



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY:N TIEDOTUSLEHTI

VETOAKSELI

3/2019



Vuosikymmenten ajan killan perinnetapahtumiin kuulunut Reinon päivän risteily pääsi jo kerran loppumaankin. Tänä kesänä se taas toteutettiin, ja kiltalaiset ottivat risteilyn hyvin innokkaasti vastaan. Risteilyalus täyttyi Turussa ja lähivesien kiertely oli matkalaisten mieleen. Markku Laurinen kertoo sisäsivuilla tarkempia yksityiskohtia matkan annista.

HALUAMME TARJOTA PARASTA SUOMEN SUURIN FordStore



FordStore
Levorannan Autoliike Oy

www.levoranta.fi/ford

Kauppakaari 10
38200 Sastamala
Ark. 10-18.30, la 10-15

03-512 7710



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Vetoakseli - Killan tiedotuslehti

ISSN 1796-1467

38. vuosikerta

Nro 3 / 2019

Ilmestymispäivä 20.8.2019

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 20.11.2019. Siihen tarkoitettu aineisto on toimitettava killan toimistoon 29.10.2019 mennessä. Materiaalia voi lähettää myös sähköpostilla osoitteella vetoakseliesko@gmail.com
Vetoakselin ilmoitushinnat ja koot: www.ajkturku.net/arkisto/yleinen/tiedotteet/

TOIMITUS

päätoimittaja Esko Kujanpää
0400 488 564
vetoakseliesko@gmail.com

TOIMITUSKUNTA

Marja Hautalahti, marja.hautalahti@gmail.com. Björn Ahti, nalle@bratie-to.fi. Ari Laaksonen, isannointiari@gmail.com. Antti Joutsela, antti.joutsela@pp.inet.fi. Mauno Lindgren, mau.lindg@gmail.com. Kauko Kaskinen, kaukoj.kaskinen@gmail.com. Voitto Suvila, voitto.suvila@saunalahti.fi. Kauko Saarinen, kaukos1@gmail.com. Seppo Punna, seppo.punna@pp.inet.fi. Arto Wallenius, arto.j.wallenius@gmail.com
Taitto: Etusivupaja Lieskivi, veli@etusivupaja.fi

PAINOAIKKA

Eura Print Oy, PL 5, Antinkuja 1,
27511 EURA

KILLAN TOIMISTO

Ylänekatu 16 I, 20540 Turku.
Puh. 02 237 7945
Avoimna keskiviikkoisin
klo 18.00 – 20.00
kilta@ajkturku.net
<http://www.ajkturku.net>

KILLAN TILINUMERO

Iban: FI 42 5316 0820 0188 83
Y-tunnus 0997906-7
Killan matkat tilinumero
Iban: FI 20 5316 0820 0188 91

KILLAN JOHTO

Puheenjohtaja
Keijo Häkkinen, 050 350 6415
keijo@hakkinen.fi

1. varapuheenjohtaja
Seppo Punna, 0400 565 039
seppo.punna@pp.inet.fi

2. varapuheenjohtaja
Voitto Suvila
voitto.suvila@saunalahti.fi

Sihteeri
Ari Laaksonen
0400 698 650
isannointiari@gmail.com
Taloudenhoitaja ja kirjanpidon hoitaja
Mauno Lindgren
0400 720 195
mau.lindg@gmail.com

Toiminnanjohtaja
Björn Ahti
040 556 9099
nalle@bratie.to

KILLAN YHTEYSHenkilöt:

SALOSSA
Samuli Harttio, 040 543 3007
PORISSA
Kauko Saarinen, 0400 595 589
HUITTISISSA
Jukka Männistö, 0440 533 797
LOIMAALLA
Voitto Suvila, 050 328 7865

MAISTEN OSASTO

Marja Hautalahti, 050 359 2731
marja.hautalahti@gmail.com

KILTAMESTARIT

Antti Ahola, 0400 437 455
ahola.antti@gmail.com
Eero Huisko, 040 503 1672
eero.huisko@gmail.com
Kauko Kaskinen, 040 508 2846
kaukoj.kaskinen@gmail.com
Jukka Rantanen, 050 592 4418
Åke Saarikko, 0500 922 277
Henry Haarala, 0400 822418
henry.haarala@gmail.com
Onni Sarjomaa, 0400 821 180
onni.sarjomaa@gmail.com
Kauko Saarinen, 0400 595 589
kaukos1@gmail.com

www.ajkturku.net

Matka
VIITALA

**TERVETULOA
MATKAAN!**

**TILAUSAJOBUSSEINA MEILLÄ ON
19, 33, 50 JA 62-PAIKKAISET AUTOT
PYYDÄ TARJOUKSET AJOIHIIN JA
KTS. MATKAMME NETISTÄ !**

P. 044 040 5140, www.matkaviitala.fi



Kilta päättää syyskuussa tärkeistä asioista

Autojoukkojen Turun killan syyskuussa pidettävä vuosikokous on killan tulevaisuuden kannalta tärkeä. Jäsenistö valitsee tuleville vuosille uuden puheenjohtajiston ja useita hallituksen jäseniä.

Puheenjohtaja Keijo Häkkisen puheenjohtajakausi päättyy tänä vuonna sääntöjen määräämien vuosien perusteella. Hänen seuraajansa valinta on luonnollisesti kokouksen merkittävin juttu.

Usein on sanottu, että killalla on aika ajoin ollut hyvä ”herraonni”, joka tarkoittaa sitä, että haasteellisiin tilanteisiin on killalle aina satuttu saamaan erinomainen johtaja.

Aikaisemmista puheenjohtajista nousee itsensä esiin ainakin kolme suurta. Tässä kolmikossa ajallisesti ensimmäinen on Aarne Renfors. Hän rakensi toiminnallaan killalle sellaisen perustuksen, josta kaikkien muiden on ollut hyvä jatkaa. Renforsin aikana syntyi kiltahenki, ja samalla Turun autokilta kasvoi selvästi suurimmaksi autokiltojen joukossa. Autojoukkojen Turun kilta oli ja on edelleen suurempi kuin muut autokillat yhteensä.

Toinen merkittävä puheenjohtaja on ollut Erkki Santavirta. Killan jäsenmäärä oli hänen kaudellaan suurin koko killan historian aikana. Santavirta vei määrätietoisesti läpi merkittäviä hankkeita, joista yksi tärkeimmistä on ollut 2. Erillisen Autokompanian varusmiehille rakennettu autojen huoltohalli.

Kolmas suuri puheenjohtaja on kiistatta Hannu Mäkilä. Hän oli puheenjohtajana kymmenkunta vuotta ja toimi siinä samalla useiden vuosien ajan kiltalehti Vetoakselin päätoimittajana.

Yhteiskunnalliselta merkitykseltään suurin Mäkilän aikana toteutettu hanke on luonnollisesti Lounais-Suomen varuskunnissa aloitettu varusmiehille suunnattu liikenneturvallisuuskoulutus. Sen piirissä on tähän mennessä ollut jo yli 50 000 varusmiestä.

Olisi hienoa, jos killalla olisi jälleen kerran hyvä ”herraonni”. Saataisiin puheenjohtaja, jolla olisi ideoita, sekä voimaa ja kykyä toteuttaa niitä. Kaikkien killan jäsenten kannattaisi tai oikeastaan pitäisi olla paikalla vuosikokouksessa puheenjohtajien...

KOLAREITA SATTUU



ME AUTAMME

Kaikkien automerkkien

- peltikorjaamopalvelut
- maalaamopalvelut
- tuulilasin vaihtopalvelut
- sijaisautopalvelu

Tee sähköinen vahinkoilmoitus osoitteessa www.incar.fi

Kaikki automerkit - kaikki vakuutusyhtiöt

InCar Rahoitus



Helppo ja joustava. Saat aina 30–60 päivää korotonta ja kulutonta maksuaikaa.



InCar Turku

Kuormakatu 17, 20380 Turku, puh. 0300 247 248
Tiemestarinkatu 5, 20360 Turku, puh. 0300 247 249

InCar Oy on vuonna 1991 perustettu kolarivaurioiden korjaamiseen erikoistunut täyden palvelun autovaurio- korjaamo. Toimimme valtakunnallisesti yli 20 toimipisteessä.



www.incar.fi



tajaa ja tietysti myös muita merkittäviä toimijoita killan johtoon valitsemassa.

Pienimuotoinen toiminta kiinnostaa

Perinteinen Reinon päivän risteily palautettiin tänä kesänä jälleen killan ohjelmistoon. Suosio ylitti odotukset reilusti. Turun lähisaaristo kiinnosti, ja tuntuu, että tulijoita olisi ollut enemmän kuin mitä alukseen voitiin väkeä ottaa. Tämän kesän kokemusten mukaan Reinon päivän perinnettä kannattaa tulevaisuudessa ilman muuta jatkaa.

Voi olla myös niin, että kiltalaisten ei aina tarvitse matkustaa kauas. Tärkeää näyttäisi olevan

mukava seura ja korkeintaan päivän pituinen matka, jolta illaksi kotiin. Kustannuksetkin pysyvät edullisina.

Merkittävä petraus on tapahtunut myös ”naisten osaston” toiminnassa. Marja Hautalahti on löytänyt kiltalaisia kiinnostavia kohteita, jotka on onnistuttu toteuttamaan yksinkertaisella tavalla ilman kustannusten karkaamista käsistä. Toimintaa on kuin vanhoina hyvinä killan Naisosaston ja Ann-Maj Peltolan aikoina. Kiltalaiset kiittävät! Hienoa Marja!

PÄÄTOIMITTAJA



Pekka Häkkinen
Teknikko
Järjestelmäasiantuntija

Autokatu 1
20380 TURKU

Autosähkö- ja dieselhuolto

Puh. (02) 253 8447
(02) 536 9222
Fax (02) 238 7490
www.asdhakkinen.com
Email: asdhakkinen@kolumbus.fi



BOSCH

**dieseltekniikan
edelläkävijä**

Singer Hunter 1955

– ei mikään ompeelukone



Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry palkitsi Seppo Mikkolan Singer-entisöinnin arvostetulla Kai Lauri Bremer –palkinnolla. Kuva on otettu Naantalin vanhankaupungin rannassa.

On mobilisteja, joilla sanotaan olevan veressään enemmän kuin yksi tippa moottoriöljyä. Edesmenyt kiltaveljemme Seppo Mikkola oli sellainen. Oli elokuun loppu 2014, kun hän hinasi varastostaan esiin harvinaisuuden, uudestisyntymistään lähes parikymmentä vuotta odottaneen Singer Hunterin vuosimallia 1955. Se lienee tuon vuosimallin Huntereista ainoa Suomessa. Yhden syksyn ja talven aikana Mikkola elvytti auton verstaallaan Raisiossa. Ensimmäiset Hunterista saatiin jo sunnuntaina 11. tammikuuta.

Singer Hunter syyskuun alussa vuonna 2014 kahden viikon työn jälkeen. Tästäkö tehdään auto?

Mikä ihmeen Singer?

Singer-autojen valmistus alkoi 1901. Englantilaisilla Singereillä ei ole mitään tekemistä amerikkalaisten ompeelukoneitten kanssa. Vuonna 1956 Singer Motors Limited joutui Rootes-yhtymän haltuun ja Rootes puolestaan Chrysler Corporationin huomaan 1967.

Singer Hunteria valmistettiin aika vähän, kolmen vuoden aikana vain 4 772 kappaletta. Autossa on 1 500 kuution 58 hevosvoimainen moottori. Suomessa sen hinta vuonna 1955 oli 730 000 markkaa. Saman verran maksoi Standard Van- ● ● ● ●

Seppo Mikkola rakentaa etuosan lattiaa uusiksi.





Lokakuulle tullessa oli aika nostaa kunnostettu kori erilleen rungosta. Kuvassa Mikkola kunnostaa jarrujärjestelmää.

quard. Sillä hinnalla olisi saanut kaksi piikkinokka-Mossea tai kaksi Zwickau P70:ä.

Mikkolan entisöimän Singer Hunter 4 D Sedanin osti uutena Huhtamäki-yhtymän johtajiin kuulunut turkulainen diplomi-insinööri Kauko Wohlonen. Mikkolalle Hunterin myi arkkitehti Anne Frelander, viimeisen omistajan leski. Autolla ehti ennen Mikkolaa olla kuusi omistajaa, kaikki Turun seudulta. Sillä oli kuitenkin ajettu suhteellisen vähän, vain toistasataa tuhatta kilometriä. Eräät omistajat olivat jo aloitelleet kunnostusta muun muassa paikkaamalla korin peltiosia. Nämä paikkausyritykset Mikkola kuitenkin joutui leikkaamaan pois. Ikävä kyllä, saneerausyritysten yhteydessä oli joitakin osia kadonnut. Muun muassa kardaaniakseli puuttui, samoin starttimoottori ja laturi. Uuden kardaaniin valmisti sitten turkulainen Armachine Oy ja sopivat starttimoottori ja laturi saatiin pienen etsimisen jälkeen kaupan hyllystä.

Raisiolais-Hunter ei ollut pelkkä aihio. Muun muassa penkit olivat niin hyvässä kunnossa, etteivät kaivanneet edes verhoilua. Myös oviverhoilujen yläosat voitiin säilyttää alkuperäisinä. Vähän virt-

tyneitä ne olivat. Kymmeniä autoja entisöineellä Mikkolalla oli työhön ryhtyessään selkeä suunnitelma. ”Korihommista se alkaa”, hän kertoi syyskuun 2014 alussa. ”Pitää tarkistaa, että ovet ovat paikoillaan ja että lukot sopivat. Koska tässä autossa on runko, on korin stemmaaminen helpompaa kuin itsekantavalla. Sitten tehdään peltityöt ja hiotaan maalit pois. Hiekkapuhalletaan tarpeen mukaan, tinataan ja hiotaan saumat.”

Kuukauden kuluttua työn alkamisesta olivat korin peltityöt tehtyinä. Teräslevyä oli paikkaamiseen käytetty kuusi neliometriä eikä hukkapaloja ollut juurikaan syntynyt. Saumojen viimeistelyn, tinaamisen, Mikkola antoi naapurissa silloin toimineen autokorikorjaamon omistajan Matti Riskin tehtäväksi. Kori sai alkuperäisen sinisen värin.

Runko hyvässä kunnossa, moottorissa soveltamista

Lokakuulle tullessa nostettiin runko ja kori erilleen. Hunterin kori oli kiinni vain muutamalla pultilla. Runko hiekkapuhallettiin ja tehtiin suorstamisia. Rungossa oli onneksi vain vähän paikkailevaa. Pääosin pärjättiin hiekkapuhalluksella, liuotinpesulla ja maalaamisella. Nyt näki selvästi, miten auto oli suunniteltu sekä vasemman- että oikeanpuoleista ohjausta silmällä pitäen. Kun jarruputket, pääsylinteri ja muut jarrujen osat oli kunnostettu, voitiin kori asentaa takaisin rungolle. Oltiin lokakuun loppupäivissä. Kromiosat työstä Loimaan Kromaus Oy ja jälki oli hienoa. Vuoden loppuun mennessä Singer Hunter alkoi ulkoisesti näyttää jo valmiilta.

Moottorissa ilmeni monenlaista soveltamista. Työn teki turkulainen Tmi TD-Koneistamo Ilkka Lindstedt samaan aikaan, kun Mikkola itse oli Hunterin muun tekniikan, rungon ja korin kimpussa. Männänrenkaat rakennettiin Nissanin männänrenkaista ja laakerien liuskat saatiin Austin Mailerista. Pultit ja mutterit oli valmistettu vanhalla brittiläisellä Whitworth- eli BSW-hienokierteellä. Tämä harvinainen standardi poikkeaa muista tuumamittoihin perustuvista kierteistä. Kierrettykalujen, pakkojen ja kierretappien löytäminen oli ongelma. Apuun tuli mobilisti Esko Nurminen. Joulun välipäivinä kone saatiin jos asentaa paikoilleen ja tammikuun 11. päivänä se kävi. Saatiin ensimmäiset savut.

Naantalilainen mobilisti Jorma Hihnala yritti osien hankintaa Englannista, mutta britit eivät edes vaivautuneet vastaamaan. Hyvää onnea oli, että Hunterin sähkölaitteet olivat Lucasin ja niihin sai kyllä osia. Pulmia aiheutti kuitenkin puuttuva

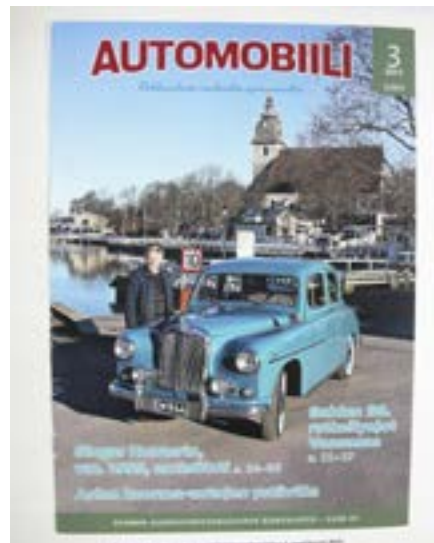
sähkökaavio. Vanhoista johdoistakin olivat värit hävinneet, joten kokeilemistä riitti.

Museoautoa saneeraava joutuu usein myös ompeluhommiin, niin Mikkolakin. Ovien kankaiset alaverhoilut pakottivat tarttumaan neulaan ja lankaan. Lattiamatoissa oli sekä ompelemista että sovittelmista. Onneksi etulattian risainen matto oli tallella ja toimi leikkaamisen kaavana. Sisäkaaton kiinnitti paikalleen Reijo Kulmala.

Mikkola oli aikaisemminkin tehnyt töitä englantilaisautojen kanssa, mutta sai taas ihmetellä suunnittelun viimeistelemättömyyttä. Tuntui, että laitteet oli usein kiinnitetty siihen, mihin ne oli helpoimmin saatu. Takapenkin selkänoja nousee osittain takaikkunan eteen. Miksi takaikkuna on kaareva mutta tuulilasi suora? Eräissä yksityiskohdissa Hunterin suunnittelussa oli menty jopa takapakkia edeltäjään Singer SM 1500:an verrattuna. Rekisterikilpi valoineen on vanhanaikaisesti keskellä tavaratilan luukkua, kun se edeltäjässä jo oli takapuskurissa. Samoin takaluukun saranat on uudestaan siirretty luukun päälle. Oliko Singer viime vuosinaan käyttänyt pois vanhoja tarvikevarastojaan?

Singer Hunterin museotarkastus ja katsastus

Seppo Mikkola ja hänen upea entisöintityönsä kelpasi museoautoharrastajien lehden Automobiiliin kansikuvaksi. Naantalin kaupunki näkyy myös antaneen arvonsansa.



sujuivat juoheasti. Auto sai alkuperäisen rekisteritunnuksensa EM-944. E oli 1950-luvulla Turun ja Porin läänin tunnus. Ensimmäisen maantiematkinsa Hunter teki Naantaliin valokuvattavaksi.

JARKKO HEINO

DRIVE-IN
RENKAANVAIHTO

**PAIKALLINEN
ASiantuntija
AUTOLLESi**

RENGASTURKU.FI



MYNÄLIKENNE

Keskuskatu 56, 23100 Mynämäki

- ✦ tilausmatkat ✦ bussivuokraukset
- ✦ päivämatkat ✦ matkasuunnittelu
- ✦ 14-62 paikalliset turistibussit

Tuure Lehtonen: **040 541 6308**
Karri Lehtonen: **0400 431 740**
Toimisto 24 h: **(02) 430 3012**
Fax: **(02) 432 2664**

www.mynaliikenne.fi
lehtonen@mynaliikenne.fi



**Kaikkien ajoneuvojen katsastukset,
rekisteröinnit ja vakuutukset meiltä
vaivattomasti**

Tuulissuontie 34, Lieto
P. 02 4364300
Ma – Pe 8 - 17
www.wp-katsastus.fi

YRITYSLASKENTA LAVERNA OY **AUKTORISOITU TILITOIMISTO**

- * KAUPPAREKISTERI ASIAT
- * YRITYSKIRJANPIDOT

Raisiontori 5, 21200 Raisio
Puh. 02- 4380201, mail. laverna@saunalahti.fi

FORDIT TURUN ALUEELLA MYY JA HUOLTAAN LAAKKONEN




2019
VUODEN AUTO SUOMESSA
AULI RY



FordStore
LAAKKONEN TURKU

Nikkarinkatu 1
21280 Raisio
Myynti 010 214 7850
Huolto 010 214 9149

ISÄNI KIRJEET OSA 1.

Kiltaveli Harri Lindroos piti keväällä Autokillan kiltaillassa esityksen isänsä ja perheensä sota-ajan kirjeistä. Tästä mielenkiintoisesta esityksestä julkaistaan Vetoakselissa nyt neljän eri jutun juttusarja. Tässä on niistä ensimmäinen.

Huolehtimista ja varoittelua

Isäni vanhemmat olivat melliläläiset Matilda ja Henrik Lindroos. He saivat kymmenen lasta, jotka syntymävuosineen olivat Kalle (-02), Arvi (-03), Linta (-05), Usko (-07), Aune (-09), Taimi (-12), Tauno (-14), Ilona (-17), Vappu (-20) sekä Gunnar (-22).

Isäni Gunnar kävi sodan aikana kirjeenvaihtoa läheistensä kanssa, eniten kahden nuorimman sisaren, Ilonan ja Vapun kanssa. Isäni oli rintamalla koko jatkosodan ajan, mutta jostain syystä kirjeitä on jäljellä vain vuosilta 1943 ja -44. Niitä on kaikkiaan 377 arkkiä ja lisäksi pieni nippu kortteja.

Enimmäkseen sisaret kertovat kirjeissä jokapäiväisistä askareista, suuren sisarusparven kuulumisista, mutta äidin terveiset, ohjeet ja varoitukset olivat myös merkittävässä roolissa.

Kirjeitä tutkiessani heti alkuun huomioni kiintyi tervehdysten ja hyvästelyjen juhlalliseen sananvalintaan, fraaseihin. Toisaalta on varmaan kyse ajan tavoista, mutta toisaalta koskaan ei voinut tietää, milloinkaan tavataan, vai tavataanko milloinkaan. Kirjeiden alussa ja lopussa käytettyjä juhlallisia ilmauksia tuskin käytettiin suullisesti lomilla tavattaessa.



Isä-Gunnar ei suinkaan ollut sodassa ratsumiehenä, vaan uskon kuvan hevosta käytetyn lavasteena vähän erikoisempien kuvien aikaan saamiseksi.



Vappu ja Ilona Mellilän kunnanlääkärin ovelta. Kumpikin oli aikoinaan lääkärin perheessä palvelijana.

[illegible]

Katkelma Vapun kirjeestä Gunnarille 22.6.-44. Vanhoja ikäluokkia kutsutaan kokoon. Usko on ilmeisesti jo rintamalla ja Arvin lähtö on pian käsillä. Taunon ja Gunnarin vointia kysellään ja odotetaan jo sodan loppumista. Lopulta kaikki neljä veljestä olivat rintamalla. Koko sisarusparven vanhin, Kalle, oli niin sanotusti ”mennyt kapi-nassa” eli menehtynyt Tammissaaren vankileirillä vain 16-vuotiaana. Usko ja Gunnar pitivät alkuperäisen sukunimensä, mutta 30-luvulla Arvistä tuli Lennola ja Taunosta Sillankoski.

Kyymä on valon ja uskon
 sen tuhannet poltto. Niille
 on jätetty kaja ja on
 niistä koon lasku jätetty
 kätin ja. Niille kätin
 urin valkoinen kätin on.
 Oskattamme aina kätin
 Vai kätin. Me meidän kätin
 joita. Tammalan kätin
 kätin ja kätin
 Rakkaistulle kätin, kätin, kätin.

Säät ovat vaihdelleet silloinkin. Vahvan oikeudentunnon omanut Vappu-tätini surkutteli kotinsa menettäneiden karjalaisten kohtaloo.



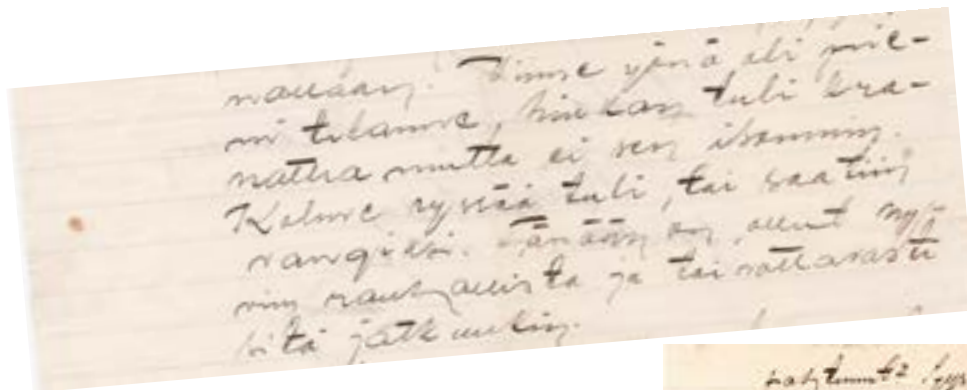
Korttien kuvat ja tekstit pyrkivät pitämään yllä uskoa tulevaisuuteen.

Kirjeitä odotettiin puolin ja toisin. Vappu kirjoitti isälleni noin kolme kertaa viikossa ja isä vastaili samaan tahtiin. Kirjeiden sijasta Vappu kirjoitti joskus kortin ja odotti sellaisia myös isältä.

Kouluja käymätön mammani kirjoitti selvästi
korvakuulolta.

**Isän äitikin
halusi kirjoittaa
muutaman
sanan. Hänen
kirjoittamansa
viestit ovat melko
pienikokoisia lap-
puja. Kylälaisten
tuttujen sotilai-
den palveluja käy-
tettiin hyväksi.
Tiedettiin, että
Erkki Heinisen
loma loppuu
ennen kuin Einari
Niemiensä loma.**

Rakas joukkosin
 Teiniset
 äitiltä lähetän
 Meidän
 vaimon ja lasta
 pieneni joulukuun
 Kunnas lähtöä
 ennen kunn
 nismies
 sinäni lähtö
 vaimon
 joulukuun

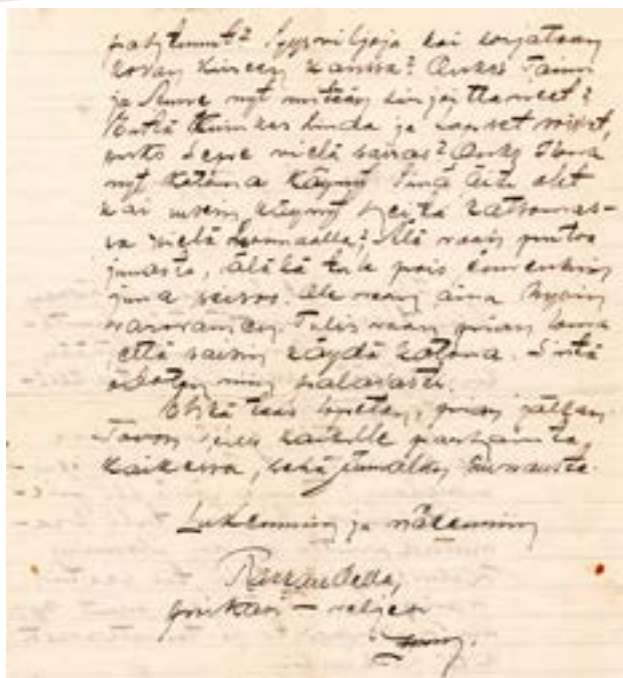


Katkelma isän kirjeestä Vappu-sisaralleen päivätty ”Tällä 21.8.44.” Silloin tällöin kirjeissä näkyy pienimuotoisia tilan tiedotuksia.

Niin ikään kouluja käymätön pappani sitä vastoin oli oikein hyvä kirjoittaja. Hän oli mm. tehnyt hyvin yksityiskohtaiset muistiinpanot palveluksestaan 2. Tarkk'ampujapataljoonassa. Aune-tätini Juhani-pojan tytär on tehnyt pappan muistiinpanoista opintojensa päättötyön eli gradun. Pappa kuoli jo vuonna 1938, joten hän ei ollut enää kirjoittamassa.

Kiltaveli **HARRI LINDROOS**

Kirjeet ovat kirjoittajan arkistosta ja valokuvat kotialbumista



Kääntöpuolella kirje jatkuu huolestuneisuudella sisarusten voinnista. Kaikilla muilla sisaruksilla oli tuolloin jo perhe. Sekä Vapulla että Ilonalla oli kuluneena vuonna syntyneet tyttäret. Nuori eno ei ollut tuolloin ehtinyt sisartensa vauvoja paljon näkemään, mutta myöhemmin tulivat tutuiksi. Nuorin poika varoittaa äitiään hyppäämästä junasta vauhdissa.



Äiti pelkää junamatkan vaaroja.

Palvelemme teitä tilausajoissa.
Ota yhteyttä ja toteutetaan yrityksenne tarpeisiin sopiva tilausajo.
Tervetuloa kyytiin!

Jalo bus **Grandell**

Jalo bus **Grandell**

Riitasenkatu 27
00160 Tuusula
tulaus@jalo-bus.fi
09 3330900
040 3948900



Kaarinan Autokoulu

- Ajokortti- ja liikenneturvallisuuuskoulutukset
- Ammattipätevyyskoulutukset (myös perustaso)
- Lääkärin määräämät ajotaidon arvioinnit

Vastuullista liikenneturvallisuuustyötä jo vuodesta 1972!

ISO 9001

SERTIFIoitu
LAATUJÄRJESTELMÄ

040 7401827

Oskarinkatu 3 C

www.kaarinanautokoulu.fi

hemmo.sankari@kaarinanautokoulu.fi

KAARINAN
AUTOKOULU

Isännöimme lukuisia liikekeskuksia ja arvokiinteistöjä aivan Turun keskustassa. Isännöinti-Saarto vaalii turkulaisia perinteitä ja pitää huolta siitä, että Turun arvokiinteistöjen pitkät perinteet jatkuvat vielä kausi tulevaisuuteen.

- Uudenmaankatu 6 a 1, 20500 Turku
Puh. 02 511 8500
Fax 02 469 3115
- Isännöinti-Saarto Helsinki Oy
Käenkuja 8 A 46, 00500 Helsinki
Puh. 010 5251180

www.isannointi-saarto.fi



ME VÄLITÄMME! KAUPPA KÄY! NYT TARVITAAN MYYTÄVÄÄ!

Aatos Huhtala
Gsm 0400 226 898
Puh 02 284 5320
aatos.huhtala@listing.fi



Jari Huhtala
Gsm 040 578 5502
jari.huhtala@listing.fi

Yksityistä kiinteistönvälitystä jo vuodesta 1979.



LKV [A]

AIRISTON ASUNTOKESKUS OY
Puutarhakatu 16A 5.krs 20100 Turku p. 2845320

www.listing.fi



RASKASSÄHKÖ

Salvumiehenkatu 7
20320 TURKU

Puh. (02) 239 7681
Fax (02) 239 2703
Auto 0400-526 982

Kiltalaiset sähköautoseminaarissa

Autokillan parhaat asiantuntijat kokoontuivat 5. kesäkuuta Alastarolle Sallilan Sähkölaitokselle sähköauton merkeissä.

Toimitusjohtaja Tarja Heinonen kertoi yhtiön nimen tulleen v. 1914 Vampulan Sallilankoskeen perustetun voimalaitoksen mukaan. Kovista fuusio- ja valtausaikeista huolimatta Sallila on pitänyt pintansa ja voi hyvin. Kaapelia vedetään maahan ja aurinkovoimakin on mukana.

Killan jäsen, ex-kansanedustaja Olavi Ala-Nissilä palautti kuulijat ilmastomuutokseen. Se on nyt kerta kaikkiaan tapettava. Muuten se tulee lastenlapsille liian kalliiksi.

Uusi hallitusohjelmakin käsittelee sitä monin tavoin. Fossiileista on päästävä. (Vanhat äijät varokoot.)

Lajeja on liikaa hävinnyt ja uhkaavia vielä lisää. Kenenkähän syytä dinosaurusten katoaminen on?

Esitelmöitsijä oli saapunut paikalle hybridi-autolla. Hän piti varmuuden vuoksi puhelintaan auki, sillä uutta valtiovarainministeriä ei oltu vielä valittu.

Ylipäättänsä Ala-Nissilän esitys ei ollut ollenkaan niin tylsä kuin poliitikkojen yleensä. Pikemminkin päin vastoin.

Saimme tarpeellista tietoa sähköautojen latauspisteestä. Vähimmillään tarvitaan 16 ampeerin pistorasioita. Niitä voidaan jonkin verran rakentaa, mutta jos ison kerrostalon kaikki sata autoa ovat sähköpiilejä, niin silloin ei joulukinkun paistoon riitä virtaa. Yhden tunnin pikalataus vaatii 63 ampeerin sulakkeet.

Syömään päästiin läheiseen Loimikotiin. Meitä varten oli laitettu Lindströmin pihvejä. Samalla voitiin katsastaa tulevaisuuden vanhuspaikkaa. Koskeekohan se uuden hallituksen sotevalinnan vapaus myös tätä?

Sastamalan Levorannan Autoliike on ollut merkittävä toimija ja tukija killan toiminnassa. Se oli lähettänyt parhaan myyntipäällikkönsä Otto Suomalaisen todistamaan sähköauton ihanuudesta. Hän teki sen vakuuttavasti, mutta ei tehnyt millään tavalla tunkeilevaa vaikutelmaa.



Taitaa sähköautossa olla uutta ja ihmeellistä kiltaveli Arto Walleniuksellekin.



Seminaarista sai todistuksen. Kiltaveli Samuli Harttio vuorossa.

Kilometrikustannus on tosi vähäinen. Työpäikällä voi ladata työnantajan piikkiin. Turvallisuuskin paranee, kun kannattaa aja hiljempää. Ajo on mielenkiintoista ja jännittävää. Riittääkö akku seuraavaan latauspisteeseen?

Sähköä voi myös varastoida. Aurinkokenno auton katolle, ja yöllä lämmittää autolla omakotitaloa. Sähköjohto pitää ottaa irti lähdetessä.

Erkki Kallio vähän toppuutteli. Akkujen teko ei ole vähäpäästöistä. Romutettava auto on myöhemmin ongelmajäte.

Pihalla päästiin tutustumaan aitoon sähköautoon, jonka nimeä ei ollut määrä mainita lehdessä. Sen verran voin vihjaista, että sen niminen kara-

mellitehdas on Turussa (ent. Hellas).

Osa pääsi kyytiinkin. Jollei olisi ilmastointi suhissut, niin ei olisi kuulunut mitään. Joku teki kauppaakin, mutta hintaero oli vielä 10 000 euroa.

Hilkka ja Voitto Suvila olivat ideoineet hienon tilaisuuden. Luentosali oli täynnä. Yhtään enempää ei olisi mahtunut. Kuulijat olivat hyvin asiantuntevia ja aktiivisia. Eivät kuitenkaan ihan niin viisaita kuin luennoitsijat.

En kohta uskalla tulla autokillan tilaisuuksiin. Kyllästyitte minun muistokirjoituksiini.

Kiltaveli **MARKKU LAURINEN**,
Melliä, 02-767 1806

Sähköautokauppa käy kiintyvällä tahdilla

Sähköautoja ostetaan kiihtyvään tahtiin ja erikoisesti ladattavia hybridejä tuodaan käytettyinä Suomeen.

Liikenne- ja viestitövirasto Traficom kertoo, että sähköautokauppa käy hyvin. Kappalemäärät ovat vielä suhteellisen pieniä, mutta prosentuaalinen kasvu on valtavaa.

Traficomin tilastojen mukaan Suomessa oli vuonna 2010 tarkalleen 23 täyssähköautoa, ladattavia hybridejä ei ollut yhtään kappaletta.

Vuonna 2014 täyssähköautoja oli 360 ja ladattavia hybridejä 569.

Viime vuoden tilastot kertovat melkoisesta kasvun räjähdyksestä: täyssähköautoja oli rekisterissä 2 404 ja ladattavia hybridiautoja peräti 13 095.

Määrät ovat toki aika pieniä ”perinteisiin” autojen määriin verrattuna. Tilastoluvut osoittavat kuitenkin kehityksen selvän suunnan.

TOIMITUS

Matkailuajoneuvokauppaa
jo 20 vuotta!



ADRIA
KABE

TURUN
Länsi Vankkurit Oy

www.lansivankkurit.com Pansiontie 6, 20200 Turku, 02 2749880



ALUTALO
PELTTARI

Monen merkin
autotalo

Huittinen-Pori-Raisio
autotalopelttari.fi

Škodat myy
Rinta-Joupin
Autoliike Oy
koko kansan autokauppaa



Avoinna: ma-pe 9-18, la 10-15

Automyynti: 020 777 2430

Varaosat: 020 777 2407

Huolto: 020 777 2406



Piiskakuja 10 Turku



KORVAUSPALVELUA,

*joka sujuu niin
kuin pitäääkin*

if.fi/yritys
010 19 15 00



Ole huoletta. Me autamme.



TEBOIL PAIMIO

Sauvontie 9, 21510 Hevonspää

Puh. 02-4753200

ark. 6-21, la-su 8-20

Polttoaineet
Voiteluaineet
Nestekaasut
Autopesu
Kahvio
Arkilounas
Kotipizza
Rolls



Reinonpäivän risteilyllä 13. heinäkuuta

Näin laulaen meriä kuljen

Autokillan väen tunnistaa Aurajoen rannassa helposti. Kiltalaisille on ominaista ylväs olemus ja kultivoitu käytös.

Ensimmäinen yllätys oli se, ettei rannassa etujassa ollutkaan laivaa. Onneksi kukaan ei astunut laiturilta jokeen.

Laiva tuli ja nopeimmat riensivät suosikkipaikoilleen. Killan hovihaitaristi Pekka Rantaselle varattiin paikka keulasta. Ennen pitkää kajahti Aamu Airstolla. Se ei tavoittanut kaikkia, sillä oli niin paljon puhumista.

Solistimme Reino Jalonen hakeutui lähemmäksi mikrofonia ja halusi vaihtaa paikkaa kanssani. Rouvat eivät paikanvaihtoon kuuluneet. Aamu Airstolla otettiin nyt uudestaan koko alakerran voimin.

Toinen yllätys oli, ettei laivalla odottanutkaan kahvisämpyläämiainen. Kukaan ei kehdannut sanoa mitään. Ennen pitkää yksi ja toinen alkoi

muistella eilen juomaansa kahvia. Tilanne korjaantui, kun yhdeltä maitolaiturilta kannettiin laivaan kahvikannut ja sämpylät. Jopa kahvimaitopurkkia kierrätettiin pöydissä.

Mainio kapteenimme selosti matkareittiä. Arto Wallenius ehdotti ajettavaksi niin pitkälle kuin tällä rahalla pääsee (40 euroa / henkilö).

Kapteenimme kertoi moninaisista seikkailuistaan. Niissä toistui usein vaimonsa antama palaute. Se oli niin merkittävää, että vaimon kuva olisi ollut hyvä laittaa kiertämään. Kapteeni oli varmaan kotona vaiteliaampi, mutta avasi meille sanaisen arkkinsa. Se keskeytyi välillä yhteislaulun voimalla.

Kierrettiin lähiseutua. Saaret olivat saman näköisiä eikä niillä vielääkään ollut nimikylttejä.

Mentiin Kuusistoon. Noustiin maihin ja ajettiin Fölin sadan hengen linja-autolla mutkaista tietä Reception-nimiseen ravintolaan. Oli määrä syödä

Reinon päivän risteilyllä jo heti alussa Ruissalon paikkeilla tunnelma oli hyvin iloinen.





nopeasti ja kursailematta. Ja sen taidon osaamme. Oli oikein kunnon läskisoosia (tai karjalanpaistia), paikallisia perunoita ja runsaasti vihanneksia. Suolaakaan ei tarvinnut lisätä.

Kuusiston linna oli raunioina, mutta se ei ollut meidän syyämme. Joskus se oli ollut saareen rakennettu kivilinna piispoja varten. Se on varmaan ollut hyväpalkkainen virka, kun tuollaisen asunnon on pystynyt rakentamaan. On siinä nostokurjet olleet lujilla, kun isoja kiviä on hilattu mäen päälle. Valmistusta tuli v. 1317.

Maunu II Tavast oli kuulemma parhaita piispoja. Hyväntekijä ja kehittäjä. Mekin olimme silloin katolisia. Se oli kätevää. Isä Camillolta sai pyytää synnit anteeksi. Tosin ne täytyi tunnustaa ensin. Siihen liittyi riski.

Kuningas Kustaa Vaasa pani ranttaliksi ja otti kirkon omaisuuden kruunulle. Kyseinen Kustaa oli Pohjoismaiden rikkain mies. Omisti Mellilässäkin kaikki maatilat – minunkin kotitaloni. Tosin en ollut silloin siellä. Sai viljellä, kun maksoi kruunulle verot.

Mutta mitä järkeä oli käskeä hävittää Kuusiston linna? Onneksi työ jäi noin upealla tavalla kesken.

Purkukiviä uitettiin muihin rakennuksiin mm. Piikkiön kirkkoon.

Rauniomäellä näkyi olevan häätouhua menossa. Tosin näin vain yhden morsiamen mutta neljä sulhasta.

Jäi mainitsematta, että aluksen WC:n sanottiin sijaitsevan kauniiden rouvien takana. Piti tarkistaa kaikkien selkänojiensa taustat. Löytyihän se.

Paluumatkalla laulettiin Satumaa, Kuubalainen serenadi, Fregatin kansi, Liljan kukka ym. Oli myös laulu täysin syrjäytyneille, joille Rantakoivu on ainoa ystävä.

Ajettiin vielä Pansioon Laivavoimien sotasatamaan tarkistamaan, että etulinja on omien hallussa.

Laivan nimi oli Tuula II. Minkähän lainen se Tuula I on?

Osanottajien autot oli pysäköity lähistölle. Saitkohan kukaan sakkvoja?

Lisätkää seuraavaan lehteen omia muistelmianne, sillä tässä kirjoituksessa voi olla puuta-heinää.

Kiltaveli **MARKKU LAURINEN**

02-767 1806, 0400 905 483

Tervetuloa syömään!



pippurimylly

Killan kevätretki Sastamalaan

Tämän vuoden Porin osaston perinteinen kevätretki tehtiin eri kohteisiin Sastamalaan. Kokoonnuimme Häijäässä Herkkujuustolaan toukokuun 17 päivänä sään ollessa aamulla vielä viileä hallayön jälkeen, mutta päivällä sää muuttui kesäisen lämpimäksi.

Herkkujuustolan tarinan ja toimintaa meille esitteli juustotuvan emäntä Emmi Pirttilahti. Herkkujuustolan sveitsiläinen juustomestari Peter Döring muutti Suomeen 90-luvun puolivälissä ja toimi aluksi Huittisissa rekka-auton kuljettajana. Peter osti Mouhijärveltä Salotalon torpan ja tapasi Häijään markkinoilla tulevan vaimonsa. He perustivat juustolan Selkeen kartanolle, jossa tilat kävivät pieniksi ja Häijäaseen rakennettiin uusi Herkkujuustola, joka otettiin käyttöön tämän vuoden alussa. Juustot ovat päässeet huippuravintoloiden ruokalistoilta. Saimme nähdä paljon kypsymässä olevia erilaisia juustokiekkoja.

Söimme maittavan lounaan ja maistelimme erilaisia juustoja. Herkkujuustolan juustoperheeseen kuuluvat mm. Vilho, Hilma, Savu Hilma, Heidi, Väinö ja Metsuri, joita ostimme kotiin tuomiksi.

Juustolasta ajoimme Putajaan metsän siimeksessä olevalle Finlandia Sahti sahtipanimolle. Petteri Lähdeniemi kertoi yrityksen historiasta ja

esitteli meille panimon laitteita ja toimintaa. Finlandia Sahti on perustettu vuonna 1992 ja se toimi aluksi Forssan Matkussa. Yrityskaupan myötä tuotanto ja myynti aloitettiin Putajassa kesällä 2012. Lainsäädännön muuttuminen on mahdollistanut tuotteiden myynnin suoraan tuottajalta. Joimme panimon tuotteita ja tuntuivat maistuvan sekä taisipa niitä jäädä kotiin tuomiseksikin ja tämä sahti ei aiheuttanut kuratautia.

Seuraava kohteemme oli Kiikoisissa Lasistudio Jan Torstensson, jossa Jan kertoi yrityksensä historiaa, todeten hänen olevan 13. lasinpuhaltaja polvea. Nykyiset tilat ovat kylmäksi jääneessä huoltoasemassa ja siellä on useampi sähköllä ja osittain kaasulla lämmitettävää uunia joiden lämpötila on yli 1000 astetta. Tuotteiden valmistamisessa käytetään kierrätyspakkauslasia, joka tulee studiolla Iittalasta murskattuna. Antti Torstenssonin työnäytöksessä hän teki joutsenen, joka valmistui ammattimieheltä nopeasti ja näyttävästi silmiemme edessä. Ostoksiakin kiltalaiset tekivät varsinkin naiset.

Osanottajia retkellämme oli 39, taisi olla kiltasaria ja -veljiä kiinnostavia kohteita, kiitos kaikille osanottajille.

Teksti: **KAUKO SAARINEN**

Valokuva: **LEO PAJUVIRTA**





MAT-CAR

Hyötyajoneuvosi varustelut
tarpeidesi mukaan koko
Suomen alueella

Ota yhteyttä ja kysy lisää!
www.mat-car.fi



MC-Team Oy

Tuijussuontie 7, 21280 Raisio

puh. 02 436 6300

sales@mat-car.fi |

www.mat-car.fi



Kun sanottava
pitää laittaa paperille...



www.euraprint.fi



LIITY
MYYMÄLÄSSÄ
TAI NETISSÄ!



Viherlassila

Alakyläntie 2-4, 20250 TURKU • www.viherlassila.fi

Liikekiinteistöjä ja kehityshankkeita
Turun alueella

FÖRBOM
KIINTEISTÖYHTIÖT



Lisätietoja kohteista ja hankkeista:
Yrjö Förbom | 0400-377 241

www.forbom.fi

Kilta mukana isossa tapahtumassa

NUKU RAUHASSA merellinen kokonaisturvallisuus -tapahtuma järjestettiin kolmatta kertaa Turussa. Tapahtumassa järjestetään eri pelastusyksiköiden esittelyjä sekä toimintanäytöksiä. Pelastuslaitos esitti kolariauton pelastustoimet, miten auto voidaan paloitella loukkaantuneiden ulos saamiseksi. Lapsille opastus alkusammutuksen tärkeydestä ja poistumisesta palavasta kohteesta.

Meripelastajat esiintyivät helikopteri Super Puuman vinssaus näytöksellä.

Poliisi oli mukana myös uusimmalla kalustolla ja valvontalaitteistolla.

Autojoukkojen Turun kilta on ollut mukana kaikissa kolmessa tapahtumassa omalla osastollaan, teemalla turvallisen liikenteen puolesta.

Turvavyönkäyttö törmäyskelkassa 7 km/h nopeudessa jo tuntuu ja törmäysvaaran lukemilla annetaan massavoimista tietoa miten pienetkin irtonaiset tavarat saattavat aiheuttaa vaarallista tuhoa kolaritilanteessa.

Tällä kertaa oli yhteistyössä Liikenneturva ja heillä oli käytössä ns. ”pyörähdysauto” missä oli aidosti kokea miltä tuntuu istua turvavöissä pää alaspäin.

Kilta esitteli myös omaa toimintaansa erilaisista yhdessä oloista, matkoista ja tutustumiskäynneistä tuotantolaitoksiin ja vastaaviin paikkoihin.

Tämän tapahtuman vetonaulana oli vuosimallia 1942 saksalainen FORD Köln.



Auto on sotamuseon omistuksessa ja haltiana on Autojoukkojen Turun kilta.

Auto on jo aikaisemmin entisöity ja ollut näytillä TS-museossa missä Tapani Kaukovalta on pitänyt huolta kuin silmäterästä. Näin auto on erinomaisessa kunnossa moottoria myöden, käynnistään korvia hivelevän tasainen niin kuin ”VEEKASI” voi olla.

Nyt auto kävi normaalissa ns. käyttöhuollossa Krouvilan pajalla nippojen rasvaukset ja tarkastukset koeajoinen. Seuraava esiintyminen autolla on Turun messuilla.

Mahdolliset paraatijat tulevat olemaan Kölnin ajoja.

Teksti ja kuvat **ANTTI AHOLA**

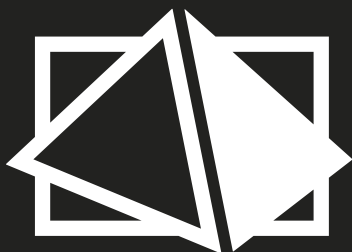




Kilta Paimion kesäteatterissa 3.7.2019. Näytelmänä *Liian Paksu Perhoseksi*. Saimme seurata Kaisan ja Ernin elämää muuttuvassa Suomessa 1960 luvulla. Kiltalaisia mukana kiitettävästi. Oli jopa pientä pulaa lipuista. Kaffetelttiin väliajalla. MARJA HAUTALAHTI



Ns. Pystykorva-ammunta järjestettiin Raasissa 12.7.19. Mukana oli 16 osallistujaa. Kilpailun johtajana toimi reservin vääpeli Lasse Varjonen ja tuomarina Erkki Salmi Huittisista. Kuvassa AJK:n sarjan voittajaa Voitto Suvilaa onnittelee kilpailun johtaja. Kiertopalkinto on vuoden voittajan hallussa. Kuva Kalevi Suvi



**LOIMAAN
KIVI 1921**

Georgia huhtikuussa 2019

Kiltaveli Voitto Suvilan aloitteesta syntynyt matkasuunnitelma ”ottolastemme” Vitalin ja Svetlanan isänmaahan alkoi toteutua huhtikuun lopulla hyvässä seurassa, kuten AJK:n matkat yleensä.

Turun ja Loimaan seudulta pääosin koottu porukka kokoontui 22.4. kotonamme Mietoisten Leinakkalassa, jonne saimme jättää autot ”turvapakkiin” matkan ajaksi.

Turusta poimimme bussiimme lisää väkeä.

Lentoasemalla meitä odotti Olympia matkatoimiston erinomainen opas Pirkko Koponen, joka tehokkaasti ja lempeän äidillisesti huolehti meistä alusta loppuun, osoittaen Istanbulin lentoasemalla paluumatkan hässäkössä leijonaemon otteita poikuettaan suojellessaan.

Matkan ohjelma oli pääosin Visit Georgia -matkatoimiston suunnittelema ja siitä huokui halu näyttää kaikki mahdollinen liian lyhyessä ajassa. Ryhmämatkailua vielä opetellaan.

Tämän ohjelman mukaisesti oli 2000-luvun alussa esitelty Georgian edistyskellinen ja kaunis neuvostotasavalta Suomen Moskovan suurlähetystön henkilökunnalle, johon luokkatoverini Antti

Koistinen kuului, ja joka oli kokenut Georgian niin kuin me sen nyt koimme. Ennen matkaa Antti totesi, että teitä odottaa hyvä, mutta raskas matka. Sen tiedän kokemuksesta: Liian paljon syömistä ja liian vähän nukkumista.

Asuimme pääkaupunki Tblisin keskustassa Rustaveli-kadun varrella lähes parlamenttitaloa vastapäätä. Hotellin vanha osa oli entinen Lenin-instituutti, jonka upporikas arabi oli ostanut ja remontoanut hotelliksi. Se oli palatsimainen rakennus kristallikruunuineen, ja palatsin taakse oli rakennettu uljas lasitorni keskikaupungin korkeaksi ja moderniksi maamerkiksi.

Koska viinin viljely ja valmistus on aloitettu Georgiassa 8000 vuotta sitten, piti meidänkin tutustua tämän elämän nektarin valmistusmenetelmään parilla perin erilaisella viinitilalla. Ensimmäisen saksalaisen (nyt 79 vuotiaan) viinimestarin 11 vuotta sitten eläkeharrastukseksi Georgian valtiolta saamallaan tilalla, jonka viinitarhan pinta-ala oli 120 ha ja nyt työntekijöitä 170. Toisena kohteena oli 2 ha:n luomuviinitila, joka oli yhden perheen työpaikka.

Viiniä valmistettiin molemmilla tiloilla samalla





perinteisellä valmistusmenetelmällä, joka on suojattu UNESCON -maailmanperintölistalle. Viini ja ruoka maistui meille kummassakin paikassa.

Torstaina 25.4. matkustimme lähelle Venäjän rajaa Kaukasuksen kainaloon Pyhän Stephanin vuoristoseudulle Stepshansmindaan. Huikea matka läpi kymmenien tunneleitten, joita saksalaiset olivat rakentaneet hyökkäys- tai puolustustarkoituksiin joukkojen siirtoja helpottamaan.

Asuimme Rooms-Kazbegi Design-hotelissa, joka oli kodikas ja sijainniltaan uskomaton: Aamulla herätessä 5402 metrin korkuiset lumihuiput loisivat aamuauringossa. Juutuini tuoliini yli tunniksi ihmettelemään näkemääni. Tällaista maisemaa en ole ennen kokenut.

Aamupäivällä pe 26.4. lähdimme hotellin pihalta nelivetoautoilla 2100 metrin korkeudessa olevalle Gergetin Pyhän Kolminaisuuden kirkolle.

Pieni lumivyöry oli osittain tukkinut tien vähän ennen kirkkoa, ja venäläiset turistit isoine, mustine mersuineen ja bemareineen estivät etenemistämme. Neuvokas ja taitava kuljettajamme Sasha, joka

oli työskennellyt Israelin armeijassa ajokouluttajana, pisti tuulemaan, ja hoiti mustat limousinet syrjään, jotta voisi tehdä työtään ja viedä meidät perille.

Kaiken kaikkiaan tämä ”vuorikiipeily” nelivetoautolla oli elämäni rajuin kyytikokemus, joka päättyi onnellisesti lounasruokailuun alhaalla kylässä paikallisen kuljetusyrittäjän kotona.

Pääsiäisen vuoksi runsas liikenne tukki tunnelit ja seisoi paluumatkalla puolitoista tuntia ruuhkan laukeamista odottaen. Venäläisille limokuljettajille odotus oli raskas kokemus, joka aiheutti useita vaaratilanteita lauettuaan.

Paljon olisi kerrottavaa, mutta en voi täyttää koko lehteä tarinallani, joten yritän tavalla tai toisella löytää mahdollisuuksia kertomukseni täydentämiseen. Esim. Batumi, junamatka, traditiot pääsiäisenä haudoilla yms.

Terveisin ja jälleennäkemisen toivossa!

JOMPPE VILJANEN
kiltaveli 0400 120 206

EBERSPÄCHER LISÄLÄMMITTIMET TURUN THERMOHUOLLOSTA!

Turun Thermohuollossa teemme Eberspächer lisälämmittimien asennukset, huollot ja korjaukset autoihin, veneisiin ja asuntoautoihin.

Lähetä viesti:

turun.thermohuolto@thermohuolto.fi,
soita **0207 980 280** tai tule liikkeeseen
ja kysy tarjousta palveluistamme!

Turun Thermohuolto Oy
Luolakalliontie 5, 21420 Lieto
www.thermohuolto.fi

TERVETULOA PAIKALLISEEN PANKKIIN

– meillä on aikaa sinullekin!



Juha Niemelä, toimitusjohtaja

POP Pankki

Lieto, Hyvättyläntie 10, puh. 02-4711 400
Turku, Kauppiaskatu 9, puh. 02-4711 470
poppankki.fi/lieto

palvelua vuodesta 1989

HELLMAN

JOTAIN PAREMPAA AUTOLLES!

automaalaus autolasitus autofiksaus

TARJOUS!

KÄSINPESU JA KOVAVAHAUS

95,-

Valurinkatu 1 Turku

Puh: 0207 209100

www.hellmanyhtiot.fi

TEEMME YHTEISTYÖTÄ KAIKKIEN
VAKUUTUSYHTIÖIDEN KANSSA

LAULULINTUNEN



★ Markon karaoke
★ juonto ★ ohjelmaoimistopalvelut
★ hääkeikat ★ syntymäpäivät ym.

Marko Lintunen

050-535 6768

lintunenmarko@gmail.com

www.laululintunen.fi

Turun **LVI** Piste Oy

- LVI-suunnittelu • Kylpyhuoneremontit
- Maalämpöratkaisut • LVI-tarvikkeet
- Kylpyhuonekalusteet

*Tervetuloa palvelemaan
LVI-alan
erikoisliikkeeseen!
Ma-pe 8-17*



TASOA KOTIIN



Katso jälleenmyyjät nettisivuiltamme.

VIENTIKIVI OY FINLAND
Pähkinäkuja 6, 27430 Panelia | puh. 02 531 6100 | www.vientikivi.com

Jari Suvila Markku Laurisen haastattelussa

Suoritin varusmiespalveluksen 2. Er. Autok. :ssa 1989-1990. Aliupseerikoulu oli Säskylässä Porin Prikaatissa. Kurssin kakkososa oli ”Moottoriaukkia”.

Jouluksi palattiin Heikkilään. Alkoi ryhmänjohtajakausi. Alokaskoulutusta. Ajokoulutettavia tuli muista varuskunnista.

Useimmat eivät olleet kuulleetkaan kaksoispoljennasta ja välikaasusta. Niitä harjoiteltiin alikersanttien johdolla pihalla.

Peruutusharjoituksissa oli ongelmana se, ettei paineilmajarruihin riittänyt ilmaa siinä jatkuvassa nypytyksessä. Piti ajaa välillä kunniakierros, jotta kompukat ehtivät mukaan.

Kaikille ei se peruuttaminen luonnistanut lopultaakaan. Nurkan taakse peruutus oli vaikein. Insinöörimajuri Stenille ei saanut peruuttaa liian varmin ottein. Kannatti ottaa kerran eteenpäin korjausliikkeeksi.

Sinne tuli myös kantahenkilökuntaa ulkopuolelta suorittamaan Puolustusvoimien ajokorttia. Heille oli laitettu pujottelurata henkilöautokorttia varten. Me ajoimme saman radan kuorma-autolla

ja nopeammin. Hämmästelivät.

Raasin leirillä hajosi Uralista kytkin. Sain tehtäväksi ajaa se ilman kytkintä Turkuun. Aninkaisten mäessä oli täpärä paikka. Edessä oleva jono lähti viime hetkellä liikkeelle liikennevaloista. Jos Uralin olisi siinä joutunut jarruttamaan sammuksiin, niin se olisi siellä mäessä vieläkin.

Vaikka minulla oli auto- ja koneala tuttua jo ennen sotaväkeä, oli Autokomppanian koulutuksesta paljon hyötyä. Se oli hyvää elämänskoulua.

Syksyllä -92 menin Satakunnan ammattikorkeakouluun. Valmistumisen jälkeen jäin kouluun mm. opetustehtäviin ja olen siellä vieläkin. Työn ohella opiskelin itsekin. Kuluvana vuonna 31.5. valmistuin ylempään Insinööri tutkintoon nimikkeellä Mister of Engineering, tytär sai ylioppilaslakin 1.6. ja seuraavana päivänä 2.6. minulle tuli 50 -vuotta täyteen.

Isäni Voiton kautta saan aina tietoa Autokillan tapahtumista. Olen myös osallistunut Killan pitämään koulutukseen Säskylän varuskunnassa.

Vetoakselin luen aina tarkkaan!

Kiltaveli **MARKKU LAURINEN**



Jari 50v. villitys ja BMW K1600 GTL 6 syl. ja 160hv. valmiina viikon Puolan matkalle.

ANTIN ARKISTO



Kiltaveli, kansanedustaja Pentti Hemmilä esitteli vierailleen Eduskuntataloa monelta kantilta. Tässä ollaan ryhmähuoneessa.

Eduskuntatalo on ollut hyvin suosittu kohde, jonne kiltakin on tehnyt useampia matkoja. Mm. 9. helmikuuta v. 2010 olivat kiltalaiset lähteneet matkaan, silloisen kansanedustajan, kiltaveljen Pentti Hemmilän vieraaksi.

Alussa oli tutustuminen eduskuntataloon. Isännän tarjoaman päivällisen jälkeen meille kerrottiin eduskuntatyöstä, olipa vielä arpajaisetkin. Kävimme Pienoisparlamentissa ja lopuksi seurasimme eduskunnan täysistuntoa.



Vierailun isännän tarjoamalla lounaalla saatiin kuulla mm. mestarihihtäjän, kansanedustaja Juha Miedon hauskoja juttuja.

Vetoakseli esittelee tänä vuonna tavallista laajemmin kiltatoimintaa, erikokoisesti muita kiltoja. Tällä kertaa ei kuitenkaan kerrota yksityisestä kiltasta vaan monelle hieman vieraaksi jääneestä Varsinais-Suomen Kiltapiiristä.

Varsinais-Suomen kiltapiiri kertoo itsestään



Varsinais-Suomen Kiltapiirin toiminnan katsotaan alkaneen 23.6.1965. Tuolloin pidetyssä kiltojen kokouksessa perustettiin Turun kiltojen ja alaosastojen yhteistyöelin. Tämän nimi muuttui Yhteistyötoimikunnaksi, ja vuonna 1981 Turun Kiltapiiriksi, ja vielä myöhemmin Lounais-Suomen Kiltapiiriksi. Viimeinen vaihe seurasi, kun selkeitä alueellisia rajoja haettaessa oivallettiin maakuntamme nimen liittäminen piirimme nimeen, josta tuli Varsinais-Suomen Kiltapiiri.

Sääntöjemme mukaan toiminnan tarkoituksena on tukea jäsenkilttojen toimintaa ja edistää niiden yhteistyötä. Tärkeäksi on koettu piirin järjestämät monet erilaiset tapahtumat, joilla on luotu osallistumismahdollisuuksia ennen muita pienille killoille, joidenka voimavarat eivät ehkä siihen riittäisi. Yhtä merkittävä on myös huomattavasti lisääntynyt tapa kutsua omiin tapahtumiinsa myös muidenkin kiltojen jäseniä. Kiltapiirin puheenjohtajien ja hallituksen jäsenten vaihtuvuutta on haettu säännöissä siten, että kahdeksi vuodeksi tehtävään valittu voidaan valita uudelleen vain kahdesti. Näin on haluttu luoda mahdollisuus uusien ajatusmallien ja toimintojen pääsille mukaan.

Toimintamme varmasti suuriarvoisin ja näytävain tulos on Aurajoen rannalle hankittu Itsenäisyyden Kivi, joka paljastettiin Itsenäisyyspäivänä vuonna 1977. Siitä alkaen ovat killat lippuineen kokoontuneet joka vuonna niin Itsenäisyyspäivänä kuin myös Talvisodan päättymispäivänä kunniottamaan itsenäisyytemme hankkineiden ja sen taanneiden muistoa. Toinen iso saavutus oli oman

lippumme hankinta ja sen naulaus- sekä siunaustilaisuuden toteutus.

Muista isoista mainittakoon piirin toiminta kilttojen saamiseksi näkösalille messutapahtumissa, joissa ne voivat tuoda esille omaa toimintaansa, yhteiskuljetukset Maanpuolustuskiltojen Liiton seminaareihin ja Kenraalintie marssitapahtuma Kaksikerrassa. Varsin suosittuja olivat myös piirimme järjestämät ammunnat Puolustusvoimien aseilla kun se vielä oli mahdollista. Näiden lisäksi tulevat vierailut eri varuskuntiin, tutustumiset eri viranomaisaloihin, tuotantolaitoksiin ja niin edelleen.

Kiltapiirimme itse järjestämiin tilaisuuksiin saavat osallistua myös Maanpuolustuskiltojen Liittoon kuulumattomien kiltojemme jäsenet, koska ko. Killat ovat jäseniämme, osa jopa perustajajäseniä. Näin ei ole kaikissa kiltapiireissä, vaan vastaavat killat on erotettu kiltapiiristään.

Oma kiltamme (Autojoukkojen Turun kiltta) oli heti alusta alkaen piirin hallituksessa mukana ja edustuksemme on jatkunut sen lisäksi myös hallituksen varapuheenjohtajuuksien sekä puheenjohtajuudenkin hoitamisella. Kuitenkin tärkeintä on, että jäsenistömme on osallistunut aktiivisesti piiri tarjoamaan ohjelmaan. Toivomme tämän mukanaolon jatkuvan tulevaisuudessakin!

Varsinais-Suomen Kiltapiirin kunniapuheenjohtaja
KARI PAARMA

Varsinais-Suomen Kiltapiirin kunniajäsen
KAUKO KASKINEN



Kunniapuheenjohtaja Toivo Hannunen

Toivo Hannunen syntyi Huittisissa 9.8.1929, ja nukkui pois Satasairaalassa Porissa 8.7.2019, hän olisi täyttänyt kuukauden kuluttua 90 vuotta.

Toivo oli jo nuorena kiinnostunut autoista, niinpä hän aloitti autotodommat Lauttakylän Autossa jo vuonna 1946 ensin auton apumiehenä, linja-auton rahastajana, asentajana ja myöhemmin hänet nähtiin linja-auton kuljettajana. Töiden ohella hän kävi autokoulun opettajan kurssin vuonna 1956.

Toivo Hannunen kävi teknillisen koulun Tampereella ja valmistui autoteknikoksi vuonna 1961 ja valmistuttuaan hän meni varakatsastusmieheksi Raumalle. Hän siirtyi vuonna 1968 katsastusteknikoksi Vammalaan ja nimitettiin apulaiskatsastusmieheksi sekä edelleen Vammalan katsastusaseman päälliköksi, josta virasta hän jäi eläkkeelle vuonna 1990. Hän oli näinollen ajoneuvojen katsastustoiminnassa mukana 30 vuotta, nähden tänä aikana autotekniikassa tapahtuneen suuren kehityksen.

Toivo Hannunen oli Etelä-Satakunnan Autoteknillisen Yhdistyksen perustajajäsen ja oli Yhdistyksen ensimmäinen puheenjohtaja, hänet



kutsuttiin myöhemmin Yhdistyksen kunniapuheenjohtajaksi. Toivo oli jäsenenä Automobiilihistoriallisen Klubin Turun osastossa ja hänellä oli useita itsekunnostettuja museoajoneuvoja.

Toivo Hannunen liittyi Autojoukkojen Turun killan jäseneksi vuonna 1967, mutta oli ollut jo aikaisemminkin Killan kokouksissa kutsuttuna. Hänet valittiin Killan johtokuntaan ensimmäisen kerran vuonna 1971 ja myöhemmin useamman kerran, viimeksi hän oli

hallituksessa vuonna 2003. Ollessaan Killan varapuheenjohtajana vuonna 1987, silloinen puheenjohtaja jätti tehtävänsä kesken ja Toivo alkoi hoitamaan Killan puheenjohtajan tehtäviä aina vuoteen 1992 asti. Toivo oli erittäin tarkka Killan talouden hoitamisessa ja toiminnan piti nojautua tehtyihin sääntöihin. Palatessamme Turun kokouksista takaisin Huittisiin Toivo ei ollut usein tyytyväinen tehtyihin ratkaisuihin, kun ne eivät olleet hänen mielestään kiltahengen mukaisia. Killan puheenjohtajan tehtävän hoitaminen lähes sadan kilometrin etäisyydellä Turusta ei ollut aina helppoa varsinkaan, kun ei eletty vielä digiaikaa. Toivo oli useana vuotena

Killan edustajana Autojoukkokiltojen Liiton vuosikokouksissa eri puolella Suomea ja hän ei hyväksynyt Killan maksamaa suurta osuutta liittomaksusta ilman vastiketta. Ansioistaan Killan hyväksi tehdystä arvokkaasta työstä hänet kutsuttiin Killan kunniapuheenjohtajaksi syysvuosikokouksessa 2003.

Toivo Hannunen valittiin Porin osaston johtokuntaan vuonna 1969 ja toimi aktiivisena jäsenenä vuoteen 2000 asti. Toivo oli mukana monien viihdeiltojen toisena järjestäjänä Mommolan hotellissa, Raasin perheleirin järjestelyissä, liikennekilpailujen vetäjänä Säskylässä

1969 ja Lauttakylän Vanhainkodin asukkaiden ajeluttamisien toisena järjestäjänä.

Toivo Hannusen siunaustilaisuus pidettiin Huittisten kirkossa 26. heinäkuuta omaisten ja ystävien läsnä ollessa sekä Suomen-, Killan- ja Porin osaston liput olivat kunniavartiossa arkun äärellä. Killan kukkalaitteen laskivat puheenjohtaja Keijo Häkkinen, varapuheenjohtajat Seppo Punna ja Voitto Suvila.

Autojoukkojen Turun Kilta kunnioittaa Kiltaveli Toivo Hannusen muistoa.

Kiltaveli **KAUKO SAARINEN**



*Killan puheenjohtajisto, Seppo Punna, Keijo Häkkinen ja Voitto Suvila, laskivat kukkalaitteen killan kunnia-puheenjohtajan Toivo Hannusen arkulle,
Kuva: Kalevi Hara*



Taukoa tavanomaisesta

Punaiset laivat tarjoavat elämyksiä kaikkina vuoden-aikoina. Ne vievät mukavasti lahden yli tunnelmalliseen Tallinnaan, lyhyille Piknik- ja Päiväristeilyille tai pidemmän kaavan mukaan kansainväliseen Tukholmaan. Laivalla nautitaan Viking Linen kuulusta keittiöstä, Itämeren parhaasta viihteestä ja monipuolisista ostosmahdollisuuksista.

Astu laivaan ja vaihda vapaalle!



SIELLÄ ILO SEILAA.



Tulevaa toimintaa

Seuraa tapahtumailmoituksia
nettisivuiltamme: www.ajkturku.net

SYYSVUOSIKOKOUS

Autojoukkojen Turun Kilta ry:n syysvuosikokous pidetään Heikkilän sotilaskodissa lauantaina 14.9.2019. Aloitamme kahvitarjoilulla klo 12.00.



Syysvuosikokouksen esitelmä. Sotaveteraani, professori Yrjö Ilmari Koppinen "Sotiemme autot". Esitelmä kestää noin tunnin.

Esillä ovat sääntöjen 4§ muutos ja 8§ syyskokoukselle määräämät asiat.

Kokouksen jälkeen on mahdollisuus maksulliseen ruokailuun, hyvä ja monipuolinen lounas, hintaan 10 euroa.

Ilmoittautumiset 11.9. mennessä Killan toimistoon keskiviikkoisin klo 18.00–20.00 välisen aikana, puh 02 237 7945 tai kilta@ajkturku.net

HALLITUS

PORIN OSASTO

SYYSVUOSIKOKOUS

pidetään maanantaina 9.9.2019 alkaen klo 18.00 Porin Autoteknillisen Yhdistyksen toimitiloissa, Eteläkauppatori 2 C 45 Pori. Porraskäytävän alaosassa summeri PATY ja huomioinet, että portti saattaa sulkeutua jo klo 17.50.

Esillä sääntöjen määräämät syysvuosikokousasiat ym. esille tulevia asioita.

Oletko kiinnostunut osaston tulevaisuudesta tule päättämään.

Kahvitarjoilu

Hallitus

SALON-LOIMAAN OSASTON SYYSVUOSIKOKOUS

Veteraanituvalle 10.09.2019 klo 17.00.

Salon osaston jäsenet kokontuu Virtasen kaupalle klo 15.45 Lähtö loimaalle

Terveisin hallitus !

TEEMAIILAT

jatkuvat Heikkilän sotilaskodissa kuukauden ensimmäinen keskiviikko.

Keskiviikkona syyskuun 4 päivänä klo. 18:00 Relaxion Oy:stä fysioterapeutti Samu Kaukorta. Luennon aiheena: Askel kevyeksi.

Keskiviikkona lokakuun 2 päivänä klo. 18:00 Porin prikaatin killan puheenjohtaja Markku Heinonen. Aiheena: Kantti kestää.

.....

RUOTSINMATKA 15-16.10.2019

Lähde muukaan risteilylle lokakuussa.

Ohjelma.

Laiva lähtee 8.45 aamulla ja palaa seuraavana aamuna 7.00

Food Garden erikoisaamiainen, tervetulismalja, salaattilounas, kokouskahvit ja hedelmät, Buffet-illallinen, meriaamiainen.

Kahden hengen ikkunallinen A hytti.

Hyvää automies henkeä ja muuta hauskaa.

Kaikki tämä vain 60 € / henk.

Ilmoittaudu Killan toimistoon 18.09.2019 mennessä 02 237 7945.

Maksu killan tilille FI42 5316 08200188 91

Kaikki mukaan

.....

ENNAKKOTIETOA TULEVASTA

Tammikuun 2020 lopulla Oopperan Kummitus Tarton teatterissa.

Keväällä 2020 vierailu Suomen Pankin Rahamuseon, Helsinki.

Isäntänä kiltaveli Olavi Ala Nissilä.

Laittakaa mietintämyssyyn, ja alustavia kyselyjä voi tehdä jo Antille, Sepolle ja Voitolle.

Matkailutoimikunta

.....



**Pikkubussien 1-22-paikkaa
vuokraus ja myynti**

Puh. 0400 527121, Jari Mäki

Bussikauppa^{fi}

**Jousituksen
asiantuntija
Varsinais-Suomessa**



**Raskaan kaluston huollot
ja korjaukset**

**Kaikki jarrutyöt ja
katsastustarkastukset**

Voivalantie 28, Kaarina
www.vuola.fi
Puh: 0400530306



VUOLA
Trucks and Trailers

**Laadukkaat kotimaiset
ympäristöhoitokoneet
sekä työlaitteet**



WWW.WILLE.FI

Muurinen
1966 **50** 2016
VUOTTA

**Niinisalon kotiuttamistilaisuudessa
19.6.2019 palkitut varusmiehet:**

Killan kuljettajaristi Alikersantti Kim
Kuusisto

Killan stipendi Korpraali Aaro Lepistö

Killan kunniakirja ja solmiopidike
Korpraali Jere Jokinen

Killan kunniakirja ja solmiopidike
Korpraali Kari Kankaanpää

Veho Hyötyajoneuvot kunniakirja
Korpraali Samuli Heikkilä

.....



Autojoukkojen Turun kiltä ry
Maanpuolustusjärjestö, johon
voivat liittyä kaikki sotilasar-
voon katsomatta

www.ajkturku.net

Palkitsemisia kesäkuussa

Kesäkuu oli taas varusmiesten kotiuttamisen aika.

RLAIV:n kotiuttamiskahvit juotiin 19.6.2019 Pansion varuskuntaravintola Poijussa.

Kotiutettavat varusmiehet olivat 347 vuorokautta (saapumiserän I/18) sekä 165 vuorokautta sekä (saapumiserän II/18) palvelleita varusmiehiä.

Autojoukkojen Turun kiltä palkitsi esimiesten valinnan perusteella 8 varusmiestä Huoltolai-vueesta. Ylimatruusi Konsta Karron kuljettajaris-tillä sekä Autokiltojen aatelii kirjalla.

Kuvassa mukana myös RLAIV:n komentaja, kommodori Jukka Anteroinein.

Kiltaveli **ANTTI AHOLA**



.....

TURKUBUS

LEHTISEN LINJA OY

www.turkubus.fi

02-257 0400

Hyvät neuvot kaupan päälle jo vuodesta 1954

VESI-RAUTA

LVI TUKKU- JA VÄHITTÄISMYYNTI

ORIKEDONKATU 34 TURKU PUH 0400 29 26 26

AVOINNA: MA-PE 8-16.30



Autojoukkojen Turun kiltä ry
Maanpuolustusjärjestö, johon voivat
liittyä kaikki sotilasarvoon katsomatta

www.ajkturku.net



TERVEYSHELPIN AVULLA ETÄLÄÄKÄRI- PALVELUT OVAT AINA ULOTTUVILLASI.

TerveysHelppi ottaa terveysasiasi haltuun kokonaisvaltaisesti. Asiakkaanamme saat yhteyden terveydenhuollon ammattilaisiin, korvausasiasi vireille sekä ohjauksen hoitoon - joko välittömästi etälääkärille tai eteenpäin perinteiselle vastaanotolle. Jos sinulla on LähiTapiolan henkilövakuutus, palvelumme on jo käytössäsi.

Tutustu palveluun tarkemmin ja lataa TerveysHelppi-aplikaatio puhelimeesi: lahitapiola.fi/terveyshelppi

Palveluntarjoajat: TerveysHelppi: Mehiläinen Oy ja Terveysvakuutus: LähiTapiola alueyhtiöt

 **LÄHITAPIOLA**
VARSINAIS-SUOMI

AL-autopalvelukeskus HARKKA-YHTIÖT

- HUOLTO- ja korjaamopalvelut
- Kaikkien ajoneuvojen KATSASTUKSET *)
- PIKAPESU 24H. Myös isot pakettiautot.
- AUTOLIITON PALVELUT. Kartat ja oppaat
- Kuljetukset, ojustanostot, apukäynnistykset
- ROMUAJONEUVOJEN vastaanottopiste
- Noudamme romuautonne VELOITUKSETTA



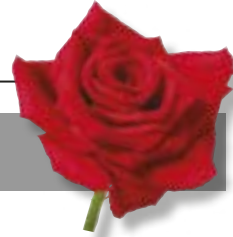
24H
PÄIVYSTYS

AL autopalvelukeskus

Hinaukset 24H
PÄIVYSTYSNUMERO
02 239 5110



*) Katsastukset hoitaa Katsastus Turku AD Ky. Puh. 050 370 5584



Merkkipäivät

94 V

29.9. Peltonen Heikki Uolevi Turku

93 V

23.10. Jokinen Simo E Loimaa

90 V

25.9. Ruusunen Ahti Salo

85 V

14.9. Koskinen Arto Arvi Lemu

19.11. Vahteri Pekka Kalevi Raisio

80 V

7.9. Tähtinen Veikko Antero Särkisalo

1.10. Huhtamaa Matti J. Rauma

16.10. Sillanpää Veikko Severi Mietoinen

16.11. Ylärinta Kalevi Aarne Hyvinkää

17.11. Saarni Antti Olavi Pori

26.11. Laaksonen Pentti J. Salo

75 V

4.9. Mäkiranta Veikko Juhani Seinäjoki

6.9. Orvasto Teuvo Antero Turku

7.9. Koski Pertti Eerikki Oripää

16.9. Jansen Teuvo U Turku

8.10. Lindholm Jukka Tapani Turku

16.10. Palin Eero Antero Loimaa

22.10. Äijö Voitto Armas Ilmarinen

13.11. Anttila Pasi Ernst Raisio

29.11. Mäkelä Pentti Vampula

70 V

2.9. Kaskinen Pentti Kalevi Turku

5.9. Roivas Heikki Sakari Suomensjärvi

7.9. Vuontela Kyösti Sakari Paimio

15.9. Viljanen Antti Johannes Lokalahti

24.9. Niemelä Heikki Uolevi Turku

29.9. Aho Markku Kustaa Uusikaup.

3.10. Nurmi Raimo Tapio Masku

20.10. Ruohola Tapio Antero Uusikartano

1.11. Prusi Teuvo Olavi Piikkiö

3.11. Lintunen Jorma Antero Tuiskula

6.11. Ala-Viikari Hannu Kaarle Punkalaidun

9.11. Ojala Markku Paavali Loimaa

15.11. Luotonen Antti Juhani Raisio

29.11. Lehmuslehto Kari-Eerik Masku

60 V

19.9. Hemmi Antti Juhani Kakkuri

28.9. Laine Juha Antero Luvia

29.9. Isotalo Tuomo Juhani Nousiainen

15.10. Hakala Anssi Kalevi Mellilä

24.10. Heijari Henrik Koitto Raisio

29.10. Koivu Kari Juhani Turku

6.11. Anttalainen Ossi Olavi Askainen

14.11. Tammisto Lauri J. Hajala

15.11. Rauhala Kari Matias Sastamala

50 V

19.9. Kaipainen Sampo Juhani Jyskä

21.11. Kankaanranta Juha P. Turku

Kiltalehti julkaisee merkkipäiväpalstallaan jäsenien merkkipäivät jäsenluettelon perusteella. Jos syystä tai toisesta haluat kieltää merkkipäiväsi julkaisemisen, ilmoita asiasta hyvissä ajoin killan toimistoon. S-posti: kilta@ajkturku.net. Posti: Killan toimisto, Ylännkatu 16 I, 20540 Turku.

Autojoukkojen Turun kiltä ry tuotehinnasto 1/2019

Adressi	13,00 €
Automies baretti + kokardi	20,00 €
Automiesbaretin kullattu kokardi	45,00 €
Kiltapinssi	1,00 €
Orient kuva historiikki ja kehys	15,00 €
Takkimerkki klubitakkiin ja kiinityslevy	5,00 €
Solmio	20,00 €
Solmioneula kullattu	30,00 €
Kalvosinnapit kullattu	55,00 €
Vaunumerkki	35,00 €
Kuulakärkikynä	2,00 €
Lippis	12,00 €

DVD:et

Killan 50 v. juhlat	15,00 €
Salon 50 v. juhlat	15,00 €
Porin 50 v. juhlat	15,00 €
Oikealla kaistalla 25 v.	15,00 €
Suomi 100 v. juhlat	15,00 €

Kirjat

Autoilumme 1900-39 ja Cadillac	40,00 €
Puolustusvoimien Autovarikko	
1939-2007	35,00 €
Marsalkka Mannerheimin Mercedes 770	30,00 €
Autokiltojen Aatelia	25,00 €
Suomi Kylmässä sodassa	25,00 €



Kiitokset

Kilta julkaisee Kiitokset-palstalla lyhyitä kiitostekstejä, jotka voi lähettää killan toimistoon s-postilla: kilta@ajkturku.net tai postissa Killan toimisto, Ylännkatu 16 I, 20540 Turku.

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa merkkipäiväni muistamisesta. *Kari Wigelius*

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa merkkipäiväni muistamisesta. *Väinö Karjala*

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa huomionosoituksesta. *Pertti Mäkelä*

Lämpimät kiitokset Autojoukkojen Turun killalle merkkipäiväni huomioimisesta. *Armas Lapinlahti*

Suuret kiitokset Autojoukkojen Turun killalle sekä Porin ja Salo-Loimaan alaosastoille merkkipäiväni muistamisesta huomionosoituksin. *Antti Ahola*

Lämmin kiitos Autojoukkojen Turun killalle merkkipäiväni muistamisesta. *Juha-Pekka Wahlström*

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa sekä Salo-Loimaan osastoa merkkipäiväni muistamisesta. *Jari Suvila*

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa merkkipäiväni huomioinnista. *Vilho Tapio Leskinen*

Lämpimästi kiittäen. *Heikki Mäki*

Lämpimät kiitokset Autojoukkojen Turun killalle merkkipäiväni huomioimisesta. *Risto Ylitalo*

Kiitän lämpimästi Autojoukkojen Turun kiltaa merkkipäiväni muistamisesta. *Jouko Mäkinen*

Lämpimät kiitokset Autojoukkojen Turun killalle merkkipäiväni muistamisesta. *Keijo Laakso*

Kiitos muistamisesta. *Pertti Varjonen*



Päivystysvuorot
4.9.-27.11.2019
killan toimistolla klo 18-20

- 04.9. Joutsela - Ahola Heikkilän sotilaskoti (tsto kiini)
- 11.9. B. Ahti - A. Wallenius
- 18.9. K. Kaskinen - H. Haarala
- 25.9. K. Häkkinen - M. Lindgren
- 02.10. Joutsela - Ahola Heikkilän sotilaskoti (tsto kiini)
- 09.10. S. Punna - R. Koskinen
- 16.10. Å. Saarikko - H. Haarala
- 23.10. B. Ahti - A. Wallenius
- 30.10. K. Häkkinen - M. Lindgren
- 06.11. Joutsela - Ahola Heikkilän sotilaskoti (tsto kiini)
- 13.11. S. Punna - Å. Saarikko
- 20.11. K. Kaskinen - H. Haarala
- 27.11. B. Ahti - A. Wallenius

Oikaisu

Tarkkasilmäinen ja puolustusvoimien pukuhistorian hyvin hallitseva lukija ilmoitti Vetoakselin 2 / 2019 numerossa olleesta virheestä.

Harri Lindroosin autosotamiehen varusteista kertovassa jutussa olivat kuvatestit vaihtaneet paikkaa.

Sivulla 18 olevaan kuvaan kuuluu sivulla 19 oleva kuvateksti, ja luonnollisesti myös toisin päin.

TOIMITUS

VETOAKSELI

Vetoakselin ilmoitushinnat ja koot:

www.ajkturku.net/arkisto/yleinen/tiedotteet/

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 20.11.2019. Siihen tarkoitettu aineisto on toimitettava killan toimistoon 29.10.2019, mennessä. Materiaalia voi lähettää myös sähköpostilla osoitteella vetoakseliesko@gmail.com

Palautusosoite: Ylännkatu 16 I, 20540 TURKU

Lomalinja



Asiantuntijan matkassa®

AAA

Korkein luottoluokitus
Tilasto 2018

Kaukomatkat
Risteilyt
Kulttuurimatkat
Sotahistorialliset matkat
Ruoka- ja viinimatkat
Maalaus- ja valokuvausmatkat
Musiikkimatkat
Aktiivimatkat
Mummun matkassa
Pitkät matkat



**SUOMEN
MONIPUOLISIN
MATKAESITE ON
ILMESTYNYT**
– selaa netissä tai
tilaa omasi nyt!
lomalinja.fi

OTA YHTEYTTÄ JA VARAA LOMASI | 24H VERKKOKAUPASTA LOMALINJA.FI

TAMPERE p. 010 289 8100 | HELSINKI p. 010 289 8102 | RYHMÄT p. 010 289 8101

Palvelumaksu 26 €/varaus. Verkkokaupasta 24h ilman palvelumaksua. Puhelut 8,35 snt/puh + 17,17 snt/min.

VEIKKO LEHTI
PORI
www.veikkolehti.fi

Pidämme ympäristöä puhtaana

Veikko Lehti Oy:n asiakkaana nautit hyvin hoidetusta jätehuollosta, joka on edullista ja luontoa säästävää. Toimintamme on usean vuoden ajan tähdännyt kaatopaikalle menevän jätteen vähentämiseen ja kierrätyksen lisäämiseen. Katso lisää palveluistamme www.veikkolehti.fi.

Veikko Lehti Oy, Teljänkatu 10, 28130 Pori, puh 02 631 6100, fax 02 637 0287