



VETOAKSELI

4/2018



Jo vuosia jatkunut varusmiehillä suunnattu liikenneturvallisuuskoulutus on killan ehkä tärkein ulospäin suuntautuva toimintamuoto. Juuri tällä hetkellä kannetaan huolta siitä, että missä laajuudessa työ tulevaisuudessa jatkuu. Asiasta lisää lehden sisäsivuilla.

HALUAMME TARJOTA PARASTA SUOMEN SUURIN FordStore



FordStore
Levorannan Autoliike Oy

www.levoranta.fi/ford

Kauppakaari 10
38200 Sastamala
Ark. 10-18.30, la 10-15

03-512 7710



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Vetoakseli - Killan tiedotuslehti

ISSN 1796-1467

37. vuosikerta

Nro 4 / 2018

Ilmestymispäivä 20.11.2018

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 20.2.2019. Siihen tarkoitettu aineisto on toimitettava killan toimistoon 31.1.2019 mennessä. Materiaalia voi lähettää myös sähköpostilla osoitteella kujanpaa.esko@gmail.com

TOIMITUS

päätoimittaja Esko Kujanpää
Hakatie 4 A 4, 21250 Masku
0400 488 564
kujanpaa.esko@gmail.com

TOIMITUSKUNTA

Marja Hautalahti, marja.hautalahti@gmail.com. Björn Ahti, nalle@bratie-to.fi. Ari Laaksonen, isannointiari@gmail.com. Antti Joutsela, antti.joutsela@pp.inet.fi. Mauno Lindgren, mau.lindg@gmail.com. Kauko Kaskinen, kauko.kaskinen@gmail.com. Voitto Suvila, voitto.suvila@saunalahti.fi. Kauko Saarinen, kaukos1@gmail.com. Seppo Punna, seppo.punna@pp.inet.fi. Arto Wallenius, arto.j.wallenius@gmail.com
Taitto: Etusivupaja Lieskivi, veli@etusivupaja.fi

PAINOPAikka

Eura Print Oy, PL 5, Antinkuja 1,
27511 EURA

KILLAN TOIMISTO

Ylänekatu 16 I, 20540 Turku.
Puh. 02 237 7945
Avoimna keskiviikkoisin
klo 18.00 – 20.00
kilta@ajkturku.net
<http://www.ajkturku.net>

KILLAN TILINUMERO

Iban: FI 42 5316 0820 0188 83
Y-tunnus 0997906-7
Killan matkat tilinumero
Iban: FI 20 5316 0820 0188 91

KILLAN JOHTO

Puheenjohtaja
Keijo Häkkinen, 050 350 6415
keijo@hakkinen.fi

1. varapuheenjohtaja
Seppo Punna, 0400 565 039
seppo.punna@pp.inet.fi

2. varapuheenjohtaja
Pekka Aakula, 050 535 7072
pekka.aakula@gmail.com

Sihteeri
Ari Laaksonen
0400 698 650
isannointiari@gmail.com

Taloudenhoitaja ja kirjanpidon hoitaja
Mauno Lindgren
0400 720 195
mau.lindg@gmail.com

Toiminnanjohtaja
Björn Ahti
040 556 9099
nalle@bratie.to

KILLAN YHTEYSHenkilöt:

SALOSSA
Samuli Harttio, 040 543 3007
PORISSA
Kauko Saarinen, 0400 595 589
HUITTISISSA
Jukka Männistö, 0440 533 797
LOIMAALLA
Voitto Suvila, 050 328 7865

MAISTEN OSASTO

Marja Hautalahti, 050 359 2731
marja.hautalahti@gmail.com

KILTAMESTARIT

Antti Ahola, 0400 437 455
ahola.antti@gmail.com
Eero Huisko, 040 503 1672
Kauko Kaskinen, 040 508 2846
kauko.kaskinen@gmail.com
Jukka Rantanen, 050 592 4418
Åke Saarikko, 0500 922 277
Henry Haarala, 0400 822418
henry.haarala@gmail.com
Voitto Suvila, 050 328 7865
voitto.suvila@saunalahti.fi
Kauko Saarinen, 0400 595 589
kaukos1@gmail.com

www.ajkturku.net

Matka
VIITALA

**PALVELUA
LOIMAALTA!**

21-27.12 Joulun Haapsalu kylpylä, 544 €/hlö

21-28.4 Hollanti Tulppaanit, 998 €/hlö B2/H2

12-17.5 ESPANJAN matka, 1299 €/hlö H2

Reitti Loimaa ja kentältä, satamista, kysy!

P. 044 040 5140, www.matkaviitala.fi





Liikenteen turvallisuuskoulutus on tärkeää

Nuoret miehet usein suuri riskiryhmä

Kuluvan syksynä on nuorille miehille sattunut useita hyvin pahoja, jopa ihmishenkiä vaatineita onnettomuuksia. Tästä syystä niin liikenneturvallisuudesta vastaavat viralliset kuin epäviralliset tahot ovat korostaneet juuri nuorille miehille suunnatun valistuksen ja turvallisuuskoulutuksen tärkeyttä.

Ongelmana pidetään sitä, että tämä kohderyhmä on kokonaisuudessaan hyvin vaikea tavoittaa normaalein keinoin. Lähes kaikki asiasta huolta kantavat piirit muistuttavat, että Puolustusvoimat on ainoa paikka, jossa nuoret miehet lähes kokonaisuudessaan saadaan tehokkaan koulutuksen ja valistuksen pariin.

Autojoukkojen Turun killalla on jo pitkälti yli 10 vuoden kokemus liikenneturvallisuuskoulutuksen antamisesta varusmiehille. Koulutus käynnistyi killan silloisen puheenjohtajan Hannu Mäkilän aloitteesta vuonna 2002. Samana vuonna, jolloin 2. Erillinen Autokomppania lakkautettiin. Kilta on liikenneasioissa vieraillut lounaisen Suomen kol-

messa varuskunnassa: Säkylän Huovinrinteellä, Kankaanpään Niiniallossa sekä Pansiossa Turussa.

Kilta on jakanut tietoa liikenneturvallisuudesta niin teoriassa kuin käytännön harjoituksinkin jo reilusti yli 50 000 varusmiehelle. Kukaan ei voi tietenkään vuorenvarmasti väittää, että killan koulutuksen ansiosta olisi säästyty pahoilta onnettomuuksilta tai ihmishenkien menetyksiltä. Todennäköistä kuitenkin on, että joku merkitys asioiden esille ottamisella ja koulutuksella on ollut.

Tätä kirjoitettaessa on epävarmaa miten killan liikenneturvallisuuden koulutustyö tulevaisuudessa hoituu. Huolestuttavilta kuulostavia tietoja on kuitenkin liikkeellä. Jotkut tahot Puolustusvoimissa ovat huhunomaisten tietojen mukaan puhuneet killan antaman koulutuksen vähentämisestä.

Toivottavasti ennen lopullista päätöstä asiaa harkitaan perusteellisesti kaikista näkökulmista. Turvallisen liikenteen asiantuntijoitakin kannattaisi kuunnella.

PÄÄTOIMITTAJA

KOLAREITA SATTUU



Kaikkien automerkkien

- peltikorjaamopalvelut
- maalaamopalvelut
- tuulilasin vaihtopalvelut
- sijaisautopalvelu

Tee sähköinen
vahinkoilmoitus
osoitteessa
www.incar.fi

Kaikki automerkit -
kaikki vakuutusyhtiöt

ME AUTAMME

InCar
Rahoitus €

Helppo ja joustava.
Saat aina 30-60 päivää
korotonta ja kulutonta
maksuaikaa.



InCar Turku

Kuormakatu 17, 20380 Turku, puh. 0300 247 248
Tiemestarinkatu 5, 20360 Turku, puh. 0300 247 249

InCar Oy on vuonna 1991 perustettu kolarivaurioiden korjaamiseen erikoistunut täyden palvelun autovaurio-korjaamo. Toimimme valtakunnallisesti yli 20 toimipisteessä.

INCAR
www.incar.fi



Kilta ja sen puheenjohtajat –

Lyhyet arviot toiminnasta eri puheenjohtajien ajalta

Vetoakselin tämän vuoden teemoina ovat olleet Puolustusvoimat 100 vuotta ja Autojoukkojen Turun killta 55 vuotta. Näistä teemoista on ollut juttu jokaisessa kuluneen vuoden lehdessä.

Tässäkin jutussa pysytään teemassa, ja killan historiaa selvittellään nyt puheenjohtajien toiminnan kautta.

Killan perustavassa kokouksessa 23.11.1963 valittiin yhdistyksen ensimmäiseksi ns. väliaikaiseksi puheenjohtajaksi turkulainen Veikko Vuorio. Tarkoituksena oli, että hän olisi toimesaan vain killan ensimmäiseen vuosikokoukseen (23.2.1964) saakka. Tosin hän oli puheenjohtajana myös vuonna 1967, jolloin hän tuurasi varsinaista puheenjohtajaa tämän ”välivuoden” takia. Vuoron ensimmäisen kauden aikana toteutettiin killan rekisteröinti.

Legendaariseksi puheenjohtajaksi usein mainittu Aarne Renfors johti kiltaa vuosina 1964 – 1966 ja 1968 – 1973. Useasti on todettu, että Renforsin aikana kierrokset olivat kovia ja tulokset myös sen mukaisia. Heti ensimmäisenä toimintavuonna jäsenmäärä oli 550 ja vuoden 1966 lopulla lähes 1000 henkeä. Renfors vaikutti voimakkaasti siihen, että killan toiminta laajeni myös alueellisella tasolla. Vuonna 1966 perustettiin Salon ja vuonna 1967 Porin alaosastot. Naisosasto syntyi v. 1970.

Renfors valittiin killan kunniapuheenjohtajaksi v. 1967.

Aarne Ylitalo johti kiltaa kolme vuotta (1974 – 1976). Hänen aikanaan tapahtui myös vahvaa kasvua jäsenmäärissä. Vuoden 1974 aikana kiltaan liittyi 423 uutta jäsentä. Eräänlainen ennätys saavutettiin myös risteilymatkalla. Toukokuussa tehtiin Långnäsin risteily, johon osallistui kaikkiaan 806 kiltalaista. Ehkä matkan järjestämisestä kunnia kuuluu kuitenkin muille kuin puheenjohtajalle. Ylitalo osasi ja uskalsi antaa vastuuta alaosastoille ja Naisten osastolle. Alaosastot järjestivät mm. maakuntiin suunnattujen 2. Erillisen Autokomp-

panian valatilaisuudet.

Erkki Santavirta oli puheenjohtajana vuosina 1977 – 1983. Toimintaan tuli hänen vuosinaan uusiakin tuulia. Alkoivat mm. varusmiesten vierailut katsastusasemalla. Lisäksi liikenneopetusta ja liikenneiltoja pidettiin varusmiehille eri varuskunnissa. Pimeän, ja liukkaankelin kurssseja järjestettiin kiltalaisille. Santavirran aikana (vuonna 1981) perustettiin killan tiedostuslehti, aluksi nimenä oli Autojoukkojen Turun killta. Jäsenmäärätavoitteeksi oli asetettu 2000 jäsentä. Tuo tavoite saavutettiin killan täyttäessä 20 vuotta v. 1983. Santavirta valittiin killan kunniapuheenjohtajaksi 1984.

Reijo Korhosen puheenjohtajakausi kesti neljä vuotta, vuodet 1984 – 1987. Korhonen linjasi heti toimikautensa alussa toiminnan suuntaviivat perustamalla runsaasti eri aloilla toimivia toimikuntia. Ne ovat edelleen killan toiminnassa ikään kuin selkärankana. Matkoja, tansseja ja juhlia oli aikaisempaakin enemmän. Puheenjohtajan tehtävästä lähtö oli kuitenkin yllättävä. Korhonen ja killan varapuheenjohtaja Toivo Hannunen joutuivat tuntemattomaksi jääneestä syystä sovitattomaan ristiriitaan, jonka seurauksena Korhonen erosi killan puheenjohtajan tehtävästä.

Seuraavaksi puheenjohtajaksi (vuodet 1988 – 1992) valittiinkin sitten huittislainen Toivo Hannunen. Hänen aikanaan killta eli samanlaista elämää kuin aikaisempinakin vuosina. Hannunen taisi hieman liioitella, kun hän usein arveli, että pitkä etäisyys Huittisista Turkuun olisi vaikuttanut killan toimintaan kielteisesti. Tuon ajan kiltalaiset muistavat Hannusen Topin erittäin hyväksi talousmieheksi ja pilkun tarkaksi sääntöjen noudattajaksi. Hannunen valittiin killan kunniapuheenjohtajaksi vuonna 2003.

Kari Paarma oli puheenjohtajana vuosina 1993 – 1999. Ehkä suurimpana asiana tuolta ajalta muistetaan Turun killan ero valtakunnallisesta Autojoukkojen killasta. Paarma vei vuosikokouksessa asian äänestykseen ja enemmistö asettui eroamisen kannalle. Parma suuntasi paljon toimintaa



puolustusvoimien suuntaan. Alokkaille pidettiin killan alokasinfoja ja kiltalaiset pääsivät ampu-maan rynnäkkökiväärillä. Merkittävä oli myös hanke, jossa killan toimisto pääsi ajanmukaisesti, nykyisinkin käytössä oleviin tiloihin.

Jorma Viljanen johti kiltaa vuosina 2000 - 2001. Hänen lupaavasti alkanut kautensa päättyi kuitenkin sairastumiseen. Viljanen ei katsonut voivansa sairautensa vuoksi jatkaa tehtävässään. Hän on kuitenkin puheenjohtajavuosiensa jälkeenkin vaikuttanut merkittäväällä tavalla killan toimintaan. Muistissa ovat Leinakkalassa järjestetyt Muistojen illat, Kesäpäivät ja Mietoisten Loppiaiskonsertit. Hänen kirjoituksiaan on voinut lukea monien vuosien ajan Vetoakselista.

Vuonna 2002 killan johtoon valittiin Hannu Mäkilä. Puheenjohtajana hän oli vuoden 2011 loppuun saakka eli kaikkiaan 10 vuotta. Uusi puheenjohtaja joutui kovien haasteiden eteen heti toimikautensa alussa. Yhden toiminnan pohja putosi pois, kun killan perinnejoukko-osasto, 2. Erillinen Autokomppania lopetettiin. Moni ajatteli silloin, että myös killan päivät olisivat luetut. Hannu kuitenkin löysi killalle nopeasti järkevän reitin varusmiesten

pariin. Keksittiin ja toteutettiin lounaisen Suomen varuskuntiin suunnattu liikenneturvallisuuskoulutus. Nyt tästä työstä on päässyt osallisiksi kymmeniä tuhansia varusmiehiä. Liikenneturvallisuutta ryhdyttiin opettamaan myös koululaisille. Palstatila ei anna mahdollisuutta kaikkien hänen puheenjohtajakaudellaan toteutettujen suurienkin hankkeiden luettelemiseen. Yksi on kuitenkin vielä mainittava. Mäkilän aikana, vuonna 2004, palattiin jäseneksi Autojoukkokiltojen Liittoon. 12 vuotta erillään kulkeminen päättyi.

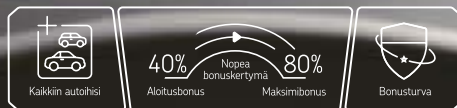
Killan nykyinen puheenjohtaja Keijo Häkkinen aloitti työnsä killan johdossa vuonna 2012. Hänen toimikaudelleen on sattunut merkittäviä juhlavuolia. Kilta täytti 50 vuotta ja Suomi 100 vuotta Häkkinen johtaessa kiltaa. Juhlat olivat hienosti killan toimintaperiaatteita korostavia tilaisuuksia. Varsinainen toimikauden arvio voidaan tehdä vasta puheenjohtajuuden päättyessä. Killan johtoporukan ja puheenjohtajan välillä on kuitenkin silloin tällöin kipunoinut kovasti. Sekin voitaneen jollakin tavalla ehkä kirjata plussan puolelle toimintaa kokonaisuudessaan arvioitaessa.

ESKO KUJANPÄÄ



Ota kokonaisuus haltuun.

Uusi liikennevakuutuksemme on nyt täällä.



Lue lisää OPn liikennevakuutuksesta: op.fi/auto
Vakuutuksen myöntää OPVakuutus Oy.

Auran, Marttilan, Oripään, Paattisten,
Pöytyän, Tarvasjoen ja Yläneen Osuuspankit



Venäläinen Porkkala 1944-1956

Moskovassa 19. syyskuuta 1944 sovitun välirauhan-sopimuksen mukaisesti Suomi joutui vuokraamaan Neuvostoliitolle merisotilaallisen tukikohdan 50 vuodeksi. Puhuttiin Porkkalan parenteesista. Nimi tulee ruotsinkielisestä sulkua tai sulkumerkkejä tarkoittavasta parentes-sanasta. Venäläiset käyttivät alueesta nimitystä Porkkala-Udd. Neuvostoliitto palautti kuitenkin alueen jo tammikuussa 1956. Parenteesiajan muistoja löytyy vieläkin, jos niitä vain osaa hakea.

Porkkalan vuokra-alueen laajuus oli vesialueet mukaan luettuna tuhat neliökilometriä, josta maa-aluetta oli 380 km². Siihen kuului suurin osa Degerbyn kunnasta ja laajoja alueita Kirkkonummen, Siuntion ja Inkoon kunnista sekä saaria Espoosta. Raja vedettiin niinkin pohjoiseen, koska Neuvostoliitto halusi alueelle rautatien. Palautuksen jälkeen muut saivat rajansa takaisin mutta Degerby yhdistettiin Inkooseen.

Venäläisillä kolme tarkoitusta

Ensisijaisesti venäläiset halusivat tukikohdan sulkeakseen tarvittaessa Suomenlahden, mutta asiakirjoista on myöhemmin selvinnyt kaksi muutakin tarkoitusta. Alue oli saatava kattavan ja tuhoavan tykistötulen suuntaamiseksi Helsinkiin. Matkaa oli vain parikymmentä kilometriä. Muun muassa Mannerheim kannatti pääkaupungin siirtämistä Turkuun. Kolmantena tarkoituksena venäläisillä oli tukikohdan käyttäminen painostuskeinona Suomen patrioottien voimien lyömiseksi.

Tukikohdan hallinto toimi Kirkkonummen keskustassa. Strategisesti tärkein oli suomalaisten rakentama Mäkiluodon linnake, jossa oli kaksi tykitornia ja niissä järeät 305 mm:n tykit. Tykit piti jättää paikoilleen. Kaikkiaan on Porkkalan alueella laskettu olleen 228 linnoitetta, 37 tykki- tai konekivääriasemaa ja 90 ilmatorjunta-asemaa. Alueella asui noin 30 000 neuvostoliittolaista sekä lisäksi rakennustöissä käytettyjä sotavankeja.

Venäläiset rakensivat Porkkalanniemen Frigeshyyn MIG-15 –suihkuhävittäjille kelvollisen

Porkkalan siilipuolustukseen liittyi muun muassa tämä alueen länsirajalla Degerbyssä sijainnut bunkkeri, jossa oli sadan millin panssarintorjuntatykki. Katolla oli ollut teräskuvun alla raskas konekivääri. Bunkkeri on tien nro 51 varressa, Karjalalta tultaessa vasemmalla puolella. Paikalla on sijainnut 2 000 henkilön Grefvas-Brasiksen varuskunta.



Degerbyn keskustassa on mainio Igor-museo, johon on koottu miehittäjien jäljiltä löydyntä materiaalia. Museon kookkain esine on vuoden 1947 mallinen maastoauto GAZ 67, Willys Jeepin sovellus, jonka poistujat ovat hylänneet ilmeisesti romuna. Museon toimisto on entisessä kunnantalossa, jossa ovat sijainneet myös suojeluskunnan ja Lotta Svärdin toimistot.

lentokentän, jossa oli 2 200 metriä pitkä metal-lilevyillä päällystetty kiitorata. Poistuessaan he purkivat sen ja veivät levyt mennessään. Alue on palautettu pelloksi. Vain tien nimi Lentotie muistuttaa historiasta. Metsiköissä on tietävästi lentokonesuojien jäänteitä, mutta Porkkalalle tyypilliset kieltomerkit estävät maastoon tutustumisen. Upinniemeen venäläiset rakensivat sotasataman ja Båtvikiin huoltosataman.

Neuvostoliitto maksoi Porkkalasta vuokraa viisi miljoonaa markkaa vuodessa, mikä nykyrahassa on noin 900 000 euroa. Osana sotakorvauksia Suomi joutui toimittamaan kaiken bunkkereihin ja muihin rakenteisiin tarvittua sementtiä ja muun muassa 250 vaunukuormaa asuntoparakkeja, huonekaluja ja polttoaineita. Neuvostoliitolla oli oikeus maantie- ja rautatiekuljetuksiin Suomen alueen kautta.

Kun suomalaiset junat saivat vuodesta 1947 alkaen kulkea vuokra-alueen läpi, Suomelta perittiin jokaisesta junasta 50 Yhdysvaltain dollaria. Ikkunat peitettiin teräsluukuina ja junia vetivät venäläiset veturit. Jokaiseen vaunuun tuli tiukkailmeinen sotilas konepistooleineen. Oli syntynyt silloisen maailman pisin rautatietunneli, joka oli ulkomailaisille turisteillekin jännittävä kohde.

Kabanovin tie ja muita kohteita

Tukikohdassa ehti olla kaikkiaan neljä sotilaskomentajaa, joista viimeisin, merivoimien kenraaliluutnantti Sergei Ivanovits Kabanov on ehkä tunnetuin. Hänen aikanaan rakennettiin pääasiassa saksalaisten ja itävaltalaisien sotavankien voimin poikittaistie Pikkalasta Piispankylään. Tie on nykyiseltä nimeltäänkin Kabanovintie. Kabanov väitti poistuessaan, että Porkkala oli parempi kuin suomalaisten luovuttaessa sen heille. Tosiasiassa alue oli järkyttävässä kunnossa.

Porkkalalaiset maanviljelijät eivät yleensä pidä maillaan seikkailevista ja parenteesimuistoja etsivistä turisteista. Siitä kertovat lukuisat ajokielto- ja yksityistiekyltit. Edellä mainittu Kabanovin tie oli raskasta sotilasliikennettä varten päällystetty mukulakivillä. Alkuperäistä tietä on vielä jäljellä



Pikkalan kartanon (Pickala gård) alueella, mutta kiellot hankaloittavat pääsyä paikalle. Kartanon alueella on myös ainoa säilynyt riemuportti. Paikalla oli haupitsirykmentin kasarmialue ja portti johti nyt jo täysin metsittyneelle urheilukentälle. Kartanon nykyinen isäntä Thure Lindeberg ei ole halunnut avata kartanoaan turisteille, vaikka kysyntää olisi. Riemukaaarenkin hän on säilyttänyt vain sen takia, että se oli hänen isoisänsä tahto.

Siuntiossa sijaitsevan Sjunbyn kuninkaankartanon historia tunnetaan 1400-luvulta. Se on kuulunut Adlercreutzien suvulle vuokra-aikaa lukuun ottamatta 300 vuoden ajan. Komeaan keskiaikaan 1560-luvulla rakennettuun linnaan järjestetään kesäaikaan opastettuja tutustumiskäyntejä. Linnan emäntä on sukuun kuuluva Margareta Segersven, joka on ymmärtänyt Porkkalan arvon turistikohteena. Alueella majaili merijalkaväen joukkoja ja linnassa toimi pataljoonan esikunta. Kartanon entisen meijerin seiniin tien vastakkai-

Venäläiset ovat aina rakennelleet riemuportteja. Ainoa Porkkalassa säilynyt sijaitsee Pikkalan kartanon (Pickala gård) mailla. Täällä oli haupitsirykmentin kasarmialue ja portti johti nyt jo vahvasti metsittyneelle urheilukentälle. Aivan lähelle ei autolla pääse ja kyltit varoittavat yksityis-alueesta.





Sjundbyn kuninkaankartanon alueella Siuntiossa majaili merijalkaväen joukkoja. Kartanon entisen meijerin seinäin venäläiset ovat maalanneet iskulauseita, jotka on kaukonäköisesti säilytetty. Kookkain teksti yllyttää: ”Hallitkaamme esimerkillisesti uudet välineet, kohottakaamme sotilaallisen ja poliittisen koulutuksen tasoa, saavuttakaamme uusia edistysaskeleita sotilaallisen kurin tiivistämisessä ja palveluksen järjestämisessä.”

sella puolella on maalattu käyttäytymisohjeita sotilaille. Ne on kaukonäköisesti säilytetty.

Erään käännöksen mukaan tekstit kuuluvat seuraavasti. ”Hallitkaamme esimerkillisesti uudet välineet, kohottakaamme sotilaallisen ja poliittisen koulutuksen tasoa, saavuttakaamme uusia edistysaskeleita sotilaallisen kurin tiivistämisessä ja palveluksen järjestämisessä. Puna-armeijan tykki- ja kranaatinheitinmiehet! Tuhotkaamme voimalla ja tarkalla tulella vastustajan puolustus, tuhotkaamme vihollisen elävä voima ja sotakoneet. Eläköön 1. toukokuuta!”

Majvik Kirkkonummen koillisosassa tunnetaan nykyään modernina kokous- ja kongressihotellina. Autokilta teki helmikuussa 2015 retken, jonka kohteena oli Majvikin vanha jugendlinna. Juuri siellä sijaitsi Porkkalan miehittäjien tiedusteluesikunta eli siis vakolukeskus tutka- ja radioasemineen. Paikka on tuttu killan retkelle osallistuneille.

Porkkala takaisin, mutta missä kunnossa

Alkuperäisen sopimuksen mukaan Porkkalan vuokra-ajan olisi pitänyt jatkua vuoteen 1994. Ohjustekniikan nopea kehitys oli kuitenkin vähentänyt rannikkotykistön merkitystä jo 1950-luvulla. Alusta alkaen Porkkala oli ollut Neuvostoliitolle kallis,

pieni ja vaikeasti huollettava tukikohta. Alueella alkoi ilmetä heitteillejätön piirteitä. Esiintyi kurin- pito-ongelmia ja toimettomuutta.

Porkkalan palautus tuli julkisuuteen presidentti Paasikiven virallisen Moskovan vierailun yhteydessä syyskuussa 1955. Tuohon aikaan Neuvostoliiton kommunistisen puolueen pääsihteerinä ja valtakunnan tosiasiallisena johtajana oli Nikita Hruštšov. Palautus toteutui 26. tammikuuta 1956, joidenkin näkemysten mukaan sopivasti presidentinvaalien alla. Neuvostoliitto yritti myös palautuksellaan luoda länsimaihin kuvaa hyväntahtoisesta politiikastaan, tosin melko huonolla menestyksellä.

Kun palautuksesta oli sovittu, neuvostoliittolaiset alkoivat tuhota sotilaallisia rakennelmiaan. Mäkiluodon tykkitornit räjäytettiin 26. lokakuuta 1955. Tykkien jäännökset kuljetettiin metalliromuna Tallinaan teollisuuden raaka-aineeksi. Hautausmaita oli vuokra-aikana tuhottu ja hautakiviä pirstottu. Näistä Neuvostoliitto maksoi korvauksen ja vahingot korjattiin, koska läntisiin lehtiin levinneet kuvat uhkasivat ainakin osittain romuttaa sen poliittisen hyödyn, mikä palautuksen aikaistamisella oli saatu. Porkkalan nykyisistä asukkaista ja maanomistajista suuri osa haluaisi jo unohtaa koko parenteesiajan ja hävittää loputkin neuvostomuitot. Asenteesta kertovat lukuisat yksityistie- ja ajo-kieltomerkit.

JARKKO HEINO

Porkkala oli kuin pistooli Suomen ohimolla. Vuokra-alueelta olisi Helsinki voitu tuhota yhdessä päivässä. Matkaa oli vain parikymmentä kilometriä. Kartta on ote maanmittaushallituksen vuoden 1950 yleiskarttakirjasta ja se on Atlasart-kustantamon luvalla kopioitu heidän julkaisemaansa teoksesta ”Suomen yleiskartta 1863-1963”.





TASOA KOTIIN



Katso jälleenmyyjät nettisivuiltamme.

VIENTIKIVI OY FINLAND
Pähkinäkuja 6, 27430 Panelia | puh. 02 531 6100 | www.vientikivi.com

"Sirkkalan pojilla" 50-vuotistapaaminen

Vuonna 1967 marraskuussa varusmiespalveluksensa aloittaneet 2. Erillisen Autokomppanian 11 ryhmänjohtajaa ja yksi upseeri muistelivat 8. syyskuuta päivälleen 50 sitten Sirkkalan kasarmilla tapahtunutta kotiuttamistaan. Tämä porukka on myös se sama joukko, josta kiltaveli Harri Lindroos on kirjoittanut kirjan Sirkkalan pojat.

Sirkkala on nykyisin Turun yliopiston käytössä ja siellä toimivat mm. yliopiston historian sekä kulttuurin ja taiteiden tutkimuslaitokset. Uuden isännän ansiosta entiset autokomppanian varusmiehet saivat Sirkkalan kasarmien aikaisemmistakin vaiheista tietoa, sillä kasarmialueen päärakennukseen oli rakennettu näyttely Sirkkalan synkimmistä vuosista eli ajalta, jolloin rakennuksessa toimi sisällissodan seurauksena sotavanleiri. Leirin päättymisestä tuli syyskuussa kuluneeksi 100 vuotta.

Automiehien oppaana toimi yliopistosta museologian opiskelija Ville Kaarela, joka kertoi seikkaperäisesti niin kasarmien varhaisemmat kuin myöhäisemmätkin vaiheet. Saatiin pieni uutinenkin, eli yliopisto on muuttamassa Sirkkalasta parin vuoden kuluessa. Millaiseen käyttöön historiallisesti

arvokkaaksi luokiteltu kohde sen jälkeen tulee, ei oppaalla ollut tietoa.

Autokomppanian Sirkkala-ajoista on kasarmi muuttunut sisätiloiltaan lähes täydellisesti. Silti vanhat paikat löytyivät aika helposti. "Tuossa oli kuusipytyinen vessa ja tuossa kupariset pesukupit", muisteltiin.

Oma ryhmänjohtajien tupakin löytyi ylimmän kerroksen nurkkauksesta. Samoin oma peti. Muistissa ei ihan varmasti ollut kuka nukkui ylä- tai alapetillä.

Omassa tuvassa alkoivat myös muistot palailla ja vitsit lentää. Ihan tosijuttuna kehuttiin Sirkkalan omalla tavallaan vanhanaikaisen keittiön erikoisen hyvää ruokaa. Varusmiesten keskuudessa puhuttiinkin, että se ruoka, joka joutui risteilijään, lähetettiin Säkölään Porin prikaatiin. Siellä tosin oli tuolloin parhaat mahdolliset keittiökoneet ja -välineet, ja ruokakin luultavasti hyvää, vaikka ei sitä autokomppanian keittiön veroisena pidettykään.

Miehet muistelivat myös palveluksensa alkua, sillä heidän ikäluokkansa oli heti koko ensimmäisen kuukauden niin sanotulla säästölomalla. Tärkeänä asiana oli muistissa se, että päivärahat nousivat kuitenkin siihen tahtiin, kuin se ensimmäinen

"Sirkkalan pojat" paikalla, josta lähdettiin siviiliin päivälleen 50 vuotta aiemmin. Kuvassa vasemmalta: Harri Lindroos (kv=kiltaveli), Juhani Suvinen (kv), Markku Rosenlund (kv), Raimo Nurminen, Matti Niemelä (kv), Antero Halme, Ossi Eskola, Erkki Virtanen, Jouni Tuominen, Markku Laine ja Sipi Järvinen. Kuvasta puuttuu myöhemmin tilaisuuteen tullut Pekka Roiha (kv).





Yliopiston tutkijoiden käytössä nykyisin oleva entinen aliupseeritupakin löytyi vihdoin talon 3. kerroksesta. Kuvassa Raimo Nurminen (seisomassa) lähes omalla punkkapaikallaan kertoo jotain hauskaa, Harri Lindroos istuu niin ikään omalla paikallaan. Tuvan ikkunat ovat kasarmialueen pihalle päin.

Opas Ville Kaarela esitteli myös kasarmiin koottua Sirkkalan vankileirijasta kertovaa näyttelyä. Vankileirin päättymisestä tuli syyskuussa kuluneeksi 100 vuotta.

mäinenkin kuukausi olisi oltu sotaväessä. ”Se oli pikku juttu, mutta iso asia varusmiehen päivärahoissa”.

Sirkkalasta lähti 16 autosotamiestä Säkylään aliupseerikouluun. Sieltä yksi jatkoi reserviupseerikouluun ja 15 palasi ryhmänjohtajiksi Sirkkalaan. Tästä porukasta vain yksi ei ole koskaan ollut mukana melko säännöllisesti järjestetyissä tapaamisissa.

ESKO KUJANPÄÄ



TURVALLISEEN HITSAUKSEEN
EUROMASKI®



EUROMASKI®

Niemeläntie 4 C, 20780 KAARINA
+358-2-826 2456, fax +358-2-826 2457
www.euromaski.fi

- Laaja valikoima perinnelistoja eri aikakausilta
- Maalaus- ja sisustustarvikkeet
- Saha- ja höylätavarat
- Levyt ja eristeet
- Harkot, teräkset ja laastit
- Kestopuut

Katso päivän tarjoukset kotisivuiltamme
www.hakulanpuu.fi



**Hakulan
Puu Oy**

Avoinna: Ma-To 7-17, Pe 7-18, La 9-14

Rantatöyryntie 31, 21420 Lieto, puh. (02) 489 2100

Aseet automiehen muistoissa

En ollut koskaan eläissäni tuntenut vetovoimaa pyssyjä kohtaan, en sen enempää tarkkuusammunta- kuin metsästysmielessäkään.

Se, että pikkupoikina serkkuni kanssa rakennelimme ja häikäilemättä käytimme nallipanoksia paukuttelevia kiväärejä, ei johtunut tappamisvietistä. Kyseessä oli pelkästään itsensä, suvun ja kylän puolustaminen kaikista mahdollisista ilman suunnista - ja toisinaan myös vierailta planeetoilta - tulleita verenhimoisia vihollisia vastaan Mellilän rautatieaseman lähimaastossa 1950-luvulla. Aseiden rakenneosia olivat laudanpätkästä muotoiltu tukki, polkupyörän tavaratelineen pystytystä sahattu piippu sekä lukkolaite, jossa oli osia mm. polkupyörän sisärenkaan venttiilistä. Nallin tappamiseen tarvittava jousivoima saatiin polkupyörän sisäkumista leikatusta suikaleesta.

Onnistuimme kyhäämään aseisiimme jonkinlaisen liipaisinkoneistonkin polkupyörän pinnoista ja muista eteen sattuneista tarveosista.

Seuraavan kerran jouduin aseiden kanssa tekemisiin, kun Sirkkalassa neljäntenä palvelupäi-

vänä 17.11.1967 kuittasin itselleni kiväärin, johon oli stanssattu numerosarja 245717. Kivääreitä nimitettiin Pystykorvaksi ja Ukko-Pekaksi. Molemmat ovat aikanaan kuuluneet Suomen armeijan aseistukseen, mutta en tiedä kumpi saamamme tyyppi oli.

Eri joukko-osastojen aseistus poikkesi toisistaan huomattavasti. Panssaritorjuntajoukoilla oli tietysti omat erikoisaseensa, samoin ilmatorjuntatykistöllä, kenttätäkistöllä tai rannikkotykistöllä, ilmavoimista ja laivastosta puhumattakaan. Itse tutustuin lähinnä vain henkilökohtaiseen aseistukseen, jossa siinäkin oli sen verran eroja, että Sirkkalassa käytettiin vielä kiväärejä, kun aliupseerikoulussa Säkylässä oli käytössä rynnäkkökiväärin.

Kivääriä enimmäkseen kannettiin ja sillä opeltiin tekemään tiettyjä temppuja. Kivääri painoi noin 4,5 kiloa, joten serkkuni kanssa kehittämämme malli olisi ollut huomattavasti kevyempi kannettava. Meille jaetut kiväärimme osoittautuivat ammunnoissa erinomaisen toimintavarmiksi ja tarkoiksi, tietenkin ampujasta riippuen. Aliupsee-



Alkasaikana käyttämämme kiväärin ovat siistissä rivissä telineessä. Harri Lindroos ja Matti Niemelä esittelevät varusteitaan kersantti Lempisen valvomassa tarkastuksessa ennen aliupseerikouluun lähtöä. Tupakaveri Pekka Kivinen seuraa tilannetta ovella.



Saapumiserämme ainoa upseeri Markku Laine on ampuvinaan aliupseerikouluaihana kevyellä konekiväärillä.

rikoulusta palattuamme emme joutuneet enää kovapanosammuntoihin, joten saimme kuitata itsellemme ampumakiellossa olleet m91-kiväärit. Autokomppaniassa ei ollut vartiomiesten Suomi-konepistooleja lukuun ottamatta varusmiesten käytössä muita aseita, ainakaan meidän käytössämme.

Kiväärin lukon purkaminen ja kokoaminen kuului sotilaskoulutukseen ja oli ehdottomasti hallittava. Alokasaikana harjoittelimme iltaisin ja lopulta suoritukseen meni aikaa silmät sidottuina alle puoli minuuttia.

RAuK:ssa toimimme kivääriryhminä, jolloin aseistus oli sen mukainen. Perusaseena oli rynnäkkökivääri, joka oli huomattavasti kivääriä kevyempi. Lukon purkaminen ja kokoaminen kuului tietysti opeteltaviin asioihin, samoin erilaiset otteet ja liikkeet. On jäänyt mieleeni, että komennolla ”selkään vie” eräs oppilas vei joka kerta aseensa selkään väärinpäin. Kun ase piti ottaa selästä pois, ylöspäin sojottava kaareva lipas takertui taisteluvyön hihnoin tai takin kaulukseen. Joka kerta tässä kohdassa tuli muulle joukkueelle ylimääräinen tauko.

Jos oli epäselvyyttä siinä, mikä kiväärimalli oli käytössämme alokasaikana, vähintään yhtä kirjavaa oli asiantuntemus rynnärien suhteen. Muistan puhutun Steneistä ja Pelti-Heikeistä ja joku tiesi jotain kertakäyttörynnäriä käytetyn Normandian maihinnousuissa niin, että rakenteen yksinkertaistamiseksi ja valmistamisen nopeuttamiseksi olisi pistehitsillä kiinnitetty lipas itse aseeseen. Tällaisia asiantuntijoitien tietoja lenteli kaikkien kuultavissa kaiken aikaa. Osa oli oikeita tietoja,

mutta joukossa liikkui tahallaan levitettyjä väärää tietoa, väärin kuultuja, väärin luultuja sekä väärin ymmärrettyjä tosi tietoja.

Kivääriryhmän johtajan ase oli Suomi-konepistooli, jota Rokka ylisti Tuntemattomassa sotilaassa. Aseiden tuli aina olla hyvin rasvattuja, mutta eräällä leirillä 30 asteen pakkasessa Suomi-konepistoolin lukko ei toiminut. Silloin ase puhdistettiin rasvasta, koska tämä ei enää toiminut voiteluaineena, vaan päinvastoin. Puhdistettuna ase toimi taas.

Kevyt konekivääri tuli myös tutuksi. Se painoi noin kahdeksan kiloa ja oli aika harmittavainen kumppani. Onneksi sen kantaminen osui ani harvoin kohdalleni.

Suurin piirtein samanpainoinen oli pikakivääri Degtjarev eli tuttavallisemmin Emma. Aseessa oli lippaana äänilevyä muistuttava kiekko, joka pyöri ammuttaessa. Emma-iskelmän sanotaan antaneen pyssylle lempinimen.

Näitä kaikkia aseita etupäässä raahattiin mukana harjoituksissa. Rynnäreillä suoritettiin ammuksia tauluihin. Muilla ammuttiin silloin tällöin ns. räkäpäitä eli luodittomia patruunoita, joissa hylsyn suu oli tukittu vahalla. Joskus patruunat olivat ns. puupäitä. Patruunassa oli silloin puinen luoti. Räkäpäitä ja puupäitä ammuttaessa oli käytettävä piipun edessä patruunan murskaajaa, jota kutsuttiin miehekkäästi patruunanraiskajaksi.

Kokeilumielessä pojat poistivat sotaharjoituksissa Emmasta ”patruunanraiskajan” ja laittoivat räkäpään hylsyn piipun suuhun. Sopivan kartiomaisena se asettui tukevasti paikoilleen. Kun aseella sitten ampui, lensi hylsy kieppuen ja viheltäen, niin että rynnäkössä vastaan tullut ”vihollismiehistö” lakosi ihan aidon tuntuisesti. Pojat ovat poikia.

Raskasta konekivääriä emme joutuneet kuljettamaan retkillämme mukana, mutta koululla aseksittelytunneilla teimme siihen tuttavuutta. Piipun vaihtaminen ja lataaminen olivat opeteltavia temppeja. Lataamiskomennot kuuluivat: ”Kertatuleen lataa!” ja ”Sarjatuleen lataa!” Omas mielestäni olisi tuntunut luontevammalta sanat ”kertatulelle” ja ”sarjatulelle”.

Jollakin RAuK:n leirillä tutustuimme rekyyliittämään, siis potkaisemattomaan aseeseen, kevyeen sinkoon. Ase oli tyyppimerkinnältään 55 S 55 ja painoi kahdeksan kiloa. Se oli kotimaista valmistetta vuodelta -55 ja putken halkaisija oli 55 mm, tästä aseensa tyyppimerkintä. Tosi tilanteessa aseella oli tarkoitus tuhota vihollisen panssarivaunuja



2.ErAutoK-lähtöiset aliupseerioppilaat Yli-Alho, Laine ja Lindroos esittelevät rynnäkkökiväärejään Porsaanharjulla kevättalvella 1968.

ontelokranaatteja ampuen sekä tuhota vihollisen elävää voimaa sirpalekranaatteja ampuen. Me ammuimme vain pieniä valojuova-ammuksia erityistä sisäpiippua käyttäen. Näytösluonteisesti joku sai ampuja räjähtämättömän ”betonikranaatin” joka lensi rakettipanoksen voimalla parinsadan metrin päähän. Sinkoa ei tietenkään ollut jokaisella aseena, vaan sinkoryhmässä vain yhdellä, muilla oli rynnäkkökivääri. Me näimme singon tämän ainoan kerran.

Joskus myöhemmin, muistaakseni Sirkkalassa ryhmänjohtaja-aikana keskustelimme armeijan sääntöviidakosta. Pyrimme kiteyttämään säännöt mahdollisimman vähiin ja päädyimme kahteen. Niitä sovellettiin tilanteen mukaan. Ensimmäinen oli manttelisääntö ja se kuului: ”Jos yhdellä

on mantteli, niin kaikilla on mantteli.” Toinen oli sinkosääntö ja se kuului: ”Vaikka yhdellä on sinko, ei kaikilla silti sinkoa ole.”

Niin kuin alussa kerroin, lapsuuden leikeissä puolustimme tuntemaamme aluetta eli kotikyläämme. Emme halunneet pahaa kellekään. Armeijassa huomasin, että Suomen puolustusvoimien perusajatus on yhtä rauhanomainen. Ei meistä armeijassa tehty tappajia. Meistä tehtiin maamme itsenäisyyden varmistaneen ja raunioista uudelleen rakentaneen veteraanisukupolven suuriin ikäluokkiin kuuluvia maanpuolustushenkisiä poikia.

HARRI LINDROOS

Oheinen teksti on mukailtu katkelma kirjoittajan vuonna 2008 julkaisemasta teoksesta ”Sirkkalan pojat”.

.....

Palvelemme teitä tilausajoissa.

Ota yhteyttä ja toteutetaan yrityksenne tarpeisiin sopiva tilausajo.

Tervetuloa kyytiin!



Jalo bus

Riistanvankatu 27
20060 Turku

liikenne@jalo-bus.fi

09 2550900
040 5948900



Autokilatalaisia mukana

Loimaan Seudun Sotaveteraanien Perinneyhdistys marsalkan jalanjäljillä

Sotien ajasta kertovat museot antavat arvokasta sisältöä perinneyhdistyksen toimintaan. Lohjalla sijaitsevan Kaartein sotamuseon maine oli jo kiirinyt Loimaalle. Useasta suunnasta tuli aloite vierailla siellä. Jo museon ympäristö ylitti odotukset. Se oli niin kaunis ja huolella hoidettu. Alkajaisiksi katsottiin Kaler-vo Kaartein rouvan mosaiikkinäyttely. Taidetta enemmän tuntevat olivat jo siinä vaiheessa vaikuttuneita. Museotalueelle oli valmistunut pieni kodikas kappelikirkko kauniine taideteoksineen. Se oli oiva paikka kajauttaa yhteisesti suvivirsi. Juhlava hetki.

Sotamuseopuolella oli oppaana everstiluutnantti Juhani Hannuksela. Hänen setänsä oli jatkosodassa divisioonan komentaja jääkärieversti Hannu Hannuksela. Saimme hyvin asiantuntevaa opastusta. Siellä oli perusteellinen kokoelma sodissamme käytetyistä aseista. Hyvin olivat esillä kenttä-
airaalat, joukkosidontapaikat, ilmavalvontatornit ja komentopaikat. Sodan ajan kenttäpostista oli kattava selvitys ja kokoelmat. Ryhmämme jäsenet olivat hyvin kiinnostuneita. Meille oli varattu kaksi tuntia aikaa, mutta se kului kuin siivillä.

Kun olimme tutustuneet marsalkan sotilaisiin,

oli vuorossa itse Mannerheim-museo. Siellä ryhmämme jaettiin kahtia ja molemmat saivat aivan erinomaiset oppaat, vaikka olivatkin nuoria. Mannerheimin ura ei ollut alusta lähtien nousujohteista. Ilkikuristen kepposten takia hänet erotettiin jo koulusta. Ylioppilastutkinnon hän suoritti vasta myöhemmin.

Haminan kadettikoulu tarjosi köyhtyneille aatelispojille mahdollisuuden kunnialliseen ja arvonsa mukaiseen uraan. Mannerheim kyllä menestyi sotilaallisissa opinnoissa, mutta ilkikuristen kepposten takia tuli Haminasta erotetuksi. Ei uskoisi, että siitä voi vielä nousta. Vaikutusvaltaisen kummitätinsä suosituksesta Mannerheim hyväksyttiin Pietarissa Nikolajevin Ratsuväen kouluun. Tuli menestystä opinnoissa. Loppuvaiheessa tuli täpärä hetki. Tsarkoja Selon junassa hän löi päivystävää upseeria. Ei jäänyt kiinni. Se peljätti Mannerheimin niin, että hän päätti, ettei milloinkaan ota sellaista känniä, mistä tolkkua menee. Päätös piti.

Mannerheimin uraa edettiin opastuskiertokseksi kuin parasta jännityselokuvaa. Oli kuva keisari Nikolai II:n kruunajaiskulkueesta v. 1894, jossa sankarimme astelee parhaalla paikalla. Kahden vuoden tiedusteluretki Venäjän Kaukoitään oli



KUORMA-AUTOKORJAAMO MÄKELÄ

KORJAAMO - VARAOSAT - HYDRAULIIKKA

MYYNTI: Emilia Rannikko 044 700 4480, Olli Alhonen 044 700 4482,
Pasi Kenni 044 700 4481 • KORJAAMO: Aatu Wälimäki 044 700 4485

Jokilevonkatu 10, Huittinen
• Avoimna ark. 8-17

www.kuorma-autokorjaamomakela.fi

naamioitu kansantieteelliseksi tutkimusmatkak-si. Nekin tahot, jotka eivät Mannerheimiä arvos-taneet, tunnustivat nämä kansantieteelliset ansiot.

Suurimpana pettymyksenä uralleen Manner-heim piti sitä, kun hän viikko vapaussodan päät-tymisen jälkeen sai kävellä eduskunnasta ulos. Kukaan ei edes seisomaan noussut. Täällä oltiin niin lääpällään saksalaisille. Uusi nousu tuli 1918 lopussa, kun Saksa sortui. Tarvittiin joku, jolla oli suhteet Ranskaan ja Britanniaan. Valtionhoitajana Mannerheim mm. vahvisti Suomen hallitusmuo-don ja perustuslait. Seuraava pudotus tuli, kun häntä i v.1919 vaaleissa valittukaan presidentiksi. Muistelmissaan hän kirjoitti, että isänmaa ei tar-vinnut palveluksiani ja voin matkustaa ulkomaille.

Se, ettei Mannerheimiä silloin valittu oli suuri onni Suomelle. Hän ei ryvettynyt päivänpoliti-i-kassa ja oli valmis suureen tehtävään isänmaan hädän hetkellä Talvisodan alkaessa. Kansainvä-liset sotahistorian tutkijat ovat vertailleet Toisen maailmansodan sotapäälliköitä ja valtionjohtajia. Monien mielestä Mannerheim on parhaiten pitä-nyt pintansa. Churchill ja Roosevelt olivat arvostet-

tuja johtajia. Jälkimaailma laskee heidän tililleen raskaita virheitä. Pahin oli koko itäisen Euroopan jättäminen neuvostosaappaan alle yli 60 vuodek-si. Stalin on sitten oma lukunsa. Churchill kyllä pianikin huomasi erheensä ja totesi: ”Taisimme teurastaa väärän sian.”

Mannerheim-museon oppaiden joukossa on myös marsalkan sodanaikaisen adjutantin, silloi-sen kapteeni O R Bäckmanin poika, everstiluut-nantti Juha Bäckman. Hän ei osunut ryhmäämme, mutta kyllä nämä nuoretkin oppaat olivat kirjansa lukeneet.

Paluumatkalla vielä syvensimme kokemuksiam-me välillä reippaita sotilaslauluja laulaen. Jou-kossamme oli myös yhdistyksemme nuorin jäsen, yhdeksänvuotias Tuomas Mäkelä. Tuomas seurasi aikanaan, kun äiti kutoi sukia veteraaneille Suo-mi 100-kampanjassa. Hän kysyi, mitä voisi tehdä. Siitä tuli ajatus tehdä jokaiselle sotaveteraanille Loimaan alueella isänmaallisen aiheinen piirros. Tuomas palkittiin viime syksynä sotaveteraanien ansiomitalilla ja Tasavallan presidentti muisti Tuo-masta kirjeellä.

KILTAVELI MARKKU LAURINEN

HUIITTISTEN PORTTI

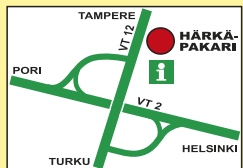
HÄRKÄPAKARI



- VIIHTYISÄ TAUKOPAikka
- MEILLE ON HELPPO TULLA Tervetuloa!

Kotoista ruokaa
joka päivä
Yli 200
asiakaspakkaa
Hyvät paikoitustilat

Avoinnna:
ma-pe 5.30–23
la 6.30–23
su 7.30–23
puh. 02 565 000



LAUKKU-CENTER

Avoinnna su-pe 10–18, la 10–16 tai sop. muk.
puh. 0440 565 021

Risto Rytin katu 2, Huittinen
info@harkapakari.fi • www.harkapakari.fi



★ HESBURGER ★

Avoinnna
klo 10–23



Otto.



ma-la 7-22, su 9-22

Autojoukkojen Keski-Suomen kilta 30 vuotta.

Suomen nuorin autojoukkojen kilta saavutti 30 vuoden iän. Juhlat olivat lauantaina 1. 9. -18 Perinnekyllä Laukaan Tupaswillassa. Juhlatilana oli iso hirsirakennus joka oli pystytetty vanhoista putretuista hirsistä. Alueella on myös 150:n henkilön savusauna joka on n. viiden hehtaarin lammen rannalla.

Killan jäsenmäärä on n. 60 henkeä, mutta toiminta on energistä, jota kuvastaa hienosti entisöity sodan aikainen kuorma-auto Opel Blitz. Auto oli noin viisi vuotta sitten lumihangesta esiin kaivetun ruosteinen autoromu ja siitä entisöity hienoon

kuntoon. Auto esiteltiin ajamalla meille vieraille muiden noin 20:n ajoneuvon kanssa.

Juhlissa palkittiin entisöintiin osallistuneita kiltalaisia Automestari-kunniakirjalla. He tulevat myöhemmin saamaan myös ko. autosta pronssisen pienoismallin. Palkituiksi tuli myös kuusi perustajajäsentä liiton ansiomitalilla. Lisäksi automiesristin sai kuusi kiltalaista.

Turusta kilttaa oli onnittelemassa neljä miehen delegaatio (Häkkinen, Ahola, Suvila ja Wallenius) Lahjaksi veimme Turun Killan AJK:n standaarin.

VOITTO SUVILA / ARTO WALLENIUS



OPEL BLIZ vm.1941 kuljettajana kv. Eero Kurkinen 90 v.

Turun KIVI - Hautakivien erikoisliike

*Ammattitaitoinen suunnittelu helpottaa hautakiven hankinnassa.
Kuvan valmiista kivistä näkee jo ennen valmistusta.*

*Tämä ilmoitus toimii
15 % alennuskuponkina liikkeessämme.
(Alennus ohjehinnasta.)*

Turun
KIVI

www.muistoksi.fi

Uudenmaantie 58, Turku, p. 02 242 4044

Ajo Hippoksentien kautta. Hyvät paikoitustilat.



Kilta järjesti matkan Cats-musikaliin

Autojoukkojen Turun killan ja Lounais-Suomen neuroyhdistyksen väki, yhteensä 65 osallistujaa teki matkan Tampereelle Cats -musikaalia katsomaan.

Neuroyhdistys kiittää kuljettajaamme Kauko Kaskista turvallisesta kyydistä ja Autojoukkojen Turun kilttaa kuljetuksen kustantamisesta ja järjestämisestä!

Porin osaston syyskokouksen infoa

Osaston syyskokous pidettiin Porissa 10.9.2018 Porin Autoteknillisen Yhdistyksen toimitiloissa ja läsnä oli 14 kiltaveljeä.

Osaston puheenjohtajana jatkaa Pekka Aakula ja hallituksessa jatkavat Timo Hörkkö, Yrjö Kaasalainen, Jukka Männistö, Ilpo Päivömaa, Uolevi Sillanpää ja Keijo Viinanen. Vuoden 2019 toimintasuunnitelma ja talousarvio hyväksyttiin.

Liikenteen kouluttajat virkistäytyivät

Autojoukkojen Turun killan turvallisen liikenteen kouluttajat ja eri tapahtumissa toiminnassa mukana olleiden ryhmä kokoontuivat 23. lokakuuta Kristallirantaan maittavalle kalasopalle ennen varsinaista virkistytymiskokousta.

Kokouksessa puhuttiin tulevista tapahtumista ja mahdollisista muutoksista vapaamuotoisesti ilman asioiden kirjaamista. Ohessa myös saunottiin ja grillattiin Itäharjun Prisman lahjoittamaa makkaraa, kiitos siitä heille.

Mukana oli 23 kiltaveljeä Porista, Salo-Loimaalta sekä Turusta.

ANTTI AHOLA



Autojoukkojen Turun kiltta juhli 55. toimintavuottaan Turussa Heikkilän sotilaskodissa kakkukahvien merkeissä. Hauskaakin oli, kun "Lundgrenska" kertoili oman elämänsä sattumuksia.



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY



Laivakokouksessa 16.10.2018 päätettyä.

Hallituksen laivakokous oli hallituksen järjestäytymiskokous, jossa tehtiin henkilövalinnat toimikuntiin.

Hallituksen I varapuheenjohtajaksi valittiin Seppo Punna Pyhärannasta ja II varapuheenjohtajaksi Voitto Suvila Loimaalta.

Toiminnanjohtajana jatkaa Björn Ahti, sihteerinä Ari Laaksonen ja taloudenhoitajana Mauno Lindgren.

Kiltamestareiksi valittiin Åke Saarikko, Kauko Kaskinen, Antti Ahola, Jukka Rantanen, Eero Huisko, Henry Haarala, Onni Sarjomaa ja Kauko Saarinen. Lipunkantajiksi Arto Wallenius ja Keijo Häkkinen sekä varalle Lauri Hintukainen ja Seppo Punna.

Lehtitoimikuntaan valittiin Esko Kujanpää, toimii päätoimittajana, sekä lisäksi valittiin jäseniksi Björn Ahti, Arto Wallenius, Ari Laaksonen, Antti Ahola, Kauko Kaskinen, Antti Joutsela, Kauko

Saarinen, Mauno Lindgren, Seppo Punna, Marja Hautalahti ja Voitto Suvila.

Matkailutoimikunnan puheenjohtajaksi valittiin Antti Ahola sekä jäseniksi Seppo Punna, Kauko Kaskinen, Voitto Suvila, Kauko Saarinen, Jorma Lehti ja Antti Ahola.

Liikenne- ja koulutustoimikunnan puheenjohtajaksi valittiin Yrjö S Kaasalainen ja hänen avukseen Heikki Mämmi sekä jäseniksi Eero Huisko, Antti Ahola, Teuvo Hakakoski, Timo Lehtonen, Heikki Mäki, Voitto Suvila, Heikki Antola ja Seppo Punna.

Perinnetoimikunnan puheenjohtajaksi valittiin Tapani Kaukovalta ja jäseniksi Raimo Koskinen, Kauko Saarinen, Kauko Kaskinen, Risto Kylä-Utsuri, Jari Krouvila, Onni Sarjomaa ja Antti Joutsela.

Porin osaston puheenjohtajana jatkaa Pekka Aakula ja varapuheenjohtajana Kauko Saarinen. Salo – Loimaan osaston puheenjohtajana on Heikki Mäki ja varapuheenjohtajana Samuli Harttio.

Hallitus hyväksyi Killan jäseniksi 11 uutta henkilöä.

Heli Jukala Turun sotilaskotiyhdistyksestä kertoi syyskuussa Autojoukkojen Turun killan vuosikokoukselle 100-vuotiaasta sotilaskotityöstä. Turun sotilaskotiyhdistys viettää tämän vuoden marraskuussa yhtäjaksoisen toimintansa 100-vuotisjuhlia. Tähän asiaan ja samalla Jukalan esitelmään palataan Vetoakselin seuraavassa numerossa.



ANTIN ARKISTO



LIIKENNEOPPIA KOULULAISILLE JO VUOSIKYMMEN SITTEN

Autojoukkojen Turun kiltä on tehnyt ja on edelleen monella tavalla mukana liikenneturvallisuustyössä.

Tässä kuvassa ollaan koululaisille järjestetyssä Suomen polkupyöräimestaruuskisassa, joka pidettiin Turussa hotelli Caribiassa yli 10 vuotta sitten 6. toukokuuta 2008.

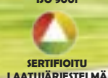
Radalla ajamisesta antavat kilpailijoille ohjeita kiltaveljet Raimo Koskinen ja Hannu Mäkilä.

Kaarinan Autokoulu

- Ajokortti- ja liikenneturvallisuuskoulutukset
- Ammattipätevyyskoulutukset (myös perustaso)
- Lääkärin määräämät ajotaidon arvioinnit

Vastuullista liikenneturvallisuustyötä jo vuodesta 1972!

ISO 9001



040 7401827

Oskarinaukio 3 C

www.kaarinanautokoulu.fi

hemmo.sankari@kaarinanautokoulu.fi

**KAARINAN
AUTOKOULU**



Autoliitto ry:n järjestöpäällikkö Taina Kytäjä-Roimu on laatinut Fillarimestarikisoista seuraavan jutun

FILLARIMESTARI-KISOJEN TURUN AIKA

Fillarimestari eli FIA European Traffic Education Contest on kansainvälisen autoliitto FIA:n (Federation Internationale de l'Automobile) koordinoima liikenneturvallisuuskilpailu. Sen tavoitteena on edistää lasten ja nuorten liikenneturvallisuutta. Suomessa Fillarimestarin järjestää Autoliitto. Kilpailussa mitataan koululaisten liikennetietoja ja pyöränkäsittelytaitoja.

Suomessa alue- ja mestaruuskilpailuihin osallistuu vuosittain noin tuhat lasta. Euroopanlaajuisesti Fillarimestari koskettaa yli 2 miljoonaa lasta vuosittain. Kilpailuja on järjestetty Suomessa vuodesta 2003 alkaen.

Kilpailu koostuu sekä ajotaitotehtävistä että liikennetietoutta mittaavasta kirjallisesta osuudesta. Joukkueen muodostavat neljä 10–12-vuotiaasta lasta (2 tyttöä ja 2 poikaa). Kilpailukausi alkaa syyskuussa viikolla 37 aluekilpailuilla. Viikko 37 on Opetushallituksen liikenneturvallisuusviikko, jonka tavoitteena on tuoda lasten liikenneturvallisuuden kehittämistä eri tapahtumien kautta esille.

Aluekilpailuiden parhaimmat koulut kutsutaan seuraavan kevään mestaruuskilpailuihin. Mestaruuskilpailun jälkeen syksyllä pidetään Euroopassa kansainvälinen kilpailu, johon voittaneen joukkueen lapsilla on mahdollista päästä edustamaan Suomea, mikäli Autoliitto kilpailuun osallistuu.

Fillarimestarin SM:n kilpailuja on järjestetty Turussa kymmenen vuoden ajan vuosina 2006–2015. Turun Holiday Club Caribia (ent. Sokos Hotel Caribia) on tarjonnut upeat puitteet Fillarimestari SM:n kisojen järjestämiseen. Kisojen järjestelyissä

ovat Autoliiton keskustoimiston apuna olleet Autoliiton Turun ja Raision seudun paikallisosastot, Autojoukkojen Turun kilta ry:n jäseniä sekä lisäksi koululaisia ja opiskelijoita.

Vuonna 2009 Autoliitto paikallisine apujoukkoinen yhdessä kansainvälisen autoliiton FIA:n Technical Committee'n kanssa järjesti kansainvälisen lasten liikenneturvallisuuskilpailun ETEC:n (European Traffic Education Contest) "Fillarimestarin" niin ikään Turun Caribiassa. Kilpailuun osallistui joukkueita yli 20:sta eri Euroopan maasta. Suomen kilpailun järjestelyt onnistuivat loistavasti ja se sai runsaasti kiitosta osallistujilta.

Fillarimestarikilpailut jouduttiin siirtämään toisaalle vuonna 2016, kun Holiday Club Caribia Areena ei ollut enää käytettävissä.

Kilta piti koululaisille fillarikisat

Killan Salo - Loimaan osasto järjesti syksyn aikana fillarikisoja Loimaan kouluilla. Niihin osallistui Hirvikosken koululla 180, Keskuskoululla 270, Kauhanojan koululla 68 oppilasta eli yhteensä 518 koululaista.

Kisan radat olivat haastavia, silti reiluja. Pyörrien katsastuksissa todettiin niiden olevan hyväkuntoisia.



Loppukilpailuun selviytyivät Hirvikosken koululta kuvassa olevat Kasper Nohteri, Saara Suonpää, Nea Aaltonen ja Erkki Holmberg.

Kiltaveli Tapani Ahlman


RAISIO

Palveleva varaosaliike Raisiossa!

- Varaosat
- Lisävarusteet
- Kemikaalit
- Työkalut
- Kiinnitystarvikkeet
- Autokorjaamo ja -huolto

Allastie 1, 21200 RAISIO

puh. 075-325 6100 (0,134 €/min +pvm)

www.fixus-raisio.fi
Avoinna:

Ma-pe 08.00-17.00

La 10.00-14.00

Katso myös:
fixusnet.fi

ILMASTOINTI- JA PELTITYÖT

IV-PELTI LUURI OY

PUH. (02) 7636860 www.ilmastointijapelti.fi


TERVEYSHELPIN AVULLA ETÄLÄÄKÄRI- PALVELUT OVAT AINA ULOTTUVILLASI.

TerveysHelppi ottaa terveysasiasi haltuun kokonaisvaltaisesti. Asiakkaanamme saat yhteyden terveydenhuollon ammattilaisiin, korvausasiasi vireille sekä ohjauksen hoitoon - joko välittömästi etälääkärille tai eteenpäin perinteiselle vastaanotolle. Jos sinulla on LähiTapiolan henkilövakuutus, palvelumme on jo käytössäsi.

Tutustu palveluun tarkemmin ja lataa TerveysHelppi-aplikaatio puhelimeesi: lahitapiola.fi/terveyshelppi

Palveluntarjoajat: TerveysHelppi: Mehiläinen Oy ja Terveysvakuutus: LähiTapiola alueyhtiöt



Yksin liikenteessä

MNL:n (Maanpuolustusnaisten Liitto) Varsinais-Suomen piiri ry järjesti 23.9.2018 Heikkilän kasarmin pysäköintialueella kurssin yhdistyksen naisille siitä, mitä pitää auton käyttäjän ottaa huomioon.

Piirin naiset lähestyivät kiltamme tiedustelemalla voimmeko toimia asiantuntijoina. Annoimme luonnollisesti myöntävän vastauksen, ja kolme kiltalaista oli opastamassa joukkoa.

Saimme naisilta hyvän palautteen sekä ajatuksen mahdollisesta uuden tapahtuman järjestämisestä.

ANTTI AHOLA



Scanian vierailu 20.09.2018

Killan väki kokoontui korjaamon ovelle kuuntelemaan, kun liikkeen edustaja Pekka Punna selvitti yrityksen korjaus- ja huoltotoimintaa.

Tämän jälkeen siirryimme yläkertaan kahville, jossa jatkui niin sanottu kalvosulkeinen. Esille tuli monen näköiset uudet asiat nykyisistä raskaista

ajoneuvoista kemiantehtaineen. Väki oli erittäin kiinnostunutta, ja se ilahdutti, että olimme saaneet mukaan myös killan naisjäseniä.

Kiitoksia esityksen pitäjälle Pekka Punnalle. Muistoksi hänelle annettiin killasta kertovaa materiaalia sekä toivottiin: Tervetuloa jäseneksi.





www.mynaliikenne.fi
lehtonen@mynaliikenne.fi

MYNÄLIKENNE

Keskuskatu 56, 23100 Mynämäki

- ✦ tilausmatkat ✦ bussivuokraukset
- ✦ päivämatkat ✦ matkasuunnittelu
- ✦ 14-62 paikkaiset turistibussit

Tuure Lehtonen: 040 541 6308

Karri Lehtonen: 0400 431 740

Toimisto 24 h: (02) 430 3012

Fax: (02) 432 2664

**Matkailuajoneuvokauppaa
jo 20 vuotta!**



**TURUN
Länsi Vankkurit Oy**



**ADRIA
KABE**

www.lansivankkurit.com Pansiontie 6, 20200 Turku, 02 2749880

**ME VÄLITÄMME!
KAUPPA KÄY!
NYT TARVITAAN MYYTÄVÄÄ!**

Aatos Huhtala
Gsm 0400 226 898
Puh 02 284 5320
aatos.huhtala@listing.fi



Jari Huhtala
Gsm 040 578 5502
jari.huhtala@listing.fi

Yksityistä kiinteistönvälitystä jo vuodesta 1979.



AIRISTON ASUNTOKESKUS OY
Puutarhakatu 16A 5.krs 20100 Turku p. 2845320

www.listing.fi



RASKASSÄHKÖ

**Salvumiehenkatu 7
20320 TURKU**

Puh. (02) 239 7681

Fax (02) 239 2703

Auto 0400-526 982

Perinne- Fordin kuulumiset

Autojoukkojen Turun killan hallitus teki päätöksen 27.7.2017 aloittaa toimet Perinne-Fordin saamiseksi killan hallintaan.

Otin yhteyttä Lounais-Suomen aluetoimiston päällikköön everstiluutnantti Joni Lindemaniin ja hän neuvoi, että on tehtävä kirjallinen anomus sotamuseoon perusteluineen. Näin tein ja toimitin anomuksen Lindemaniille, joka lupasi toimittaa sen puoltoineen sotamuseon johtajalle Harri Huuskolle.

Asia tuli päätökseen 1.3.2018. Sotamuseo halusi Fordille valvojan. Lindeman määräsi tehtävään huoltoupseerin, yliluutnantti Vesa Tennilän.

Auto on nyt säilytyksessä TS-yhtymän tiloissa, ja säilyttäminen ei aiheuta kuluja. Kilta on vakuuttanut auton museoesineenä. Perinne-Fordia voidaan käyttää killan messu- ja näyttelytapahtumissa perinnetoimikunnan harkinnan mukaan.

Kiltaveli TAPANI KAUKOVALTA



Ford oli Autokomppanian perinneauto

Entisen 2. Erillisen Autokomppanian perinneauto on vuoden 1942 -mallinen Ford-kuorma-auto. Komppania sai sen haltuunsa 3. lokakuuta 1991 kapteeni Mauri Rauhalan pontevan toiminnan ansiosta. Auto entisöitiin komppaniassa kahden vuoden aikana hienoon kuntoon. Autojoukkojen Turun kilta tuki entisöintityötä omalla suhteellisen pienellä panoksellaan.

Autokomppania lakkautettiin 31. joulukuuta 2002. Tässä yhteydessä Perinne-Ford luovutettiin Porin prikaatille, joka luovutti sen myöhemmin Sotamuseolle.

Autojoukkojen Turun killassa on aika ajoin haikailtu komppanian perinneauton perään. Osa

kiltalaisista on katsonut, että autokomppanian kunnostaman ja omistaman auton saaminen killan hallintaan olisi oman perinnejoukko-osaston perinteiden oikeaa ja vahvaa vaalimista. Toisaalta osa kiltalaisista on pelännyt auton hallinnasta mahdollisesti aiheutuvia kustannuksia.

Nyt Ford on siis killan hallinnassa. Killan perinnetoimikunta suunnittelee sen tulevaa käyttöä ja esittelyä esimerkiksi messuilla tai muissa yleisötapahtumissa.

Ei liene perusteetonta ajatella, että kilta on saanut uuden kiinnostavan ja näyttävän välineen myös oman toimintansa esittelemiseen.

TOIMITUS

YRITYSLASKENTA LAVERNA OY

AUKTORISOITU TILITOIMISTO

- * KAUPPAREKISTERI ASIAT
- * YRITYSKIRJANPIDOT

Raisiontori 5, 21200 Raisio

Puh. 02- 4380201, mail. laverna@saunalahti.fi

Isännöimme lukuisia liikekeskuksia ja arvokiinteistöjä aivan Turun keskustassa. Isännöinti-Saarto vaalii turkulaisia perinteitä ja pitää huolta siitä, että Turun arvokiinteistöjen pitkät perinteet jatkuvat vielä kauan tulevaisuuteen.

- Uudenmaankatu 6 a 1, 20500 Turku
Puh. 02 511 8500
Fax 02 469 3115

- Isännöinti-Saarto Helsinki Oy
Käenkuja 8 A 46, 00500 Helsinki
Puh. 010 5251180

www.isannointi-saarto.fi



Hyvät neuvot kaupan päälle jo vuodesta 1954

 **VESI-RAUTA**
LVI TUKKU- JA VÄHITTÄISMYYNTI

ORIKEDONKATU 34 TURKU PUH 0400 29 26 26 MA-PE 8.30-17.00

AVOINNA: MA-PE 8-16.30



HIAB

Kiltaveljet Reino Pispasta tervehtimässä

Turussa syntynyt Reino Pispasen on ollut kiltamme jäsenenä jo yli 53 vuotta. Johtokunnan jäseneksi hänet valittiin v. 1967 ja tarmokkaana henkilönä hän toimi ansiokkaasti kiltamme monissa eri tehtävissä kolmen vuosikymmenen ajan.

Ehkäpä kiltamme toiminta on ollut sopivan kiinnostavaa ”vastapainoa” vankeinhoitoalalla Turussa toimineelle kiltaveljelle. Voidaankin sanoa, että hän on ollut aikanaan yksi kiltamme toiminnan ”kantavia voimia”, jolla on ollut kyky aktivoida myös muita henkilöitä toimimaan kiltamme parhaaksi. Yhdessä ideoidut tehtävät on saatettu loppuun asti valmiiksi.

Erityisesti voidaan mainita hänen toimintansa lehtitoimikunnan puheenjohtajana ja lehtemme ensimmäisenä päätoimittajana vuosina 1980 – 1990. Tunnustuksena hänen mittavasta toiminnastaan vapaaehtoisen maanpuolustustyön hyväksi kiltamme on palkinnut hänet monin tavoin.

Vuodet vierivät ja työelämän vaativat haasteet Turussa ovat takanapäin. Apulaisjohtajan tehtävistä noin 15 vuotta sitten eläkkeelle jäänyt Pispasen asuu nyt Huittisissa Helvi puolisonsa kanssa.

Kiltaveljet Raimo Koskinen, Jukka Rantanen ja Yrjö S. Kaasalainen kävivät Jukan opastuksella Pispasia tervehtimässä. Kauniin kodin lähellä ovat kaikki tarvittavat palvelut.

Ikkunasta näkyy Punkalaitumenjoki, jonka rauhallista virtaamaa ja maisemaa on mukava seurata. Haluamme kiittää keskustelutuokiosta ja



maittavista kahvipöydän antimista, joiden myötä aika kului nopeasti.

Samalla kuulumme, että merkkipäivänä 18.1.2019 Pispaset ovat matkoilla ja - poissa kotoa. Toivotamme päiväsankarille parhaat syntymäpäivä onnittelut merkkipäivän johdosta.

Kiltaveljet:

YRJÖ S. KAASALAINEN
RAIMO KOSKINEN
JUKKA RANTANEN

.....



★ Markon karaoke
★ juonto ★ ohjelmatoimistopalvelut
★ hääkeikat ★ syntymäpäivät ym.

Marko Lintunen
050-535 6768
lintunenmarko@gmail.com
www.laululintunen.fi

SUOMEN TYYTYVÄISIMMÄT PANKKIASIAKKAAT

LÖYTYVÄT SIELTÄ, MISSÄ PALVELLAAN IHMISTÄ



POP Pankki

Lähellä ihmistä

Seuraa meitä
facebookissa



www.poppankki.fi/lieto

- Uudet hautakivet
ja vanhojen kivien
kunnostukset
- Sisustuskivet
- Rakennuskivet



LOIMAAN KIVI

KIVICENTER

Palininkatu 2, 32200 Loimaa
Puh 040 5677 922
kivi@loimaankivi.fi, www.loimaankivi.fi

VIHERLASSILAN
KANTA-ASIAKAS
HEMMOTELLAAN
PIHOILLE!



LIITY
MYYMÄLÄSSÄ
TAI NETISSÄ!



Viherlassila

Alakyläntie 2-4, 20250 TURKU • www.viherlassila.fi

MC

MAT-CAR

Hyötyajoneuvosi varustelut
tarpeidesi mukaan koko
Suomen alueella

Ota yhteyttä ja kysy lisää!
www.mat-car.fi



MC-Team Oy

Tuijussuontie 7, 21280 Raisio
puh. 02 436 6300
sales@mat-car.fi |
www.mat-car.fi



Killan perheleiri Raasissa 17.-19.8.2018

Perinteinen viikonloppu Raasissa koitti jälleen. Ihanaa nähdä vanhoja ja uusia leiriläisiä. Kauko Saarinen toivotti leiriläiset tervetulleiksi leirille. Heinosen Heikin tarjoamat maukkaat syntymäpäiväkahvit konjakin kera aloittivat mukavasti juhlinnan.

Sauna, uinti, makkaranpaisto ja illan karaoke ovat aina yhtä mukavaa illanviettoa. Lauantaina leiriläiset kokoontuivat Timon ja Kaukon vetämien kilpailujen pariin, hauskaa oli ja kilpailuhenkeä riitti. Siinä päivä vierähti auringon paahteessa. Ruokailun lomassa vaihdoin kuulumisia, mitä kaikkea kerrottavaa olikin. Illalla Vesa soitti haitaria ja laulu raikui.

Kilpailuista jaettiin tietenkin palkinnot jotka oli saatu lahjoituksena Autotalo Pelttari, Huittisten Laatuauto Oy, Huittisten Sähköpojat, Varaosaliike Sarin Oy, Kiviniityn Varaosat, Kesport Huittinen, Neste Köyliö Jukka Mattila ja Laululintunen Oy.



Kiitos Marja-Liisalle ja Heikille.

Leirin ikähaarukka oli 12 vuodesta 90 vuoteen. Kaikilla riitti innostusta leirin viettoon. Ja mikä parasta leirillä ei ollut videopelejä eikä muutakaan uutuuden viehätystä. Tunnelma oli leppoisa ja mukava yhdessäolossa keskellä luonnonrauhaa. Kokosin tähän kirjoitukseen leiriläisten ajatuksia.

Jälleen koitti kotiinlähden aika. Jorma toivotti leiriläisille turvallista kotimatkaa halausten kera.

Kiitokset kaikille leirin onnistumisen eteen töitä tehneille ja leiriläisille iloisesta viikonlopusta. Aurinkoista ja värikästä syksyä odotellen.

HELI LINTUNEN



**Monen merkin
autotalo**

Huittinen-Pori-Raisio
autotalopelttari.fi

TURKUBUS

LEHTISEN LINJA OY

www.turkubus.fi

02-257 0400

**Jousituksen
asiantuntija
Varsinais-Suomessa**



**Raskaan kaluston huollot
ja korjaukset**

**Kaikki jarrutyöt ja
katsastustarkastukset**

Voivalantie 28, Kaarina
www.vuola.fi
Puh: 0400530306

VUOLA
Trucks and Trailers

palvelua vuodesta 1989

HELLMAN

JOTAIN PAREMPAA AUTOLLES

automaalaus autolasitus autofiksaus

TARJOUS!

KÄSINPESU JA KOVAVAHAUS

95,-

Valurinkatu 1 Turku

Puh: 0207 209100

www.hellmanyhtiot.fi

TEEMME YHTEISTYÖTÄ KAIKKIEN
VAKUUTUSYHTIÖIDEN KANSSA

FORDIT Turun alueella myy ja huoltaa Laakkonen



Laakkonen Raisio
Nikkarinkatu 1, 21280 Raisio
Vaihe 010 214 7800

Automyynti
ma-pe klo 9-18, la klo 10-15
Huolto ja varaosat:
ma-pe klo 7.30-17

Puheluhinnat 010 liittymänumeroon: Kiinteän verkon liittymästä 8,35 snt/puh + 6,00 snt/min.
Matkaviestinverkon liittymästä 8,35 snt/puh + 17,17 snt/min. Hinnat sisältävät arvonlisäveron 24 %.

laakkonen.fi

**Täyden palvelun
Toyota-autotalo Raisiossa**

VARSINAIS-SUOMEN
AUTO-CENTER

Allastie 2, 21200 Raisio
puh. 0207 810 700

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

Lexus Raisio
Allastie 2
puh. 0207 810 702





Muurinen

1966 **50** 2016
VUOTTA

Turun **LVI** Piste Oy

- LVI-suunnittelu • Kylpyhuoneremontit
- Maalämpöratkaisut • LVI-tarvikkeet
- Kylpyhuonekalusteet

*Tervetuloa palvelemaan
LVI-alan
erikoisliikkeeseen!
Ma-pe 8-17*

Liikekiinteistöjä ja kehityshankkeita
Turun alueella

FÖRBOM
KIINTEISTÖYHTIÖT



Lisätietoja kohteista ja hankkeista:
Yrjö Förbom | 0400-377 241

www.forbom.fi


euraprint



Kun sanottava
pitää laittaa paperille...



www.euraprint.fi



Ansioimerkit 2019

Autojoukkojen Turun killan hallitus on kokouksessaan 16.10.2018 päättänyt jakaa ansiomerkit seuraaville miesjäsenille. Merkit luovutetaan kevätkokouksessa, joka pidetään Heikkilän sotilaskodissa 16.3.2019 klo 12.00 alkaen. Ilm. Killan toimistoon 13.3.2019 mennessä puh. 02 237 7945. tai sähköposti: kilta@ajkturku.net

Tervetuloa

Kulta Merkki 2019

Haapanen Heikki	Sastamala
Lahdenperä Kari Johannes	Turku
Laine Markku Voitto	Uusikaupunki
Orava Matti Väinö	Mynämäki
Saha Ahti	Raisio
Sundström Harri Rafael	Piispanristi
Teräs Pasi Tapani	Lieto As
Teräs Tino T	Naantali
Viitasalo Jukka Tapani	Mynämäki

Hopea Merkki 2019

Ahola Arttu Oskari	Aura
Hurme Risto Hannu Olavi	Raisio
Koivu Yrjö Johannes	Turku
Laihin Marko Lennart	Vahto
Leijon Esko Ilkka Olavi	Tammiainen
Vira Matti	Mynämäki
Vuorenpää Juha Kalervo	Turku
Vuorinen Mikko	Turku



Pronssi Merkki 2019

Alanko Niko Juhani	Aura
Holm Harri Heikki	Naantali
Huhtala Raimo	Alastaro
Jaakkola Risto Kalevi	Loimaa
Järvinen Timo Eino	Masku
Kirsilä Jesse Santeri	Rauma
Koivisto Jorma Johannes	Loimaa
Lahtinen Pasi Santeri	Marttila
Laine Sulo Antero	Paimio
Launiainen Vesa Heikki J	Rekijoki
Launokorpi Jani Juhani	Kimmo
Lindström Tarmo Leo	Lieto
Litva Ismo Aarne Pekka	Aura Kk
Moisio Raimo Ilmari	Huittinen
Mustonen Markku Ilmari	Kuusamo
Mäki-Ullakko Ilkka Tapio	Turku
Peippo Mika	Vahto
Salmi Simo Olavi	Alastaro
Soininen Aulis Petter Antero	Turku
Stadius Aarne Henrik	Turku
Vanhanen Pentti Aulis Kalevi	Turku
Vanha-Perttula Kalle Tapio	Loimaa
Väisänen Jaakko Juhani	Tammiainen

NIINISALON KOTIUTTAMIS- TILAISUUDESSA 13.6.2018 PALKITUT VARUSMIEHET:

Killan kuljettajaristi

Kersantti Vili Sysilampi

Killan stipendi

Korpraali Pauli Polttila

Killan kunniakirja ja solmiopidike

Korpraali Aleksi Yli-Ketelä

Killan kunniakirja ja solmiopidike

Korpraali Jukka Korhonen

Veho Hyötyajoneuvot kunniakirja

Korpraali Teemu Ylikoski

KILTA PALKITSI PANSIOSSA

Rannikkolaivaston kotiuttamiskahvitilaisuus 13.6.2018 Pansion varuskuntaravintolassa.

Juhlavassa tilaisuudessa poikkeuksellisesti palkittiin myös Turun linnassa ylennetyt upseerikokelaat.

Autojoukkojen Turun kilta palkitsi **Matruusi Olli Salosen** tavanomaisella Kuljettajaristillä sekä killan historian kirjalla Autokiltojen aatelia.

ANTTI AHOLA



MERI CHRISTMAS

Astu juhlakauteen
Punaisilla laivoilla.

Vikingline.fi

Rakkaudella

NG LI



TEBOIL PAIMIO

Sauvontie 9, 21510 Hevonspää

Puh. 02-4753200
ark. 6-21, la-su 8-20

Polttoaineet
 Voiteluaineet
 Nestekaasut
 Autopesu
 Kahvio
 Arkilounas
 Kotipizza
 Rolls





KORVAUSPALVELUA,

*joka sujuu niin
kuin pitäääkin*

if.fi/yritys
010 19 15 00

if..

Ole huoletta. Me autamme.



Laadukkaat kotimaiset ympäristöhoitokoneet sekä työlaitteet



WWW.WILLE.FI



**KAARINAN KM-RENGAS
ON NYT RENGAS TURKU**

- MEILTÄ AINA NOPEA JA EDULLINEN DRIVE -IN RENKAANVAIHTO
- SUOMEN LAAJIN VALIKOIMA RENKAITA JA VANTEITA SUORAAN VARASTOSTA



Renkaat, vanteet, rengashotelli
AUTOMESTARINKATU 5, PUH. 02 510 5320

Renkaat, vanteet, rengashotelli, raskaskalusta
HALLIMESTARINKATU 7, PUH. 045 775 04995

RENGASTURKU.FI

EBERSPÄCHER LISÄLÄMMITTIMET TURUN THERMOHUOLLOSTA!

Turun Thermohuollossa teemme Eberspächer lisälämmittimien asennukset, huollot ja korjaukset autoihin, veneisiin ja asuntoautoihin.

Lähetä viesti:

turun.thermohuolto@thermohuolto.fi,
soita **0207 980 280** tai tule liikkeeseen
ja kysy tarjousta palveluistamme!

Turun Themohuolto Oy
Luolakalliontie 5, 21420 Lieto
www.thermohuolto.fi



**TURUN
THERMOHUOLTO OY**



Tulevaa toimintaa

Seuraa tapahtumailmoituksia
nettisivuiltamme: www.ajkturku.net

PUUROJUHLA HEIKKILÄSSÄ

Perinteiseksikin muodostunut AJK:n ja Sotilaskodin yhteinen jouluihin puurojuhla. Keskiviikkona 12.12.2018 klo.18:00. Nautimme puuron, kahvin ja tortun lisäksi Pekka Rantasen säestyksellä yhteiluna lauletuista joululauluista sekä mahdollisesta muusta ohjelmasta. Arvonnän mahdollistamiseen toivotaan arpajaisvoittoja.

Tarjoilua varten ILMOITTAUTUMINEN 5.12 mennessä killan toimistoon puh.02 237 7945 tai killan sähköpostiin kilta@ajkturku.net

LEGENDAARINEN HEIDEN

Tervetuloa naiset ja miehet ti 8.1.2019 klo 14.00 opastetulle kierrokselle Heidekenin perhetaloon (ent. synnytyssairaala)

Sepänkatu 3 Turku. Tuetaan toimintaa 10 eur/hlö, maksu Marjalle.

Ilmoittautuminen 050-359 2731 Marja, tai Killan toimistoon 02-2377945

19.12.2018 mennessä.

TEATTERIA KAARINASSA

NISKAVUOREN NUORI EMÄNTÄ Kaarinan teatterissa pe 22.3.2019 klo 19.00.

Lippu + väliaikatarjoilu, 30 euroa, tilille FI20 5316 0820 0188 91.

Ilmoittautuminen Marjalle 050-3592731, tai Killan toimistoon 20.2 mennessä.

PORIN OSASTO

Porin osaston perinteinen jouluglögi, -puuro ja kahvitilaisuus PATY-toimistolla Eteläkauppatori 2 C 45 Pori, maanantaina 10.12.2018 alkaen klo 17.30. Naiset ovat myös tervetulleita.

Keskustellaan myös osaston tulevasta toiminnasta, niinpä sinun hyviä ideoitasi kaivataan. Ilmoitathan tulostasi etukäteen Kaukolle puh 0400 595 589, että tiedämme lisätä soppaan vettä.

KILTA HOVIOIKEUTEEN

Turun hovioikeus

Autojoukkojen Turun kilta tutustuu oppaan johdolla Turun hovioikeuteen ja samalla Akatemiatalon historiaan maanantaina 25. helmikuuta 2019 klo 14.30 – 16.00.

Osoite: Hämeenkatu13, Turku. Kokoon tuleminen Turun tuomiokirkon portailla klo 14.15.

Ilmoittautuminen Marjalle 050 359 2731 tai killan toimistoon.

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 20.2.2019. Siihen tarkoitettu aineisto on toimitettava killan toimistoon 31.1.2019, mennessä. Materiaalia voi lähettää myös sähköpostilla osoitteella kujanpaa.esko@gmail.com



**Kaikkien ajoneuvojen katsastukset,
rekisteröinnit ja vakuutukset meiltä
vaivattomasti**

Tuulissuontie 34, Lieto
P. 02 4364300
Ma – Pe 8 - 17
www.wp-katsastus.fi



Volvo Truck Center

Palvelee sinua Turussa.
www.volvotruckcenter.fi/turku

Volvo Trucks. Driving Progress





KEVÄINEN KILTAMATKA GEORGIAAN 2019

Kiltaveli Voitto Suvilan aloitteesta olen ryhtynyt selvittämään matkaa ”ottolastemme” Svetlanan ja Vitalin synnyinmaahan, eksoottiseen Georgiaan, joka neuvostoaikana tunnettiin Suomessa Gruusiana, jonne tehtiin herkuttelumatkoja.

Lana ja Vitali ottivat mielihyvin vastaan Voitto Suvilan toivomuksen, ja tullessaan kotimaastaan nyt syksyllä heillä oli valmis matkasuunnitelma tuliaisinaan.

Toivomuksena minulla oli matka, joka olisi läpileikkaus Georgian rikkaaseen historiaan, luontoon ja nykypäivään sekä ”olikkeet” neljän tähden hotelleissa ja ruokailut kuuden tähden ruokapaikoissa heidän opastuksellaan.

Matka toteutetaan huhtikuun viimeisellä viikolla 22.4.2019 (?) alkaen niin, että kotiin ehditään äitienpäiväksi ja kevätkylville.

Käytössämme on bussi kuljettajineen sekä Olympia kaukomatkojen matkanjohtaja jo Helsingistä lähtiessä. Lana ja Vitali ovat myös koko ajan

mukana alkuperäisväestön edustajina ja ”paikallista murretta” taitavina perheemme jäseninä. Kaiken kaikkiaan perheestämme tulee näillä näkymin viisi osanottajaa! Tavoitteena on 30 matkustajaa.

Vitali on nykyisin Georgian kunniakonsuli Suomessa ja arvioitu maailman parhaaksi jazz-viulistiksi. Uskonkin, että saamme hyvän kohtelun vieraanvaraisuudesta tunnetussa viinimaassa. Lisäbonus on se, että Vitalin poika Dito on parlamentin jäsen.

Matkan arvioitu hinta on noin 1900 euroa / henkilö lentoineen Helsingistä ja täysihoitoineen perillä.

Tervetuloa kokemaan maa, joka on ihmeitä täynnä!

Lisätiedot ja ilmoittautuminen 31.1.2019 mennessä puh. 0400 120 206 / Jomppa.

Ps. Tavoitteena on kevättalven aikana tavata Leinakkalan pitosalissa Georgia-teemalla!

PÄHKINÄNSÄRKIJÄMATKA TALLINAAN 26-27.1. (LA-SU)

Tervetuloa mukaan nauttimaan matkasta!

Tallinnassa majoittuminen tasokkaaseen hotelliin Nordic Forumiin (Virua vastapäätä).

Matkan hinta (min 30 hlöä): 225 €/hlö/H2, H1-lisämaksu 35 €/hlö

Hotellimatka ilman teatteria 195 €/hlö.

Hintaan sisältyy:

- bussimatkat, reitti alustavasti Virttaa-Hirvikoski-Loimaa-Aura ABC pysäkki-Turku linja-autoasema-Salo Piihovi-Hki Katajanokka. Bussi mukana koko matkan ajan.

- laivamatkat kansipaikoin Viking-linen laivalla 026.1 Hel-Tal klo 10.30-13.15 Viking Rosella

- 027.1. Tal-Hel klo 17.00 – 19.45 Viking Rosella

- ostoskäynti Super Alko ja Ülemisten ostoskeskuksessa, sovitaan perillä tarkemmin

- hotelliaamiainen

- lippu Pähklipureja 26.1 klo. 19.00 / riveiltä 8-9.

Lisähinnasta laivalla buffet ruokailu xx €/hlö/suunta, hytti xx€/suunta. (2019 hinnat vahvistuvat myöhemmin.

Ilmoittautumiset viimeistään 10.12.:

Killan toimistoon 02 2377945, Antti Aholalle 0400 437455, Voitto Suvilalle 050 3287865 tai Seppo Punnalle 0400 565039.

Ilmoittautuessa tarvitaan: nimi, syntymäaika, huonejako, autoontulopaikka, mahdolliset lisämaksulliset tilaukset laivalle. Bussiaikataulu lähetetään laskutuksen yhteydessä.

Passi tai uusi kuvallinen henkilökortti mukaan. Suosittelemme matkavakuutusta.

Matkanjärjestäjän peruutusehdot, mikäli matkustaja peruuttaa matkansa:

31 vrk ennen matkan alkua, veloitetaan varauskuluina 40 € sekä jo tilattu teatterilippu, 30-14 vrk ennen matkan alkua, veloitetaan 1/3 matkan hinnasta sekä teatterilippu, 13 vrk-alle 48 h ennen matkan alkua, veloitetaan koko matkan hinta. Emme vastaa matkaohjelman muuttumisesta tai hotellin vaihdoksesta meistä riippumattomista syistä.

Toimistomaksu 5 €/lasku

Vastuullinen matkanjärjestäjä: Matka – Viitala, Kauppalankatu 13, 32200 Loimaa, puh. 044 040 5140

WWW.matkaviitala.fi, info@matkaviitala.fi



TÄYDEN PALVELUN AUTOTALO



- UUDET AUTOT
- VAIHTOAUTOT
- MONIMERKKIHUOLTO
- VAURIOKORJAAMO
- AUTO PESUPALVELUT
- RENGASKESKUS
- PIKAHUOLTO
- KATSASTUSPALVELUT



Delta

TURKU • Rieskalähteentie 71

Automyynti: 0207 408 641, ark. 9–18, la 10–15

Huolto: 0207 408 644, ark. 8–17

Soittajahinta 0207-alkuisiin numeroihimme on lankapuhelimesta 7,02 snt/min + 8,35 snt/puhelu (alv 24 %) ja matkapuhelimesta 17,17 snt/min + 8,35 snt/puhelu (alv 24 %).

VIINALLA TERÄSTETTY SOTA

Alkoholi sotavuosina 1939 - 1944

Jonna Pulkkinen, teksti / Mika Wist, ulkoasu ja kuvat

Atena 2017

264 sivu

ISBN 978-952-300-343-9



Sain kirjavinkin päätoimittajalta ja totean, että kirja on erittäin mielenkiintoinen ja hyvin kirjoitettu.

Alkoholi on ollut ihmeellinen aine niin sodassa kuin rauhassa. Kieltolaki vaikutti suomalaiseen yhteiskuntaan vuosina 1919 – 1932 juuri päinvastoin kuin sitä säädettäessä oli toivottu. Niinpä naisjärjestöt ”etunenässä” olivat kumoamassa kieltolakia, koska perhe-elämä oli muuttunut entistä väkivaltaisemmaksi ”Kielletyn hedelmän” houkutellessa miehiä humaltumaan.

Talvisodan syttyessä syksyllä 1939 viinaan ei oltu ehkä vielä oikein totuttu ja humalahakuisuus kyti syvällä kansassa. Sotaväen ylipäällikkö Mannerheim oli Venäjän armeijan palveluksessa tottunut, että päivittäinen alkoholiannos kuului sotilaan perusoikeuksiin, mutta talvisodan kiivaus esti kukaan viinan kanssa pelaamisen, vaikka kylmyydessä ehkä tippa ”troppia” olisi hyvin tarvittu.

Kirjan kirjoittaja Jonna Pulkkinen on perehtynyt todella hyvin aiheeseen ja nivonut asiat taitavasti sodan eri vaiheisiin. Kirja onkin oivallinen tietolähde koko talvi- ja jatkosodan etenemisestä. Samalla tulee rivisotilaitten ja upseerien eriarvoisuus tarkasti esille; sotilailla tikkuviina ja upseerilla jaloviina.

reilla jaloviina.

Ihmiset ovat yksilöitä ja jokaisella on ominaiset tapansa suhtautua pelkoon ja ahdistukseen, jotka sodassa ovat koko ajan läsnä. Jotkut saavat viinasta hetken helpotusta ja toiset sortuvat lopullisesti.

Puna-armeijassa sotilaan viina-annos vuodesta 1942 alkaen oli 100 g vodkaa päivässä. Sen piti antaa taistelijalle sekä rohkeutta että energiaa.

Meillä Alkon ja Päämajan kokeilut sopivan järjestelmän luomiseksi kestivät kauan, mutta Jermumme kekseliäisyys korvikkeiden valmistamiseen kenttäolosuhteissa ja niiden vahingolliset sivuvaikutukset edistivät laillisen järjestelmän luomista.

Sodan jälkeen alkoholin tarjoamisesta tuli tapa edustustilaisuuksissa sekä kotioiloissa. Se oli vieraanvaraisuuden mittari ja ilmapiirin ”lämmittäjä”.

Lukekaa, jos aihe kiinnostaa!

Terveisin

Kiltaveli JORMA VILJANEN ELI JOMPPE

0400 120 206

Seloste henkilötietojen käsittelytoimista Autojoukkojen Turun killassa.



Autojoukkojen Turun kiltä ry on julkaissut EU:n yleisen tietosuoja-asetuksen 30 artiklan mukaisen henkilötietojen käsittelytoimia koskevan selosteen. Siinä tiedotetaan Seuran varsinaiseen toimintaan liittyvästä henkilötietojen käsittelystä. Kunkin käsittelytoimen osalta kerrotaan oikeudellinen peruste, rekisteröityjen ryhmät, käsiteltävät

henkilötiedot ja säilytysajat. Lisäksi selosteessa ilmoitetaan käsittelyn turvatoimet ja rekisteröityjen oikeudet.

Lue seloste täältä:

www.ajkturku.net/tietosuojaseloste/



**Pikkubussien 1-22-paikkaa
ja matkailuautojen vuokraus
ja myynti**

Puh. 0400 527121, Jari Mäki

Bussikauppa.fi

SOJALA
hinauspalvelu ja korjaamo



KORJAAMOPALVELUMME

- peltikorjaamo
- nelipyöräsuunnaukset
- alusta- ja korimittaukset
- ilmastointihuollot
- tuulilasin vaihdot ja -korjaukset

Hinauspalvelumme
Ammattitaitoista
hinauspalvelua
Raskas kalusto on
erikokoisuuksiltaan.

Suomen
autokiertätyksen
valtuutettu
vastaanottopiste

HUITTINEN • SASTAMALA 
0400 222 787 • hinaus-ojala.fi

Pekka Häkkinen
Teknikko
Järjestelmäasiantuntija

**Autokatu 1
20380 TURKU**

Autosähkö- ja dieselhuolto

Puh. (02) 253 8447
(02) 536 9222
Fax (02) 238 7490
www.asdhakkinen.com
Email: asdhakkinen@kolumbus.fi



BOSCH

**dieseltekniikan
edelläkävijä**



Toimintasuunnitelma 2019

TAMMIKUU

- Lauluilta Kaarinan Autokoulussa
- Kiltailta Heikkilän s. koti 2.1.
- Heideken 8.1.
- Päivystys 9.1.
- Päivystys 16.1.
- Päivystys 23.1.
- Päivystys 30.1.
- V - S:n Marsalkka Mannerheimin muistotilaisuus

HELMIKUU

- Kiltailta Heikkilän s. koti 6.2.
- Päivystys 13.2.
- Päivystys 20.2.
- Kiltalehti 1/2019, 20.2.
- Päivystys 27.2.

MAALISKUU

- Kiltailta Heikkilän s. koti 6.3.
- Päivystys 13.3.
- Osastojen kevätkokoukset:
- Pori 11.3. Porissa
- Salo 12.3 Salossa
- Kevätvuosikokous. 16.3.
- Päivystys 20.3.
- Teatteri Niskavuoren emäntä 22.3
- Päivystys 27.3.

HUHTIKUU

- Kiltailta Heikkilän s. koti 3.4.
- Päivystys 10.4.
- Päivystys 17.4.
- Päivystys 24.4.
- Georgia Tbilisi

TOUKOKUU

- Kiltailta Heikkilän s. koti 8.5.
- Päivystys 15.5.
- Kiltalehti 2/2019, 20.5
- Pori kevätretki.
- Päivystys 22.5.
- Päivystys 29.5.

KESÄKUU

- Lippujuhlapäivä 4.6.
- Kotiuttamisjuhlat joukko-osastoissa
- Päivystys 5.6.
- Killan toimisto suljettu 12.6.
- Killan toimisto suljettu 19.6.
- Killan toimisto suljettu 26.6.

HEINÄKUU

- Päivystys 3.7.
- Päivystys 10.7.
- Reinon päivän risteily 16.7.
- Killan toimisto suljettu 17.7.
- Killan toimisto suljettu 24.7.
- Killan toimisto suljettu 31.7.

ELOKUU

- Päivystys 7.8.
- Päivystys 14.8.
- Kiltalehti 3/2019, 20.8.
- Raasin perheleiri, Jorma Lintunen,
- Päivystys 21.8.
- Päivystys 28.8.

SYYSKUU

- Kiltailta Heikkilän s. koti 4.9.
- Päivystys 11.9.



- Osastojen syyskokoukset:
- Pori. 9.9. Porissa
- Salo. 10.9. Loimaalla
- Syysvuosikokous. 14.9.
- Päivystys 18.9.
- Päivystys 25.9.

LOKAKUU

- Kiltailta Heikkilän s. koti 2.10.
- Päivystys 9.10.
- Laivakokous 15. – 16.10.
- Päivystys 16.10.
- Päivystys 23.10.
- Päivystys 30.10.

MARRASKUU

- Kiltailta Heikkilän s. koti 6.11
- Päivystys 13.11.
- Päivystys 20.11.
- Kiltalehti 4/2019, 20.11.
- Päivystys 27.11.

JOULUKUU

- Kunniavartiot Itsenäisyyskiivellä
- 6. ja 24.12.
- Päivystys 4.12
- Pikkujoulu Heikkilän s. koti 11.12
- Päivystys 18.12.

Liity joukkoomme!

Katso tarkemmin

www.ajkturku.net

AL-autopalvelukeskus HARKKA-YHTIÖT

- HUOLTO- ja korjaamopalvelut
- Kaikkien ajoneuvojen KATSASTUKSET *)
- PIKAPESU 24H. Myös isot pakettiautot.
- AUTOLIITON PALVELUT. Kartat ja oppaat
- Kuljetukset, ojustanostot, apukäynnistykset
- ROMUAJONEUVOJEN vastaanottopiste
- Noudamme romuautonne VELOITUKSETTA

Sijaitsemme ohikulkutien ja
Turun Ikean risteyksestä noin
400 metriä Ruskon suuntaan.
Korinpunojankatu 1, 20320 Turku



Hinaukset 24H

PÄIVYSTYSNUMERO

02 239 5110



*) Katsastukset hoitaa Katsastus Turku AD Ky. Puh. 050 370 5584



TURUN AUTODIKI OY

Rieskalähteentie 72, 20300 TURKU
Puh. 02 276 5900
www.autoasi.fi
Palvelemme: ma-pe klo 8-16.30

MONIMERKKIKORJAAMO KORJAA AUTOASI

- Käsityksesi korjaamoista
- Asiointi on helppoa ja huoletona
- Merkkitakuuta vaarantamatta

TARJOAMME KORJAAMOLLAMME SEURAAVIA PALVELUJA 60v. KOKEMUKSELLA!

- | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------------------|
| • SÄHKÖLAITTEET | • AUTOILMASTOINTI | • POLTTOAINELAITTEET |
| • MOOTTORIHUOLLOT | • KAUSIHUOLLOT | • MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT |
| • JARRUKORJAUKSET | • ALUSTAHUOLLOT | • LISÄLAITTEET JA ASENNUKSET |
| • VARAOSAT, MYYNTI | • KATSASTUSPALVELU | • SIJAISAUTO KORJAUKSEN AJAKSI |

Innoveice Oy:n rahoituspalvelulla 30 vrk korotonta maksuaikaa!

TERVETULOA TURUN VANHIMPAAN YKSITYISEEN AUTOKORJAAMON!

VARAOSAT 02 276 5900
KORJAAMO 040 139 7903
HUOLLOT 050 591 4966 / Esa Jaatinen

0400 515 940 / Lasse Jaatinen

turun.autodiki@gmail.com

esajaat@saunalahti.fi
lassjaat@gmail.com

innoveice
www.innovoice.fi

KÄY NETISSÄ TAI SOITA - ME OLEMME VALMIIT PALVELEMAAN!

Škodat myy

Rinta-Joupin

Autoliike Oy

koko kansan autokauppa



Avoimna: ma-pe 9-18, la 10-15
Automyynti: 020 777 2430
Varaosat: 020 777 2407
Huolto: 020 777 2406



Piiskakuja 10 Turku



Merkkipäivät



91 V.

11.1. Suominen Erkki Einar Karkkila

90 V.

1.12. Lindegren Antti Turku
1.2. Toivonen Heikki Aimo S Loimaa

85 V.

21.2. Laiho Raimo Turku

80 V.

1.12. Mäkelä Matti Turku
3.12. Heino Jarkko Raisio
5.12. Heinonen Aulis Johannes Turku
3.1. Helva Jukka Turku
14.1. Isoaho Antti A Pertteli
18.1. Pisanen Reino Huittinen

75 V.

9.12. Nieminen Reino Kalervo Turku
12.12. Lamerto Pertti Juhani Nousiainen
24.12. Sirkkilä Markku Allan Turku
1.1. Raunio Pyry Turku
14.1. Kurki Hannu Sakari Kaarina
25.1. Vanha-Jaakkola Veikko Köyliö
17.2. Saarinen Pekka Untamo Hinnerjoki
18.2. Lahti Mauri Johannes Paattinen
19.2. Heino Jyrki Aarno Mynämäki

20.2. Suvanto Juhani Uolevi Piikkiö
20.2. Talo Seppo Kullervo Lappeenr.
21.2. Huisko Eero Juhani Turku

70 V.

19.12. Arvonen Martti Johannes Sirkka
19.12. Rinne Jorma Tapani A Loimaa
25.12. Vuori Reijo Eelis Piikkiö
5.1. Mäkipää Aimo Raisio
13.1. Niinimäki Teuvo Yläne
19.1. Orvasto Lasse Olavi Turku
13.2. Lehtonen Tuure Tapani Mynämäki

60 V.

7.1. Sarkiola Jouko Jorma Olavi Sauvo
18.1. Romu Pekka Erkki Somero
4.2. Palenius Roy Christer Tursa

50 V.

19.12. Jaakkola Jouko Antero Mynämäki
27.1. Tuulensuu Kari Tapio Punkalaidun
27.2. Ukkonen Hannu Niittylahti

Kiltalehti julkaisee merkkipäiväpalstallaan jäsenien merkkipäivät jäsenluettelon perusteella. Jos syystä tai toisesta haluat kieltää merkkipäiväsi julkaisemisen, ilmoita asiasta hyvissä ajoin killan toimistoon. S-posti: kilta@ajkturku.net. Posti: Killan toimisto, Ylänekatu 16 I, 20540 Turku.

Autojoukkojen Turun kilta ry tuotehinnasto 2018

Adressi 13,00 €
Automies baretti + kokardi 20,00 €
Automiesbaretin kullattu kokardi 45,00 €
Kiltapinssi 1,00 €
Orient kuva historiikki ja kehys 15,00 €
Takkimerkki klubitakkiin ja kiinityslevy 5,00 €
Solmio 20,00 €
Solmioneula kullattu 30,00 €
Kalvosinnapit kullattu 55,00 €
Vaunumerkki 35,00 €
Kuulakärkikynä 2,00 €

DVD:et

Killan 50 v. juhlat 15,00 €
Salon 50 v. juhlat 15,00 €

Porin 50 v. juhlat 15,00 €
Oikealla kaistalla 25 v. 15,00 €
Suomi 100 v. juhlat 15,00 €

Kirjat

Autoilumme 1900-39 ja Cadillac 40,00 €
Puolustusvoimien Autovarikko
1939-2007 35,00 €
Marsalkka Mannerheimin Mercedes 770 30,00 €
Autokiltojen Aatelia 25,00 €
Suomi Kylmässä sodassa 25,00 €

Vetoakseli nro:4 ilmestymisen aikoihin valmis-
tuu myös killan uusi lippis ja tulee myyntiin
välittömästi. Lippis on väriltään musta ja brodee-
rattu killan logo. Hinnaksi tulee 10 – 15 €



Kiitokset

Kilta julkaisee Kiitokset-palstalla lyhyitä kiitostekstejä, jotka voi lähettää killan toimistoon s-postilla: kilta@ajkturku.net tai postissa Killan toimisto, Ylänekatu 16 I, 20540 Turku.

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa merkkipäiväni muistamisesta.

Kauko Holmevaara

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa merkkipäiväni muistamisesta.

Jarmo Saarinen

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa muistaessanne minua siirtyessäni uuteen kymppikerhoon.

Mauri Salminen

Kiitos Merkkipäiväni muistamisesta.

Reino Jalonen

Kiitos saamastani huomionosoituksesta merkkipäiväni.

Seppo Mikkola

Kiitokset Autojoukkojen Turun killalle merkkipäiväni muistamisesta.

Lasse Tuomola

Lämmin kiitos Autojoukkojen Turun kilta ry:lle sekä Salo-Loimaan osastolle merkkipäiväni muistamisesta.

Hilkka Nurmi

Lämmin kiitos Autojoukkojen Turun killalle saamastani huomionosoituksesta syysvuosikokouksessa 15.09.2018.

Tapani Kaukovalta

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa merkkipäiväni muistamisesta.

Esa Lintunen

Lämpimät kiitokset Autojoukkojen Turun killalle merkkipäiväni muistamisesta.

Raimo Peltonen

Kiitän Autojoukkojen Turun Kilttaa merkkipäiväni muistamisesta.

Esko Lehtimäki



Päivystysvuorot

1.12.2018.- 28.2.2019

killan toimistolla klo 18-20.

- 05.12. B. Ahti - A. Wallenius
- 12.12. Joulujuhlat Joutsela - Ahola
Heikkilän sotilaskoti (tsto kiini)
- 19.12. K. Kaskinen - H. Haarala
- 02.01. Joutsela - Ahola
Heikkilän sotilaskoti (tsto kiini)
- 09.01. S.Punna - R. Koskinen
- 16.01. K. Häkkinen - M. Lindgren
- 23.01. Å. Saarikko - H. Haarala
- 30.01. B. Ahti - A. Wallenius
- 06.02. Joutsela - Ahola
Heikkilän sotilaskoti (tsto kiini)
- 13.02. K. Häkkinen - M. Lindgren
- 20.02. S.Punna - R. Koskinen
- 27.02. K. Kaskinen - H. Haarala

WENDASHOP

TEHTAANMYYMÄLÄ

KYLPYTYNNYRIT

LIIMAT JA HARTSIT

LASI- JA HIILIKUIDUT

KERROSLEVYT

KIILLOTUS- JA HIOMATARVIKKEET

TYÖKALUT

HENKILÖSUOJAIMET

AVOINNA ARKISIN 8 - 17

02 - 4870258

TUULISSUONKUJA 1, Lieto

WENDASHOP VERKKOKAUPPA

www.wendashop.fi

Palautusosoite:
Ylännekatu 16 I
20540 TURKU



Posti Green

Asiantuntijan matkassa laadukkaasti yli 40 vuotta!

Lomalinja  **AAA**[®]
Asiantuntijan matkassa[®] Korkein luottoluokitus
*Berndt 2017

*Tilaa Suomen
monipuolisin esite
tai selaa netissä
lomalinja.fi*

- Kaukomatkat
- Risteilyt
- Kulttuurimatkat
- Sotahistorialliset matkat
- Viini- ja ruokamatkat
- Maalausmatkat
- Musiikkimatkat
- Aktiivimatkat
- Mummun matkassa
- Pitkät matkat
- Rätälöidyt ryhmämatkat

OTA YHTEYTTÄ JA VARAA LOMASI | 24H VERKKOKAUPASTA LOMALINJA.FI

TAMPERE p. 010 289 8100 | HELSINKI p. 010 289 8102 | RYHMÄT p. 010 289 8101

Palvelumaksu 26 €/varaus. Verkkokaupasta 24h ilman palvelumaksua. Puhelut 8,35 snt/puh + 17,17 snt/min.



Pidämme ympäristöä puhtaana

Veikko Lehti Oy:n asiakkaana nautit hyvin hoidetusta jätehuollosta, joka on edullista ja luontoa säästävää. Toimintamme on usean vuoden ajan tähdännyt kaatopaikalle menevän jätteen vähentämiseen ja kierrätyksen lisäämiseen. Katso lisää palveluistamme www.veikkolehti.fi.

Veikko Lehti Oy, Teljänkatu 10, 28130 Pori, puh 02 631 6100, fax 02 637 0287