



VETOAKSELI

2/2019



Killan uusi lippu naulattiin ja siunattiin juhlallisin menoin Turun upseerikerholla helmikuussa. Yksi lipun naukaajista oli killan kunniajäsen ja aikanaan killan arvostettuna toiminnanjohtajana vaikuttanut kiltaveli Esko Pitkänen. Seremoniamestarina toimi kiltaveli Voitto Suvila. Tapahtumasta lisää lehden sisäisivuilla.

HALUAMME TARJOTA PARASTA SUOMEN SUURIN FordStore



FordStore
Levorannan Autoliike Oy

www.levoranta.fi/ford

Kauppakaari 10
38200 Sastamala
Ark. 10-18.30, la 10-15

03-512 7710



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Vetoakseli - Killan tiedotuslehti

ISSN 1796-1467

38. vuosikerta

Nro 2 / 2019

Ilmestymispäivä 20.5.2019

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 20.8.2019. Siihen tarkoitettu aineisto on toimitettava killan toimistoon 29.7.2019 mennessä. Materiaalia voi lähettää myös sähköpostilla osoitteella kujanpaa.esko@gmail.com

TOIMITUS

päätoimittaja Esko Kujanpää
0400 488 564
vetoakseliesko@gmail.com

TOIMITUSKUNTA

Marja Hautalahti, marja.hautalahti@gmail.com. Björn Ahti, nalle@bratie-to.fi. Ari Laaksonen, isannointiari@gmail.com. Antti Joutsela, antti.joutsela@pp.inet.fi. Mauno Lindgren, mau.lindg@gmail.com. Kauko Kaskinen, kaukoj.kaskinen@gmail.com. Voitto Suvila, voitto.suvila@saunalahti.fi. Kauko Saarinen, kaukos1@gmail.com. Seppo Punna, seppo.punna@pp.inet.fi. Arto Wallenius, arto.j.wallenius@gmail.com
Taitto: Etusivupaja Lieskivi, veli@etusivupaja.fi

PAINOAIKKA

Eura Print Oy, PL 5, Antinkuja 1,
27511 EURA

KILLAN TOIMISTO

Ylänekatu 16 I, 20540 Turku.
Puh. 02 237 7945
Avoimna keskiviikkoisin
klo 18.00 – 20.00
kilta@ajkturku.net
<http://www.ajkturku.net>

KILLAN TILINUMERO

Iban: FI 42 5316 0820 0188 83
Y-tunnus 0997906-7
Killan matkat tilinumero
Iban: FI 20 5316 0820 0188 91

KILLAN JOHTO

Puheenjohtaja
Keijo Häkkinen, 050 350 6415
keijo@hakkinen.fi

1. varapuheenjohtaja
Seppo Punna, 0400 565 039
seppo.punna@pp.inet.fi

2. varapuheenjohtaja
Voitto Suvila
voitto.suvila@saunalahti.fi

Sihteeri
Ari Laaksonen
0400 698 650
isannointiari@gmail.com

Taloudenhoitaja ja kirjanpidon hoitaja
Mauno Lindgren
0400 720 195
mau.lindg@gmail.com

Toiminnanjohtaja
Björn Ahti
040 556 9099
nalle@bratie-to.fi

KILLAN YHTEYSHenkilöt:

SALOSSA
Samuli Harttio, 040 543 3007
PORISSA
Kauko Saarinen, 0400 595 589
HUITTISISSA
Jukka Männistö, 0440 533 797
LOIMAALLA
Voitto Suvila, 050 328 7865

MAISTEN OSASTO

Marja Hautalahti, 050 359 2731
marja.hautalahti@gmail.com

KILTAMESTARIT

Antti Ahola, 0400 437 455
ahola.antti@gmail.com
Eero Huisko, 040 503 1672
Kauko Kaskinen, 040 508 2846
kaukoj.kaskinen@gmail.com
Jukka Rantanen, 050 592 4418
Åke Saarikko, 0500 922 277
Henry Haarala, 0400 822418
henry.haarala@gmail.com
Onni Sarjomaa, 0400 821 180
onni.sarjomaa@gmail.com
Kauko Saarinen, 0400 595 589
kaukos1@gmail.com

www.ajkturku.net

Matka
VIITALA

**PALVELUA
LOIMAALTA!**

16.6. **ÖRÖN LINNAKESAARI, 89,- €**

2.7. **TALLINNA, käsityöt tai ilman, alk. 65,- €**

21-22.9. **AHVENANMAA, SADONKORJUU**

REITTI NÄIHIN LOIMAA JA TURKU, KYSY !

P. 044 040 5140, www.matkaviitala.fi





Voi niitä aikoja!

Autojoukkojen Turun kiltä on 55-vuotisen historiansa aikana järjestänyt tuhansia tapahtumia ja juttuja jäsenilleen ja varusmiehille. Myös sellaisia, jotka ovat vaikuttaneet suoraan suomalaiseen yhteiskuntaan.

Kolme merkittävää juttua tulee heti etsimättä mieleen.

Ensimmäinen on jäsenille vuoden 1974 toukokuussa järjestetty mammuttimainen risteily Siljan laivoilla Turusta Ahvenanmaan Långnäsiin ja sieltä takaisin Turkuun. Matkalla oli kaikkiaan 806 (kahdeksansataakuusi) kiltalaista. Suuri into risteilyä kohtaan selittyi sillä, että 1970-luvulla laivamatkat tulivat muotiin. Kiltä osasi olla ajan hermolla ja tarjosi jäsenilleen mahdollisuuden ehkä elämänsä ensimmäiseen saaristoristeilyyn huippuhienoilla laivoilla.

Intoa oli myös matkustajissa. Laivaston soittoaikaa viihdytti kiltalaisia matkalla, ja järjestettiin Långnäsiin oikein komeat laituritanssitkin. Tuolloinen kiltamestari Raimo Villisi kertoi, että tansseissa meno oli niin hurjaa, että satamohenkilökunta tuli kieltämään jenkan tanssimisen vajereilla tuetulla laiturilla. Tangoa ja valssia sai

kuitenkin vedellä sydämensä pohjasta, muistelivat matkan järjestäjät Villisi ja Raimo Koskinen.

Toinen killan uskomaton saavutus on autojen huoltohallin rakentaminen 2. Erillisen Autokompanian varusmiehille. Rakentamishanketta varten pystytetty ”Krouvilan komitea” piti ensimmäisen kokouksensa toukokuussa 1976.

Alussa aikaa kului melkoisesti byrokratiaan; rakennettiinhan nyt siviilien toimesta rakennusta puolustusvoimien maalle. Pelkona päättävissä elimissä oli myös se, että hallin kustannukset jäisivät lopulta puolustusministeriön maksettaviksi.

Halli kaikkine tarpeineen maksoi selvää rahaa noin 100 000 markkaa. Pääosa kuluista saatiin lahjoituksina yrityksiltä ja rahankeräyksenä killan jäseniltä. Välillä oli niin tiukkaa, että hankkeen vetäjät olivat henkilökohtaisessa takuussa menoista. Talkootunneista pidettiin kirjaa, mutta satoja tunteja jäi varmuudella kirjaamatta ylös.

Huolto- ja pesuhalli valmistui lokakuussa 1979. Median mielenkiinto hallia kohtaan oli tosi suurta. Valtakunnalliset ja maakunnalliset lehdet sekä Yleisradio tekivät juttuja Autojoukkojen Turun killan tärkeäsi todetusta hankkeesta. Kaikkein

KOLAREITA SATTUU



ME AUTAMME

Kaikkien automerkkien

- peltikorjaamopalvelut
- maalaamopalvelut
- tuulilasin vaihtopalvelut
- sijaisautopalvelu

Tee sähköinen
vahinkoilmoitus
osoitteessa
www.incar.fi

Kaikki automerkit -
kaikki vakuutusyhtiöt

InCar
Rahoitus



Helppo ja joustava.
Saat aina 30-60 päivää
korotonta ja kulutonta
maksuaikaa.



InCar Turku

Kuormakatu 17, 20380 Turku, puh. 0300 247 248
Tiemestarinkatu 5, 20360 Turku, puh. 0300 247 249

InCar Oy on vuonna 1991 perustettu kolarivaurioiden korjaamiseen erikoistunut täyden palvelun autovaurio-korjaamo. Toimimme valtakunnallisesti yli 20 toimipisteessä.



www.incar.fi

tyytyväisempiä olivat varmaan varusmiehet.

Kolmas ehkä kaikkein merkittävin killan hankkeista on liikenneturvallisuuden opettaminen varusmiehille.

Turussa toiminut killan ”oma” autokomppania lopetettiin vuonna 2002, jolloin varusmiehille suunnattuun työhön piti löytää uusia kanavia. Killan puheenjohtajan Hannu Mäkilän johdolla aloitettiin liikenneturvallisuuden opetus lounaisen Suomen varuskunnissa. Kaikki varusmiehet olivat mukana opetuksessa.

Nyt lähes 20 vuoden aikana kiltä on antanut arvokasta tietoa arviolta ainakin 50 000 varusmiehelle. Tämä hanke kohdistuu koko yhteiskuntaan. Saavutetun hyödyn hintalappua on mahdotonta arvioida, mutta liikenteen asiantuntijoiden mukaan työ on erittäin tärkeä. Nuoria miehiä pide-

tään liikenteessä riskiryhmänä, ja tämä ryhmä tavoitetaan kokonaisuudessaan ainoastaan varusmiehinä.

Työmuodot muuttuvat ajan mukana. Saaristosteilyn ensi huumen ovat jo lähes kaikki kokeet. Varusmiehet eivät enää tarvitse huoltohallia. Nyt kaikkia ajavat paremmilla autoilla kuin 50 vuotta sitten. Liikenneturvallisuustyötä on tietenkin jatkettava, mutta sitäkin voidaan ehkä kehittää ja nykyaikaistaa.

Uutta tekemistä killallekin toki riittää. Ei aina tarvitse liikutella suuria joukkoja tai suuria rah summia. Kaikki on kiinni idoista.

Muun muassa siksi Vetoakselissa esitellään tänä vuonna muidenkin kiltojen toimintaa. Idoiden lainaaminen on varmaan sallittua.

PÄÄTOIMITTAJA

Pekka Häkkinen

Teknikko
Järjestelmäasiantuntija

**Autokatu 1
20380 TURKU**

Autosähkö- ja dieselhuolto

Puh. (02) 253 8447
(02) 536 9222

Fax (02) 238 7490

www.asdhakkinen.com

Email: asdhakkinen@kolumbus.fi



BOSCH

**dieseltekniikan
edelläkävijä**

Killan uusi lippu vihittiin käyttöön

Autojoukkojen Turun Kilta ry:n lipunnaulaus- ja siunaustilaisuus pidettiin 7.2.2019 Sirkkalan Kasarmin juhlasalissa, jonne kokoontui melkoinen joukko kutsuvieraita sekä lipunnaulaajat.

Juhla alkoi WG-Brassin komealla esityksellä: Marsalkan hopeatorvet. Trion johtajana toimi Jari Virta.

Kiltamme puheenjohtajan Keijo Häkkisen lausumien tervehdyssanojen jälkeen kuulimme lisää WG-Brassin musiikkiesityksiä (kolmen kappaleen verran merimieslauluja)

Lippupuheen piti kiltamme entinen puheenjohtaja evtl evp Kari Paarma. Puheessaan hän korosti lipun tärkeyttä ja merkitystä yhteisölle. Onhan oman lipun alle kokoonnuttu jo vuosisatojen ajan.

Seurasi seremonian jännittävä vaihe; lipunnaulaus. Kv Arto Wallenius suoritti naulan merkityk-

sen luvun ja kutsui naulaajan vuorollaan suoritamaan kunniatehtävää. Kv. Voitto Suvila toimi seremoniamestarina ja ojensi/vastaanotti vasaran.

LIPUNNAULAAJAT

1. naula Sotiemme veteraanien naula, sotaveteraani, professori Ilmari Koppinen (mainittakoon, että hän on 101-vuotias, palveli sodissamme autojoukoissa).
2. naula Puolustusvoimien naula Porin Prikaatin esikuntapäällikkö everstiluutnantti Torsti Astre`n
3. naula Kiltapiirin naula Varsinais-Suomen Kiltapiiri ry:n puheenjohtaja Marjo Tuomaranta
4. naula Autojoukkokiltojenliiton naula AJKL:n kunnia puheenjohtaja kiltamme kunniajäsen Hannu Mäkilä
5. naula Salo-Loimaa osaton naula kunniajäsen Samuli Harttio

Killan uuden lipun siunasi Turun Mikaelin seurakunnan kirkkoherra Jouni Lehikoinen.





- 6. naula Porin osaton naula kunniajäsen Kauko Saarinen
- 7. naula Naisten osaston naula Marja Hautalahti
- 8. naula Vapauden perinnenaula Vapaussodan Varsinais-Suomen Perinneyhdistyksen puheenjohtaja Timo Mäki
- 9. naula Lottien perinnenaula lotta Maire Wessman
- 10. naula Sotilaskotityön naula Turun Sotilaskotiyhdistyksen puheenjohtaja Sirkku Vainikka
- 11. naula Kiltatyön naula kiltamestari Antti Ahola
- 12. naula Arvoperinteen naula taloudenhoitaja Mauro Lindgren
- 13. naula Juhlatoimikunnan naula Kiltamme varapuheenjohtaja Seppo Punna
- 14. naula Toiminnan naula kunniajäsen Esko Pitkänen
- 15. naula Johtajuuden naula ent pj ,evltn evp, kunniajäsen Kari Paarma
- 16. naula Utteruuden naula kunniajäsen Raimo Koskinen
- 17. naula Vastuullisen naula kunniajäsen Antti Joutsela
- 18. naula Avoimuuden naula VS Kiltapiirin kunniajäsen Kauko Kaskinen
- 19. naula Velvollisuuden naula Kiltamme puheenjohtaja Keijo Häkkinen

Naulaus saatiin kommelluksitta suoritetuksi, vaikka nähtiinpä jokunen naulaus suoritettun vasaran harjapäällä.

Lipun siunaamisen suoritti Mikaelin seurakunnan kirkkoherra Jouni Lehikoinen

Juhlatoimikunnan puheenjohtaja Seppo Punna luovutti juuri naulatun ja siunatun lipun Kiltan puheenjohtaja . Keijo Häkkiselle. Hän vei lipun jalustaan Suomen lipun viereen. Kiitti lipunnau-laajia, kutsuvieraita ja yleisöä ja kehotti kaikkia nostamaan kuohujuomamaljan kiltamme uudelle lipulle.

Päätimme juhlan yhteisesti seisten laulettuun Maamme-lauluun WG-Brassin säestyksellä, Juhlava tilaisuus päättyi nautittuun buffet-lounaaseen.

Kiltaveli KAUKO KASKINEN

PS Kiltamme puheenjohtaja Keijo Häkkinen esittää parhaat kiitoksensa ent. pj:lle Kari Paarmalle merkittävästä lippupuheesta.

Hän toimitti myöskin tilaisuudessa käytetyn vasaran, jolla uusi lippumme naulattiin. Vasara oli jo aikaisemmin ollut samoissa hommissa Karin äidinpuoleisen isoisän aikaan VR:n henkilöstön lipunnaulauksessa.

EBERSPÄCHER LISÄLÄMMITTIMET TURUN THERMOHUOLLOSTA!

Turun Thermohuollossa teemme Eberspächer lisälämmittimien asennukset, huollot ja korjaukset autoihin, veneisiin ja asuntoautoihin.

Lähetä viesti:

turun.thermohuolto@thermohuolto.fi,
soita **0207 980 280** tai tule liikkeeseen
ja kysy tarjousta palveluistamme!

Turun Themohuolto Oy

Luolakalliontie 5, 21420 Lieto
www.thermohuolto.fi



**TURUN
THERMOHUOLTO OY**



Sotaveteraani 101 v. Professori Yrjö Koppinen osallistui AJK Turun killan uuden lipun naulaustilaisuuteen, lyömällä lippuun ensimmäisen naulan "Sotiemme veteraanin naulan"

Yrjö Koppinen (s.08.01.1918) oli sodan aikana 1943-44 autojen kanssa tekemisissä aika paljon , josta seuraavassa hänen oman kertomuksensa perusteella lisää.

Päämajan Huolto 3 perusti keväällä 1943 liikennevalvontaa ja siihen liittyviä tehtäviä varten 1. Erillisen liikennejoukkueen, joka käsitti viisi autoryhmää. Jokaisessa oli upseeri, aliupseeri, kaksi sotamiestä ja autonkuljettaja aseistettuna sekä häikä-henkilöauto. Joukkueelle annettiin toukokuussa -43 Hennalassa kuukauden pituinen

sotapoliisi- ja autokoulu, jonka jälkeen jokainen sai puolustuslaitoksen ajokortin. Ryhmien johtajapseerit saivat kenraali Airon allekirjoittaman toimivaltakirjan, joka antoi hyvin laajan toimintaoikeuden.

Liikennejoukkuetta johti majuri Seppo Airaksinen, jonka työpaikka oli Mikkeliissä päämajan koululla. Ryhmät olivat häneen yhteydessä pääasiassa puhelimella numerolla: Lokki 103. Ryhmät toimivat vaihtelevasti eri rintama- suunnilla ja myös koti-Suomessa. Pohjoisin paikka, missä





• • • olimme oli Suomussalmen Juntusranta ja eteläisin oli Viipuri.

Minä (aluksi vänrikki sittemmin luutnantti Ilmari Koppinen) olin yhden autoryhmän johtaja, jonka pohjoisin sijoituspaikka oli Juntusranta ja eteläisin noin 30 km Äänislinnasta etelään. Usein oli Rukajärven suunnalla majapaikkana Lieksa.

Oli kesäkuun 9 pv 1944, kun sain hätäisen määräyksen tulla kiireesti Mikkeliin.

Olimme Mikkeliissä iltayöstä ja saimme nukkua ainoastaan kolme tuntia, kun jo lähdimme kiireesti muiden ryhmien mukana aamuyöstä 3:n tienoilla kohti Viipuria. Lähestyessämme Kannasta, tuli vastaamme valtava joukko evakkoja karjoiheen, jotka vaikeuttivat autolla liikumista.

Ennen Viipuriin tuloa meille annettiin ruokaa ja toimintakäskyt jollain koululla, joka oli Viipurista muutamia kilometrejä Lappeenrannan suuntaan. Minä sain tehtäväkseni evakuoita kaikki mahdolliset autot Viipurin varikolta, jonne sitten ajoimme.

Viipurista meni autoja koti-Suomeen päin. Muuten oli suhteellisen rauhallista. Jonkun ammuksen havaitsin pudonneen kauemmas mereen. Varikolla oli lähinnä kuorma-autoja korjattavana ja taisi olla joku linja-autokin. Ne olivat kesken korjauksen ajokelvottomia. Niinpä pysäytimme autoja ja määräsimme niitä ajokelvottomia otettavaksi hinaukseen. Yllättävää ettei kukaan kieltäytynyt siitä. Mutta sitten kun lähdimme sieltä paluumatkalle, huomasimme useita autoja jätetyn tien varteen, kun hinaus oli autojen huonon kunnon takia vaikeaa. Siksi jouduimme hinauttamaan samaa autoa useita keroja.

Kun sitten paluumatkalla ylitimme Viipurin pohjoispuolella olevan sillan, oli sen vieressä pioneereja, jotka sanoivat, että he ovat miinoittaneet tämän sillan ja he räjäyttävät kohta sen. He sanoivat meille että ”Olette viimeisiä Viipurissa”. On ihmeellistä että autojen evakuoijat olisivat olleet tietämättään viimeisiä Viipurissa. Olikohan Näin? Mutta kun me sitten ajoimme muutaman kilometrin Lappeenrannan suuntaan, kuulimme sillan räjähdysään. Olikohan sen sillan räjäyttäminen tarpeettoman kiireistä, kun venäläisten hyökkäystä ei sinne ollut ainakaan nähtävissä? Palasimme sitten samalle koululle, jossa olimme ruokaileet.

Minun autoryhmäni määrättiin sitten Lavolan kylään, noin 6 km Lappeenrannasta länteen päin ja jonka väestö oli evakuoitu. Sinne päämajan huolto 3 oli perustanut autojen pakko-otto ja jakeluyk-

sikön. Sen apuna oli siviileistä koostunut lakisääteinen autonottolautakunta, joka otti pakolla Suomesta henkilö-, kuorma- ja linja-autoja. Nämä olivat hyvinkin erimerkkisiä ja pääasiassa puukaa-sulla toimivia. Autoja piti säilyttää pysäköitynä ilmasuojaiseen metsikköön. Meidän tehtävämme oli sitten jakaa niitä autoja yksiköille, jotka niitä pyysivät. Toimistoni ja osittain majoituksemme oli tyhjennetyssä omakotitalossa. Tien varteen piti panna yksikköni opasviitta, jossa oli yksikön peitenumero ja nimi ”Koppinen.”

Tälle varikolle tuli myöskin armeijalle otettavaksi presidentti Svinhufvudin hieno, olikohan Buick, jonka hän lienee saanut lahjaksi Saksasta. Yhdessä katselimme sen komeutta, mutta lautakunta päätti kuitenkin, ettei sitä oteta armeijalle ja palautti sen suurin kiitoksin.

Kun auto otettiin armeijalle, siinä olleet autokohtaiset työvälineet, meisselit, jakoavaimet ja muut sellaiset luetteloiitiin. Mutta kun sitten autoja luovutettiin edelleen, huomasin että näitä välineitä puuttui. Siksi annoin käskyn, ettei auto lähde eteenpäin, ellei siinä ole luettelonmukaiset välineet. Tämän johdosta varastettuja välineitä alkoi palautua. Syyllisiä eivät olleet minun omat henkilöni vaan sinne avuksi määrätty Itäkarjalasta tulleet sotamiehet.

Kerran tuli käsky, että yhdellä Linja-autolla piti ajaa sotilaita tiettyyn rintama- paikkaan. Kun annoin yhdelle kuljettajalle käskyn suorittaa tämä ajo, hän kieltäytyi pelosta. Kun muita kuljettajia ei ollut paikalla, suoritin ajon itse, vaikka minulla ei ollut linja-auton ajolupaa.

Kerran sinne tuli sukulaiseni eversti(myöhemmin kenraali) Veikko Koppinen, joka oli palaamassa lomalta yksikkönsä, joka lienee ollut V-armeijakunnan esikunta. Hän oli nähnyt tienviitan ja ihmetteli, liittyykö se hänen yksikkönsä. Hän oli tyytyväinen, ettei hänen yksikkönsä ollut vetäytynyt näin kauaksi hänen lomalla ollessaan. Lyhyen keskustelun ja kahvittelun jälkeen hän jatkoi matkaansa.

Päämajan Huolto 3:n liikennejoukkueen johtajana olin yli puolitoista vuotta eli 17.11.1944 asti, jolloin pääsin siviiliin.

Olen iloinen, jos näin vähäisestä ja hatarasta muistitiedosta on edes vähän hyötyä historian kirjoitukselle.

ILMARI KOPPINEN /ARTO WALLENIUS

TERVETULOA PAIKALLISEEN PANKKIIN

– meillä on aikaa sinullekin!



Juha Niemelä, toimitusjohtaja

POP Pankki

Lieto, Hyvättyläntie 10, puh. 02-4711 400
Turku, Kauppiaskatu 9, puh. 02-4711 470
poppankki.fi/lieto

palvelus vuodesta 1989
HELLMAN

JOTAIN PAREMPAA AUTOLLES!

automaalaus autolasitus autofiksaus

TARJOUS!

KÄSINPESU JA KOVAVAHAUS

95,-

Valurinkatu 1 Turku

Puh: 0207 209100

www.hellmanyhtiot.fi

TEEMME YHTEISTYÖTÄ KAIKKIEN
VAKUUTUSYHTIÖIDEN KANSSA

LAULULINTUNEN



★ Markon karaoke
★ juonto ★ ohjelmaoimistopalvelut
★ hääkeikat ★ syntymäpäivät ym.

Marko Lintunen

050-535 6768

lintunenmarko@gmail.com

www.laululintunen.fi

Turun LVI Piste Oy

- LVI-suunnittelu • Kylpyhuoneremontit
- Maalämpöratkaisut • LVI-tarvikkeet
- Kylpyhuonekalusteet

*Tervetuloa palvelemaan
LVI-alan
erikoisliikkeeseen!
Ma-pe 8-17*



KORVAUSPALVELUA,

*joka sujuu niin
kuin pitäääkin*

if.fi/yritys
010 19 15 00



Ole huoletta. Me autamme.



TEBOIL PAIMIO

Sauvontie 9, 21510 Hevonspää

Puh. 02-4753200

ark. 6-21, la-su 8-20

Polttoaineet
Voiteluaineet
Nestekaasut
Autopesu
Kahvio
Arkilounas
Kotipizza
Rolls



Linja-automies Killan perustajajäsen

Jaakko Ala-Myöntäjä

90 vuotta

Jaakko Ala-Myöntäjä syntyi 1929 elokuussa Kullaan Leineperissä. Hän pyrki suorittamaan varusmiespalvelustaan Turkuun 2. Erilliseen Autokomppaniaan ja pääsyyn varmaan auttoi Antti Ahlströmin Perilliset Oy todistus, että olin ajanut autoa 15.8.1947 – 25.10.1949.

Autokomppanian päällikkönä oli kapteeni Allan Sirkkilä ja hän antoi meidän ostaa ja käyttää saapashousuja ja suikkaa, tämä teki automiehistä kaupungilla melkein herroja. Automiehille opetettiin kaikkien Komppaniassa olevien autojen rakenne ja ajaminen, jotta ajoneuvot hallittaisiin tosi tilanteissa. Sirkkilä kysyi meiltä voisimmeko toimia varusmiesten autonkuljettajakurssilla vastuullisina ajokouluttajina bensiinikäyttöisellä kuorma-autolla ja niin olimme 18.6 – 1.8.1950 välisen ajan.

”Siviiliin pääsin 10.8.1950 ja menin kuorma-auton kuljettajaksi Eino Saariselle Ulvilan Harjunpäähän ajoin maitolinjaa Leineperi – Harjunpää ja soraa yksityisille asiakkaille. Olin kiinnostunut linja-autoista ja menin kysymään 1952 töitä liikennöitsijä Arvo Niemiseltä ja hän ottikin minut heti töihin. Arvo Nieminen oli perustanut vuonna 1938 Porin Linja-Auto Oy. Minulla oli erittäin hyvät suhteet Autokomppanian kantahenkilökuntaan ja käydessäni Turussa tilausajoilla, minulla oli lupa vierailla Autokomppaniassa ja jopa yöpyä siellä tilausajoilla.

Aloitin Niemisellä kuljettajana, liikenne-esimiehenä ja sitten liikenteestä vastaavana johtajana, kuten ministeriö määräsi linjalupia anottaessa. Tein ajovuoro- ja lomalistat, aikataulut sekä autokierrot aluksi kynätyönä ja siitä kirjoitin puhtaaksi kirjoituskoneella, kävin ostamassa autojakin. Kaikki yksityisten kaupungin sisällä liikennöineiden yritysten linjat ja autot siirtyivät 1983 Porin kaupungin omistamalle Porin Linjat Oy:lle. Minuakin kysyttiin jos siirtäisin Porin Linjat palvelukseen, mutta en lupau-



tunut. Vuonna 1983 otettiin käyttöön pöytälaatikko-yritys Lähiliikenne Oy Pori, ja tämä toimi vuoteen 2001 asti kunnes myytiin Porin Linjat Oy:lle. Jäin eläkkeelle 1994 ja kävin talleilla silti vielä lähes päivittäin aina vuoteen 2001 asti.

Käydessäni Turussa tapasin usein Kalle Koivuniemen ja hän kertoi ajatuksestaan perustaa myös Turkuun Autokilta. Olin Autojoukkojen Killan Turun osaston perustavassa kokouksessa Sirkkalan

kasarmin sotilaskodissa 24.11.1963. Kokouksessa valittiin väliaikainen johtokunta ensimmäiseen vuosikokoukseen asti, tulin valituksi. Toimin Killan johtokunnassa myös vuosina 1971 – 1982, kuljimme kokouksiin Kauko Saarisen kanssa autollani. Olen Killan ainaisjäsen no 10.”

Jaakko oli mukana myös perustamassa Porin osastoa Hotelli Satakunnan Gallen-Kallela-salissa 8.5.1967 ja hänet valittiin osaston ensimmäiseksi puheenjohtajaksi ja tätä tehtävää Jaakko hoiti vuoteen 1974 asti. Tänä aikana toiminta oli erittäin monipuolista, monet toiminnoista jatkuivat jopa vuosikymmeniä. Aina kun kiltalaiset lähtivät jonnekin isommalla joukolla, niin käytettävissä oli linja-auto ja usein kuljettajana joku muu kuin Jaakko. Osaston ensimmäinen kevätretki tehtiin vuonna 1994 Leineperin vanhaan ruukinkylään ja asiantuntevana oppaana oli Jaakko. Jaakko on toiminut Leineperin ruukilla ryhmien oppaana ja monet muistavat Jaakko Ala-Myöntäjän ystävällisenä ruukinhistoria kertojana. Leineperin Kyläyhdistys on nimennyt hänet ”Leineperin Inspehtoori” ja tämä nimitys on toistaiseksi ainutkertainen.

Jaakko kutsuu kiltalaiset ja ystävät tervehtimään häntä Ulvilaan Kaasmarkun VPK:n talolle Palokunnantie 3 lauantaina 10.8.2019 klo 13.00. Ei kukkia eikä maljakoita, vaan iloinen mieli sekä hauskat muistelot. Ilmoitathan tulostasi 28.7.2019 mennessä Kauko Saarinen puh 0400 595 589.

Kiltaveli KAUKO SAARINEN

TURKUBUS

LEHTISEN LINJA OY

www.turkubus.fi 02-257 0400



www.mynaliikenne.fi
lehtonen@mynaliikenne.fi

MYNÄLIKENNE

Keskuskatu 56, 23100 Mynämäki

- ✦ tilausmatkat ✦ bussivuokraukset
- ✦ päivämatkat ✦ matkasuunnittelu
- ✦ 14-62 paikalliset turistibussit

Tuure Lehtonen: 040 541 6308

Karri Lehtonen: 0400 431 740

Toimisto 24 h: (02) 430 3012

Fax: (02) 432 2664

Datsun-museoauton tarina, osa 2

Bluebirdin YYA-sopimus

Viime numerossa kerroin vuoden 1966 Datsun Bluebirdista, jonka vuonna 1969 myin isälleni. Isä ajoi autolla poismeenoonsa asti eli vuoteen 1985. Vähän ennen kuin oli ostanut Datsunini, oli isä romuttanut ajokuntoisen EMW Limousinen vuodelta 1953. Heräsin liian myöhään ajattelemaan, että tuo auto olisi pitänyt säilyttää.

Perinnönjaossa pyysin arvottomaksi luokitellun Datsunin itselleni, ettei sille kävisi samalla lailla kuin EMW:lle. Auto siirrettiin sitten navetan vintille ”vanhenemaan” ja sinne se aika ajoin unohtuikin, kunnes kotitilani nykyään omistava veljeni kehotti minua päättämään mitä tuolle autonromulle teen. Yksi työtovereistani oli tunnettu vanhojen autojen harrastaja, nykyään Seinäjoen Seudun Mobilistit r.y:ssä vaikuttava Heikki Kotiranta. Vein Heikin Mynämäkeen katsomaan Datsunia. Heikki innostui auton ehjästä sisustuksesta ja hyväkuntoisesta moottorista. Etulokasuojat hän totesi läpeensä ruostuneiksi, joten paremmat sellaiset olisi löydettävä ensi töiksi.

Elokuussa 2000 tuo, silloin jo 34-vuotias ja 15 vuotta seissyt Datsun Bluebird tuotiin lavetiautolla Seppo Mikkolan, viime marraskuussa edesmenneen kiltaveljemme verstaalle Raisioon. ”Halvimmalla pääset, kun et tee mitään”, hän varoitteli. Sepon kanssa syntyi lopulta epävirallinen ystävyys-, yhteistyö ja avunantosopimus. Hän oli kuolemaansa asti aina valmis auttamaan Datsuniani koskeneissa pulmissa.

Vaikka olin asettanut kynnyskysymykseksi töiden aloittamiselle, että lokasuojat oli löydettävä, Seppo oli omin päin aloittanut korin peltityöt. Hän oli optimisti ja sitä mieltä, että sellaiset kyllä jostain tulevat vastaan. Joku Mikkolan kaveri olikin löytänyt Helsingistä yhden uuden lokasuojan. Toiveikkaasti ryhdyimme kokeilemaan sitä paikoilleen, jolloin ilmeni, että se olikin farmari- tai pakettimallin varaosa ja aivan sopimaton. Se oli ensimmäinen ja ehkä merkittävin hutios.

Totuus alkoi paljastua

Osallistuin itsekin auton purkamiseen Sepon ohjeitten mukaan. Pian jouduin huomaamaan, ettei minun ammattitaidollani juuri muuta saanut ai-

Viisitoista vuotta navetan vintillä lojunut Datsun Bluebird sai kyytiä elokuussa 2000, kun Krister Rautio nouti sen Mynämäestä Raisioon. Auton peltiasiat olivat paljon huonommassa kunnossa kuin kuvasta voisi päätellä. (Kuva: Jyrki Heino).





• • • • kaan kuin kätensä ja vaatteensa älyttömän likaisiksi. Ruuvit katkeilivat ja tukevampia pultteja en saanut auki lainkaan. Kun etumaski ja vähän peltejä oli irrotettu, totuus alkoi paljastua. Etulokasuojat olivat puhki ruostuneita nimenomaan takaosastaan, pyörän takaa, missä olevaan koloon kertyi helposti kuraa ja muuta töhköä. Takapuskurit olivat niin ikään puhki pakoputken yläpuolelta. Peltirakenteet olivat vielä huonommassa kunnossa kuin päältäpäin oli näyttänyt.

Aloin kiertää autopurkamioita. Sikäli mikäli 60-luvun Datsuneita vielä löytyi, niissä ilmenivät samat heikkoudet kuin omassanikin. Pentti Ojanperän purkamosta Tortinmäestä löytyi kuin ihmeen kaupalla lähes ehjä puskuri ja helmapielten koristelistat. Marraskuussa sain vihjeen avulla hyvän kontaktin. Löysin helsinkiläisen Markku Akreniuksen, tosi Bluebird-harrastajan, jolla oli Karjaan mökillään koko liuta 60-lukuisia Datsuneita ja paljon uuttakin käyttämätöntä nippeliä ja nappeliä myytävänä. Markulta ostin etulokasuojat, joista toisen Seppo Mikkola tuomitsi alkuun korjauskelvottomaksi. Ajelin sitten ympäri Etelä-Suomea metsästellen parempia lokasuojia. Hätäpäissani ostin kahdetkin lasikuituiset ”pellit”. Toiset, Suomessa valmistetut löytyivät Kuusankoskelta ja toiset, tanskalaisiksi mainitut Orivedeltä. Tulipa matkailtua. Punkalaitumelta ja Liedosta hain myös eräitä osia.

Työn kuluessa ilmeni, etteivät toisen Bluebirdin peltiosat noin vain sopineetkaan minun autooni, sillä osat oli tehtaalla käsityönä soviteltu kuhunkin yksilöön sopiviksi. Ehdimme jo paikallisella veneveistämöllä korjauttaa yhtä lasikuituista lokasuojaa, kun verstaalla käyneet Mikkolan kaverit saivat hänet luopumaan lasikuidusta ja yllyttivät korjaamaan Akreniukselta hankittuja. ”Muoviset” sain onneksi myydä eteenpäin.

Sepon myötä menetettiin paljon osaamista

70-vuotiaana menehtynyt Seppo Mikkola ehti entisöidä useita kymmeniä museoautoja. Niinpä työ Datsuninkin kanssa sujui erinomaisesti, niin vaikeaa kuin se olikin. Sepon poismenon myötä mobilistit menettivät paljon tietoa, paljon osaamista. Häneltä onnistuivat yhtä hyvin pelti- ja maalaustyöt kuin koneremontitkin. Samanaikaisesti Datsunin kanssa hänellä oli meneillään aivan huikea entisöintiprojekti, nimittäin espoolaisen Antti Päärnin vuoden 1929 Cadillac 341 Sport Phaeton. Monet Sepon mobilistiystävät kävivät seuraamassa Cadillacin työn edistymistä ja siinä ohessa sai huomiota Datsunikin. Arvelin, että asi-



Huhtikuussa 2001 oli osa hitsausta vaativista töistä jo tehty, mutta Datsunin ulkonäkö oli lähes hurjimmillaan.



Korisan peltikorjaukset olivat valmiit kesäkuussa 2001 ja ”Sinilintu” oli saanut pintaansa alkuperäistä vastaavan värin. Auton vieressä on entisöinnin mestari Seppo Mikkola.



Syksyllä 2001 autolla oli jo ajettu pihalla ensimmäiset metrit – kaljakorin päällä istuen. Markku Akreniukselta Karjaalta ostetut etulokasuojat teettivät paljon työtä. Tammikuussa 2002 ne kuitenkin olivat paikoillaan ja Seppo Mikkola sai sovittelun maskin istuvuutta.

antuntijat pitävät minua vähän kahelina. Kävikin päinvastoin. Moni kehui minun tekevän arvokasta työtä, kun entisöitytän tällaista käyttöautoa, jotka yleensä ajettiin loppuun ja romutettiin.

Huhtikuussa 2001 oli osa hitsaustöistä jo tehty, mutta ulkonäöltään autoni oli lähes hurjimmillaan. Rahaa oli palanut ja valmistuminen näytti peräti kaukaiselta. Ei kuitenkaan tarvittu kuin pari kuukautta, kun itsekantavan korin peltityöt oli tehty ja kori saman tien maalattu. Projekti alkoi näyttää aivan toisenlaiselta. Elokuussa Seppo purki moottorin ja lohko koneistettiin Virtasen Koneistamo Oy:ssä Salossa. Seppo kokosi moottorin ja jo syyskuussa ajoin autolla Raisiossa verstaan pihalla ensimmäiset kymmenet metrit kaljakorin päällä istuen.

Kaikki kromiosat uudistettiin turkulaisessa Niklaamo Rautio Oy:ssä. Sisäverhoilu oli niin hyvässä kunnossa, että sille riitti kunnon Tolu-pesu. Vain etupenkkiä saumoistaan halkeilleet vinyliiverhoilut jouduttiin teettämään uusiksi. Koska Datsun nyt oli entisöity näinkin huolellisesti, päätin hankkia siihen myös alkuperäisiä vastaavat renkaat. Valkosivuiset ristikudosrenkaat toimitti Vammalan Rengaspalvelu Ky Yhdysvalloista.

Kun projektin alussa kerroin vaimolleni Leenalle, että aion entisöityttää vanhan Datsunini, hän ihmetteli, miksi panen rahani vanhaan autonrotiskoon. Palautin hänen mieleensä tapaamisemme ajat ja monet hienot retkemme. Seuraava kysymys kuului: ”Mitä aiot sillä sitten tehdä?” Vastasin: ”Vien sinut Aulangolle.” Muita kysymyksiä ei tullut.

Huhtikuun lopulla 2002 Alpo Penttinen ja Jari Krouvila suorittivat museotarkastuksen ja toukokuun alussa Datsun Bluebird katsastettiin. Minua potkaisi erinomainen onni, sillä sain autooni takaisin alkuperäiset rekisterinumerot EKO-3. Heinä-



Vaimolle annettu lupaus matkasta Aulangolle pitkin Hämeen Härkätietä toteutui heinäkuussa 2002. Muisteltiin 34 aikaisemmin samalla autolla samaan paikkaan tehtyä häämatkaa.

kuussa ajoimme sitten vaimoni kanssa Aulangolle pitkin Hämeen vanhaa Härkätietä, sitä samaa, jota olimme ajaneet samalla autolla aikoinaan häämatkallamme. Tekniikan Maaailma oli jo 1960-luvulla arvostellut Datsunin vaihdekepin laajoja liikeratoja. ”On kuin taikinatiinua sekoittaisi.” Leenakin ihmetteli, miksi vaihtaessani tönin hänen jalkaansa. ”Jaa, ei se 34 vuotta sitten sinua yhtään haitannut.”

JARKKO HEINO

Palvelemme teitä tilausajoissa.
Ota yhteyttä ja toteutetaan yrityksenne tarpeisiin sopiva tilausajo.
Tervetuloa kyytiin!



Jalo bus *Reittiasemankatu 27* *02 3358900*
00160 Tuusula *040 3948900*
laivanen@jalo-bus.fi

Lauri Törnin perinnekilta viettää juhlavuotta

Ulkomailla tunnetaan hyvin kolme suomalais-ta sotasankaria. Marsalkka Mannerheimin ohella ulkomaalaiset muistavat useasti tarkka-ampuja Simo Häyhän, joka tuhosi Talvisodassa kiväärillään, pääasiassa Kollaan taisteluissa, 542 vihollista. Kolmas kuuluisuutta saavuttanut sotilas on kolmen eri maan asevoimissa upseeriksi kohonnut Mannerheim-ristin ritari Lauri Törni.

Legendaarinen, onnensoturiksikin usein tituleerattu Törni aloitti talvisotansa talousaliupseerina. Sen jälkeen hän ehti sotia kolmessa armeijassa kohoten Saksassa 1941 Untersturmführeriksi ja 1945 Hauptsturmführeriksi (vastaa kapteenia), Suomessa kapteeniksi ja Yhdysvalloissa majuriksi.

Törnin sotaonni petti lopulta, kun hän vuonna 1965 (tuolloin nimeltään Larry A Thorne) katosi Vietnamin taisteluissa, hänen helikopterinsa pudottua viidakkoon.

Törni hakeutui Talvisodan päätyttyä Saksaan vapaaehtoiseen palvelukseen Waffen-SS-joukois-

sa. Pesti siellä jäi lyhyeksi, sillä hän palasi Suomeen jo heinäkuussa 1941. Sitten kuitenkin uudelleen Saksaan 1945.

Lauri Törnistä ja hänen sodistaan on kirjoitettu monen monta kirjaa. Monien mielestä Törni oli yksi Toisen maailmansodan tehokkaimmista sotilaista. Hän sai omalle nimelleen nimetyn osaston jatkosodassa. Törnin johtamassa osastossa palveli myös pikakivääriampujana alikersantti, myöhemmin Suomen tasavallan presidentti Mauno Henrik Koivisto.

Törni pestautui jatkosadan jälkeen maanalaiseen saksalaisorganisaatioon, joka suunnitteli rauhan solmimisen jälkeen neuvostomiehityksen vastaista taistelua Suomessa. Törni sai tästä hankkeesta maanpetostuomion. Vapautuksen jälkeen tie kulki Yhdysvaltoihin ja siellä syntyi vielä yksi sotilasura.

Perinnekillan perustaminen

Sodan jälkeen Törnin jääkärit koontuivat usein epävirallisesti tapaamaan toisiaan. Usein kuukauden ensimmäisenä perjantaina klo 10 Stockmannin kahvilassa Turussa.

Miehet kuitenkin vanhenivat, ja mm. viimeisten tervehdysten vieminen taistelutovereille vaikeutui.

Niinpä 1990-luvulla asevelikokous päätti, että Törnin jääkäreiden toiminnasta ottaa vastuun Törnin jääkärien perinnekilta. Sihteeriksi ja myöhemmin puheenjohtajaksikin valittiin maskulainen Pasi Niittymäki. Kilta rekisteröitiin 9.6.1998.

Piskuinen perinnekilta on toiminut ahkerasti ja tuloksekkaasti perinnekillan hengessä. Kilta lähetti vuonna 1999 etsintäpartion Vietnamiin, ja tuolloin löydettiin Törnin tuhoutunut helikopteri, Törnin konepistooli ja hänen maalliset jäännöksensä.

Kilta osallistui vuonna 2003 Törnin sotilaallisiin hautajaisiin Yhdysvalloissa. Törni on haudattu Arlingtonin sotilashautausmaalle Virginiassa.



Lauri Törnin väitetään olleen yksi 2. Maailmansodan tehokkaimmista sotilaista.

Tänä vuonna juhlavuosi

Mannerheim-ristin ritari Lauri Törnin syntymästä tulee tänä vuonna toukokuussa kuluneeksi 100 vuotta.

Osasto Lauri Törnin perinnekilta ry järjestää juhlakokouksen Tampereella, jossa osaston miehet kokoontuivat ensimmäisen kerran sodan jälkeen. Uusi julkaistava kirja käy kiistelyäkin herättäneen Törnin elämän tapahtumat läpi todisteiden nojalla ja tarkistaa myös tutkijoiden lähteet ja väitteet.

Haminassa avataan 1.6. Törnin elämää esittelevä näyttely, jossa on yksityisten keräilijöiden sekä perinnekillan keräämiä asepujuja ja esineitä, kuten Vietnamista Törnin kuolinpaikalta löydetty, olettevasti hänen ruotsalainen Carl Gustav m/45-konepistoolinsa.

Elokuussa Haminaassa järjestettävässä tapahtumassa käsitellään Törniä fiktiivisen sotakirjallisuuden hahmona. Törnin sanotaan olleen myös amerikkalaisen Vihreät baretit -elokuvan pääosan esittäjän John Waynen roolihahmon esikuvana.

Jäsenmäärältään pieni kilta

Merkittävästä toiminnastaan huolimatta Lauri Törnin perinnekilta on hyvin pieni kilta. Killan puheenjohtaja Pasi Niittymäki kertoo, että aktiivisesti toimivia jäseniä on kymmenkunta. Muita, vähemmän aktiivisia on ehkä parisenkymmentä.

”Me emme ole lähteneet varsinaisiin toimiin jäsenien hankkimiseksi. Kaikki meille tulleet ovat itse hakeutuneet kiltaamme.” Kaikkia jäseniä yhdistää kuitenkin aito Törni-henki, killassa arvioidaan.

Törnin kilta on oiva esimerkki siitä, että pienikin voi olla suuri, kun intoa ja ideoita piisaa.

ESKO KUJANPÄÄ

Lähteinä on käytetty Lauri Törnin perinnekillan materiaalia ja suomalaiset sotasankarit kirjaa sekä eri lehdissä julkaistuja artikkeleja.

Tervetuloa syömään!



pippurimylly



Autokomppanian miehiä m36 puvuissaan Raasissa kesällä 1968. Vasemmalta Markku Rosenlund, tunnistamaton, Harri Lindroos, Kantonen, Kivelä, Landen, tunnistamaton sekä takana tunnistamaton.

Kuvat: Kirjoittajan kotialbumista.

Autosotamiehen varusteet 60-luvulla

Valtaosa armeijan varusteista oli samanlaisia joukko-osastosta riippumatta. Tietenkin erikoisjoukoilla oli erikoisvarusteita. Joukko-osastojen puvut poikkesivat joko pelkästään kauluslaattojen värin perusteella tai sitten puvut olivat täysin muista poikkeavia, kuten esimerkiksi laivastossa. Koulutushaarat erottuivat merkkien perusteella ja sotilasarvot arvomerkkien perusteella.

Varusvarastosta sain kuittausta vastaan niin suuren valikoiman varusteita, että hädin tuskin sain viedyksi ne päiväpeitteen sisässä tupaan. Palveluspuku oli m36 diagonaalinen saapashousupuku, joka on kaikista tuntemistani armeijan pukumalleista malliltaan mielestäni onnistunein. Puvun materiaali oli eri tietolähteiden mukaan

sarkaa tai diagonaalia. Joka tapauksessa puku oli talvella lämmin, mutta kesähelteellä vielä paljon lämpimämpi. Takin napit olivat leijonakuvioidisia ja renkaastaan pukuun ommeltuja. Yllätysvarustarkastuksessa jotkut yrittivät hämätä tarkastajaa kiinnittämällä irronneen napin pujottamalla tulitikon renkaan. Takin kaulusta ei suljettu napilla, vaan ainakin alkuun hankalasti käsiteltävillä ja aikaa vievillä hakasilla. Me kiinnitimme viereisen punkan alokas Luhtalan kanssa toistemme hakaset samanaikaisesti, kiire kun oli. Pukuun kuului saapashousut eli pussihousut, jotka pysyivät ylhäällä henkselien kannattamina.

Myöhemmin ryhmänjohtajana ollessani olin valvomassa meitä edellisen saapumiserän (II/67) varustarkastusta ennen heidän kotiutustaan. Mie-



het olivat riisuneet takkinsa kaikkien alempien asujen kunnon tarkastamiseksi. Rivissä oli muiden mukana autosotamies Rannikko. Hänellä oli housujen henkselien kiinnitys normaalista poikkeava. Ohjesäännön mukaan henkselien kummallekin kaksihaaraiselle etukiinnikkeelle samoin kuin kahdelle yksittäiselle takakiinnikkeelle oli oltava kullekin varattuna nappi sekä varanappi eli yhteensä 12 nappia. Rannikolla oli jäljellä enää yksi ainoa nappi, housujen takasauman vieressä. Tänne hän oli pujottanut kaikki kuusi nahkasilmukkaa.

Pukumalli oli ollut vielä edellisenä vuonna lomapukuna, mutta nyt vanhat varastot käytettiin palveluspukuina loppuun. Alokaiden takeissa ei ollut kauluslaattoja eikä housujen sivusaumoissa raitoja. Voi kuinka kadehdittavilta siniset koristeet ryhmänjohtajien ja joidenkin autosotamiesten puvuissa näyttivätään. Laatalliset ja nauhalliset puvut siirtyivät nuoremmille, kun vanhin saapumiserä vähän ennen kotiutumistaan luopui niistä, luonnollisesti pientä korvausta vastaan.

Lomapukuna oli edellisenä vuonna käyttöön tullut m66. Puku oli huomattavasti kevyempi, kuin edeltäjänsä, varsinkin kun jalkineina käytettiin pikkukenkkiä. M36-puvun kanssa käytettiin saappaita. Lomapuvuissa oli siniset kauluslaatat alokkaillakin. Puseroita oli valmistettu sekä diagonaalista että teryleenistä. Jälkimmäinen oli kevyempi ja jotenkin paremman näköinen. Alokkaat saivat poikkeuksetta diagonaalipuserot, mutta kun ikit kotiutuivat, alkoi teryleenipuseroita näkyä alokkaillakin. Yksi ensimmäisistä sellaisen hankkineista oli alovak Kalervo Kasi. Vaihtokaupan arvo oli 8 mk. Se oli aika paljon, kun ottaa huomioon, että alokkaan päiväraha oli 1 mk 20 p ja, että Kasi oli kotoisin Laihialta.

Takin ylintä nappia ei pidetty kiinni, mutta silloin oli oltava kaulaa peittämässä harmaa liina, ”äidin kultu”. Omalla kustannuksella sai sotilas-kodista hankkia ”virkamiestyypisen” kauluspaidan ja solmion, jotka olivat sallittuja suntispukua käytettäessä. Kun esiinnyttiin suljetussa rivistössä, ● ● ● ●



Aliupseerikoulu Por-Pr:ssa on päättynyt ja lomapukuiset automiehet ovat lähdössä kotiin Sirkkalaan. Ylhäällä Vanajan nokalla vasemmalta Erkki Virtanen, Harri Lindroos, Juhani Suvinen ja Matti Niemelä. Maassa seisomassa vasemmalta Sipi Järvinen, Antero Halme, Markku Laine, Markku Rosenlund, Osmo Sovala, Pentti Pekuri, Jouni Tuominen, Eero Heinäsuo ja Raimo Nurminen. Kuvasta puuttuvat Reijo Yli-Alho ja Ossi Eskola. Toisen lakki näkyy Heinäsuo takana ja toinen on ottamassa tätä kuvaa.

piti kaikkien näyttää samanlaisilta, oli kaulassa siten solmio tai äidin kultu. Silloin pantiin ylinkin nappi kiinni.

Kolmas puku oli ns. työpuku eli haalarit, jotka olivat monen kirjavia. Värit ja mallit vaihtelivat laidasta laitaan. Tämä puku ei ollut ylläni monta kertaa. Neljäs oli verryttelypuku, jonka käyttö jäi osaltani aika vähäiseksi. Talviaikaan oli käytössä myös ohuesta valkoisesta kankaasta valmistettu palveluspuvun päälle vedetty lumipuku.

Päällystakkeina oli kaksi manttelia, palvelus- ja lomasellaiset. Manttelikäärön oikeaoppinen rullaaminen oli alokkaiden painajaisista.

Jalkineita oli useita pareja, nimittäin nahka-saappaat, kumisaappaat, lomakengät, kumitossut sekä syylingit, joita käytettiin sisätiloissa, mm. aamupesulla käydessä. Syylingit olivat tästä syystä saaneet lempinimen ”kusiluistit”.

Päähineinä oli käytettävissä: palvelusturkislakki, lomaturkislakki, kesäaikana lomapuvun lipallinen lakki, palveluspukuun kuulunut suikka ja tietysti kypärä.

Alusvaatteita oli hallussa aina kahdet, yhdet yllä, toiset puhtaina kaapissa. Alushousut olivat lyhyet tai pitkät, vuodenajasta riippuen. Samoin oli kaksin kappalein verkkopaitoja sekä ns. peltipaitoja. Sukkia oli kahdet käytettäväksi lomakenkien kanssa ja jalkarättejä eli niin sanottuja levysukkia myös kahdet, saappaissa käytettäväksi.

Jalkarättien kietomiseksi jalan ympärille oli käytössä ainakin kahta eri tekniikkaa. Useimmat kääntelivät ja laskostelivat rätin huolellisesti, jalan muotoja myötäillen. Toiset ottivat rätin lyhyemmistä sivuista otteen, laittoivat jalkansa keskelle rättiä ja työnsivät jalan semmoisenaan saappaaseen. Jos saapas oli sopivan kokoinen, kumpikin keino oli hyvä.

Leipälaukku eli kakkupussi, sisällään pakki ja kenttäpullo olivat yleinen kantamus marssittaessa. Pussi ei tahtonut millään pysyä selän puolella, vaan vaelteli mielensä mukaan. Kaiken lisäksi laukun sisältö tuppasi kolisemaan varusteiden osuessa yhteen. Varsinkin, jos pakin suuhun poikittain viiritetty lusikka-haarukka -yhdistelmä irtosi ja putosi pakin sisälle, kuului pakkauksesta sietämätön kilinä.

Toisinaan harjoituksissa tarvittiin myös kaasunaamaria eli häkäpärstää. Mukana ollessaan se roikkui kaulasta oman kangasremminsä varassa ja yhdessä leipälaukun kanssa olivat vähintäänkin harmittavainen yhdistelmä. Kaasunaamaria tarvittiin harjoituksissa, jossa oli myös kaivauduttava suojaan, poteroon. Lisätään äskeisiin vielä kaivamiseen käytettävä kenttälapio sekä kylmään vuodenaikaan manttelirulla roikkumaan taisteluvyöstä eli tetsarista ja muistetaan, että kivääri oli tietysti aina mukana, ollaan täydessä taisteluvälinevarustuksessa. Päässä oli kypärä, jonka päälle oli naamiointimielessä vedetty maastokuvioinen suojus. Varustus ei niinkään painanut paljon, mutta monista erillisistä osista koostuvana oli hankalasti hallittavissa.

Selkäreppu on iät ajat ollut reissumiehen tärkeimpiä varusteita, miksi ei siis olisi myös sotilaalla. Reppu oli mukana kaikilla leireillä, mutta ainoastaan aliupseerikouluajana sissileireillä sekä sotaharjoituksissa jouduin itse kantamaan repun sisältöineen. Kaikilla muilla retkillä se kulki kuormastossa.

Tietenkin kaikenlaista vyötä, nenäliinaa, patruunataskua, patruunanmurskaajaa eli patruunanraiskaaajaa, käsineitä, irtoremmejä, kenkäharjaa yms. kuului varusteisiin, jotka olimme kuitanneet.

Sirkkalassa oli kirjurin käytössä polkupyörä. Muilla en pyörää nähnyt. Sukset ovat talvisaikaan sotaväessä miehistön etenemisvälineitä. Aliupseerikoulussa hiihdimme paljon, mutta Sirkkalassa en suksia nähnyt enkä uskonut, että siellä sellaisia olikaan. Tosin olimme Säkylässä koko lumisen vuodenajan. Myöhemmin kuulin kuitenkin Tekulla oppilaitani, Heikki Roihalta, että hän oli joidenkin muiden kanssa joutunut tervaamaan suksia Sirkkalassa. Hän kertoi heidän lisänsä ”pitua” ripottelemalla jostain löytämänsä hienoa hiekkaa tuoreeseen tervattuun suksenpohjaan. Heikki on meidän saapumiserässämme palvelleen Pekka Roihan nuorempi veli.

Kiltaveli HARRI LINDROOS

Oheinen teksti on mukailtu katkelma kirjoittajan vuonna 2008 julkaisemasta teoksesta ”Sirkkalan pojat”.



Hyötyajoneuvosi varustelut
tarpeidesi mukaan koko
Suomen alueella

Ota yhteyttä ja kysy lisää!
www.mat-car.fi



MC-Team Oy

Tuijussuontie 7, 21280 Raisio
puh. 02 436 6300
sales@mat-car.fi |
www.mat-car.fi



EURAPRINT



Kun sanottava
pitää laittaa paperille...



www.euraprint.fi



LIITY
MYYMÄLÄSSÄ
TAI NETISSÄ!

Viherlassila

Alakyläntie 2-4, 20250 TURKU • www.viherlassila.fi

Liikekiinteistöjä ja kehityshankkeita
Turun alueella

FÖRBOM
KIINTEISTÖYHTIÖT



Lisätietoja kohteista ja hankkeista:
Yrjö Förbom | 0400-377 241

www.forbom.fi



Kaarinan Autokoulu

- Ajokortti- ja liikenneturvallisuuuskoulutukset
- Ammattipätevyyskoulutukset (myös perustaso)
- Lääkärin määräämät ajotaidon arvioinnit

Vastuullista liikenneturvallisuuustyötä jo vuodesta 1972!

ISO 9001

SERTIFIoitu
LAATUJÄRJESTELMÄ

040 7401827

Oskarinaukio 3 C

www.kaarinanautokoulu.fi

hemmo.sankari@kaarinanautokoulu.fi

KAARINAN
AUTOKOULU

Isännöimme lukuisia liikekeskuksia ja arvokiinteistöjä aivan Turun keskustassa. Isännöinti-Saarto vaalii turkulaisia perinteitä ja pitää huolta siitä, että Turun arvokiinteistöjen pitkät perinteet jatkuvat vielä kausi tulevaisuuteen.

- Uudenmaankatu 6 a 1, 20500 Turku
Puh. 02 511 8500
Fax 02 469 3115
- Isännöinti-Saarto Helsinki Oy
Käenkuja 8 A 46, 00500 Helsinki
Puh. 010 5251180

www.isannointi-saarto.fi



ME VÄLITÄMME! KAUPPA KÄY! NYT TARVITAAN MYYTÄVÄÄ!

Aatos Huhtala
Gsm 0400 226 898
Puh 02 284 5320
aatos.huhtala@listing.fi



Jari Huhtala
Gsm 040 578 5502
jari.huhtala@listing.fi

Yksityistä kiinteistönvälitystä jo vuodesta 1979.



LKV [A]

AIRISTON ASUNTOKESKUS OY
Puutarhakatu 16A 5.krs 20100 Turku p. 2845320

www.listing.fi



RASKAS/HKO

Salvumiehenkatu 7
20320 TURKU

Puh. (02) 239 7681
Fax (02) 239 2703
Auto 0400-526 982

Miksi maatalouden suuret keksinnöt yleistyivät niin hitaasti?

Kolme maatalouden merkittävää keksintöä tehtiin 1830-luvulla. Miksi ne levisivät laajalti Suomeen vasta melkein sadan vuoden päästä.

Teräksisen kyntöauran siiven keksi John Deere-niminen mies. Se oli oleellinen parannus puuauraan.

Sorminiittokoneen terän taas kehitti McCormick-niminen mies. Sen laskettiin vastaavan yhdeksän miehen niittosuoritusta.

Puimakoneen keksijästä ei ole tietoa. Se on saatanut tulla monestakin suunnasta yhtä aikaa. Amerikassa neekeriorjuuden kieltäminen toi koneita ilmaisen työvoiman tilalle.

Traktorin kehitys sai vauhtia ensimmäisestä maailmansodasta. Taistelussa tuhoutui paljon hevosia ja niitä ei riittänyt maatalouteen.

Ranskan pääministeri Clemenceau ja Britannian pääministeri Lloyd George kehottivat Henry Fordia aloittamaan traktorin valmistuksen suurina sarjoina. Syntyi Fordson F, jota jokseenkin samantyyppisenä valmistettiin satoja tuhansia aina vuoteen 1945 saakka. Ja samaa sivuventtiilinelosmoottoria vuoteen 1951.

Pesänsuon Vihannon talon, Kalle Holkerin Fordson vm. 1929.



Muita valmistajia tuli paljon: Deering, Oliver, John Deere-ym. Niitä sanottiin paremmiksi, mutta eivät ne oleellisesti sitä olleet. Sarjat olivat pieniä ja ne olivat paljon kalliimpia. Ford vastasi kilpailuun alentamalla hintoja.

Traktorien kehitys junnasi paikoillaan koko sotien välisen ajan. Merkittävä parannus tuli vasta Harry Fergusonin kehittämän hydraulisen nostolaitteen myötä. Alkuperäinen tarkoitus lieene ollut työkoneiden kantaminen. Tuliko painonsiirto siihen oheistuotteena jää arvoitukseksi. Oli kynnämiseen merkittävä parannus. Vasta hitaasti toiset traktorimerkit ottivat painonsiirron käyttöön, johtuiko patenttisäännöistä?

Suomen maatalouden koneistus laajeni 1920-luvun alussa torpparivapautuksen myötä, kun taksivärkki loppui.

Dieselmoottori taisi tulla haukutun Zetorin myötä kuten myös tasauspyörästön lukko. Veteraanitraktoritapahtumissa kyselen harrastajilta missä traktorissa oli ensimmäisenä kuusipykäläinen vaihteisto. David Brown tuli 1947, Zetor samoihin aikoihin.

Pukkimajoriakin sai v. 1949 myös Perkinsin kuutosdieselmoottorilla, mutta hinta oli tavalliseen verrattuna kaksinkertainen.

Kehitys oli nopeaa 1950-luvulla. Ensimmäinen traktorimerkki, jossa oli sekä painonsiirto, että tasauspyörästön lukko oli International B-275 v. 1958.

Leikkuupuimuri oli jo ennen sotia käytössä Amerikassa. Meidän isä Lauri kysyi v. 1950 Fordin traktorimyyjältä, minkälainen se puimuri on. "Se

on oikein peltokalujen kuningas”, hänelle vastattiin. Olipa osuvasti sanottu.

Britannian sotatarvikkeista vapautunut teollisuus alkoi suoltaa Massey-Harris leikkuupuimureita työntäen niitä väkisin Suomeenkin v 1950 alkaen puunjalostusteollisuuden tuotteisiin vaihtaen. Ostajista ja maksajista oli silloin pulaa, kun monet maat olivat vielä sodan raunioittamia.

Nelivetotraktoreiden tarve tunnistettiin. Monia kyhäelmiä tehtiin sotatarvikeylijäämäakselistoista, mutta ne olivat kömpelöitä ja kalliita.

Italialainen Fiat teki nelivedoista kansanmallin. V, 1974 märkänä syksynä Fiat-750 DT löi itsensä läpi. Jos pyörä ei vedä, se jarruttaa, sanottiin mainoksessa.

Portaattomia hydraulivetoja tuli jo 1970-luvulla. Olivat kalliita ja merkittävä osa tehosta häipyi hydraulikkaan. Nykyään portaattomuus on muotia ja tehohäviöitä ei kuulemma ole. Noinkohan on!

MARKKU LAURINEN

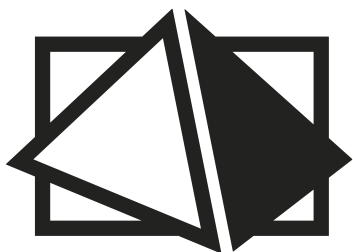


Kuva Mellilän Maatalousseuran 100-vuotisnäyttelystä, nämä leikkuupuimurit tulivat Mellilän pelloille v. 1951.



Autojoukkojen Turun kiltä ry
Maanpuolustusjärjestö, johon voivat
liittyä kaikki sotilasarvoon katsomatta

www.ajkturku.net



LOIMAAN
KIVI 1921

Matkailuajoneuvokauppaa
jo 20 vuotta!



ADRIA
KABE

TURUN
Länsi Vankkurit Oy

www.lansivankkurit.com Pansiontie 6, 20200 Turku, 02 2749880



ALUTALO
PELTTARI

Monen merkin
autotalo

Huittinen-Pori-Raisio
autotalopelttari.fi

Škodat myy
Rinta-Joupin
Autoliike Oy
koko kansan autokauppaa



Avoinna: ma-pe 9-18, la 10-15
Automyynti: 020 777 2430
Varaosat: 020 777 2407
Huolto: 020 777 2406



Piiskakuja 10 Turku



- Laaja valikoima perinnelistoja eri aikakausilta
- Maalaus- ja sisustustarvikkeet
- Saha- ja höylätavarat
- Levyt ja eristeet
- Harkot, teräkset ja laastit
- Kestopuut

Katso päivän tarjoukset kotisivuiltamme
www.hakulanpuu.fi



Avoinna: Ma-To 7-17, Pe 7-18, La 9-14

Rantatöyryntie 31, 21420 Lieto, puh. (02) 489 2100



HIAB

HUITTISTEN PORTTI

HÄRKÄPAKARI



★ **HESBURGER** ★

Avoinna
klo 10-23



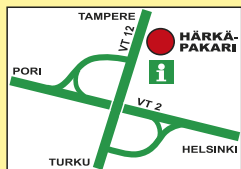
- VIIHTYISÄ TAUKOPAikka
- MEILLE ON HELPPO TULLA Tervetuloa!

Kotoista ruokaa
joka päivä
Yli 200
asiakaspaikkaa
Hyvät paikoitustilat

Avoinna:
ma-pe 5.30-23
la 6.30-23
su 7.30-23
puh. 02 565 000



Otto.



LAUKKU-CENTER

Avoinna su-pe 10-18, la 10-16 tai sop. muk.
puh. 0440 565 021

Risto Rytin katu 2, Huittinen
info@harkapakari.fi • www.harkapakari.fi

Antti-tehtaan vieraana kuusjoella

Autokillan jäsenistö on aikaansa seuraavaa väkeä. Useimmille nuorekkaille kiltalaisille on 50 vuoden työkokemus takanaan, mutta uutta oppia kannattaa aina ottaa vastaan. Tasokkaat yritysvierailut tarjoavat sitä parhaimmillaan.

Yrityksen perusti v. 1952 Antti Isotalo. Hän ei ollut sama mies, joka jutтели Rannanjärven kanssa kahden kesken. Ensin tehtiin käsirattaita ja lumilinkoja. Viljan kuivatus on Suomessa välttämätöntä. Suuressa maailmassa puidaan vasta sitten, kun kosteus on 15%. Suomessa sitä konstia käyttäen tulee lunta väliin. Vuonna 1967 Antti sai valmiiksi kuivurityypin, jossa vilja kiertää. Siitä voittokulku alkoi ja jatkuu yhä. Yksiköt ovat suurentuneet ja bioenergia vallannut alaa.

Täydennyksenä tuotantoon tehdas valmistaa laivahytin osia. Heillä on sillä alalla maailmassa 40% markkinaosuus. Hyttimäärät ovat suuria. Takeena on hyvä laatu ja täsmälliset toimitukset. Ovituoannon osuus tehtaasta on 37%. Koko yrityksen tuotannosta puolet menee vientiin. Tehdas



sijaitsee Kuusjoella. (Salo kuuluu nykyään Kuusjokeen, vai oliko päinvastoin).

Yrityksellä on edullinen sijainti. Se on sopivan matkan päässä Salosta, Turusta ja Mellilästä. Punalaitumelle tulee matkaa vähän enemmän.

Siistiä perheyritystä esitteli sympaattinen Kaisa Isotalo. Kiltalaiset totesivat, että ajassa kannattaa olla mukana, jos vaikka joku päättäjä tulisi kysymään neuvoa.

MARKKU LAURINEN
KUVA ANTTI AHOLA

Kilta vieraili hovioikeudessa

Kiltamme 20 jäsentä tutustui Turun hovioikeuteen 25. helmikuuta.

Turun hovioikeus on Suomen vanhin hovioikeus. Sen perusti 1623 Ruotsin kuningas Kustaa II Adolf.

Hovioikeus toimi ensimmäiset vuotensa Turun linnassa ja Billsteenin talossa, (paikka nykyinen kaupunginkirjasto), josta 1671 suurtorin laidalle Kankaisten taloon. Tämän talon tuhouduttua Turun palossa 1827, hovioikeus muutti Akatemian-taloon 1830, jossa se toimii edelleen

Ruotsalaista 1700-luvun klassismia edustavan talon piirsi Tukholman arkkitehti Christoffer Grönwel. Peruskivi muurattiin 1802 ja rakennus valmistui 1815.

Hovioikeuden presidentin virkakausi on 7 vuotta. Suomen valtion 5 presidenttiä on vannonut tuomarin virkavalan Turun hovioikeudessa. Turun hovioikeudessa on virkoja 98: 36 tuomaria, 24 esittelijää ja 38 muuta toimihenkilöä.

MARJA HAUTALAHTI



**Kaikkien ajoneuvojen katsastukset,
rekisteröinnit ja vakuutukset meiltä
vaivattomasti**

Tuulissuontie 34, Lieto
P. 02 4364300
Ma – Pe 8 - 17
www.wp-katsastus.fi

YRITYSLASKENTA LAVERNA OY **AUKTORISOITU TILITOIMISTO**

- * KAUPPAREKISTERI ASIAT
- * YRITYSKIRJANPIDOT

Raisiontori 5, 21200 Raisio
Puh. 02- 4380201, mail. laverna@saunalahti.fi

**FORDIT Turun alueella
myy ja huoltaa
Laakkonen**



Laakkonen Raisio
Nikkarinkatu 1, 21280 Raisio
Vaihe 010 214 7800

Autonmyynti
ma-pe klo 8-18, la klo 10-15
Huolto ja varaosat:
ma-pe klo 7.30-17

Puheluhinnat 050 liittymismaksuun: Kiinteän verkon liittymästä 8,35 snt/puh + 6,00 snt/min.
Matkaviestinverkon liittymästä 8,35 snt/puh + 17,17 snt/min. Hinnat sisältävät arvonlisäveron 24 %.

laakkonen.fi

Autokilta kiltapiirin matkalla Salossa

Varsinais-Suomen Kiltapiiri ry järjesti sunnuntaina 7.4.2019 matkan Itsenäisyyden museoon Saloon.

Itsenäisyyden museo on Vapaussotien Salon Perinneyhdistys ry:n omistama ja ylläpitämä museo, joka perustettiin vuonna 2000. Museossa esitellään sotiemme sekä Suojeluskunta- ja Lot-järjestöjen historiaa Salon seudulla. Museo sijaitsee kaupungin omistamassa Väinö Vähäkallion suunnittelemassa funkkistyyllisessä rakennuksessa, joka valmistui vuonna 1940 Salon Yhteislyseon voimistelusaliksi.

Hyvänä oppaanamme toimi sotahistorioitsija ja keräilijä MATTI RAJASAARI.

Museon esineistö käsittää useita henkilövitriineitä kunniamerkkeineen, joista mainittakoon Mannerheim-Risti, sekä militariaa ja valokuvia. Museossa on myös paljon rintamalla tehtyjä puhdetöitä; erilaiset rasiat ja puukontupet olivat runsaslukuisesti edustettuna.

Erikoista oli aiheeseen liittyvä runsas kirjallisuus, josta osa oli lainattavissa erikoisehdolla "EI PALATUSOIKEUTTA".

Mielenkiintoinen ja paljon paikallista henkilöhistoriaa sisältänyt opastuskierros päättyi alakertaan Veteraanituvassa kahvitukseen. Osallistujia oli viitisentoista, mukana monta kiltamme jäsentä. Mukava reissu!

KAUKO KASKINEN



Itsenäisyyden museon kokoelmia esitteli sotahistorioitsija Matti Rajasaari.

Turvallisuuspoliittinen seminaari

Varsinais-Suomen Kiltapiiri järjesti 2.2.2019 matkan 43. Turvallisuuspoliittiseen seminaariin San tahaminaan. Seminaarissa käsiteltiin puolustusvoimien ja kiltaväen yhteistyön muotoja ja niissä toimimisen tiiviimpiä mahdollisuuksia.

Lisäksi arvioitiin tulevien uusien, vielä hyväksymättömien aselakien vaikutusta ja merkitystä yhteistyöhön ja koulutukseen. Mm. voidaanko

vapaaehtoisille maakuntakomppanioille luovuttaa aseet kotona säilytettäväksi, entä ampumatarvikkeet, patruunat, niiden määrät, sarjatuliaseet, entä ketä kelpuutetaan ammuntojen valvojiksi?

Seminaarin lopuksi yleisöllä oli tilaisuus tehdä kysymyksiä esitelmöitsijäpaneelille. Auditoriosali ei ollut aivan täynnä kuten ei pikkubussikaan, jolla olimme matkassa.

KAUKO KASKINEN



TASOA KOTIIN



Katso jälleenmyyjät nettisivuiltamme.

VIENTIKIVI OY FINLAND
Pähkinäkuja 6, 27430 Panelia | puh. 02 531 6100 | www.vientikivi.com

Tutkimusmatka Hämeeseen 08.03.2019

Autokillan toiminnassa on syytä varmistua onko myös naapurimaakunnassa asiat kohdallaan.

Kiltaveli Antti Joutsela sai suhteillaan järjestettyä vierailun Suomen suurimpaan Panssariprikaatiin. Kiltaveli Seppo Punna taas sai sovittua, että päästiin tutustumaan Puolustusvälinetehdas Patriaan.

Lädettiin aamulla klo 07.00 Heikkilän hiekkakentältä. Mukaan oli uskaltanut neljä naista juuri sopivasti naistenpäivänä. Matkanjohtaja Seppo Punna kukitti naiset ruusulla.

Parolassa tuli heti turvallinen olo, kun meitä vastassa oli kaksi sotilasappia. Mainioita veikkoja. Johdattivat meitä suuressa varuskunnassa oikealle tielle. Sotikaskodin munkkikahvien hinta mielytti. Veti vertoja teatterin väliaika-kahveille.

Siellä oli oikea autokomppaniakin. Vaali 4. Er AutoK:n perinteitä. Oli erinomainen kirjasto Puolustusvoimien ajoneuvoista.

Mentiin panssarivaunuhallille, jossa varusmiesasentajaoppilaat (naiset ja miehet) ahersivat vauvujen huollossa ja korjauksissa. Oli montaa sorttia vaunuja. Lukumääriä ei kerrottu. Selitettiin, että panssarivaunua ajetaan ajajan pää luukusta näkyvissä. Jos tornia kääntää silloin, niin ajajasta tulee laukun kantaja. Pää vedetään sisään ja luukku kiinni vasta kun alkaa olla hengelle hupaa.

Mentiin ruokalaan. Ohjeen mukaan sai ottaa jokaista ruokalajia niin paljon kuin tahtoi. Tosin korotuslaidallisia lautasia ei ollut. Joku taisi syödä yhdeksän nakkia. Kastike oli tarkoitettu kalalle. Perunamuussia varten ei ollut. Kaduttaa, kun en laittanut isoa voisilmää. Olisi ollut täydellinen. Ajoneuvokentällä näkyi paljon Mersuja ja Scanioi-

ta. Mainoksissa Scania väittää, että sen suomikotimaisuusaste on 50%.

Ajettiin Hämeenlinnan läpi Vanajan Autotehtaalte, joka on nykyisin Patria. Pääovelle tullessa vastassa oli asiakkuusjohtaja Antti Mäenpää. Hän selvitti heti miten sisällä tehdalueella käyttäytään. Sinne sisälle ei niin vaan mentykkään. Kailta otettiin kuittaus nimilistaan ja vaitiololupaus. Antti Mäenpää ohjasi meidät auditorioon, jossa hän pullakahvin jälkeen piti mielenkiintoisen esitelmän Patriasta. Valokuvata ei saanut kun vasta pihalla porukakuvata pois lähtiessä.

Upean vaikutuksen teki. Meillä on monia laadukkaita tuotteita. Kotimaan kysyntä ei yksin riitä ja vientikohdemaan täytyy olla kriisitön ja puhdas kuin enkeli. Vähäisenkin epäilyksen huutajat löytyvät kotimaisista isänmaanystäväistä. Ranska kyllä myy.

Käynnin aikana hallituskin kaatui. Se ei kyllä ollut autokillan syytä tai ansiota.

Kohteen mielenkiinnosta kertoo se, että lyhyenä ilmoitusaikana bussi tuli täyteen. Patrian suositus oli n. 40 henkilöä.

Suuri kiitos Panssariprikaatille ja Patrialle, että päästiin tutustumaan erittäin mielenkiintoisiin kohteisiin. Killan vahvuutena on oma bussinkuljettaja Kauko Kaskinen. Näin pysyvät jutut omassa piirissä.

Kaikista näki, että kyllä Suomen puolustuksen eteen tehdään vahvaa työtä.

Ollos huoleton, poikas valveil on.

MARKKU LAURINEN

SEPPO PUNNA

ANTTI JOUTSELA kuvat

Kiltaveljet ja sisaret ryhmäkuvassa Patrian pihalla.



ANTIN ARKISTO

KILTALAISET JÄÄKÄRIEN JALANJÄLJILLÄ.

Suomen puolustusvoimien juuret lepäävät jääkäriliikkeessä. Saksassa koulutetut jääkärit muodostivat tärkeän rungon juuri itsenäistyneen Suomen puolustusvoimille. Kaikkiaan lähes 1900 nuorta hakeutui ennen itsenäistymistä Saksaan sotilas-koulutukseen.

Liepajan barokkityylinen Pyhän Kolminaisuuden kirkko on tärkeä osa myös Suomen historiaa, sillä tässä kirkossa suomalaiset Jääkärit vannoinvat 13 helmikuuta 1918 uskollisuutta Suomen lailliselle hallitukselle.

Samassa juhla jumalanpalveluksessa vihittiin myös jääkäri-lippu. Suomen Kaartin lippua muistuttavan siniristilipun kulumissa oli preussilaistyyppinen Kotkanvaakuna ja keskellä Suomen leijonavaakuna.



Kiltalaisia kävi tutustumassa v. 2006 Latviassa silloisten Jääkärien koulutuspaikoihin ja kirkkoon jossa Jääkärit vannoinvat valan.

Sampo Ahto kertomassa 1900 luvun historiaa.



Antti Pitkänen - Mikko Salonen

CITROËN SUOMESSA

(382 sivuinen kuvakirja)

Alfamer / Karisto Oy, 2019 ISBN 978- 952-472-295-7

Nyt sain mieluisan ehdotuksen päätoimittajalta: Voitko kirjoittaa kirja-arvion uudesta kirjasta, joka kertoo Citroën-automerkin tarinan Suomessa 1921 - 2018.

Tämä automerkki on minulle tuttu, koska 1960-luvun alussa sain tuntumaa Sitikan erikoisuuteen eli 2CV-pakuun, jollainen meillä oli huoltoautona Hissi-Alassa. Se ei ollut erityisen suosittu asentajiemme keskuudessa, koska kaksiosainen keskeltä vaakasaranoitu sivulasi aiheutti mustia kynsiä pudotessaan alas ovea suljettaessa.

Jo silloin tuli selväksi, että Citroën ei ole pelkkä auto, vaan se on **ihmisen tekemä mekaaninen laite, jolla on sielu** ja oma luonne.

Nerokas insinööri André Citroën syntyi Pariisissa 5.1.1878 ja jäi orvoksi jo 6-vuotiaana, kun isä timanttikauppias Bernhard Citroën kuoli yllättäen. Suku oli lähtöisin Hollannista

André oli palavasieluinen tuotekehitysinsinööri, jolle tavallinen ei kelvannut. Tavoitteet asetettiin ylös ja arvoasteikossa käyttömukavuus ja edullisuus olivat etusijalla. Nämä ominaisuudet on voitu yhdistää Sitikkaan jo sata vuotta.

Kirja kertoo lämpimällä tavalla ihmisten ja pikkutapahtumien kautta autosta, joka on voitta-



nut puolelleen joukon uskollisia autoilijoita koko Euroopassa. Muut autot eivät tarjoa samanlaista ajonautintoa kuin Citroën.

Sen tosiasian haluan itsekin todistaa, sillä kokemusta on tästä merkistä kolmen Sitikan verran. Tällä hetkellä tallissani on on C6 vm. 2008 (ajettu 6370 km.), jota pidän aarteena ja elämäni parhaana auton. Tervetuloa ihailemaan, esittelen mielläni!

Suositteln lämpimästi tätä kirjaa kaikilla autohulluille!

Havainnollinen ja helppolukuinen kuvakirja 39,95 euroa.

Terveisin

JORMA VILJANEN, kiltaveli
0400 120 206

**RENGAS
TURKU OY**

**DRIVE-IN
RENKAANVAIHTO**

**PAIKALLINEN
ASiantuntija
AUTOLLESI**

RENGASTURKU.FI



Taukoa tavanomaisesta

Punaiset laivat tarjoavat elämyksiä kaikkina vuoden-aikoina. Ne vievät mukavasti lahden yli tunnelmalliseen Tallinnaan, lyhyille Piknik- ja Päiväristeilyille tai pidemmän kaavan mukaan kansainväliseen Tukholmaan. Laivalla nautitaan Viking Linen kuulusta keittiöstä, Itämeren parhaasta viihteestä ja monipuolisista ostosmahdollisuuksista.

Astu laivaan ja vaihda vapaalle!



SIELLÄ ILO SEILAA.



Tulevaa toimintaa

Seuraa tapahtumailmoituksia
nettisivuiltamme: www.ajkturku.net

Turun Autojoukkojen Kilta Sähköautoseminaari



Aika 5.6.2019

Paikka: Sallila Energia Oy,
Loimijoen tie 65, 32440 Alastaro

Klo 9.00 Ilmoittautuminen ja kahvit
tervetuliaisssanat: tj. Tarja Heinonen,
Sallila Energia

Klo 9.30 Alustus: Voitto Suvila, AJK

Klo 9.35 Ilmaston muutos
Olavi Ala Nissilä, KTM

Klo 10.30 Taloyhtiöiden varautuminen sähkö-
autojen pikalatauspisteisiin,
Sallila Sähköasennus edustaja

Klo 11.30 Ruokailu

Klo 12.45 Katsaus sähköautoon. Myynti maail-
manlaajuisesti ja Suomessa, auton rakenne,
turvallisuus, rajoitteet ym. kysymyksiä ja
keskustelua. Koeajomahdollisuus opastetusti.
Myyntipäällikkö Otto Suomalainen.

Klo 14.45 Tilaisuuden arviointi,
evl., evp. Erkki Kallio

Todistusten jako osallistujille.

Huom! Mukaan mahtuu 40 ensi-ilmoittanutta.

Ilmoittautumien killan toimistolle keskiviikkoina
klo 18.00 - 20.00 puh. 02 237 7945
Turkulaisille yhteiskuljetus 20 eur.
Ruokailu omakustannushintaan

Lisätietoja Voitto Suvila puh. 050-3287865

Matkailutoimikunta pyytää tarkempaa toimintaa ilmoittautumisiin

Järjestettäviin matkoihin ja tapahtumiin ilmoittautuminen ja maksaminen.

Hyvät kiltasiskot ja veljet noudattakaa ehdotto-
masti ilmoituksissa mainittuja päivämääriä mihin
mennessä pitää ilmoittautua sekä maksaa matkan
ja tapahtuman hinta killan matkatilille joka on
FI20 5316 0820 0188 91.

Kirjoita myös maksutositteen lisätietoja kohtaan
tapahtuman tai matkan nimi sekä henkilöt keitä
maksu koskee, että rahat löytää oikealle tilille. Epä-
määräinen toiminta aiheuttaa järjestäjälle turhaa
päänvaivaa ja työtä. Esim. Teatteriliput joutuu
lunastamaan kuukautta ennen tapahtumaa, siksi
eräpäiviä pitää noudattaa.

PYSTYKORVA-AMMUNTA

Kurssi pidetään Raasisa 300 m radalla 12.07.-19,
klo 18.00. Mukaan omat aseet ja patruunat.

Osallistumismaksu 5 € ja se maksetaan laskua
vastaan. (Ei käteismaksumahdollisuutta).

Ilmoittautuminen tapahtuu www.mpk.fi sivujen
kautta kyseisen kurssin kohdalla linkistä. Samalla
tavalla kuin muillekin MPK:n kursseille ilmoittau-
dutaan.

Huom. Omat eväät mukaan, esim. sämpylä,
kahvia ja juomaa!

Kurssin johtaja: Lasse Varjonen, p. 050-533
4212, lassevarjonen@luukku.com

RAASIN PERHELEIRI

Perinteinen Raasin perheleiri järjestetään Johto-
lassa 23 - 25.8.2019. Jos majoittaudut sisätiloissa
niin ota mukaan omat liinavaatteet. Ilmoittautu-
miset 9.8.2019 mennessä Kauko Saarinen puh 040
0595589 tai sähköposti kaucos1@gmail.com

PERINTEINEN REINON-PÄIVÄN RISTEILY 13.7.2019

Muutamaan vuoteen ei ole ko. risteilyä toteutettu,
mutta nyt se taas järjestetään.

Risteilyn toteuttaa Kuusisto-Line omalla ristei-
lyaluksellaan.

Lähtöpaikka ja aika on Aurajoessa klo 9.00 lä-
hellä Suomen Joutsenta, jossa on myös mukavasti
autoille parkkipaikkoja. Alukseen nousun jälkeen
tarjoillaan kahvit sämpylän kera. Matka suuntau-
tuu kohti Kuusiston saarta jossa voidaan poiketa
linnan raunioilla. Sieltä matka jatkuu kohti Lo-
makeskus Koivu Kankareta, missä matkailijoita
odottaa maittava lounas seisovasta noutopöydästä.

Lounaan jälkeen risteily jatkuu haitarimusiikin
ja yhteislaulun merkeissä maisemia katsellen ja
saaria kierrellen, ohi ison Pernon telakan ja Pan-
sion Laivastoaseman kohti Aurajokea.

Matkan hinta kokonaisuudessaan on 40€ /
henki.

Ilmoittautumiset killan toimistoon keskiviik-
koina viim. 10 pv. heinäkuuta puh. 02 2377945 ja
maksut killan matkatilille FI20 5316 0820 0188 91
ARTO WALLENIUS



**Pikkubussien 1-22-paikkaa
vuokraus ja myynti**

Puh. 0400 527121, Jari Mäki

Bussikauppa.fi

**Jousituksen
asiantuntija
Varsinais-Suomessa**



**Raskaan kaluston huollot
ja korjaukset**

**Kaikki jarrutyöt ja
katsastustarkastukset**

Voivalantie 28, Kaarina
www.vuola.fi
Puh: 0400530306

VUOLA
Trucks and Trailers

**Laadukkaat kotimaiset
ympäristöhoitokoneet
sekä työlaitteet**



WWW.WILLE.FI

Muurinen
1966 **50** 2016
VUOTTA

Tulevaa toimintaa

Seuraa tapahtumailmoituksia
nettisivuiltamme: www.ajkturku.net

PAIMION KESÄTEATTERI KUTSUU

Kiltalaiset Paimion kesäteatteriin ke 3.7 klo 19.00!

Esitys on Mikko Koukin ohjaama Liian paksu perhoseksi.

Lippu, ohjelma ja väliaikatarjoilu 30,-/hlö.

Ilmoittautuminen Marjalle 050-359 2731 / killan toimistoon.

Ja maksu tilille FI 20 5316 0820 0188 91. 14.6. mennessä. Omilla / kimpakyydeillä.

MARJA HAUTALAHTI

KILTA RUOTSIIN SCANIAN TEHTAALLE JA UPSALAAN

Lähtö 26.08.19 klo 22.30 Finnlines Naantalista.

Lähtöselvityksessä oltava 1-2 tuntia ennen lähtöä. Ruokailu laivalla.

27.08. Aamupala laivalla. Laivasta ulos 06.15.

Ajetaan Söderteljeen Scanian tehtaalte. Vierailu tehtaalte 10.00-14.00. Ruokailu tehtaalte.

Ajetaan Köpingiin ja majoitutaan hotelli Best Westerniin kahden hengen huoneisiin.

28.08. Aamiainen hotellissa. Tutustuminen Bil och Teknikhistoriska museoon oppaan johdolla.

Ajetaan Upsalaan. Käynti Upsalan katedraalissa.

Ajetaan Kapelskäriin.

Lähtöselvitys, laiva lähtee Naantaliin 21.30. Laivalla ruokailu.

29.08. Aamiainen laivalla ja poistutaan laivasta 07.15.

Matka tehdään Matka-Viitalan bussilla. Reitti Virttaa,Loimaa, Turku, Naantali. Minimi osallistumismäärä 28 henkilöä. Hinta 395 €. Lisäksi tulee Scanian tehtaalte maksettavat maksut 100€.

Matka-Viitala laskuttaa jokaista osallistujaa 95 € varausmaksulla, noin 3 viikkoa ilmoittautumisesta. Loppulasku ja aikataulut lähetetään kuukautta ennen matkaa.

Scanian maksu 100€ maksetaan Killan matkatilille FI 2053160820018891, 15.08. mennessä.

Ilmoittautumiset 14.06. mennessä puhelimitse Ahola Antti 0400-437455 tai Punna Seppo 0400-565039, heitä myös lisätietoja matkasta.

Ilmoittautumisen yhteydessä ilmoitettava:

Nimi, syntymäaika,osoite,puh.no,huonekaveri,-ruoka-allergiat, autoontulopaikka.

Huomio! Matkavakuutukset kuntoon.

Tervetuloa mielenkiintoiselle matkalle!

Porin osaston kevätkokous

Porin osaston kevätkokous pidettiin 11.3.

Huittisissa Härkäpakarissa, kokoukseen osallistui 21 kiltaveljeä. Kokouksen puheenjohtajana toimi osaston varapuheenjohtaja Yrjö S. Kaasalainen.

Käsiteltiin kevätkokoukselle kuuluvat asiat ja Killan puheenjohtaja Keijo Häkkinen kertoi Raasin perheleirin ajankohdan olevan vielä auki.

Kauko Saarinen kertoi Sastamalaan tehtävästä kevätretkestä.

Kauko Saarinen

LUOSTARIAIKAA NAANTALISSA

Koe elämys luostariaikaan Naantalin kirkossa ma 15.7.2019 klo 9.30 – 11.00.

Kokoonnumme kirkon pääovelle 9.15.

Ilmoitathan tulostasi Marjalle 28.6. mennessä 050-359 2731 / killan tsto.

Maksu 20 euroa tilille FI 20 5316 0820 0188 91.

Ruokailemme tai kaffettelemme omaan laskuun.

MARJA HAUTALAHTI

VIESTIKILLALLA PERINNERADIOPÄIVÄT

Varsinais-Suomen Viestikilta järjestää 10.-11.8. 2019 perinneradiopäivät Nautelankosken museoliedossa.

Seppo Hynnä pitää esitelmän sunnuntaina 11.8. klo 13.00 aiheenaan sodanaikainen radiotiedustelu.

Tule sinäkin kuuntelemaan mielenkiintoista esitelmää. Ei pääsymaksua.Samalla voit tutustua vanhoihin viestintälaitteisiin.

KAUKO KASKINEN

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 20.8.2019.

Siihen tarkoitettu aineisto on toimitettava killan toimistoon 29.7.2019, mennessä.

Materiaalia voi lähettää myös sähköpostilla osoitteella vetoakseliesko@gmail.com

Hyvät neuvot kaupan päälle jo vuodesta 1954

VESI-RAUTA

LVI TUKKU- JA VÄHITTÄISMYYNTI

ORIKEDONKATU 34 TURKU PUH 0400 29 26 26

AVOINNA: MA-PE 8-16.30



Autojoukkojen Turun kiltä ry
Maanpuolustusjärjestö, johon voivat
liittyä kaikki sotilasarvoon katsomatta

www.ajkturku.net



TERVEYSHELPPIN AVULLA ETÄLÄÄKÄRI- PALVELUT OVAT AINA ULOTTUVILLASI.

TerveysHelppi ottaa terveysasiasi haltuun kokonaisvaltaisesti. Asiakkaanamme saat yhteyden terveydenhuollon ammattilaisiin, korvausasiasi vireille sekä ohjauksen hoitoon - joko välittömästi etälääkärille tai eteenpäin perinteiselle vastaanotolle. Jos sinulla on LähiTapiolan henkilövakuutus, palvelumme on jo käytössäsi.

Tutustu palveluun tarkemmin ja lataa TerveysHelppi-aplikaatio puhelimeesi: lahitapiola.fi/terveyshelppi

Palveluntarjoajat: TerveysHelppi: Mehiläinen Oy ja Terveysvakuutus: LähiTapiola alueyhtiöt

 **LÄHITAPIOLA**
VARSINAIS-SUOMI



Liity joukkoomme!

Autojoukkojen Turun Kilta ry. perustettiin vuonna 1963 vaalimaan 2. Er. Autokomppaniassa saatua maanpuolustus- ja automieshenkeä. Automiesten koulutus Turussa aloitettiin Sirkkalan kasarmi-alueella. Sieltä autokomppania siirrettiin vuonna 1970 Heikkilän kasarmille, jossa se toimi vuoden 2002 loppuun. Tällöin 2. Er. Autokomppania lakautettiin. Nykyisin automiesten koulutus tapahtuu Säkylässä, Porin prikaatissa. Automieshengen vaalimisen lisäksi killan päämääriin kuuluvat toimiminen yhdyssiteenä jäsenistön välillä, autojoukoissa palvelevien varusmiesten viihtyvyyden edistäminen, historiallisten perinteiden vaaliminen ja vaikeuksiin joutuneiden veteraanien ja jäsenien tukeminen.

Liittyminen

Autojoukkojen Turun Kilta ry. on maanpuolustusjärjestö, johon voivat liittyä kaikki, sotilasarvoon katsomatta. Killassa on siten vastakotiutunut autosotamies, komppanian päällikkö ja rykmentin komentaja *kiltaveljiä*, eivät muuta.

Killan toiminnan suunnan ja sisällön määräävät killan jäsenet. Toivottavasti Sinäkin vastaisuudessa olet päättämässä kiltasi toiminnasta.

Kiltasi mukana pääset verestämään muistoja ja käymään "vanhoilla taistelupaikoilla", kuten esimerkiksi Raasissa, Heikkilässä ja monessa muussa sellaisessa paikassa, johon pelkkänä siviilihenkilönä ei ole edes pääsyä. Tule mukaan!

.....



LEIKKAA TÄSTÄ

AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Ylännkatu 16 I, 20540 TURKU, puh. 02 237 7945

Anon, että minut hyväksyttäisiin Killan jäseneksi ja ilmoitan seuraavat tiedot:

Suku- ja etunimet _____

Arvo tai ammatti _____

Lähiosoite _____

Postinumero ja -toimipaikka _____

Sähköposti _____ Puhelin _____

Syntymäaika ____/____/19____ Syntymäpaikka _____

Joukko-osasto _____

Sotilasarvo _____

Päiväys ____/____/20____ Allekirjoitus _____



• • • • • Toimintamuodot

Liikenneturvallisuustyö on maanpuolustushenkilöiden kiltamme yksi tärkeimpiä toimintamuotoja. Kiltamme kouluttajat käyvät useita kertoja vuodessa eri varuskunnissa antamassa liikennevalistusta ja -koulutusta. Toinen toimintamme painopiste on vanhat autot. Killassamme on useita museoautoharrastajia. Tarvittaessa tietoa ja apua löytyy alalta runsaasti. Kiltamme ylpeys on Suomen vanhin uutena tuotu ja käytössä ollut, nyt täysin entisöity Orient vm. 1906.

Muita toimintamuotojamme ovat tutustumiskäynnit tehtaisiin, tuotantolaitoksiin ja yrityksiin. Jäsenistömme tekee myös useita ulkomaanmatkoja vuodessa erityisesti sotahistoriallisiin kohteisiin. Näiden lisäksi järjestetään muita virkistymistilaisuuksia kuten tansseja ja pikkujouluja.

Jäsenistö

Killassamme jäsenmäärä on noin 1300 ja naisosastossamme on lisäksi 100 jäsentä. Olemme yksi suurimmista killoista Suomessa.

Pääasiallinen toiminta-alueemme on Varsinais-Suomi ja Satakunta. Pääpaikkamme on Turku. Kiltamme kuuluvat myös toimeliaat alaosastot Porissa sekä Salo-Loimaalla.

Vetoakseli

Kiltamme jäseniin pidetään yhteyttä neljä kertaa vuodessa ilmestyvällä Vetoakseli-lehdellä. Siinä kerrotaan menneistä tapahtumista ja tiedotetaan tulevasta toiminnasta. Lehdessä on myös muita mielenkiintoisia artikkeleita ja kirja-arvioita.

Lähde mukaan!

Toivottavasti mielenkiintosi heräsi tämän lyhyen Turun Autojoukkojen Killan esittelyn myötä. Jäseneksi liittyminen kannattaa ja se on helppoa. Täytyy oheinen jäsenanomus ja postita se jo tänään!

www.ajkturku.net



LEIKKAA TÄSTÄ



*Vapaaehtoista
maanpuolustusta jo
vuodesta 1963*

Kirje-
posti-
merkki

Autojoukkojen Turun Kilta ry

Ylännkatu 16 I

20540 TURKU

AL-autopalvelukeskus HARKKA-YHTIÖT

- HUOLTO- ja korjaamopalvelut
- Kaikkien ajoneuvojen KATSASTUKSET *)
- PIKAPESU 24H. Myös isot pakettiautot.
- AUTOLIITON PALVELUT. Kartat ja oppaat
- Kuljetukset, ojustanostot, apukäynnistykset
- ROMUAJONEUVOJEN vastaanottopiste
- Noudamme romuautonne VELOITUKSETTA



24H
PÄIVYSTYS

AL autopalvelukeskus

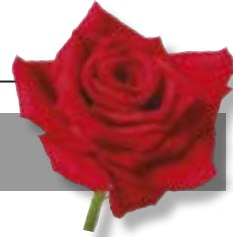
Hinaukset 24H

PÄIVYSTYSNUMERO

02 239 5110



*) Katsastukset hoitaa Katsastus Turku AD Ky. Puh. 050 370 5584



Merkkipäivät

91 V.

29.7. Laine Olli Kyrö

90 V.

15.6. Hantula Kullervo Kaarina
11.7. Salonen Voitto Verner Turku
9.8. Hannunen Toivo Lauri Huittinen
12.8. Ala-Myöntäjä Jaakko Kullaa

85 V.

12.6. Peltomäki Tauno E Turku
14.6. Leskinen Vilho Tapio Turku
3.7. Ylitähti Risto Untamo Turku
23.7. Kusnetsoff Paavo Ilmari Salo
5.8. Pusala Kalevi Mietoinen

80 V.

10.6. Karppinen Seppo Aura
27.6. Mäki Heikki Olavi Loimaa
30.6. Lehmijoki Erkki Olavi J. Pori
10.7. Santaharju Reino Olavi Naantali
11.7. Kalliomäki Raimo Pori
14.7. Laakso Keijo August Raisio
20.7. Tamminen Reijo Martin Masku
15.8. Saarikko Åke Orvo Turku
29.8. Heikola Severi Turku

75 V.

9.6. Varjonen Pertti Juhani Loimaa
14.6. Ahola Antti Juhani Turku
21.6. Kallio Pertti Ilmari Naantali
25.6. Mäkinen Jouko Juhani Loimaa
4.7. Siirtola Reijo Jouko J. Turku
5.7. Heino Ilmo Johannes Turku

15.7. Puhakka Matti Turku
23.7. Leskinen Kari Lieto
3.8. Inkeroinen Ervo Allan Loimaa
14.8. Jokinen Veijo Kalevi Rauma
24.8. Rinkinen Eero Olavi Paattinen

70 V.

2.6. Mäkelä Pertti Antero Oripää
3.6. Väinölä Tapio Antti Mynämäki
5.6. Alho Seppo Mauritz Lieto
1.7. Rouhiainen Arto Antero Nurmijärvi
2.7. Laurolinna Kari Kalevi Sastamala
7.7. Kuusisto Pentti Rauni Vanha-Ulvila
30.7. Ylinen Markku Allan Espoo
2.8. Ala-Nissilä Olavi Loimaa

60 V.

2.6. Wahlström Juha-Pekka Turku
9.6. Torkkeli Mikko Ensio Turku
20.6. Helava Juha Sakari Nakkila
28.6. Strömberg Rabbe V. Kemiö
11.7. Hilpinen Reijo Masku
18.7. Tuomola Timo Kalevi Säkylä
28.7. Krapu Jorma Timo Sastamala
13.8. Säteri Untamo Erik Turku
16.8. Heikkilä Hannu Olavi Huittinen
26.8. Peuranen Jarmo Olavi Sälinkää

50 V.

2.6. Suvila Jari Keijo Tapani Loimaa
11.6. Jaakkola Petri Lieto

Kiltalehti julkaisee merkkipäiväpalstallaan jäsenien merkkipäivät jäsenluettelon perusteella. Jos syystä tai toisesta haluat kieltää merkkipäiväsi julkaisemisen, ilmoita asiasta hyvissä ajoin killan toimistoon. S-posti: kilta@ajkturku.net. Posti: Killan toimisto, Ylänekatu 16 I, 20540 Turku.

Autojoukkojen Turun kiltä ry tuotehinnasto 1/2019

Adressi	13,00 €
Automies baretti + kokardi	20,00 €
Automiesbaretin kullattu kokardi	45,00 €
Kiltapinssi	1,00 €
Orient kuva historiikki ja kehys	15,00 €
Takkimerkki klubitakkiin ja kiinityslevy	5,00 €
Solmio	20,00 €
Solmioneula kullattu	30,00 €
Kalvosinnapit kullattu	55,00 €
Vaunumerkki	35,00 €
Kuulakärkikynä	2,00 €

DVD:et

Killan 50 v. juhlat	15,00 €
Salon 50 v. juhlat	15,00 €
Porin 50 v. juhlat	15,00 €
Oikealla kaistalla 25 v.	15,00 €
Suomi 100 v. juhlat	15,00 €

Kirjat

Autoilumme 1900-39 ja Cadillac	40,00 €
Puolustusvoimien Autovarikko 1939-2007	35,00 €
Marsalkka Mannerheimin Mercedes 770	30,00 €
Autokiltojen Aatelia	25,00 €
Suomi Kylmässä sodassa	25,00 €



Kiitokset

Kilta julkaisee Kiitokset-palstalla lyhyitä kiitostekstejä, jotka voi lähettää killan toimistoon s-postilla: kilta@ajkturku.net tai postissa Killan toimisto, Ylännkatu 16 I, 20540 Turku.

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa merkkipäiväni muistamisesta.

Mauri Lahti

Lämpimät kiitokset Autojoukkojen Turun killalle merkkipäiväni huomioimisesta.

Juhani Suvanto

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa huomionosoituksesta.

Heikki Haapanen

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa, merkkipäiväni muistamisesta.

Simo Saarinen

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa, merkkipäiväni muistamisesta.

Pekka Saarinen

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa, saamastani huomionosoituksesta ja onnittelusta merkkipäivänäni.

Arto Roinila

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa, kevätkokouksessa saamastani huomionosoituksesta.

Antti Ahola

Suuret kiitokset Autojoukkojen Turun killalle merkkipäiväni muistamisesta ja saamastani huomionosoituksesta.

Eero Huisko

Ruhtinaalliset kiitokset Autojoukkojen Turun killalle merkkipäiväni muistamisesta sekä saamastani huomionosoituksesta.

Heikki Mämmi



Päivystysvuorot
05.6.-28.8.2019
killan toimistolla klo 18-20

- 05.06. M. Lindgren - K. Häkkinen
- 12.06. K. Kaskinen - H. Haarala
- 19.06. Toimisto suljettu
- 26.06. B. Ahti - A. Wallenius
- 03.07. S. Punna - R. Koskinen
- 10.07. K. Kaskinen - Å. Saarikko
- 17.07. Toimisto suljettu
- 24.07. Toimisto suljettu
- 31.07. B. Ahti - A. Wallenius
- 07.08. K. Kaskinen - Å. Saarikko
- 14.08. M. Lindgren - K. Häkkinen
- 21.08. B. Ahti - A. Wallenius
- 28.08. H. Haarala - S. Punna

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa merkkipäiväni muistamisesta.

Tapio Vesilahti

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa merkkipäiväni muistamisesta.

Jarkko Laaksonen

Sydämelliset kiitokset Autojoukkojen Turun killalle merkkipäiväni muistamisesta sekä saamastani huomionosoituksesta.

Lauri Hintukainen



Autojoukkojen Turun kilta ry
Maanpuolustusjärjestö, johon voivat
liittyä kaikki sotilasarvoon katsomatta

www.ajkturku.net

Palautusosoite:
Ylännekatu 16 I
20540 TURKU



Lomalinja



Asiantuntijan matkassa®

AAA
Korkein luottolukitus
Tilasto 2018

Kaukomatkat
Risteilyt
Kulttuurimatkat
Sotahistorialliset matkat
Ruoka- ja viinimatkat
Maalaus- ja valokuvausmatkat
Musiikkimatkat
Aktiivimatkat
Mummun matkassa
Pitkät matkat



**SUOMEN
MONIPUOLISIN
MATKAESITE ON
ILMESTYNYT
– selaa netissä tai
tilaa omasi nyt!
*lomalinja.fi***

OTA YHTEYTTÄ JA VARAA LOMASI | 24H VERKKOKAUPASTA LOMALINJA.FI

TAMPERE p. 010 289 8100 | HELSINKI p. 010 289 8102 | RYHMÄT p. 010 289 8101
Palvelumaksu 26 €/varaus. Verkkokaupasta 24h ilman palvelumaksua. Puhelut 8,35 snt/puh + 17,17 snt/min.

VEIKKO LEHTI
PORI
www.veikkolehti.fi

Pidämme ympäristöä puhtaana

Veikko Lehti Oy:n asiakkaina nautit hyvin hoidetusta jätehuollosta, joka on edullista ja luontoa säästävää. Toimintamme on usean vuoden ajan tähdännyt kaatopaikalle menevän jätteen vähentämiseen ja kierrätyksen lisäämiseen. Katso lisää palveluistamme www.veikkolehti.fi.

Veikko Lehti Oy, Teljänkatu 10, 28130 Pori, puh 02 631 6100, fax 02 637 0287