



VETOAKSELI

2/2021



Kansikuvassamme komeilee hyvinkääläisen museoautotarkastajan Pekka Urtamon entisöimä EMW 340 Limousine vuodelta 1953, ja se on epäilemättä tämän päivän hienoin EMW Suomessa. Voidaan sanoa, että auto on nyt parempi kuin uusi aikaan. Urtamo teki autonsa kanssa töitä kahdeksan vuotta ja voitti sillä autojen entisöinnin Suomen mestaruuden. Jarkko Heino kertoo tässä Vetoakselissa itäsaksalaisen EMW:n tarinan.

FORDIT MYY JA HUOLTAAN



FordStore
LAAKKONEN TURKU

Nikkarinkatu 1, 21280 Raisio • Puh. 010 214 7850 • Ma-pe 9-18, la 10-15



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Vetoakseli - Killan tiedotuslehti

ISSN 1796-1467

40. vuosikerta

Nro 2 / 2021

Ilmestymispäivä 19.5.2021

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 18.8.2021. Siihen tarkoitettu aineisto on toimitettava killan toimistoon 2.8.2021 mennessä. Materiaalia voi lähettää myös sähköpostilla osoitteella vetoakseliesko@gmail.com
Vetoakselin ilmoitushinnat ja koot: www.ajkturku.net/arkisto/yleinen/tiedotteet/

TOIMITUS

päätoimittaja Esko Kujanpää
0400 488 564
vetoakseliesko@gmail.com

TOIMITUSKUNTA

Marja Hautalahti, marja.hautalahti@gmail.com. Björn Ahti, nalle@bratie.to.fi. Ari Laaksonen, isannointiari@gmail.com. Antti Joutsela, antti.joutsela@pp.inet.fi. Mauno Lindgren, mau.lindg@gmail.com. Kauko Kaskinen, kaukoj.kaskinen@gmail.com. Voitto Suvila, voitto.suvila@saunalahti.fi. Kauko Saarinen, kaukos1@gmail.com. Seppo Punna, seppo.punna@pp.inet.fi. Arto Wallenius, arto.j.wallenius@gmail.com. Antti Ahola, ahola.antti@gmail.com. Markku Laine, markkuvoitto.laine@jippii.fi. Lassi Suvila, lassisuvila@gmail.com.

Taitto: Etusivupaja Lieskivi,
veli@etusivupaja.fi

PAINOPIKKA

Eura Print Oy, PL 5, Antinkuja 1,
27511 EURA

KILLAN TILINUMERO

Iban: FI 42 5316 0820 0188 83
Y-tunnus 0997906-7
Killan matkat tilinumero
Iban: FI 20 5316 0820 0188 91

KILLAN TOIMISTO

Ylänekatu 16 I, 20540 Turku.
Puh. 02 237 7945
Avoimna keskiviikkoisin
klo 18.00 – 20.00
kilta@ajkturku.net
<http://www.ajkturku.net>

KILLAN JOHTO

Puheenjohtaja
Seppo Punna, 0400 565 039
seppo.punna@pp.inet.fi

1. varapuheenjohtaja
Markku Laine, 050 329 6459
markkuvoitto.laine@jippii.fi

2. varapuheenjohtaja
Arto Wallenius, 044 292 7233
arto.j.wallenius@gmail.com

Sihteeri
Ari Laaksonen, 0400 698 650
isannointiari@gmail.com

Taloudenhoitaja ja kirjanpidon hoitaja
Mauno Lindgren, 0400 720 195
mau.lindg@gmail.com

Toiminnanjohtaja
Björn Ahti, 040 556 9099
nalle@bratie.to.fi

KILLAN YHTEYSHENKILÖT:

SALOSSA
Samuli Harttio, 040 543 3007
PORISSA
Kauko Saarinen, 0400 595 589
HUITTISISSA
Jukka Männistö, 0440 533 797
LOIMAALLA
Voitto Suvila, 050 328 7865

NAISTEN OSASTO

Marja Hautalahti, 050 359 2731
marja.hautalahti@gmail.com

KILTAMESTARIT

Antti Ahola, 0400 437 455
ahola.antti@gmail.com
Eero Huisko, 040 503 1672
eero.huisko@gmail.com
Kauko Kaskinen, 040 508 2846
kaukoj.kaskinen@gmail.com
Jukka Rantanen, 050 592 4418
Åke Saarikko, 0500 922 277
Henry Haarala, 0400 822418
henry.haarala@gmail.com
Onni Sarjomaa, 0400 821 180
onni.sarjomaa@gmail.com
Kauko Saarinen, 0400 595 589
kaukos1@gmail.com

www.ajkturku.net

Matka
VIITALA

**TERVETULOA
MATKAAN!**

SAARISTOMATKOJA PALJON!
Moneen on reitti Loimaa – Turku
KATSO MATKME NETISTÄ!

www.virttaabikes.fi 044 0405140
www.matkaviitala.fi 044 0405140





Huumeet ja terrorismi ovat vakava uhka kansalaisille

Huumeisiin liittyvä rikollisuus on Suomen poliisipäälliköiden mukaan suurin uhka kansalaisten turvallisuudelle.

YLE pyysi alkukeväällä kaikkia Suomen poliisipäälliköitä kertomaan mitä he pitivät kolmena merkittävimpänä turvallisuusuhkana omalla alueellaan. Jokainen vastaajista nosti esille huumerikollisuuden ja sen lieveilmiöt.

”Huumeet liittyvät syrjäytymiseen, mielenterveysongelmiin, omaisuus- ja väkivaltarikollisuuteen sekä liikennerikollisuuteen,” kertoi Lounais-Suomen poliisin päällikkö Risto Lammi. Hän korosti lisäksi, että kyse on vakavasti heikentyneestä tilanteesta, jolla on monia ulottuvuuksia.

Poliisipäälliköiden mukaan huumeiden kysyntä ja tarjonta ovat kasvaneet. Netin huumekauppasivustot tarjoavat aineita entistä laajemman käyttäjäröyhmän saataville.

Huumekaupassa on aina väkivalta mukana. Siellä on velanperintää tai myyntitilanteeseen liittyviä ryöstäjiä. Väkivalta kohdistuu useimmiten kauppakumppaniin, mutta myös sivullisetkin ovat vaarassa.

Poliisi muistuttaa myös, että poliisin ulkopuolella huumeisiin suhtaudutaan aiempaa sallivammin.

Jokainen esimerkiksi iltapäivälehtiä seurannut on hyvin tietoinen lisääntyvästä huumeakaupasta. Isot tekijät ovat esillä mm. oikeudenkäynneissä. Jutuissa selvitetään perin pohjin myös syytettyjen luksuselämää, esitellään komeita ulkomailla olevia huviloita ja heidän missitasoisia naisseuralaisiaan. Tällainen kirjoittelu huumerikollisista saattaa ihastuttaa monia. Siksi pitää kyseenalaistaa huumerikollisuuden rikollisuudella ansaitun elämän kirjoitukset. Ne palvelevat etupäässä huumeongelman lisääntymistä.

Suojelupoliisi muistuttaa terrorismista

Suojelupoliisi kertoi maaliskuussa omasta terrorismin uhka-arviostaan.

Supon mukaan terrorismin uhkataso on neliporaisella asteikolla edelleen tasolla kaksi eli kohonnut.

Suurimman terrori-iskun uhkan aiheuttavat äärioikeistolaista tai radikaali-islamistista ideologiaa kannattavat yksittäiset toimijat tai pienryhmät.

Suojelupoliisi pitää todennäköisimpinä yksinkertaisesti toteutettuja iskuja. Tekovälineet olisivat yleensä helposti saatavilla olevia, kuten teräaseita ja ajoneuvoja. Mahdollisina pidetään kuitenkin myös ampuma-aseiden ja räjähteiden käyttöä.

KOLAREITA SATTUU



ME AUTAMME

Kaikkien automerkkien

- peltikorjaamopalvelut
- maalaamopalvelut
- tuulilasin vaihtopalvelut
- sijaisautopalvelu

Tee sähköinen vahinkoilmoitus osoitteessa www.incar.fi

Kaikki automerkit - kaikki vakuutusyhtiöt

InCar Rahoitus €

Helppo ja joustava. Saat aina 30–60 päivää korotonta ja kulutonta maksuaikaa.



InCar Turku

Kuormakatu 17, 20380 Turku, puh. 0300 247 248
Tiemestarinkatu 5, 20360 Turku, puh. 0300 247 249

InCar Oy on vuonna 1991 perustettu kolarivaurioiden korjaamiseen erikoistunut täyden palvelun autovaurio-korjaamo. Toimimme valtakunnallisesti yli 20 toimipisteessä.



www.incar.fi



Supo sanoo, että Suomessa on merkittävää terrorismin tukitoimintaa. Seurannassa on noin 390 henkilöä. Moni näistä on saanut aseellista koulutusta, osallistunut aseelliseen konfliktiin tai ilmaissut halunsa osallistua aseelliseen toimintaan.

Miksi puhua turvattomuudesta ja terrorismista?

Huumeista johtuvasta turvattomuudesta ja ehkä vielä pelottavamasta terrorismin uhasta tulee puhua siksi, että kansalaiset, niin me kiltalaiset kuin kaikki muutkin, tietävät yhteiskunnan uudet vaarat ja osaavat siksi tarvittaessa olla valppaita ja varovaisia. Kannattaa muun muassa muistaa, että nyt vastaan tulevaa autoa voi yhä useammin

ajaa huumekuski.

Nyt on vuoden verran puhuttu pääasiassa koronasta. Muutkin uhkat on muistettava.

Vetoakselille uusi kirjoittaja

Tässä Vetoakselissa aloittaa uusi artikkelien kirjoittajamme. Hän on Hannu Luotola, jonka kiltalaiset muistavat hyvin 2. Erillisen Autokompanian kouluttajana sekä monien killan juhlien juhlapuhujana.

Uskomme, että hän monipuolistaa Vetoakselin sisältöä uudestakin näkökulmasta.

Tervetuloa talkooporukkaamme!

PÄÄTOIMITTAJA

TEBOIL PAIMIO

- Arkilounas klo 10-15
- Kotipizza & Rolls & Wings
- Pikapesu 24h
- Mullat, kuivikkeet, hiilet, polttopuut
- Elintarvikkeet
- Nestekaasut
- Voiteluaineet (myös suuret astiat)
- Vuokraus: autot, paljut, peräkärret...



Sauvontie 9, 21510 Hevonpää
puh. (02) 475 3200 www.starrent.fi

TEBOIL

Havaintoja liikenteessä, matkalla pohjoiseen

Valmistelen matkaa Utsjoen mökille.

Pakkailen peräkärryyn tavaroita. Taas ajetaan tällä diesel-Volvolla, lastina peräkärrykin.

Ilmastonmuutoskin käväisee mielessä. Kuinkahan sitä taas tällä autolla saastutetaan, kun nämä diesel-autot nyt ovat niin saastuttavina pidettyjä nykyään. Katsastuksessa K-arvo oli kuitenkin 0,00, joten tällä mennään.

Siinä touhutessa pihaan pölähti kaveri täyssähköautollaan, XC-60 Volvolla.

Tuo ei varmaan paljon saastuttaisi Utsjoen keikallakaan. Pitkähkö matkan sillä pääsisi peräkärryn kanssa yhdellä latauksella.? Kaveri kertoi että pitäisi päästä ilman kärryä 450 km , mutta hän ei ole onnistunut pääsemään niin pitkälti.

Oma matkani on 1320 km pihasta pihaan.

Autossaan oli myös hieno laite jolla voi varmistaa latauspisteet, kun laitetaan vain osoite minne ollaan menossa.



Harvakseltaan näytti pohjoisessa olevan. Tultiin siihen tulokseen, että ei tällä autolla sinne mennä.

Pitäisi käydä tien varren taloista kyselemässä voimavirtaa auton lataukseen, ja loppumatkan selkosilla niitä talojakin on vähän harvemmassa.

Joten en vielä lämmennyt ajatukselle sähköautosta, vaan jatkan vanhalla dieselillä. Hätäisenä luonteena ei kestäisi jonotella latauspisteillä vuoroakaan.

Joissakin muissa maissa tämä kysymys on ratkaistu rakentamalla ensin kattava lataussysteemi ja sen jälkeen autot.

Tulin siihen tulokseen, että sähköauto nykyään on vielä ruuhkasuomen kauppakassi.

Ja kun matkaan päästiin, havaittiin että kaikilla on kova kiire Lapin hangille. Ohitukset olivat päätä huimaavia. Jonot pitkiä molempiin suuntiin, mutta ohittamaan piti päästä, olipa viiva valkoinen tai keltainen.

- Laaja valikoima perinnelistoja eri aikakausilta
- Maalaus- ja sisustustarvikkeet
- Saha- ja höylätavarat
- Levyt ja eristeet
- Harkot, teräkset ja laastit
- Kestopuut

Katso päivän tarjoukset kotisivuiltamme
www.hakulanpuu.fi

 **Hakulan
Puu Oy**

Avoinna: Ma-To 7-17, Pe 7-18, La 9-14

Rantatöyryntie 31, 21420 Lieto, puh. (02) 489 2100

• • • • Taas tulin ajatelleeksi, että jos kaikilla liikkujilla olisi nyt sähköauto, minkälainen suhina ja suukopu kävisi harvoilla latauspisteillä.

Liian monta läheltäpiti tapausta tuli taas koettua.

Uusien tieliikennesääntöjen mukaan ennakoitiin tulee kiinnittää entistä enemmän huomiota. Mutta enpä osannut ennakoida osalleni tullutta tilannetta Lähestyin liikennevaloja, vihreä syttyi n.30 ennen tuloa, olin jo hidastamassa kun oikealta eteen ilmestyi valkoinen farmarivarmaankin "taximiehen" vihreillä. Väistöliike auton takaa, jäihän siinä vielä 10 cm väliä, ja peräkärrykin pelastui. Eteen tullut jatkoi matkaansa..

Tapauksesta toivuttuamme kanssamatkustajani totesi: jos olisin ollut ajovuorossa, farmariauton kuljettaja olisi saanut Volvon keulasta kunnan tärskyn. En kyllä osaisi ennakoida että vihreillä ajaessa tie ei olekaan selvä. Olipa vanhalla miehellä vielä reaktiokyky tallella, oli lisätoteamus.

Matkamme perille sujui kuitenkin onnellisesti, mutta näimme monta tienposkeen päättynyttä lomamatkaa.

Paluumatka olikin sitten taas täynnä seikkailua. Tiesimme säätiedoista, että ajokeli on kamalan huono se piti paikkansa.

Lunta ja räntää, vesisadetta, loskaa ja liukasta. Näkyvyys olematon, samoin turvavälit. Jos yritit väliä pitää, kyllä siihen oli tulijoita.

Nykyautoissa vain päivävalot, pienet lediviivat jotka hukkuivat täysin räntäsateeseen. Takana ei mitään pilkahdustakaan.

Vaimoni totesi että eikö autokauppiaille olisi velvollisuus opettaa uuden auton omistajia valon käytössä.

Lehden ilmestyessä kevät on jo pitkällä. Ajellaan turvallisesti ja ennakoiden pitkin kaunista Suomen-maata..Odotellaan viimeiset koronarokotukset ja ilmaantuvuuslukujen pieneneminen, jotta saadaan taas Killan toiminta reippaaseen vauhtiin.

Kauniita kesäpäiviä ja iloista mieltä kaikille kiltaisille toivottelee

SEPPO PUNNA

FORD FIESTA

95

MAKSIMOI AJAMISEN HAUSKUUS

Ford Fiesta yhdistää tyylikkään muotoilun ja suorituskyvyn nautittavaksi kokemukseksi. Saatavilla ovat myös Ford EcoBoost -kevythybridit.

Ford Fiesta Trend 5 d 75 hv alk. 16.495 €

Palveleva Ford-kaupan ammattilainen, jo vuodesta 1929 - levoranta.fi

LEVORANTA

Kauppakaari 10, Sastamala, p. 03-512 7710
www.fordstorelevoranta.fi

Metallitie 1, Rauma, p. 03-512 7770
 Meille ehdit, ark. 8-18.30, la 10-15

Ford Fiesta Trend 1.1 75 hv M5 suositushinta alk. 16.495,39 € CO₂-päästöillä 121 g/km (Hinta sis. toimituskulut 600 €). Fiesta-malliston CO₂-päästöt 113-150 g/km ja EU-keskikulutus 5,0-7,2 l/100 km. Ford Takuu 5 vuotta / 100 000 km (2 vuotta ilman kilometrirajaa). Hinnat 1. 5. 2021 hinnaston mukaan, ilmoituksen auto erikoisvarustein.

Koronan vaikutus killan toimintaan

Kulunut vuosi on ollut hyvin poikkeava koko ihmiskunnassa jonka on saanut aikaan KORONA COVID – 19 virus. Erilaiset liikkumis ja kokoontumis rajoitukset ovat hiljentäneet monet toiminnot myös killan toiminnassa. Ainoastaan yksi asia ei ole pysähtynyt, jäsenistömme ikääntyminen johon koronasta huolimatta tullut yksi vuosi lisää.

Toivottavasti tämä ei aiheuta aktiivisen kiltamme toimintaan jatkossa, vaan kaikki jaksavat

pitää kiltahenkeä yllä edelleen. Kuitenkin toimintojen ylläpitämiseksi tarvitaan asiasta kiinnostuneita henkilöitä että aktiivisuus säilyisi edelleen ja uudistumien voisi olla myös ajan hegen mukaista. Vetoakseli lehtemme on erittäin hyvä tiedon välittäjä ja kiltaihteiden juttujen sekä matkakertomusten julkaisija. Lehtemme ylläpitämiseksi olemme saaneet kiitettävästi myytyä mainostilaa alan yrittäjille, kiitos siitä heille.

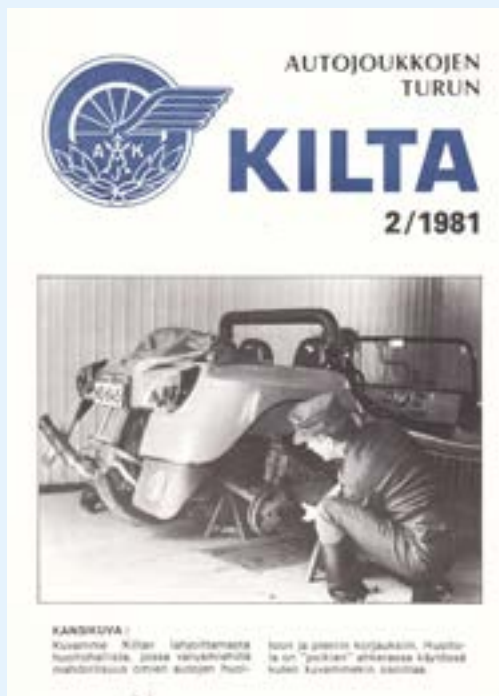
Jos sinulla on kiinnostusta tai tunnet jonkun kaverisi, niin lehtemme päätoimittajalle olisi avustajan osa aluksi auki ja ehkä myöhemmin päätoimittajan osa.

Myös muut toimihenkilöt ovat samassa tilanteessa joten vedotaan nuorempaan jäsenistöömme että pidetään killan lippu korkealla.

Kiltamme täyttää vuonna 2023 kunniakkaat 60 vuotta.

HALLITUS

Kiltalehti 40 vuotta sitten



Autojoukkojen Turun kiltä luovutti rakentamansa varusmiesten autohallin 2. Erilliselle Autokompanialle vuonna 1979.

Toteutettu suurhanke oli esillä vielä vuonna 1981 Autojoukkojen Turun KILTA -lehdessä. Tuolloin ilmestyneen lehden kansikuva kertoo lisäksi yhdestä vuosikymmenien takaisesta ilmiöstä eli niin sanotusta rantakirpusta. Se oli yleensä Volkswagenin pohjalle rakennettu harrasteauto, joilla sitten kesällä kurvailtiin kaduilla ja kujilla. Autokompanian pojat olivat näköjään silloinkin toiminnsaan ajan hermolla.

Kaarinan Autokoulu

- Ajokortti- ja liikenneturvallisuuskoulutukset
- Ammattipätevyyskoulutukset (myös perustaso)
- Lääkäriin määräämät ajotaidon arvioinnit

Vastuullista liikenneturvallisuustyötä jo vuodesta 1972!

ISO 9001



SERTIFIITU
LAATUJÄRJESTELMÄ



040 7401827

Oskarinaukio 3 C

www.kaarinanautokoulu.fi

hemmo.sankari@kaarinanautokoulu.fi

**KAAFIN
AUTOKOULU**

Lemmenjoella 1982, osa 2 Erävaellusta ja kultamiehiä

Oli juhannuksen alusviikko. Jäkäläpään pohjoisrinteellä olimme joutuneet kiertämään menneen talven lumia, kun taas Vaskojoella koivut olivat hiirenkorvalla. Jos alkukesällä tulee etelästä pohjoiseen, saa nauttia kevään tulosta toisen kerran. Tarinamme Lemmenjoelta jatkuu.

Olimme reitillämme nähneet myös vuosien 1964 – 1965 koivukatastrofin jäljet. Tunturimittari-perhosen toukat tuhosivat Inarin ja Utsjoen alueilla viidentuhannen neliökilometrin alueelta kaikki tunturikoivut. Koivujen elottomat varret olivat osittain vielä pystyssä lähes parikymmentä vuotta myöhemmin.

Päivän patikoinnin jälkeen olimme väsyneitä ja hikisiä. Asentopaikkaan päästyä peseytyminen olikin niitä ensimmäisiä asioita. Kaverini Eero ja Paavo suunnistivat Vaskon rantaan, minä etsin sopivan paikan viereisestä Puordnajohkasta. Vesi oli jääkylmää mutta siihen minulla oli lääke. Olin kanniskellut rikkani sivutaskussa pahan päivän varalle pientä konjakkipulloa. Mojova siemaus, hetken odotus ja sitten pulahdus Puordnan altaaseen. Äkkiä ylös ja olo oli reipas ja raikas.

Paluuvaellus kohti etelää oli maastonsa puolesta jo tuttua. Nyt ei enää tarvinnut nousta Jäkäläpäälle. Maddib Ravadas –joella lämmitimme puolipäiväisen. Oli alkanut tuulla. Rinkan päällä rullalla kulkeneesta solumuovisesta makuualustasta sai kätevän tuulisuojan pienen nestekaasukeittimemme ympärille.



Jokien ylityksiä osui reitillemme useita. Tässä Eero Jussila ylittää Puordnajohkaa matkallamme kohti Vaskojokea ja Vaskon autiomajaa.

Esa Kujalan Pehkosenkuru

Puordnajohkan vartta seuraten osuimme vaivatta Esa Kujalan hirsistä rakentamalle ja turpeella vuoratulle mökille. Kujalan selostuksilla me ensikertalaiset pääsimme mukavasti kullankaivuun tuntumaan. Hän oli avulias ja selkokiehinen, olihan hän entinen lehtimies, Kalajokilaakso-lehden toimitussihteeri. Vajaat kymmenen vuotta aikaisemmin hän oli karistanut Ylivieskan pölyt kumisaappaistaan, rakentanut valtaukselleen kämpän ja ryhtynyt kullankaivajaksi.

Siinä hän seisoj turvemökkinsä edessä paljain päin, tukka pitkänä ja ruokkoamattomana. Hie-man jo kulahtaneen nahkatakkin alla isännänpaita ulottui pitkälle housujen päälle. Kumisaappaitten varret oli käännetty kaksin kerroin. Mies hamusi piippunsa takin taskusta. Valtauksensa hän oli hil-jattain uusinnut viideksi vuodeksi eteenpäin ja mak-sanut leimaveroja ja hehtaarimaksuja toista tuhat-ta markkaa. Kaivuupuron uoma ei ollut juuri sen kauniimpi kuin konekaivuun jäljet Jäkälä-äytsissä, esiin kaivettuja kivenlohkareita kangettuina mihin oli saatu jäämään. ”Raakaa monttumiehen hom-maa tämä on, mutta kyllä kovalla työllä Lemmen-joella kullasta elantonsa ottaa, kustannuksetkin kun ovat täällä erämaassa äärimmäisen vähäiset.”

Kun lähdimme Pehkosenkurusta, Kujala filo-sofoi: ”Täällä ei ole ajasta väliä. Kuljet minkä jak-sat, syöt, jos on nälkä. Jos et pääse perille tänään, pääset ehkä huomenna tai ylihuomenna. Kiirettä sinulla ei ole minnekään.”

Morgam ja Petronella

Ylitettyämme pienehkön Patsimmopastak-tuntu-rin yhytimme Jäkälä-äytsistä Morgamille johta-van leveän polun. Sitä oli ilo kulkea. Itse asiassa mieleeni tuli, että varmaan tällaisia olivat muinoin olleet etelänkin kinttupolut ennen kuin niistä ke-hittyi maanteitä.

Morgamia voi sanoa Lemmenjoen kullan kes-kukseksi. Morgamoja laskee syvässä kurussa Lemmenjokeen Kultahaminassa, josta eteenpäin joen yläjuoksu on veneellä kulkemiseen keltoton. Kultahaminasta nousee Morgamin keskukseen Kultalaan viiden kilometrin polku. Metsähallitus oli seitsemän vuotta ennen meidän retkeämme

*”Lounaan”
valmistus me-
nossa Maddib
Ravadas –joen
varressa. So-
lumuovisesta
makuualusta-
sta sai keitti-
melle kätevän
tuulisuojan.
Vaelluskaverini
Eero Jussila
ja Paavo Härä
(sinitakkinen)
hommissa.*



rakentanut Kultalaan autiotuvan, joka oli samal-la paikalla kuin aikaisempi kullankaivaja Pellisen kämpä, joten uuttakin mökkiä kutsuttiin Pellisen kämpäksi. Alkuperäisessä Pellisen kämpässä pe-rustettiin 1949 Lapin Kullankaivajain Liitto.

Jaakko Pellinen oli arvostettu kullankaivaja, jo-ka sai aikanaan traagisen lopun. Hän menetti mie-lenterveytensä. Hän karkasi saattajiltaan Inarissa, kun häntä oltiin kuljettamassa hoitoon, puukotti majatalon isännän ja sai itse surmansa tulitaiste-lussa, Myös yksi piirittäjästä sai surmansa.

Morgamiin liittyy myös Petronellan tarina. Sylvia Petronella Antoinette van der Moor oli 26-vuotias hollantilainen seikkailijatar, lehtinai-nen, reipas retkeilijätyttö ja kullankaivajien kaunis enkeli. Kaikkea sitä. Hän oli 1949 tullut Ivaloon ● ● ● ●

Kullankaivaja Esa Kujala ja hänen ympäri vuoden asumansa kämpä Pehkosenkurussa.



• • • • • selostamaan metsäkongressia ja sai päähänsä kulkea erään geologin matkassa sata kilometriä halki erämaitten Lemmenjoelle. Pellisen kämpällä hän ryhtyi kokin apulaiseksi ja saavutti reippaana ja toimeliaana kultamiesten jakamattoman suosion.

Petronella ei ehtinyt touhuta Lemmenjoella kuin pari kuukautta. Suojelupoliisi karkotti hänen maasta vanhentuneen passin ja viisumin sekä muutaman maksamattoman hotellilaskun takia. Mutta legenda jäi eloon. Tänäkin päivänä Petronellasta muistuttavat kaksilakinen tunturi Petronellan kukkulat Kultalasta muutama kilometri lounaaseen sekä vaikkapa Juhani Jomppasen Petronella-vene, joka meidätkin oli tuonut Ravadakselle.

Flinckien valtaus Kotaojalla

Kujala oli suositellut meille pientä mutkaa Morgamojalta Kotaojan varteen ”herrasmieskaivajan” Aatos Flinckin ja vaimonsa Liisin luo. Hetken Kultalassa levähdettyämme aloimme nousta Kotaojan vartta. Flinckit eivät panneet pahakseen ilmoittamatta paikalle tupsahtaneita reppumiehiä. Ja vaihteluahan me heille olimme.

Flinck oli eläkkeellä oleva helsinkiläinen veturinkuljettaja, joka loma-aikoinaan oli puuhaillut kullan parissa jo lähes parikymmentä vuotta ja oli aina valmis antamaan havaintoesityksen työstään. Vuonna 1976 hän oli rakentanut turpeella vuoratun mökin katajia kasvavaan rinteeseen kilometrin verran Kotaojan suulta yläjuoksulle päin ja asui siellä vaimonsa kanssa kaikki kesät. Mies kehui asentopaikkaansa, missä eivät vaivanneet sääsketkään. Kotaojalta oli eri kaivajien valtauksilta löydetty vierailuumme mennessä jo peräti 80 kiloa kultaa. Flinck kertoi hänen suurimpien kultahippujensa olleen kymmengrammaisia.

Vaelluskaverini seuraavat tarkkoina mitä kullankaivaja Aatos Flinckin rihloista löytyy.



Flinck itse tuuheine harmaine partoineen oli kuin normaalia kookkaammaksi venähtänyt meninkäinen ja Liisi vaaleanpunaisessa villatakissaan kiltti, suorastaan nöyrän oloinen kesäkämpän emäntä. Saimme Flinckiltä kullanhuuhtonnan pikaopetuksen. ”Turvekerros ja pintasora on ensimmäiseksi lapioitava pois. Pohjasorassa kultaa voi jo olla, mutta todennäköisimmin se on rikastuneena rikkinäisen pohjakallion pintaan ja rakoihin. Kalliota on rikottava hakulla ja kangella niin pitkälle kuin liuskeita irti lähtee”, Flinck esitelmöi. ”Raskas kulta ei ole pysähtynyt soramaahan. Jos ei ole kiviä ei ole kultaakaan.”

Katselimme, kun Flinck lapioi kiviä ja soraa ränniin. Rännin pohjalla oli rihloja. Vesi vei soran rihlojen yli, kun taas raskaat ainekset painuivat koloihin. Rihlat irrotettiin ja niihin kertynyt aines tutkittiin vaskoolilla. Tuijotimme silmä kovana, mutta tällä kertaa ei tärpännyt.

Turistien suosima patikkareitti oli Njurgalahdelta Kultahaminan kautta Pellisen kämpälle johtava parinkymmenen kilometrin polku. Polun jyrkin kohta heti Kultahaminan jälkeen on saanut nimen Hengenahdistusmäki. Me olimme onneksemme menossa mäkeä alaspäin. Polulla tolvasi vastaamme oppaansa johdolla kymmenen saksalaisen tokka.

Kultasatamasta jatkoimme jo alkumatkasta tutulle Ravadaksen kämpälle kuuden ja puolen kilometrin helppokulkuista polkua. Ravadaksen komeaa putousta saimme ihailla aivan läheltä, kun polku johti könkään alta.

Searikjärvi, korpit ja taivaanvuohi

Mieleemme paloi vielä erämaihin, missä ei olisi polkuja eikä tarvitsisi väistellä turisteja. Seurattua-

Eero Jussila rynnistää yli esteiden erämaavaelluksellamme kohti Searikjärveä.



me vähän matkaa Lemmenjoen vartta luoteeseen käänsimme kompassimme pohjoiseen kohti Hanhijärveä. Alkutaipaleelle sattui kivikkoja ja kaatuneita keloja, joiden yli jouduimme keinottelemaan. Searikjokea seuraillen jatkoimme Searikjärvelle, jossa olimme kartasta todenneet sijaitsevan kuudelle tarkoitetun autiomajan. Olimme tosi erämaassa, pitkälti jo kansallispuiston rajojen ulkopuolella.

Erämainen Searikjärvi viimeistään rauhoitti mieleemme kaikelta kiireeltä. Taustalla antoivat maisemalle ryhtiä Peuranampumapää ja Roavvioaivi. Uteliaat kuukkelit touhusivat majamme ympärillä. Korppi tuli ronkkumaan pihapuuhun ehkä makupalaa kerjätäkseen ja tietäen, ettei meistä hänelle ainakaan vaaraa ollut, ja taivaanvuohikin mäkätti taivaalla. Maastoa verhosi kirkas jäkälä.

Paluumatka alkoi hyvin nukutun yön jälkeen. Suomaastossa ylitimme kolme Searikjoen haaraa ja otimme suunnan kaakkoon Heinäjärville.

Nimikin kertoo, miten näitä rantoja oli muinoin hyödynnetty. Lappalaisten vanha heinätie juoksi järvelle, järveltä niitylle ja taas toiselle niitylle.

Tämänertainen vaellusreittimme päättyi Lemmenjoen pohjoisrannalle, missä joki levenee Sotkajärveksi. Vanhoissa kartoissa tässä kohtaa luki asutuksen nimenä Riitala. Meidän karttoihimme siihen oli jo itseoikeutetusti painettu nimi Kaapinjouini. Olimme kulkeneet sata kilometriä polkuja ja erämaita kuin Petronella aikoinaan. Taivalta oli tehty kuusi vuorokautta. Aina oli löytynyt yösiija katon alta eikä vaellustelttaa ollut tarvittu edes sateen suojaksi.

Nyt piti päästä yli Lemmenjoen ja reilun kilometrin päähän Njurgalahteen, jossa Mersu odotti. Paavo työntyti empimättä sisään Kaapinjouin taloon ja sieltähän se kalakaverimme Jouni Aikio löytyi. Jouni tuli auliisti järjestämään kyydin.

JARKKO HEINO



Isännöimme lukuisia liikekeskuksia ja arvokiinteistöjä aivan Turun keskustassa. Isännöinti-Saarto vaalii turkulaisia perinteitä ja pitää huolta siitä, että Turun arvokiinteistöjen pitkät perinteet jatkuvat vielä kauas tulevaisuuteen.

- Uudenmaankatu 6 a 1, 20500 Turku
Puh. 02 511 8500
Fax 02 469 3115
- Isännöinti-Saarto Helsinki Oy
Käenkuja 8 A 46, 00500 Helsinki
Puh. 010 5251180



www.isannointi-saarto.fi

HARKKA-YHTIÖT

— AUTOHINAUS —

- HUOLTO-ja korjaamopalvelut
- Kaikkien ajoneuvojen KATSASTUKSET *)
- PIKAPESU 24H. Myös isot pakettiautot.
- SCANDIA RENT autovuokraus
- Kuljetukset, ojastanostot, apukäynnistykset
- ROMUAJONEUVOJEN vastaanottopiste
- Noudamme romuautonne VELOITUKSETTA



Scandia Rent

HARKKA-YHTIÖT



- autohinaus-

Korinpunojankatu 1, 20320 Turku

www.harkka.com

Hajamietteitä 2. Erillisen autokomppanian ajalta 1970-luvun alkupuolelta

Kapteeni Esko Kujanpää kysyi vuonna 1971 Porin Prikaatin koulutustoimistossa palvellessaan allekirjoittaneen halukkuutta siirtyä Säkylästä Turkuun 2. Erilliseen Autokomppaniaan. Vastasin myöntävästi kuten 3.3.2021 päätoimittaja Esko Kujanpään kysymykseen kirjoittaa Vetoakseliin.

Sain palvella nuorena upseerina 2. Er.AutoK:ssa vuosina 1971-76 koulutus- ja kuljetusosastojen johtajan sekä varapäälikön tehtävissä. Esko Kujanpää on näistä ajoista ja muisteluksista kirjoittanut ”Häikäptystä turboon, 2. Autokomppania ja 2. Erillinen Autokomppania vuosina 1944-2002, Newprint Oy Loimaa 2010” -teoksessa.

Nuo vuodet Heikkilässä antoivat hyvät eväät palvelukselleni jatkovuosina moninaisissa puolustushallinnon tehtävissä. Eväisiin kuuluivat muun

muassa oma-aloitteisuuden arvostaminen ja palveluskavereiden ammattitaidosta oppiminen.

Koulutusosaston kouluttajista mieleeni tulevat valokuvia ja muistiani selaamalla muun muassa Juhani Jokinen, Arto Järvi, Kari Kipinoinen, Raimo Kuortti, Kaarlo Lehtimäki, Jarmo Lempinen, Tauno Marjamäki, Seppo Punna, Jorma Savonen, Heikki Tarvainen ja Pekka Ylä-Outinen. Heistä jokainen jätti mieleeni jotain persoonallista, josta oli hyötyä myöhemmin ja jota oli mukava muistella. Toki oman osansa antoivat esikunnan, kuljetusosaston ja korjaamon henkilökuntakin sekä lyhyen ajan palveluksessa olleet kouluttajat. Viimeksi mainitut olivat usein varusmiespalveluksensa päättymisen jälkeen rekrytoitu va-palvelukseen. Osa heistä jatkoi sotilasuralla, ja olen heitä myöhemmin tavannutkin.

Opetusmateriaalin valmistamisesta kerroin ”Häikäptystä turboon” teoksessa. Opetuksesta ei olisi tullut mitään ilman kouluttajien taidolla rakentamia välineitä. Materiaalia saatiin Autojouk-

Lounais-Suomen Sotilasläänin kevyt-sotaharjoitus Tam-misaari-Kemiö-Per-niö-Salo alueella 28.5.-1.6.1973. Kenraalimajuri Olavi J. Lehti pitää tilanneselostusta puolustusvoimain komentajalle, kenraali Kaarlo Leinaselle, maaherra Sylvi Siltaselle sekä muulle seurueelle Alkio-opistolla 30.5.1973.





kojen Turun Killan avulla tai ainakin kiltaveljien tuella useista Turun yrityksistä. Korjaussarjat vaikkapa rakenneopetukseen kuuluvissa moottorien purku- ja kokoamisharjoituksiin olivat arvokasta tukea.

Erillisen yksikön todellisenä etuna oli henkilöstön mahdollisuus palvella eri tehtävissä ja vieläpä samalla paikkakunnalla. Henkilökierron myötä näkemys eri tehtävistä laajeni ja mahdolliset särmätkin tasoittuivat. Nimittäin kuljettajakoulutukseen kuuluvissa maastoharjoituksissa kalusto saattoi kärsiä ja sitä myöten korjaamolle tulla lisätyötä, mitä ei aina hyvällä katsottu. Toisaalta vaihto kouluttajatehtävään antoi näkemystä korjaamon seinää kauemmas.

Oma mielenkiintonsa oli yhteistyö niiden jalaväki-, kenttätukikisto-, rannikkotukikisto- ja ilmatorjuntatukikistojoukko-osastojen kanssa, joihin 2. Er.AutoK koulutti kuljettajat. Lisänä olivat autoryhmänjohtaja- ja viestiautonkuljettajakurssit sekä kertausharjoitukset.

Palvelusympäristö Heikkilässä meren rannalla oli kaikin tavoin antoisa. Tilat olivat varsin uuden aikaiset, joskin harjoituksissa piti käydä Ruskolla ja Raasissa. Turun Ilmatorjuntapatteristo ja Turun Rannikkotukikistorykmentin osat antoivat oman mausteensa toimintaan. Turun Varuskuntasoitto-kunta musiikkikapteeni Esko Juuren johdolla oli tärkeä yhteistoimintakumppani. Marssiharjoittelu sujui aivan toisella tapaa musiikin tahdissa, ja soit-tajatkin saivat harjoitella.

Sotilaskoti oli todella koti sekä ”pojille” että henkilökunnalle.

Arvokasta kiltatoimintaa

Autojoukkojen Turun Killan monipuolinen ja nuorekas sekä valtakunnallisestikin mittava toiminta innoittivat minua ja Pirkko-Liisa-puolisoani niin, että olemme pysyneet killan jäseninä Turun vuositamme alkaen. Muistelen killan olleen jäsenmäärältään tuolloin 1970-luvun alussa maamme suurin kilta. Arvostustani killan toimintaan osoittaa myös se, että olen säilyttänyt kaikki kiltalehdet. – Eikä meitä ole unohdettu! Minulla on nimittäin ollut kunnia saada tuoda puolustusvoimien tervehdys sekä puhua niin killan 50-vuotisjuhlassa 23.11.2013 kuin 40-vuotisjuhlassa 25.10.2003 sekä 2. Er.AutoK:n 50-vuotisjuhlassa 4.12.1994.

Jukolan Viestissäkin tuli oltua

Minut määrättiin (LSSIE) vastaamaan liikennejärjestelyistä Paimiossa keväällä 1972 pidetyssä Jukolan Viestissä. Tehtävä oli mielenkiintoinen, vaikka siihen tuhraantui viikon verran loma-aikaa. Venlojen juoksun taisi voittaa Pirjo Seppä. Jukolan Viestistä muistan vain ensimmäisen vaihdon, johon ensimmäisenä saapui Juha Mieto Kurikan Ryhdistä lähes puoli minuuttia muita aikaisemmin.

Automiehenä sotaharjoituksessa

Minut määrättiin vastaamaan Lounais-Suomen Sotilasläänin kevätsotharjoituksen liikennejärjestelyistä Tammisaari-Kemiö-Perniö-Salo alueella 28.5.-1.6.1973. Tämä tarkoitti toukokuun ajan toteutettua tiestön tiedustelua ja merkitsemistä sotaharjoituskilvillä ja muun muassa panssarivaunulla ajo kielletty -kilvillä (sillat). Tehtävän tein yliker-



**Sotilaspoliisit
varmistavat puolustus-
voimain komentajan ja
maaherran saattueen.
Moottoripyöräpojat
on vuokrattu Turun
Moottorikerhosta.**



Sotilaspoliisi liikennettä ohjaamassa.

santti Heikki Tarvaisen kanssa kuorma-autolla.

Harjoitusaikana liikennejärjestelyihin oli osoitettu Porin Prikaatista ja Satakunnan Tykistörykmentistä kaksi sotilaspoliisijoukkuetta, joiden liikkumisvälineinä oli moottoripyöriä. Ne oli vuokrattu Turun Moottorikerhon avustuksella. Tukena oli myös Liikkuvan poliisin moottoripyöräpoliiseja ja Niilo Tarvajärven lahjoittamia valkoisia poliisi-

autoja. Isoimmat operaatiot olivat pataljoonien ja patteristojen siirtymisten varmistamisia valta- ja kantateiden risteyksissä.

Harjoituksen jälkeen keräsimme liikennemerkkit pois ja taisimmepä käydä joitakin harjoitusvahinkojakin (tiestö, rummut, puusto) arvioimassa.

HANNU LUOTOLA, Saarijärvi

Kuvat kirjoittajan arkistosta.



MYNÄLIKENNE

Keskuskatu 56, 23100 Mynämäki

- ✦ tilausmatkat ✦ bussivuokraukset
- ✦ päivämatkat ✦ matkasuunnittelu
- ✦ 14-62 paikalliset turistibussit

Tuure Lehtonen: **040 541 6308**
Karri Lehtonen: **0400 431 740**
Toimisto 24 h: **(02) 430 3012**
Fax: **(02) 432 2664**

www.mynaliikenne.fi
lehtonen@mynaliikenne.fi

Valitse yksityinen palveleva katsastusasema!



**Katsastus
Enola, Salo**

Helsingintie 68, 24100 Salo
www.salonkatsastus.fi



**Loimi
Katsastus**

Turuntie 26b, 32200 Loimaa
www.loimikatsastus.fi



Isäni ostama EMW 340 kuvattuna kotipihalla 1956 vielä autoliikkeen rekkareissa. Vaaleansinisen auton vihertävä kylki johtuu vie-reisen nurmikon heijasteista. Kuusisylinterisen ja nelitahtisen EMW:n valmistus lopetettiin 1955 ja tilalle tuli kaksitahtinen Wartburg. Kreml määräsi itäsaksalaiset valmistamaan vain kaksitahtisia autoja.

Emppu oli Itä-Saksan bemari

EMW oli 1950-luvun Suomessa tuttu henkilöauto.

Isänikin osti EMW 340:n käytettynä kesällä 1956. Kun pari vuotta myöhemmin sain ajokortin, Empusta tuli myös minun ensimmäinen ajokkini. Jotkut puhuttelivat sitä myös Emmaksi, mikä mielestäni viittasi vähän liikaa tiettyyn pikakivääriin. Saksaa osaavat tuttavani irvailivat autoa lauseella Eile mit Weile eli Kiiruhda hitaasti.

Eisenachissa, Thüringenin osavaltiossa keskelä Saksaa oli autoja valmistettu jo vuodesta 1899. Lentokonemoottorien ja moottoripyörien valmistaja Bayerische Motorenwerk, jonka pääkonttori ja tehtaat olivat Münchenissä, osti Fahrzeugfabrik Eisenach A.G.:n 1928 ja aloitti ostamassaan tehtaassa BMW-autojen valmistamisen. Toisen maailmansodan sytyttyä tehdas valmisti Wehrmachtin kaikki BMW-moottoripyörät ja moottoreita Luftwaffen lentokoneisiin.

BMW:n ja EMW:n nimiristiriita

Kun Saksa 1945 jaettiin miehitysvyöhykkeisiin, jäi Eisenach itävyöhykkeelle. Kaikki vuoteen 1952 asti BMW-nimellä valmistetut autot ja 1942 – 1948 valmistetut BMW-moottoripyörät ovat Eisenachista peräisin. Niin kauan kuin Neuvostoliiton valvontakomissio hallitsi tehdasta, ei BMW mahtanut nimiristiriidalle mitään. Kun valvontakomissio vuonna 1952 siirsi tehtaat Itä-Saksan hallituksen hallintaan, BMW vaati nimen muuttamista. Näin syntyi Eisenacher Motorenwerk, EMW. Auton merkissä Bajjerin sinivalkoiset värit vaihtuivat punavalkoisiin.

Liittoutuneet olivat pommituksillaan tuhonneet Eisenachin tehtaat 60-prosenttisesti, mutta jo 1949 EMW 340, silloin vielä nimellä BMW 340, esiteltiin Brysselin autonäyttelyssä. Suomessakin yleisin EMW oli juuri tuo 340, jollainen siis isänikin vuoden 1953 auto oli. 340-sarjan koko valmistusmäärä vuosina 1949 – 1955 oli 21 083 kappaletta, mistä henkilöautomallia, Limousinea oli 18 819.

Suomeen tuotiin myös 94 kappaletta EMW



Kirjoittaja on parikymppisenä himohommassaan, kiillottamassa Emppua kirjava kissa seuranaan. Kuva Jyrki Heino.



327 –autoja. Niitä valmistettiin kaikkiaan vain 655. Kiltaveli Pekka Jousella on EMW 327 Sport Coupé vuodelta 1955 ja hänen veljellään Heikillä samanlainen, mutta veljesten Empuista toinen on pääväritykseltään sininen ja toinen punainen. Muistelen nähneeni Turun seudulla myös EMW 327 Sport Cabrioletin.

Kokemuksia EMW 340:stä

Isäni EMW 340:n ajo-ominaisuudet olivat hyvät, ohjattavuus mainio ja hieman erikoinen kiertokanki-lehtijousitusyhdistelmä toimi myös hyvin. Autossa oli kaksoiskaasuttimella varustettu kuusi-sylinterinen 1 971 cm³:n rivimoottori. Tehoa oli 55 hv ja huippunopeudeksi ilmoitettiin 120 km tunnissa. Bensiiniä auto nieli 10 – 13 litraa sadalla. Empun heikkoutena olivat 6 voltin sähkölaitteet. Kun auto oli viikonkin seissyt kylmässä tallissa, oli käynnistyskamppi tarpeen. EMW 340:ssä oli kes-

Joskus tuli pelleilyäkin arvokkaalla autolla. Sukuni harjoitti linja-autoliikennettä 1920- ja osin vielä 1930 luvullakin, mistä muistoksi oli jäänyt linjurin kylkeen kiinnitettävä reittikyltti. Pelkääjän paikalta kurkistaa Reijo Heino. Pipopäinen pikkupoika on Kari Heinonen, josta aikanaan tuli everstiluutnantti. Kuva Aimo Salmela.

kusvoitelujärjestelmä, joka toimi polkimella. Sitä oli pumpputtava 500 kilometrin välein. Rattivaihdetta oli niin monen nivelen takana, että narahtelematta vaihtaminen vaati melkoista tottumista.

Automme painoi 1 250 kiloa. Maavara oli 1950-luvun syrjäiteille liian matala. Muutaman keran onnistuin kolauttamaan pohjan kiviin. Isä ei koskaan kiroillut, mutta murahteli aika pahasti, jos sattui tuolloin olemaan kyydissä. Tuulilasi oli matala ja takaikkuna kaksiosainen, ”silmläsit” tosin isommat kuin alkuaikojen Volkareissa. Konepelti oli pitkä ja matalalta paistanut aamu- tai ilta-aurin-



Vetoakselin kannessakin oleva Pekka Urtamon EMW 340 on hieno myös takaapäin. Pieniä takaikkunoita ivailtiin silmläseiksi. Kun peruutuspeilitkin olivat pienet ja sijoitetut etulokasuojien päälle, vaati peruuttaminen mittasuhteiden tarkkaa arviointia.



EMW 340:n suuntanuolet oli sijoitettu erikoisesti eli takaovien takapuolelle. Niiden havaitseminen edestäpäin oli lähes mahdotonta.

ko saattoi häikäistä tuulilasiin vaarallisesti. Eräänä juhannusiltana ehdin ennen sokaistumista nähdä, että vastaan tuli auto. Vilkaisin vain sivuikkunasta, että vastaan tulijalle jäi tarpeeksi tilaa. Hyvin siitä selvittiin.

Etuovet olivat kaapparimallia eli takaa saranoidut. Ovien etureuna oli tavattoman paksu, koska osa etulokasuojasta kääntyi mukana ovea avatessa. Tätä tilan tarvetta ei tanssilavojen parkkipaikoilla aina ymmärretty. Muistan joskus lohkaisseeni järjestysmiehille, että ”tämä on kyllä BMW:n su-

kua mutta ei mikään Isetta, että olisi edessä ovi”. Erikoista oli myös suuntanuolten sijoittaminen takakulmiin, takaovien taakse. Edestäpäin niitä oli lähes mahdoton havaita.

Minun autoiluni alkuaikoina EMW:n edustaja Turussa oli Autoliike Onni Oy, jonka hyllystä muistan suoraan löytyneen autoomme tarvitut pikku varaosat.

Lähialueille suuntautuneitten ajelujen lisäksi tehtiin Empulla muutama pitempikin retki. Kävimme muun muassa sukuloimassa Toijalassa sen aikaisia pikkuteitä kierrellen sekä turistiretkellä Helsingissä. Vuonna 1962 kävin Jukolan Vies-tissä Orimattilassa auto täynnä mynämäkeläisiä suunnistuskavereita. Mahtoiko isä tajuta, kuinka kaukana Orimattila oli, kun autonsa meille lupasi. Hyvin selvittiin.

Emppumme kohtalo oli lopulta tyyli. 1960-luvun lopulla isä sahasi auton kahtia. Takaosasta hän muotoili traktorilla vedettävät maitokärkyt, missä metsäpellolle lypsylle menijät saivat istua komeasti pehmeällä sohvalle ja sateelta suojassa. Liian myöhään heräsin ajattelemaan, että tuo auto olisi pitänyt säilyttää ja entisöidä museoajoneuvoksi.

JARKKO HEINO

EBERSPÄCHER LISÄLÄMMITTIMET TURUN THERMOHUOLLOSTA!

Turun Thermohuollossa teemme Eberspächer lisälämmittimien asennukset, huollot ja korjaukset autoihin, veneisiin ja asuntoautoihin.

Lähetä viesti:

turun.thermohuolto@thermohuolto.fi,
soita **0207 980 280** tai tule liikkeeseen
ja kysy tarjoustasi palveluistamme!

Turun Thermohuolto Oy

Luolakalliontie 5, 21420 Lieto
www.thermohuolto.fi



**TURUN
THERMOHUOLTO OY**



Autoja ja automiehiä

Erikoisjoukoille oli omahyväinen ylpeyden aihe heidän kalustonsa, lennostolle lentokoneensa, laivastolle laivansa ja meidän automkomppaniallemme automme. Vuoden autokorjaamolla työskennelleenä olin ollut tekemisissä kymmenien erilaisten autojen kanssa. Ne olivat etupäässä henkilöautoja. Armeijassa pääsin tutustumaan melko monipuoliseen autokalustoon, joukossa kuorma-autoja ja erikoisautoja.

Ne, jotka jäivät Sirkkalaan, saivat jatkokoulutusta autojen ja korjaamon parissa. Heistä tuli autosotamiehiä, jotka palvelivat kuljettajina ja asentajina. Joillekin tuli erikoistehtävä niin kuin esimerkiksi Hannu Ruohoselle kirjurina. Hannu hoiti työnsä pikkutarkasti ja ansioistaan tuli ylenetyksi korpraaliksi. Rauhallinen ja vastuuntuntoinen Ruohonen hoiti useimmiten myös komppanian ilthartaudet.

Erikoistehtäviä määrättiin myös Raimo Kuusistolle ajopäivystäjänä esimiehenään kersantti Lempinen, Jukka Mäkiselle polttoainevaraston työntekijänä esimiehenään ylikersantti Jokinen ja Pekka Oksaselle varusvaraston työntekijänä esimiehenään ylikersantti Patrakka.

Kuljetusosaston päällikkönä toimi yliluutnantti Wigrén. Osasto jakautui kahtia. Kuorma-autojoukkoa johti ylikersantti Kallio ja varajohtajana toimi alikersantti Raimo Nurminen. Joukkueeseen kuului meidän saapumiserästämme kymmenkunta miestä, jotka kukin kuittasivat jonkun auton nimiinsä. Samaan aikaan oli kuljettajia aina kahdesta saapumiserästä.

Osa autonkuljettajiksi koulutetuista lähti komennukselle eri yksiköihin. Osa sai omasta komppaniasta nimikkoauton ja palveli Sirkkalassa loppuun asti. Kuljettajat huolehtivat autoistaan. Tekivät itse ns. 500 – 800 km:n huollot, tankkasivat, pesivät, siivosivat ja olivat aina valmiina palvelukseen.

Heistä muistan Antti Tuiskun, josta tuli komppanian raskaimman auton ja siksi niin varusmiesten kuin kantahenkilökunnan erittäin korkealle arvostama Kontio-Sisun kuljettaja. Auto ja kuljettaja suorittivat vaativia tehtäviä. Valitulta edellytettiin omatoimisuutta ja monipuolista siviiliajokokeusta. Tuisku suoriutui tehtävästään hienosti ja ylennettiin korpraaliksi.

Korkeasta asemasta kuljettajien keskinäisessä hierarkiassa kertoo sekin, että salaperäinen harmaasalvatuubi oli säilytyksessä Kontion kuljettajan istuimen alla, riippumatta siitä, kuka sitä tarvitsi tai tarvitsiko kukaan.

Vanaja-kuorma-autoja oli useita. Kuorma-autohalli oli hatara lautarakenteinen halli. Kovina pakkasöinä, joita silloin esiintyi jo joulun tienoissa, autot jäähtyivät, niin ettei kaikki suostuneet



Alikersantit Heinäsuo, Lindroos ja Rosenlund sekä kolme Vanajaa.



Ryhmänjohtajatorvimme Erkki Virtanen tutustumassa Sirran ohjaamoon Raasissa.

aamalla käynnistymään. Tavallisesti sentään joku käynnistyi ja kuljettajat avustivat toisiaan ja hinaamalla käynnistyivät muutkin. Kuljettajat olivat hyvin ammattitaitoisia. Heillä oli kunnia-asia selvitä kiperistäkin tilanteista omin voimin. Pojat lämmittivät moottorin öljyä polttamalla öljyisiä trasseleita öljypohjan alla. Imuilman lämmittäminen polttamalla sanomalehtipaperia moottorin ilmanottoaukon edessä helpotti myös käynnistämistä.

Osa Vanajista oli kouluautoja eli niissä oli polkimet myös apukuljettajan puolella. Nekin autot olivat normaalissa kuljetuskäytössä.

Yksi Vanaja-kuskeista oli Kalle Eloranta. Kalle puhui naama vakavana hauskoja asioita. Ruokalassa muistan hänen syötyään ristineen kätensä ja sanoneen: ”Kiitos Herra ruuasta, Kalle Eloranta Aurasta.” Kalle sanoi haluavansa Herran tietävän, kuka kiitti.

Henkilöautojoukkueen johtajana toimi ylikersantti Koskinen, josta käytettiin nimitystä ”Syöky-Koskinen”. Varajohtajana toimi alikersantti Osmo Sovala. Kuljettajia oli ehkä saman verran kuin kuorma-autopuolella ja niin ikään yhtäkaa kahdesta saapumiserästä.

Viattoman näköinen, koko saapumiserän nuorin mies oli Pertti Salonen. Pertin kerrotaan kyenneen tekemään nimikkoautoonsa VW-Kleinbussiin 500 – 800 km:n huollon ajon aikana hallitsemalla samanaikaisesti ohjauspyörää, vaihdekeppiä, vilkku- ym. katkaisijoita sekä kuulakynää ja huoltokirjaa.

Komppanian autokantaan kuului useampia rätikattoisia GAZ-maastoautoja. Ne olivat ”armeijan

autojen näköisiä”, koska siviilissä ei sellaisia käytetty. Kesäpuseroiksi kutsutut autot sopivat ns. nurkka-ajoon. Autot olivat suuriruokaisia, mitä laskennallisesti pahensi vielä se, että joku kuljettaja onnistui joskus huijaamaan polttoainetta omaan autoonsa.

Yksi kesäpuserokuskeista oli Jaakko Lehtonen. Hän tuli autokomppaniaan melko pienellä ajokemuksella. Oman kertomansa mukaan hän ei ollut ajanut ajokortin saamisen jälkeen muuta, kuin veljensä moottoripyörää 200 metrin matkan.

Matti Mannonen ja Jouko Pajunen ajoivat myös GAZ:lla, Pajunen tosin komennuksella jossain muussa yksikössä.

Autosotamies Pelli komennettiin laivastoon ja hänen identiteettinsä vaihtui sikäli, että hän jatkossa käytti laivaston pukua. Sotilasarvoksi tuli matruusi. Alokasaikana Pelli tunnettiin nimellä ”Pelokas Alli”. Pelli oli rauhallinen kaveri. Palvelukseen lähdettyään oli aina kiire ja toiset yrittivät lähteä mahdollisimman nopeasti, ettei tulisi mitään ylimääristä juoksua. Pelli totesi rauhallisesti: ”Eivät ne jätä.”

Asko ”Asser” Koskelainen toimi Volvo-henkilöauton kuljettajana. Hänen kyyditettävinaan olivat korkeat upseerit. Asseri oli hyväkuntoinen urheilustaustainen nuorukainen. Armeijan jälkeen hän toimi palomiehenä, kunnes siirtyi sittemmin taksiautoilijaksi.

Komppanian ajokalustoon kuului myös Unimogin alustalle rakennettu ambulanssi, jota sireeninä perusteella kutsuttiin ”Sirraksi”. Se oli mukana kaikilla leireillä. Muutoin se oli tallissa eikä sillä ollut vakituista kuljettajaa.



Jatkokoulutuksen aikana saimme kukin vuorolaan ajella Sirralla kasarmin pihalla, toisten ollessa matkustajina. Joku sai päähänsä alkaa heiluttaa koppia sivusuunnassa ja muutama muu yhtyi leikkiin. SIRRassa oli korkea maavara, painopiste korkealla, jousissa suuri joustovara. Niinpä auto alkoi huojua niin, että hyvä ettemme onnistuneet kaatamaan sitä.

Komppaniassa oli myös toinen ambulanssi, VW Kleinbussista rakennettu. Muistan sen olleen kaksi kertaa tosi toimissa. Erällä alokkaalla ilmeni hengitysvaikeuksia ja päätimme toimittaa hänet TYKSiin. Joku autosotamiehistä haki VW:n hallista ja Mikki Rosenlundin kanssa autoimme pojan autoon. Menimme itse mukaan. Matkaa ei ollut kuin muutama sata metriä ja olimme saman tien perillä. Saimme vähän TYKSiin henkilökunnalta moitteita, koska emme olleet huomanneet pysäyttää sireeniä, vaan se ulvoi vielä, kun olimme jo pysähtyneet. Olimme hermostuneita alokkaan tilasta. Tässä ei ollut kuitenkaan kyse mistään vakavasta kohtauksesta.

Toinen kerta oli, kun kahden kapiaisen lapset kiersivät mopoilla ruokalaa eri suuntiin ja törmäsivät toisiinsa. Heidät toimitettiin TYKSiin, josta pienen paikkailun jälkeen pääsivät kotiin.

Komppanian kalustoon kuului myös värvätyn kuljettajan Alpo Akolahden käytössä ollut linja-auto, jonka kyydissä koimme siihenastisen elämämme ehkä hiljaisimman ja jotenkin synkimmän linja-automatkan. Akolahti kyyditsi nimittäin tammikuun alussa 1968 meidät 16 tuoretta autosotamiestä Säskylään aliupseerikouluun. Saapumiserästämme alosajan tupakaverini Reino Mäkelä sai koulutuksen, joka oikeutti siviilissä linja-autonajokorttiin.

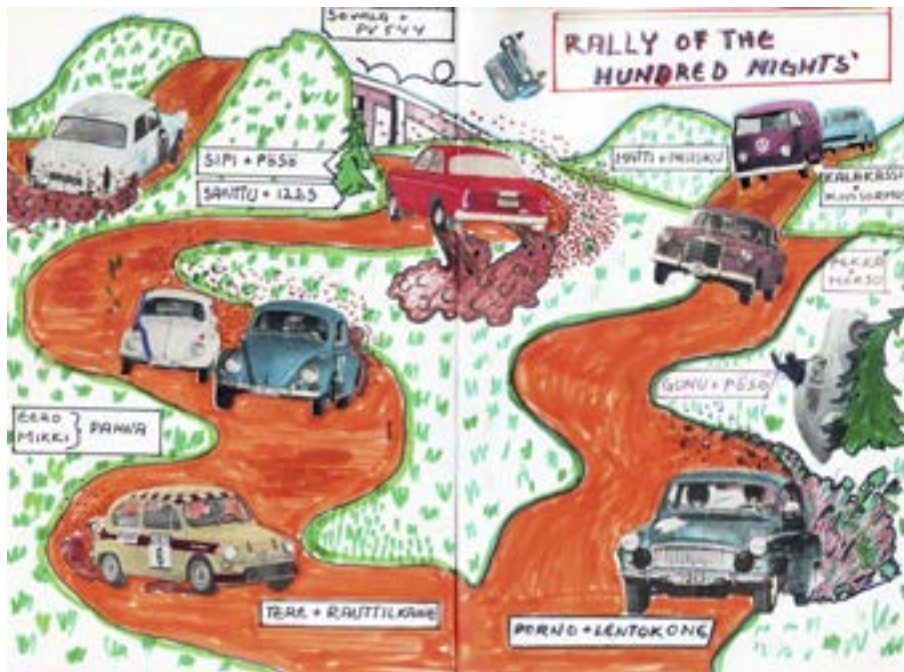
Kalustoon kuului myös traktori peräkärriineen. Saimme harjoitella sillä yhdistelmän peruuttamista. Sujui vaihtelevalla menestyksellä. Ryhmänjohtajakaverimme Ossi Eskola näytti, kuinka yhdistelmä tottelee harjaantunutta kuljettajaa vauhdikasta kahdeksikkoo peruutettaessa.

Vaikka me ryhmänjohtajat emme toimineet kuljettajina, saimme kuitenkin siviiliin päästyämme vaihdettua ajokorttimme ammattimaiseksi ajokortiksi. Sillä perusteella moni mies sai kotiuduttuaan hyvän työpaikan alueen jotakin arvostetusta kuljetusliikkeestä.

Kiltaveli **HARRI LINDROOS**

Oheinen teksti on mukailtu katkelma kirjoittajan vuonna 2008 julkaisemasta teoksesta ”Sirkkalan pojat”.

Markku Rosenlund taiteili sotilasmuistioonsa "leikkaa, liimaa, piirrä ja kirjoita" -menetelmällä kattavan kuvauksen ryhmyrivorukamme siviilikäytössä olleista ajokeista. Kaverien ja autojen lempinimet sisältävät vain sisäpiirille avautuvaa sotilas- ja käänteishuumoria.





**Kaikkien ajoneuvojen katsastukset,
rekisteröinnit ja vakuutukset meiltä
vaivattomasti**

Tuulissuontie 34, Lieto
P. 02 4364300
Ma – Pe 8 - 17
www.wp-katsastus.fi

**RENGAS
TURKU OY**

**DRIVE-IN
RENKAANVAIHTO**

**PAIKALLINEN
ASiantuntija
AUTOLLESI**

RENGASTURKU.FI

HUITTISTEN PORTTI

HÄRKÄPAKARI



★ **HESBURGER** ★

Avoinna
klo 10-23



- VIIHTYISÄ TAUKOPIKKA
- MEILLE ON HELPPO TULLA
TERVETULOA!

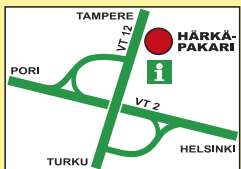
Kotoista ruokaa
joka päivä
Yli 200
asiakaspakkaa
Hyvät paikoitustilat

Avoinna:
ma-pe 5.30-23
la 6.30-23
su 7.30-23
puh. 02 565 000



Otto.

NESTE



LAUKKU-CENTER

Avoinna su-pe 10-18, la 10-16 tai sop. muk.
puh. 0440 565 021

Risto Rytin katu 2, Huittinen
info@harkapakari.fi • www.harkapakari.fi

Market
ma-la 7-22, su 9-22

**Mellilän
sankarihaud-
dalla 13.3.
2021, muis-
topuheen piti
Markku Lauri-
nen (kuvassa
vas.).**

Kuva Jouko Rinne



Sankarihaudoilla 13.3.2021

Autokiltalaiset Jorma Koivisto ja Risto Jaakkola kävivät laskemassa seppeleen Kanta-Loimaan sankarihaudalle 13.3. talvisodan päättymisen muistopäivänä. Talvisodan päättymisestä tuli sinä päivänä kuluneeksi 81 vuotta.

Seppelen laskettiin myös Loimaalla Mellilän sankarihaudalle jossa muistopuheen piti Markku Laurinen.

Kooste Laurisen puheesta:

Kun talvisota alkoi tuli Suomeen lukuisa joukko kansainvälisiä sotakirjeenvaihtajia, sillä missään muualla koko maailmassa ei silloin tapahtunut yhtään mitään. Heidän käsityksensä mukaan Suomi on mennyt parissa viikossa. Mutta kun alkoikin tulla viestejä voitoista, niin tämä mediasirkus viestitti sen koko maailmalle ja loi tämän sankaritarun, joka elää yhä.

Mutta voimamme olivat rajalliset, oli pakko tehdä rauha aivan järkyttävillä ehdoilla. Kansa

tunsi, että se oli kaikkien näiden uhrausten jälkeen niin väärin meitä kohtaan.

Nyt kunnioitamme näitä sankareita.

Seppelen laskivat Eeva Laukka, jonka isoisä kaatui ko. sodassa. Toisena Simo Kolkkala, jonka isä taisteli talvisodassa.

Suomen lippu oli partiolaisten vahvoissa käsissä. Naisten lauluryhmä esitti synnyinmaan laulun (on maista kaikista sittenkin, tää synnyinmaa kaikkein rakkahin). Laulettiin myös virsi Sun kätes Herra voimakkaan.

Turvavälit huomioden tilaisuudessa oli taustalla 22 henkilöä kunnioittamassa Talvisodan sankareita.

Jorma Koivisto on Loimaan Sotaveteraanien puheenjohtaja, Markku Laurinen on Veteraanien perinneyhdistyksen puheenjohtaja ja Risto Jaakkola molempien yhdistysten taloudenhoitaja.

VOITTO SUVILA

Liity joukkoomme!

Katso tarkemmin s. 39

www.ajkturku.net

Kilta mukana Etäkokouksessa

Korona pandemiasta johtuen AUTOJOUKKOKILTOJEN LIITO ry piti kokoukset etänä.

Kokoukset pidettiin 24.4.2021 alkaen kello 09.30. Kiltamme edustajat: jäsen Seppo Punna varajäsen Voitto Suvila sekä toiminnantarkastaja Antti Ahola vara Arto Wallenius sekä toiminnanjohtaja Björn Ahti kokoontuivat toimistolle.

Alkuvaikeuksista tietokoneen kanssa selvittiin ja saatiin yhteys kokouksen pitäjään.

Pidettiin: hallituksen kokous, liittokokous ja hallituksen järjestäytymiskokous, jotka etenivät moitteettomasti ja ripeästi.

Tietääkseni nämä kokoukset olivat varmaan Kiltamme ensimmäiset, siis teimme historiaa.

Kaikkea se korona saa aikaan. Ei tämäkään menettely hassumalta tuntunut kun siihen pääsi kunnolla paneutumaan, mutta kyllä ne vanhat kokoukset mielestäni ovat mukavampia.

Niissä on sitä tunnelmaa enemmän.

SEPPÖ PUNNA

Porin prikaati saa uuden komentajan heinäkuussa

Vuodesta 2018 Porin prikaatin komentajana toiminut prikaatikenraali Mika Kalliomaa siirtyy Maanpuolustuskorkeakoulun rehtoriksi. Porin prikaatin uutena komentajana aloittaa 1. heinäkuuta eversti Vesa Valtonen.

Maavoimien esikunnan suunnitteluosaston apulaisosastopäällikön tehtävästä siirtyvä Valtonen on sotatieteiden tohtori ja kokonaisturvallisuuden dosentti. Hän on aiemmin palvellut mm. Maanpuolustuskorkeakoulussa, pataljoonan komentajana Karjalan prikaatissa ja Turvallisuuskomitean pääsihteerinä.

Komentajan vaihtotilaisuus pidetään 30.6.2021 koronatilanne huomioiden.

Autojoukkojen Turun kilta tekee merkittävää yhteistyötä Porin prikaatin kanssa. Prikaatin komentaja on luonnollisesti avainasemassa tässä toiminnassa.



Viherlassila

Alakyläntie 2-4, 20250 TURKU • www.viherlassila.fi



RASKAS/HKO

Salvumiehenkatu 7
20320 TURKU

Puh. (02) 239 7681
Fax (02) 239 2703
Auto 0400-526 982

Varsinais-Suomen kiltapiirin toimintaa

Itsenäisyyden kivellä laskettiin seppele 13.3.2021 Talvisodan päättymispäivän muistolle.

Tilaisuudesta ovat kuvassa oikealla laidalla puheenjohtaja Marjo Tuomaranta ja vasemmalla laidalla varapuheenjohtaja Jouni Tuomaranta.

Seppeleenlaskun jälkeen kutsuttiin kunniajäseneksi Mikael Kaskelo osoituksena erittäin ansiokkaasta toiminnasta Varsinais-Suomen Kiltapiiri ry:n hyväksi.

Varsinais-Suomen Kiltapiirin hallituksesta eläkkeelle siirtynyt Lasse Saastamoinen huomioitiin Kiltapiirin standaarilla.

Vuodenkiltalaiseksi Suomen Leijona-kilven kera leivottiin Antti Ahola Turun Autojoukkojen killasta. Vuodenkilta palkinnon sai Varsinais-Suomen Viestikilta ry, jonka vastaanotti puheenjohtaja Erkki Renberg.



Raimo Salolle luovutettiin Jääkäripataljoona 27 Perinneyhdistyksen Varsinais-Suomen Osaston puolesta Osaston muistomitali.

Teksti ja kuva **JOUNI TUOMARANTA**

KORVAUSPALVELUA,

*joka sujuu niin
kuin pitäääkin*

if.fi/yritys
010 19 15 00



Ole huoletta. Me autamme.



Škodat myy

Rinta-Joupin Autoliike Oy

koko kansan autokauppaa



Avoimna: ma-pe 9-18, la 10-15

Automyynti: 020 777 2430

Varaosat: 020 777 2407

Huolto: 020 777 2406



Piiskakuja 10 Turku

V O L V O

Loistava valikoima
heti ajoon Volvoja
Lue lisää
keskusautohalli.fi



Rieskalähteentie 75, TURKU | 0207 218 120

Örninkatu 13, SALO | 0207 218 320

0207-numeroiden hinnat 8,35snt /puhelu sekä lanka- että matkapuhelin 17,17snt/min.

Narvan marssissa soi lohdutuksen sävel

Narvan marssi on tullut tutuksi Suomessa oikeastaan vasta viime vuosikymmenien aikana. Tämä surumarssi on soinnut erikoisesti valtion päämiesten ja myös monien korkeiden upseereiden siunaustilaisuuksien päätösmusiikkina.

Presidentti Urho Kekkosen hautajaissaatossa soitettu Narvan marssi tuli koteihin suorassa televisiolähetyksessä. Siitä seurasi, että Yleisradion puhelinlinjat tukkeutuivat, kun katselijat halusivat tietää mikä tämä hieno musiikki on.

Narvan marssin historia pohjautuu Narvan taisteluun lokakuussa vuonna 1700. Ruotsi oli tuolloin suurvalta ja kävi Suurta Pohjansotaa kuningas Kaarle XII:n johdolla, ja yhtenä sen taisteluista hyökättiin venäläisten hallussa olleeseen Narvan kaupunkiin.

Varsinaisena taistelupäivänä oli ankara lumimyrsky. Osin varmaan sääolojen turvin Kaarlen pienekö 10 000 miehen armeija löi täydellisesti moninkertaiset venäläisvoimat.

Tarina kertoo, että ruotsalais-suomalaiset joukot hyräilivät kovassa lumisateessa ja lumessa kahlatessaan Narvan marssia pitääkseen yhteyttä naapureihinsa.

Lisäksi tarina kertoo, että sävelmän olivat Baltiaan tuoneet irlantilaiset palkkasotilaat. Narvan marssin uskotaan siis olevan alunperin irlantilaista kansanmusiikkia.

Kuningas Kaarlelle ja Ruotsille Narvan voitto kävi lopulta hyvin kalliiksi. Kuningas kuvitteli itsensä voittamattomaksi. Niin ei kuitenkaan ollut. Kaarlen onnistui tuhota Ruotsin suurvalta-ase-



Narvan marssi on levytetty monta kertaa. Vaikutava on myös maailmankuulun trumpetistin Jouko Harjanteen esitys.

ma, ja hän itse sai surmansa Pohjois-Norjassa 30.11.1718. Silloin lähes kaikki oli jo menetetty. Edelleen monet uskovat, että kuningas olisi saanut luodin päähänsä omasta sodan kurjuuteen kyllästyneestä joukostaan.

Narvan marssi jäi kuitenkin elämään. Sata vuotta kuninkaan surman jälkeen Uppsalan ylioppilaspöytäkirjoissa järjestettiin juhla, jossa Kaarle XII nostettiin suureksi sankariksi. Juhlaa varten etsittiin sopivaa musiikkia, ja niin löytyi vanha Narvan marssin hymnisävelmä.

Surkeista kuningas Kaarle XII:n sotaretkistä on jäänyt siis jotain hyvääkin – lohdutusta tuova Narvan marssi.

ESKO KUJANPÄÄ



Raisio:

K-Center • Voudinkatu 5
ark. 9-20 • la 9-18 • su 12-16

Rusko:

Ohjaluodontie 2
ark. 9-18 • la 10-15

www.raisionykkosapteekki.fi



Vuoden 1961 Jaguar E-type aikalaistensa joukossa. Kuvasta on helppo ymmärtää miksi koko automaailma melkein haukkoi henkeään E-typen tullessa markkinoille.

Automaailman legenda elää ja voi hyvin

Ikoninen Jaguar E-type 60-vuotta!

Vuonna 1961 maaliskuussa Geneven suuressa autonäyttelyssä ensiesitelty tarunhohtoinen Jaguar E-type täyttää tänä vuonna 60-vuot-ta.

Auton suunnitteluun oli tehtaalla paneuduttu erityisellä huolella. Tarkoitus oli hyödyntää Jaguarin aiemmin kilparadoilla C- ja D-malleillaan hankkima maine ja tekninen etumatka nyt laajem-milla markkinoilla.

Tarkoitus oli tehdä urheiluauto, joka vastaisi ominaisuuksiltaan aikaisempia Jaguarin kilpa-au-toja, mutta joka olisi sopiva myös katukäyttöön ja siten myytävissä laajoille asiakaspiireille ympäri maailmaa.

E-typen korirakenne oli tehty itsekantavaksi ja sen tehokas moottori oli kiinnitetty korin etuosaan erillisellä erikoisteräksestä valmistetulla kehikolla hieman samaan tapaan kuin monissa sen ajan len-tokoneissa. Auton korin kaikki muodot pienempiä yksityiskohtia myöten hiottiin lopullisesti tuulitun-nelikokeiden ja mittausten avulla.

Nopea urheiluauto sai kaikkiin pyöriinsä tehokaat levyjarrut. Ohjaus oli tarkka ja nopea ham-mastanko-ohjaus.

Asia, joka uuden ja poikkeuksellisen muotoilun

lisäksi nosti E-typen automaailman korkeimmal-le korokkeelle löytyi auton pitkän konepellin alta. Jaguarin XK-moottori, joka oli itse asiassa teh-taan ensimmäinen täysin omaa valmistetta oleva moottori, oli ensiesitelty Lontoon autonäyttelyssä jo vuonna 1948.

Vaikka moottorin teho ei täyttänyt asetettua 160 hevosvoiman vaatimusta, tehtiin sillä alle kaksilitraisilla moottoreilla varustettujen autojen uusi maailmanennätys 284,2 kilometriä tunnissa. Lopulliseksi ratkaisuksi tuli nelisylinteristä huo-mattavasti tasaisemmin käyvä kuusisylinterinen moottori, joka saavutti helposti myös tavoitellun 160 hevosvoiman tehon 3,4 litran tilavuudella.

Loistavan muotokielen ja yliveraisten suori-tusarvojen lisäksi Jaguar E-type oli ominaisuuksiinsa nähden halpa auto.

Se maksoi markkinoille tullessaan vain noin puolet vastaavan Aston Martinin ja noin kolman-neksen vastaavan Ferrarin hinnasta. Se saavutti kuitenkin helposti samat suoritusarvot kuin kilpai-lijansa ja osin jopa ylitti ne.

Suomessa Jaguar E-type maksoi 1960-luvun alussa noin 2,2 miljoonaa silloista markkaa. Sa-malla rahalla olisi saanut neljä pikku-Fiatia. Tuon

ajan ylempään keskiluokkaan kuulunut Ford Taunus 17 maksoi reilut puolet Jaguar E-typen hinnasta.

E-type on useissa eri äänestyksissä nimetty kaikkein kauniimmaksi koskaan valmistetuksi autoksi.

Auton veistokselliset muodot ovat vieneet sen myös ensimmäisenä auton kuuluisan New Yorkin modernin taiteen museon MoMAN pysyviin kokoelmiin.

Jaguar E-type on nykyisin arvostettu harrasteauto ja niitä on taltioitu eri puolille maailmaa alan harrastajien toimesta. Suomessakin niitä on nykyisin muutamia kymmeniä, joista suurin osa on tuotu myöhemmin käytettynä maahan.

Jaguar esillä Uudessakaupungissa

Jaguar E-typen 60-vuotisjuhlan kunniaksi Uudenkaupungin Automuseolla on esillä nyt keväällä vastaavat versiot kuin Jaguar-yhtiö esitteli Geneven

autonäyttelyssä 16. maaliskuuta 1961. Covid-19 tilanteen sallimissa rajoissa autojen rinnalle tulee näytteille myös tietopaketti E-typen historiasta ja tekniikasta, asiaan liittyvää kirjallisuutta sekä valikoima pienoismalleja.

Uudenkaupungin Automuseon on yleensä avoinna joka päivä kello 11 – 17. Covid-19 rajoitusten vuoksi kulloisenkin hetken aukiolotietoja voi katsoa osoitteesta [visituusikaupunki.fi/automuseo](https://www.visituusikaupunki.fi/automuseo).

Museo on viime syyskuun alusta alkaen tarjonnut kaikille museovieraille suurenä hengityssuojat. Käytäntö tulee jatkumaan tarvittavan ajan.

Puhelintiedustelut 0500 845835 tai 0204 848 068.

ILKKA RUOHONEN

Museujohtaja

Uudenkaupungin Automuseo

New Yorkin MoMAN kokoelmiin tallennetun Jaguar E-type vieressä on koko ajan vartija. Toisen vastaava suojelema siellä on Vincent van Gogh'in maalaama Tähtikirkas yö.



Liity joukkoomme!

Katso tarkemmin s. 39

www.ajkturku.net

Entäs sitten, jos tulee kylmät ilmat

Menneenä talvena saimme muutamana päivänä kokea lievää esimakua 1800-luvun talvesta.

Siitä kävinkin muistelemaan v. 1966 sotaharjoitusta Lopen Räyskälässä. Oli kaunis talvinen ilma. Pari astetta pakkasta. Ei edes korvuksia tarvinnut alas laskea. Minullakin oli ne sievemät 43-numeron nahkasaappaat.

Seuraavan päivän mittaan aloin ihmetellä miten nenäkin palelee ja varpaat myös. Myöhemmin yöllä yksi soturi tuli vartiosta ja sanoi, ettei jalassa ole tuntua. Saapas pois ja porukalla hierottiin. Tunto palasi. Vieläkään ei osattu ihmetellä mitään.

Totuus valkenee

Meillä oli ajoneuvoina Unimogit (Pikku-Mogit). Niissä oli sama moottori kuin henkilöautossa Mercedes Benz 180 D. Etukammiodiesel pitkällä hehkulla. Perässä oli vielä armeijan vanhoista Tempseistä tehty traktorimallinen peräkärry.

Mogi oli hyvin maastokelpoinen. Ihmeen hyvin se jaksoi perävaunun kanssa mennä 50 km tunnissa, vaikka moottori oli niin pieni.

Aamulla ei saatu yhtään Mogia käymään. Ei edes sitä, jolla oli yöllä ajettu. Koetettiin työntää, mutta ei siihen 30 miestä mahdu lykkäämään.

Siihen pysähtyi yksi siviilimies Volvo Amazonin kanssa. Sanoi, että Forssassa oli aamulla 38 astetta pakkasta. Sitten meillä vasta KYLMÄ tuli.

Sotaharjoituksen johdon toimet

Tuota pikaa tuli käsky: Harjoitus keskeytetään. Kaikki miehet telttoihin. Irtaannutaan iltapäivän kuluessa.

Miten saada Unimogit käyntiin. Komppanian väepeli toimitti muonaa Zil-kuorma-autolla. Ei ollut mitään käynnistysongelmia. Kertoi panssarivaunumiehillä olevan puhalluslamppu käytössä. Sellainen saatiin lopulta meillekin. Vaunumies lämmitti Unimogeja vatsan alta. Rajun näköistä touhua, mutta kaikki saatiin käyntiin.

Jälkeenpäin olen ihmetellyt miksei polttoaine hyytynyt. Ei siihen aikaan mistään arktisesta laadusta puhuttu. Joku sanoi, että armeija ostaa TB:ltä. Ne saavat sen Siperiassakin toimimaan.

Irtaantumisen

Päästiin lopulta liikkeelle ja kohdattiin pääkolonnan jälkipää. Meille huudettiin, että tulkaa perässä.

Lähdimme ankarasti ajamaan kolonnan takaa. Unimogissa on maastolaatikko erikseen. Sinne ei kykene vauhdissa vaihtamaan. Keulamogi ei jaksanutkaan mennä maantievaihteella yhtä mäkeä ylös. Ei lähtenyt hitaalla maastolaatikollakaan nousemaan. Työntäminen ei auttanut.

Onneksi perässä tuli vielä Lahden Ratsujääkäripataljoonan Zili. Se hinasi meidät vuorotellen ylös.

Unimog – länsisaksalainen ”maantietractori”. SA-kuva, Markku Mäkipirtin teos Puolustusvoimien moottoriajoneuvot 1919 – 1959.



Takaa-ajo jatkuu

Tarmokkaasti lähdettiin tavoittamaan pääletkaa. Soturit olivat perävaunussa pressun alla. Viiden – kymmenen kilometrin välein jalkautettiin miehistö. Puoli kilometriä kävelyä Mogin perässä, ja taas jatkettiin.

Reitinvalinta

Tultiin valtatie kymppille, jota jatkettiin kohti Hämeenlinnaa. Ei jälkeäkään pääjoukosta. Kylläpä olivat menneet lujaa.

Yhden kävelyrupeman jälkeen soturit sanoivat pärjäävänsä jo ilman jaloittelua perille.

Autio Suomenkasarmi

Pahat aavistukset tulivat mieleen, kun saavuimme kasarmille. Ne neropatit olivat menneet Vanhaa Härkätieta Luolajan ja Viisarin kautta. Olivat matkalla vieläkin.

Minua oli uhattu putkalla, sotaaoikeudella ja varmaa ampumisellakin, jos sellainen olisi vielä ollut keinovalikoimassa. Mutta yhtään poikkipuolista sanaa ei tullut.

En juurikaan voi kerskailla urotöillä, mutta tässä otan kyllä vähän itseäni. Ainuttakaan paleltumavammata ei tullut. Omat peukalovarpaat kyllä muistuttavat kyllä niistä liian pienistä saappaista. Niiden kanssa täytyy vaan elää ja mennä tämä loppumatka. Tulevaisuudessa sanotaan olevan lämpimämpää.

Jälkipeli

Julkisuudessa arvosteltiin, ettei nykyarmeija kestä

kylmää. Totuus on se, ettei osattu varautua niin äkkiinäiseen ilman kylmenemiseen.

Panssariprikaatin komentaja vieraili sairaalassa paleltumisvammapotilaita katsomassa. Se vakuutti hänet, että oli tehnyt oikean päätöksen keskeyttäessään harjoituksen.

Myöhempiä kokemuksia

Joskus 80-luvulla oli pitkä kylmä kausi. Meillä oli 80-mallinen Riisselimersu. Se suostui käymään vain tyhjäkäyntiä. Siinä oli vain yksi pieni polttoainesuodatin.

Sitten oli avolava-Datsun 2,4 D. Sillä piti toimia niin, että heti ajosta tultua tuli laittaa lohkolämmittin ja akkulataaja päälle. Ja vielä moottorin päälle peitto.

Yksi naapuri sai Mersun kulkemaan, kun otti kuppimallisesta suodattimesta sisukset pois.

Ongelmia Lapissa

Samana kylmänä kautena uhkasivat kaukolämpölaitokset pysähtyä. Turverekat eivät saaneet kippiä pystyyn.

Korkeajännityslinjoilla katkeili johtoja. Korjausmiehiä oli vaikea saada paikalle. Moottorikelkoja ei saatu käyntiin. Käynnistysnaru tuli kyllä ulos, muttei mennyt takaisin.

Johtopäätös

Kyllä se kova paikka on, jos pakkasta on 40 astetta. Mitähän sähköauto siitä tykkäisi?

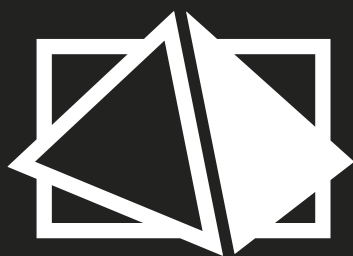
MARKKU LAURINEN

0400 905 483





Palvelemme teitä tilausajoissa.
Ota yhteyttä ja toteutetaan yrityksenne tarpeisiin sopiva tilausajo.
Tervetuloa kyytiin!



**LOIMAAN
KIVI 1921**



**VAIHTOAUTOT
HUOLTOPALVELUT**

**Automyynti: Loimaa 020 799 5600 Forssa 010 411 4431
Huolto: Loimaa 020 799 5616**

**UUDET SUZUKIT
SUZUKI**

Luotettavaa autokauppaa jo vuodesta 1958.

HYUNDAI



SUZUKI



PEUGEOT CITROËN



**RENAULT
PRO+**

Jeep



**Autotalo
PELTTARI**

PORI | HUITTINEN
www.autotalopelttari.fi



Sirkkalan pojilla 50-vuotistapaaminen vuonna 2008

Autokomppanian Sirkkalan pojat kokoontuivat muistelemaan menneitä 10.9.2008. Ohjelmassa oli käynti Sirkkalan kasarmilla, jossa otettiin ryhmäkuva. Paikalla oli myös Turun Sanomat.

Tapaamisen mainittavimpia kohteita olivat käynti Tuomiokirkossa, jossa aikanaan olimme tehneet sotilasvalan ja vierailu Forum Marinum-museossa. Iltajuhlaa vietettiin ravintola Daphnessa.



Ismo Ahti tekee ilmoitusta Matti Wallinille. Autokomppaniassa palvellut Wallin oli vaihtanut aselajia eli siirtynyt ilmavoimiin Satakunnan lennostoon Poriin.

Ryhmänjohtaja Ismo Ahti yrittää saada rivejä suoraksi. Ei homma helpolta näytä.





TASOA
KOTIIN



Katso jälleenmyyjät nettisivuiltamme.

VIENTIKIVI OY FINLAND

Pähkinäkuja 6, 27430 Panelia | puh. 02 531 6100 | www.vientikivi.com

- vesijohto- ja viemäryöt • lämmityslaitteistot • ilmanvaihto
- sprinkler, automaattiset sammutusjärjestelmät
- LVI-suunnittelu ja valvonta • öljypoltin asennus ja huolto

Hanakat[®]
JOTTA KOTI TOIMISI

F

TALOTEKNIikka
FORSBLOM OY

MYynti • ASEnnus • HUOLTO

Solinkuaukenuja 1 • 21200 Raisio

Puh. (02) 414 4600

www.forsblom.fi

Turun LVI Piste Oy

- LVI-suunnittelu • Kylpyhuoneremontit
- Maalämpöratkaisut • LVI-tarvikkeet
- Kylpyhuonekalusteet

*Tervetuloa palvelemaan
LVI-alan
erikoisliikkeeseeen!
Ma-pe 8-17*

TERVETULOA PAIKALLISEEN PANKKIIN

– meillä on aikaa sinullekin!



Juha Niemelä, toimitusjohtaja

POP Pankki

Lieto, Hyvättyläntie 10, puh. 02-4711 400
Turku, Kauppiaskatu 9, puh. 02-4711 470
poppankki.fi/lieto

Liikekiinteistöjä ja kehityshankkeita
Turun alueella

FÖRBOM
KIINTEISTÖYHTIÖT



Lisätietoja kohteista ja hankkeista:
Yrjö Förbom | 0400-377 241

www.forbom.fi

EURAPRINT



Kun sanottava
pitää laittaa paperille...



www.euraprint.fi



**Pikkubussien 1-22-paikkaa
vuokraus ja myynti**

Puh. 0400 527121, Jari Mäki

Bussikauppa.fi



"Kärsitkö toispuoleisesta särystä selässä tai pakarassa. Kipua voi tuntua myös lonkan sivulla tai edessä. Vaiva saattaa heijastella reiteen, polveen tai sääreen."

**Älä turhaan kärsi!
Tule suoraan
erikoisosajalle!**

Arto Jokela
Fysioterapeutti OMT,
Lonkkaspecialisti

Ajanvaraus:
050-5907412 tai fysios.fi
050-4707395 tai liedonfysioterapia.fi

www.lonkkavaiva.fi

Käsityöläiskatu 4 a, Turku | Krouvikahuri 3, Lieto



**ME VÄLITÄMME!
KAUPPA KÄY!
NYT TARVITAAN MYYTÄVÄÄ!**

Aatos Huhtala
Gsm 0400 226 898
Puh 02 284 5320
aatos.huhtala@listing.fi



Jari Huhtala
Gsm 040 578 5502
jari.huhtala@listing.fi

Yksityistä kiinteistönvälitystä jo vuodesta 1979.



AIRISTON ASUNTOKESKUS OY
Puutarhakatu 16A 5.krs 20100 Turku p. 2845320



www.listing.fi



Pekka Häkkinen
Teknikko
Järjestelmäasiantuntija

**Autokatu 1
20380 TURKU**

Autosähkö- ja dieselhuolto

Puh. (02) 253 8447
(02) 536 9222
Fax (02) 238 7490
www.asdhakkinen.com
Email: asdhakkinen@kolumbus.fi



BOSCH
**dieseltekniikan
edelläkävijä**



Raija Oranen

Manu

ISBN 978-951-1-33322-7 Otava 2019, 333 sivua.

Sain taas mieluisan tehtävän, kun postilaatikoomme tuli uutena arvioinnin kohteena suosikkikirjailijani Raija Orasen MANU.

Kirja kertoo presidenttimme Mauno Henrik Koiviston elämästä, arvoista ja ajatuksista niin kuin Koivisto olisi itse kertomassa tarinaansa.

Sen verran on tässä kirjoitettava taustoista, että ymmärrämme mistä kumpuaa se luontainen vaatimattomuus, optimismi ja tarve ajatella (fundeerata) asiat rauhassa sekä itse elää niin kuin toivoo muiden elävän.

Mauno Henrik Koivisto syntyi Turussa 25.11.1923 laivapuusepän poikana ja kuoli Helsingissä 12.5.2017 93 ja 1/2-vuotiaana Suomen tasavallan ex-presidenttinä.

Perhe asui Maunon lapsuuden ja nuoruuden ajan Turussa Piispankadun ja Tehtaankadun yläkulmassa olevassa puutaloyhtiössä. Perheen siivoojääiti kuoli Maunon ollessa 10-vuotias, ja kun äidin siivoojan palkka jäi pois perheen tuloista oli isän ja kolmen lapsen muutettava pienempään 12 neliömetrin hellahuoneeseen, jossa oli kamiina keittolevyineen ruoan valmistamista ja huoneen lämmittämistä varten.

Mauno palveli rintamalla Törnin jääkäripataljoonassa pikakivääriampujana kolme vuotta ja sodan loputtua soti seitsemän vuotta mielikuvissaan usein omaan itkuunsa heräten. Hänen osaltaan sotimista siis riitti yhteensä kymmenen vuotta. Isä oli pojalleen sanonut talvisodan päätyttyä, että Stalin ei tähän tyydy, vaan tulee hakemaan sen mitä luuli saavansa. Siitä kumpusi pohjaton viha kommunismia kohtaan.

Kun Mauno löysi jatkosodan jälkeen elämänkumppanikseen Turussa ekonomiksi kouluttuneen Tellervon, joka oli satakuntalaisen maanviljelijän tytär, on ymmärrettävää, etteivät he koskaan viihtyneet presidentin virka-asunnoissa, vaan todellinen koti oli aina Tähtelän pientila Inkoossa. Oma pieni metsäpalsta ja peltotilkku täytti kaikki toiveet oikeasta kodista: Punainen tupa ja perunamaa sekä pihalla kukkapenkki, siinä kaikki tarvittava.

Kirjailija Raija Orasella on ollut paljon aineistoa Koiviston pään sisään päästäkseen, koska monet Manun kirjoittamat kirjat ja tarkat päiväkirjamuis-



tiinpanot ovat varmasti olleet hyvä hyvä polku Manun ajatusmaailman saloihin.

Miten hellästi ja lämpimän kunnioittavasti Koivisto on muistiinpanoissaan puhunut vaimostaan Tellervosta ja tyttärestään Assista, heidän yhteisistä arvoistaan sekä loppuvuosien vanhenemisestä ja muistin heikkenemisestä.

Kiitos Esko, että annoit minulle vielä tämän tehtävän. Toivon, että kaikki Te, jotka viitsitte lukea tämän kirja-arvion, käynte kirjastossa tai kirjakappassa ja nautitte lukukokemuksesta.

Suomella oli Manussa Presidentti, joka oli vuosia rintamalla taistellut sotaveteraani, tavallinen suomalainen Isänmaataan aidosti rakastava vaatimaton mies, joka vierasti pökkurointia ja kaikenlaista mahtailua. Hän heräsi usein siis omaan itkuunsa, jolloin Tellervon käden kosketus oli se parantava voima, joka auttoi jaksamaan.

Suosittelen lämpimästi, sillä tämän kirjan lukeminen lukeminen on parasta mahdollista ajankäyttöä itsellesi!

Terveisin

Kiltaveli **JORMA JOMPPE VILJANEN**

0400 120 206

P.S.

Voiko pyytää Jumalalta itselle siunausta samalla kun tappaa ihmisiä? Tämä oli Manun oma kysymys rintamalla jossain kovassa paikassa kotoa saatu Raamattu taskussa. Raamattu, jonka Manu oli nuorena lukenut kannesta kanteen Piispankadun hellahuoneessa, jossa pikkusisko nukkui pärekorissa lattialla.



AUTO-CENTER

• Tiilenlyöjänkatu 7, 30100 Forssa • Lamminperä 8, 32200 Loimaa
• Allastie 2, 21200 Raisio

www.toyotaautocenter.fi



Autojoukkojen Turun kiltä ry
Maanpuolustusjärjestö, johon voivat
liittyä kaikki sotilasarvoon katsomatta

www.ajkturku.net

MC

MAT-CAR

Hyötyajoneuvosi varustelut
tarpeidesi mukaan koko
Suomen alueella

Ota yhteyttä ja kysy lisää!
www.mat-car.fi



MC-Team Oy

Tuijussuontie 7, 21280 Raisio
puh. 02 436 6300

sales@mat-car.fi |

www.mat-car.fi

YRITYSLASKENTA LAVERNA OY

AUKTORISOITU TILITOIMISTO

- * KAUPPAREKISTERI ASIAT
- * YRITYSKIRJANPIDOT

Raisiontori 5, 21200 Raisio
Puh. 02- 4380201, mail. laverna@saunalahti.fi



Liity joukkoomme!

Autojoukkojen Turun Kilta ry. perustettiin vuonna 1963 vaalimaan 2. Er. Autokomppaniassa saatua maanpuolustus- ja automieshenkeä. Automiesten koulutus Turussa aloitettiin Sirkkalan kasarmi-alueella. Sieltä autokomppania siirrettiin vuonna 1970 Heikkilän kasarmille, jossa se toimi vuoden 2002 loppuun. Tällöin 2. Er. Autokomppania lakautettiin. Nykyisin automiesten koulutus tapahtuu Säkylässä, Porin prikaatissa. Automieshengen vaalimisen lisäksi killan päämääriin kuuluvat toimiminen yhdyssiteenä jäsenistön välillä, autojoukoissa palvelevien varusmiesten viihtyvyyden edistäminen, historiallisten perinteiden vaaliminen ja vaikeuksiin joutuneiden veteraanien ja jäsenien tukeminen.

Liittyminen

Autojoukkojen Turun Kilta ry. on maanpuolustusjärjestö, johon voivat liittyä kaikki, sotilasarvoon katsomatta. Killassa on siten vastakotiutunut autosotamies, komppanian päällikkö ja rykmentin komentaja *kiltaveljiä*, eivät muuta.

Killan toiminnan suunnan ja sisällön määräävät killan jäsenet. Toivottavasti Sinäkin vastaisuudessa olet päättämässä kiltasi toiminnasta.

Kiltasi mukana pääset verestämään muistoja ja käymään "vanhoilla taistelupaikoilla", kuten esimerkiksi Raasissa, Heikkilässä ja monessa muussa sellaisessa paikassa, johon pelkkänä siviilihenkilönä ei ole edes pääsyä. Tule mukaan!

.....



LEIKKAA TÄSTÄ

AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Ylänekatu 16 I, 20540 TURKU, puh. 02 237 7945

Anon, että minut hyväksyttäisiin Killan jäseneksi ja ilmoitan seuraavat tiedot:

Suku- ja etunimet _____

Arvo tai ammatti _____

Lähiosoite _____

Postinumero ja -toimipaikka _____

Sähköposti _____ Puhelin _____

Syntymäaika ____/____ 19____ Syntymäpaikka _____

Joukko-osasto _____

Sotilasarvo _____

Päiväys ____ / ____ 20____ Allekirjoitus _____



Toimintamuodot

Liikenneturvallisuustyö on maanpuolustushenkilöiden kiltamme yksi tärkeimpiä toimintamuotoja. Kiltamme kouluttajat käyvät useita kertoja vuodessa eri varuskunnissa antamassa liikennevalistusta ja -koulutusta. Toinen toimintamme painopiste on vanhat autot. Killassamme on useita museoautoharrastajia. Tarvittaessa tietoa ja apua löytyy alalta runsaasti. Kiltamme ylpeys on Suomen vanhin uutena tuotu ja käytössä ollut, nyt täysin entisöity Orient vm. 1906.

Muita toimintamuotojamme ovat tutustumiskäynnit tehtaisiin, tuotantolaitoksiin ja yrityksiin. Jäsenistömme tekee myös useita ulkomaanmatkoja vuodessa erityisesti sotahistoriallisiin kohteisiin. Näiden lisäksi järjestetään muita virkistymistilaisuuksia kuten tansseja ja pikkujouluja.

Jäsenistö

Killassamme jäsenmäärä on noin 1300 ja naisosastossamme on lisäksi 100 jäsentä. Olemme yksi suurimmista killoista Suomessa.

Pääasiallinen toiminta-alueemme on Varsinais-Suomi ja Satakunta. Pääpaikkamme on Turku. Kiltamme kuuluvat myös toimeliaat alaosastot Porissa sekä Salo-Loimaalla.

Vetoakseli

Kiltamme jäseniin pidetään yhteyttä neljä kertaa vuodessa ilmestyvällä Vetoakseli-lehdellä. Siinä kerrotaan menneistä tapahtumista ja tiedotetaan tulevasta toiminnasta. Lehdessä on myös muita mielenkiintoisia artikkeleita ja kirja-arvioita.

Lähde mukaan!

Toivottavasti mielenkiintosi heräsi tämän lyhyen Turun Autojoukkojen Killan esittelyn myötä. Jäseneksi liittyminen kannattaa ja se on helppoa. Täytyy oheinen jäsenanomus ja postita se jo tänään!

www.ajkturku.net



LEIKKAA TÄSTÄ



*Vapaaehtoista
maanpuolustusta jo
vuodesta 1963*

Kirje-
posti-
merkki

Autojoukkojen Turun Kilta ry

Ylännkatu 16 I

20540 TURKU

Tulevaa toimintaa

Seuraa tapahtumailmoituksia
nettisivuiltamme: www.ajkturku.net

PERINTEINEN RAASIN PERHELEIRI

Järjestetään Johtolassa perinteiseen aikaan elokuussa 20. – 22.8. 2021. Toivottavasti pandemia ei iske, joten voimme vietää leirimme ilman rajoituksia. Ilmoittautumiset 8.8.2021 mennessä Kauko Saarinen puh 0400 595 589 tai sähköpostitse kaukos1@gmail.com



ULKOILMATILAISUUS GOLFIN MERKEISSÄ

Pidetään Punkalaitumen Golf-kentällä, 9-reikäinen, Valkintie 18, 31900, **perjantaina 21.5.2021 alkaen klo 13.00**. Meille opetetaan golfin salaisuuksia, puttaamaan ja erilaisia lyöntejä, kädestä pitäen. Juodaan tulokahvit sämpylän kera, välillä

syödään grillimakkara ja juodaan pulla kahvit.

Pelikierros, opetus, pelivälineet, kahvit ja makkara yhteishinta 10,-/henkilö, maksu paikan päällä. Noudatamme viranomaisten antamia koronaohjeita. Ilmoittautumiset Kauko Saarinen puh 0400 595 589 tai sähköpostitse kaukos1@gmail.com 16.5.2021 mennessä. Säävaraus mikäli luetaan sadetta kaatamalla, niin tilaisuus perutaan.

PYSTYKORVA-AMMUNTA SÄKYLÄSSÄ 16.7.

Kurssi on tarkoitettu vain pystykorva-aseen omaaville henkilöille. Kursilla ammutaan omilla aseilla ja patruunoilla. Ota mukaasi kuulosuojaimet, suojalasit, säänmukainen varustus sekä ase ja patruunat.

MPK tekee tarvittavia muutoksia koulutusten aikatauluihin valtioneuvoston ja viranomaisten suositusten mukaisesti. Ajantasainen tieto tilanteesta löytyy MPK:n uutisista: Ohjeita osallistujalle. MPK:n piirit ilmoittavat osallistujille mahdollisista muutoksista sähköpostilla. Varmistathan, että sähköpostiosoite on oikein MPK-kortilla.

Ilmoittautumisaika 25.3. - 27.6.2021.

Kurssin jälkeen osallistuja osaa ampua kivääriammunnan sotva ampumaohjelmiston mukaiset ammunnat.

Sisältö:

17.30-18.00 Ilmoittautuminen

18.00 - 21.00 Ammunnan kertaus, varomääräykset ja ammunta.

21.00 Kurssin päättäminen

Hinta 5,00 EUR + alv 0 %. Kurssimaksu sisältää vakuutuksen.

Koulutuspaikka Porin Prikaati, Porilaistie 1 27800 Säkylä

Yhteystiedot: Lasse Varjonen, l.j.varjonen@gmail.com.

Minna Nenonen minna.nenonen@mpk.fi





Merkkipäivät



93 V.

29.7. Laine Olli Kyrö

92 V.

11.7. Salonen Voitto Verner Turku

12.8. Ala-Myöntäjä Jaakko Kullaa

90 V.

4.7. Rantaniitty Pauli Huittinen

85 V.

4.6. Lumento Reijo Uolevi Röölä

11.6. Hyvätti Heikki Sastamala

12.6. Reunanen Eero Esko Huittinen

5.7. Rantanen Veikko Vilhelm Pori

22.7. Viherkoski Lasse Sakari Vahto

9.8. Koskinen Veijo Valio Mynämäki

27.8. Ristimäki Heikki Punkalaidun

30.8. Hakanen Aarre Anton Vahto

80 V.

10.6. Ylhä Arno Kaarlo Piikkiö

29.6. Haarala Henry Piikkiö

3.7. Nordblom Reijo Mikael Turku

13.7. Kantonen Atte Juhani Turku

16.7. Raita Veijo Kalevi Pori

19.7. Lindgren Mauno Eino Kaarina

28.7. Soininen Aulis Petter A Turku

3.8. Peltonen Ossi Jukka Säskylä

3.8. Stenberg Martti Aleks Panelia

4.8. Korhonen Raimo Yrjö Turku

10.8. Kanervamäki Heikki M Turku

18.8. Huunonen Veijo Ensio Kuusisto

21.8. Kuusela Mauri Kalevi Turku

21.8. Peräsalo Pekka Turku

75 V.

5.6. Huhtala Raimo Alastaro

4.7. Kettunen Erkki Olavi Loimaa

5.7. Rantala Kosti Mauno Uusikartano

18.7. Toivonen Jari Mikael Vartsala

23.7. Virtanen Tapio Matias Aura

24.8. Hiihtola Hannu J Salo

70 V.

13.6. Setola Eero Juhani Nakkila

14.6. Koskinen Kari Antero Turku

28.6. Lehtonen Pertti Paattinen

7.7. Åhlman Tapani Olavi J Loimaa

18.7. Aaltonen Matti Tapio Vahto

30.7. Hollo Pauli Lasse Jaakko Loimaa

8.8. Virtanen Ossi Olavi Lokalahti

60 V.

1.6. Mäntyharju Jarmo Olavi Oripää

9.6. Ketonen Ari Olavi Valkeala

16.6. Aarnio Kari Juhani Loimaa

8.7. Heimo Mika Lemu

50 V.

6.8. Suominen Ilkka Kristian Lappi

Kiltalehti julkaisee merkkipäiväpalstallaan jäsenien merkkipäivät jäsenluettelon perusteella. Jos syystä tai toisesta haluat kieltää merkkipäiväsi julkaisemisen, ilmoita asiasta hyvissä ajoin killan toimistoon. S-posti: kilta@ajkturku.net. Posti: Killan toimisto, Ylännkatu 16 I, 20540 Turku.

Autojoukkojen Turun kilta ry tuotehinnasto 2/2021

Adressi	13,00 €
Automies baretti + kokardi	20,00 €
Automiesbaretin kullattu kokardi	45,00 €
Kiltapinssi	1,00 €
Orient kuva historiikki ja kehys	15,00 €
Takkimerkki klubitakkiin ja kiinityslevy	5,00 €
Solmio	20,00 €
Solmioneula kullattu	30,00 €
Kalvosinnapit kullattu	55,00 €
Vaunumerkki	35,00 €
Kuulakarkikynä	2,00 €
Lippis	12,00 €

DVD:et

Killan 50 v. juhlat	15,00 €
Salon 50 v. juhlat	15,00 €
Porin 50 v. juhlat	15,00 €
Oikealla kaistalla 25 v.	15,00 €
Suomi 100 v. juhlat	15,00 €

Kirjat

Autoilumme 1900-39 ja Cadillac	40,00 €
Puolustusvoimien Autovarikko	
1939-2007	35,00 €
Marsalkka Mannerheimin Mercedes 770	30,00 €
Suomi Kylmässä sodassa	25,00 €



Kiitokset

Kilta julkaisee Kiitokset-palstalla lyhyitä kiitostekstejä, jotka voi lähettää killan toimistoon s-postilla: kilta@ajkturku.net tai postissa Killan toimisto, Ylännekatu 16 I, 20540 Turku.

Lämpimät kiitokset Autojoukkojen Turun killalle merkkipäiväni muistamisesta

Syrjämäki Aatos

Lämpimät kiitokset merkkipäiväni muistamisesta.

Markku Haapasalo

Kiitos muistamisesta!

Juhani Mäki-Jouppila

Kiitokset merkkipäiväni muistamisesta.

Risto Kylä-Utsuri

Kiitos muistamisesta!

Arto Alikorpi

Parhaat kiitokset muistamisesta!

Pekka Jousi

Lämpimät kiitokset Autojoukkojen Turun killalle merkkipäiväni huomioimisesta.

Veli Seikola

Sydämellinen kiitos Autojoukkojen Turun killalle mieltä lämmittäneistä onnittelusta 75-vuotispäivänäni. Onnea aina tarvitaan!

Kauko Peltonen

Kiitän Autojoukkojen Turun killan merkkipäiväni muistamisesta.

Jouni Olli

Suuret kiitokset Autojoukkojen Turun killalle merkkipäiväni huomioimisesta.

Ensio Katava

Kiitos muistamisesta merkkipäivänäni!

Veikko Mäki



Päivystysvuorot

02.06.-25.08.2021

killan toimistolla klo 18-20.

02.06. K. Kaskinen - H. Haarala

09.06. B. Ahti - A. Wallenius

16.06. Toimisto suljettu

23.06. Toimisto suljettu

30.06. M. Lindgren - S. Punna

07.07. K. Kaskinen - H. Haarala

14.07. Toimisto suljettu

21.07. Toimisto suljettu

28.07. B. Ahti - A. Wallenius

04.08. K. Kaskinen - H. Haarala

11.08. Toimisto suljettu

18.08. M. Lindgren - S. Punna

25.08. B. Ahti - A. Wallenius

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 18.8.2021.

Siihen tarkoitettu aineisto on toimitettava killan toimistoon 2.8.2021, mennessä.

Materiaalia voi lähettää myös sähköpostilla osoitteella vetoakseliesko@gmail.com

VETOAKSELI

Vetoakselin ilmoitushinnat ja koot:

www.ajkturku.net/arkisto/yleinen/tiedotteet/

Hyvät neuvot kaupan päälle jo vuodesta 1954

VESI-RAUTA

LVI TUKKU- JA VÄHITTÄISMYYNTI

ORIKEDONKATU 34 TURKU PUH 0400 29 26 26

AVOINNA: MA-PE 8-16.30

Palautusosoite: Ylänekatu 16 I, 20540 TURKU

HUOLEHDIMME VASTUULLISESTA KIERRÄTYKSESTÄ

Jäteöljy on vaarallista jätettä. Huolehdimme niin teollisuuden, maatalouden kuin liikenteen synnyttämästä vaarallisen jätteen noudosta ja sen asianmukaisesta kierrättämisestä.

Helpota yrityksesi arkea varaamalla säännöllinen jäteöljyn nouto.



Tilaa öljyjätteen nouto

www.jäteöljy.fi



TerveysHelpin avulla etälääkäri- palvelut ovat siellä missä liikut

Asiakkaanamme saat yhteyden terveydenhoidon ammattilaisiin näppärästi puhelimen kautta TerveysHelpin avulla missä ikinä liikutkaan. Jos sinulla on LähiTapiolan henkilövakuutus, palvelumme on jo käytössäsi!

Tutustu TerveysHelppiin ja lataa sovellus:
lahitapiola.fi/terveyshelpi

TerveysHelppi: Mehiläinen Oy
Henkilövakuutukset: LähiTapiolan alueyhtiöt,
LähiTapiola Keskinäinen Henkivakuutusyhtiö.

