkkipäiväsi julkaisemisen, ilmoita asiasta hyvissä ajoin killan toimistoon. S-posti: kilta@ajkturku.net.
Posti: Killan toimisto, Ylänekatu 16 I, 20540 Turku.

Autojoukkojen Turun kilta ry tuotehinnasto 3/2021

Adressi 13,00 €
Automies baretti 20,00 €
Automiesbaretin kullattu kokardi 45,00 €
Kiltapinssi 1,00 €
Orient kuva historiikki ja kehys 15,00 €
Takkimerkki klubitakkiin ja kiinityslevy ... 5,00 €
Solmio 20,00 €
Solmioneula kullattu 30,00 €
Kalvosinnapit kullattu 55,00 €
Vaunumerkki 35,00 €
Kuulakärkikynä 2,00 €
Lippis 12,00 €

DVD:et

Killan 50 v. juhlat 15,00 €
Salon 50 v. juhlat 15,00 €
Porin 50 v. juhlat 15,00 €
Oikealla kaistalla 25 v. 15,00 €
Suomi 100 v. juhlat 15,00 €

Kirjat

Autoilumme 1900-39 ja Cadillac 40,00 €
Puolustusvoimien
Moottoriajoneuvot 1919-59 35,00 €
Marsalkka Mannerheimin Mercedes 770... 30,00 €
Suomi Kylmässä sodassa 25,00 €



Kiitokset

Kilta julkaisee Kiitokset-palstalla lyhyitä kiitostekstejä, jotka voi lähettää killan toimistoon s-postilla: kilta@ajkturku.net tai postissa Killan toimisto, Ylänekatu 16 I, 20540 Turku.

Suuret kiitokset Autojoukkojen Turun killalle merkkipäiväni muistamisesta.

Pentti Suominen

Lämpimät kiitokset Autojoukkojen Turun killalle merkkipäiväni muistamisesta.

Seppo Toivonen

Kiitän Autojoukkojen Turun killaa ja Porin osastoa merkkipäiväni muistamisesta.

Uolevi Sillanpää

Lämpimät kiitokset merkkipäiväni muistamisesta.

Ari Ketonen

Lämpimät kiitokset Autojoukkojen Turun killalle merkkipäiväni muistamisesta.

Voitto Salonen

Lämpimät kiitokset Autojoukkojen Turun killalle merkkipäiväni muistamisesta.

Henry Haarala

Lämpimät kiitokset Autojoukkojen Turun killalle merkkipäiväni huomioimisesta.

Reijo Nordblom

Lämpimät kiitokset merkkipäiväni muistamisesta.

Erkki Kettunen

Kiitos Autojoukkojen Turun killalle merkkipäiväni huomioimisesta.

Jukka Säilä



Päivystysvuorot

1.9.-24.11.2021

killan toimistolla klo 18-20.

- | | |
|--------|--------------------------|
| 1.9. | A. Ahola |
| 8.9. | K. Kaskinen - H. Haarala |
| 15.9. | B. Ahti - A. Wallenius |
| 22.9. | M. Lindgren - S. Punna |
| 29.9. | K. Kaskinen - H. Haarala |
| 6.10. | A. Ahola |
| 13.10. | B. Ahti - A. Wallenius |
| 20.10. | M. Lindgren - S. Punna |
| 27.10. | K. Kaskinen - H. Haarala |
| 3.11. | A. Ahola |
| 10.11. | B. Ahti - A. Wallenius |
| 17.11. | M. Lindgren - S. Punna |
| 24.11. | K. Kaskinen - H. Haarala |

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 17.11.2021.
Siihen tarkoitettu aineisto on toimitettava killan toimistoon 1.11.2021, mennessä.
Materiaalia voi lähettää myös sähköpostilla osoitteella vetoakseliesko@gmail.com

Kiitos killalle merkkipäiväni muistamisesta.

Atte Kantonen

Lämmin kiitos Autojoukkojen Turun killalle merkkipäiväni muistamisesta sekä saamastani kunnian osoituksesta.

Mauno Lindgren

**Hyvät neuvot kaupan päälle
jo vuodesta 1954**



VESI-RAUTA
LVI TUKKU- JA VÄHITTÄISMYYNTI

ORIKEDONKATU 34 TURKU PUH 0400 29 26 26

AVOINNA: MA-PE 8-16.30

Palautusosoite: Ylännkatu 16 I, 20540 TURKU

HUOLEHDIMME VASTUULLISESTA KIERRÄTYKSESTÄ

Jäteöljy on vaarallista jätettä. Huolehdimme niin teollisuuden, maatalouden kuin liikenteen synnyttämästä vaarallisen jätteen noudosta ja sen asianmukaisesta kierrättämisestä.

Helpota yrityksesi arkea varaamalla säännöllinen jäteöljyn nouto.



Tilaa öljyjätteen nouto

www.jäteöljy.fi



TerveysHelpin avulla etälääkäri- palvelut ovat siellä missä liikut

Asiakkaanamme saat yhteyden terveydenhoidon ammattilaisiin näppärästi puhelimen kautta TerveysHelpin avulla missä ikinä liikutkaan. Jos sinulla on LähiTapiolan henkilövakuutus, palvelumme on jo käytössäsi!

Tutustu TerveysHelppiin ja lataa sovellus:
lahitapiola.fi/terveyshelpi

TerveysHelppi: Mehiläinen Oy
Henkilövakuutukset: LähiTapiolan alueyhtiöt,
LähiTapiola Keskinäinen Henkivakuutusyhtiö.

