



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY:N TIEDOTUSLEHTI

VETOAKSELI

3/2018



Killan matkailijat joutuivat ahtaisiin paikkoihin risteilyllä Saimaan kanavassa. Kuvassa on Mälkiän sulku. Kiltaveli Markku Laurinen kertoo sisäsiivuilla pakinassaan kesäkuussa tehdystä risteilystä muut oleelliset seikat. Kuva: Kauko Kaskinen.

HALUAMME TARJOTA PARASTA SUOMEN SUURIN FordStore



FordStore
Levorannan Autoliike Oy

www.levoranta.fi/ford

Kauppakaari 10
38200 Sastamala
Ark. 10-18.30, la 10-15

03-512 7710



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Vetoakseli - Killan tiedotuslehti

ISSN 1796-1467

37. vuosikerta

Nro 3 / 2018

Ilmestymispäivä 20.8.2018

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 20.11.2018. Siihen tarkoitettu aineisto on toimitettava killan toimistoon 29.10.2018 mennessä. Materiaalia voi lähettää myös sähköpostilla osoitteella kujanpaa.esko@gmail.com

TOIMITUS

päätoimittaja Esko Kujanpää
Hakatie 4 A 4, 21250 Masku
0400 488 564
kujanpaa.esko@gmail.com

TOIMITUSKUNTA

Marja Hautalahti, marja.hautalahti@gmail.com. Björn Ahti, nalle@bratie-to.fi. Ari Laaksonen, isannointiari@gmail.com. Antti Joutsela, antti.joutsela@pp.inet.fi. Mauno Lindgren, mau.lindg@gmail.com. Kauko Kaskinen, kauko.kaskinen@gmail.com. Voitto Suvila, voitto.suvila@saunalahti.fi. Kauko Saarinen, kaukos1@gmail.com. Seppo Punna, seppo.punna@pp.inet.fi. Arto Wallenius, arto.j.wallenius@gmail.com
Taitto: Etusivupaja Lieskivi, veli@etusivupaja.fi

PAINOPAIKKA

Eura Print Oy, PL 5, Antinkuja 1,
27511 EURA

KILLAN TOIMISTO

Ylänekatu 16 I, 20540 Turku.
Puh. 02 237 7945
Avoimna keskiviikkoisin
klo 18.00 – 20.00
kilta@ajkturku.net
<http://www.ajkturku.net>

KILLAN TILINUMERO

Iban: FI 42 5316 0820 0188 83
Y-tunnus 0997906-7
Killan matkat tilinumero
Iban: FI 20 5316 0820 0188 91

KILLAN JOHTO

Puheenjohtaja
Keijo Häkkinen, 050 350 6415
keijo@hakkinen.fi

1. varapuheenjohtaja
Seppo Punna, 0400 565 039
seppo.punna@pp.inet.fi

2. varapuheenjohtaja
Pekka Aakula, 050 535 7072
pekka.aakula@gmail.com

Sihteeri
Ari Laaksonen
0400 698 650
isannointiari@gmail.com

Taloudenhoitaja ja kirjanpidon hoitaja
Mauno Lindgren
0400 720 195
mau.lindg@gmail.com

Toiminnanjohtaja
Björn Ahti
040 556 9099
nalle@bratie.to.fi

KILLAN YHTEYSHENKILÖT:

SALOSSA
Samuli Harttio, 040 543 3007
PORISSA
Kauko Saarinen, 0400 595 589
HUITTISISSA
Jukka Männistö, 0440 533 797
LOIMAALLA
Voitto Suvila, 050 328 7865

MAISTEN OSASTO

Marja Hautalahti, 050 359 2731
marja.hautalahti@gmail.com

KILTAMESTARIT

Antti Ahola, 0400 437 455
ahola.antti@gmail.com
Eero Huisko, 040 503 1672
Kauko Kaskinen, 040 508 2846
kauko.kaskinen@gmail.com
Jukka Rantanen, 050 592 4418
Åke Saarikko, 0500 922 277
Henry Haarala, 0400 822418
henry.haarala@gmail.com
Voitto Suvila, 050 328 7865
voitto.suvila@saunalahti.fi
Kauko Saarinen, 0400 595 589
kaukos1@gmail.com

www.ajkturku.net

Matka
VIITALA

**PALVELUA
LOIMAALTA!**

22-23.9. Ahvenanmaa Sadonkorjuujuhlat

10-15.10. GEORGIA, 1299 €/hlö H2

21-27.12. Joulun Haapsalu kylpylä, 544 €/hlö

Reitit Loimaa ja kentältä, satamista, kysy!

P. 044 040 5140, www.matkaviitala.fi





100-vuotias puolustusvoimat on vahvassa iskussa

Suomen puolustusvoimat on monen eri arvion mukaan erittäin hyvässä iskussa. On sanottu, että armeijamme on tällä hetkellä Euroopan tehokkain. Väitettä oli vielä joku aika sitten vaikeaa ottaa todesta. Itsekin olen joskus hämmästellyt tuon kaltaisia lausuntoja.

Vierailu toukokuussa Säkylässä Porin Prikaatin avoimien ovien päivänä näytti kuitenkin, että armeijamme on tällä hetkellä todellakin mitä mainioimmassa kunnossa.

Avoimien ovien päivänä kansalaisille esiteltiin koulutusta, varusmiesten majoitusta ja välineistöä hyvin laajasti.

Panssarintorjuntaohjusta esitellyt maskulainen alikersantti selvitti miten ohjus toimii, kuka sitä käyttää ja millä teholla panssarit pysäytetään. Ihmetystä lisäsi, kun alikersantti vaihtoi esittelykielensä englanniksi, kun paikalle osui uusiseelantilainen pariskunta.

Komeaa katseltavaa oli myös puolustusvoimien uusi ajoneuvokanta. ”Temssiaikaa” elänyt vierailija katseli lähes mykistyneenä uusia ajoneuvoja. Miehistönkuljetusajoneuvot olivat jotenkuten tuttuja. Mutta autoja oli jopa kaasuhyökkäyksessä toimimista varten.

Erikoinen oli myös armeijan nykyajan kenttätehtäviä. Sen esittelijänä oli alikersantti, joka esitteli diesel-käyttöistä keittiötään ylpeänä, kuin olisi ollut Suomen parhaan ravintolan omistaja. Keittiömies vakuutti, että vanhoja haloilla toimivia kenttätehtäviä saattaa vielä nähdä museoissa.

Parasta päivän antia oli kuitenkin se, että varusmiehet näyttivät innostuksensa ja uskonsa maanpuolustukseen. Koko varuskunnan väki kommentajasta jääkäriin oli iloisella ja rennolla tavalla esittelemässä asiaansa. Esityksiä seuratesa tuli kyllä monesti mieleen, että kaikkien kansalaisten tulisi päivittää tietonsa ja käsityksensä Suomen nykyajan puolustusvoimista.

Siihen onkin juuri nyt hyvä tilaisuus, sillä puolustusvoimien kesäkiertue päättyy aivan muuttaman päivän päästä Turkuun. Kiertueen ohjelmaan on kuulunut tilaisuudet kaikkiaan 16 paikkakunnalla.

Viimeinen esitys on nyt Turussa lauantaina 25.8.2018. Klo 15.30 ns. vanhalla puhdistamolla nähdään Puolustusvoimat 100-taistelunäytös, jossa kuvataan puolustusvoimien valmiutta ja suorituskykyä. Tämä huikea esitys juhlistaa puolustus-

KOLAREITA SATTUU



Kaikkien automerkkien

- peltikorjaamopalvelut
- maalaamopalvelut
- tuulilasin vaihtopalvelut
- sijaisautopalvelu

Tee sähköinen vahinkoilmoitus osoitteessa www.incar.fi

Kaikki automerkit - kaikki vakuutusyhtiöt

ME AUTAMME

InCar Rahoitus €

Helppo ja joustava. Saat aina 30-60 päivää korotonta ja kulutonta maksuaikaa.



InCar Turku

Kuormakatu 17, 20380 Turku, puh. 0300 247 248
Tiemestarinkatu 5, 20360 Turku, puh. 0300 247 249

InCar Oy on vuonna 1991 perustettu kolarivaurioiden korjaamiseen erikoistunut täyden palvelun autovaurio- korjaamo. Toimimme valtakunnallisesti yli 20 toimipisteessä.

INCAR
www.incar.fi



TASOA KOTIIN



Katso jälleenmyyjät nettisivuiltamme.

VIENTIKIVI OY FINLAND
Pähkinäkuja 6, 27430 Panelia | puh. 02 531 6100 | www.vientikivi.com

voimien 100-vuotista taivalta. Yleisön toivotaan saapuvan paikalle jo tuntia ennen näytöksen alkua. Näytöstä ei suositella alle kouluikäisille lapsille. Sisäänkäynti katsomoon tapahtuu Ruissalontieltä. Paikalle kannattaa saapua linja-autoilla (linjat 8, 32, ja 42).

Klo 18.00 alkavassa konsertissa esiintyvät Ilmavoimien Big Band, Laivaston soittokunta sekä Puolustusvoimien varusmiessoittokunta. Konsertti pidetään Suomen Joutsenen lavalla merikeskus Forum Marinumissa edessä (Linnankatu 72).

Sekä taistelunäytös että illan konsertti ovat yleisölle maksuttomia.

POSTIN KANSSA VAIKEUKSIA

Toukokuussa ilmestynyt Vetoakseli kannettiin kiltalaisille miten sattui. Lehden ilmestymispäivä oli sunnuntai 20.5. Osa sai lehtensä jo perjantaina 18. päivä. Allekirjoittaneelle se tuli postilaatikkoon

keskiviikkona 23. päivä. Joillekin se kannettiin vasta perjantaina 25. päivä.

Julkisuudessa olleiden tietojen mukaan posti ei aina edes viitsi vastata esitettyihin valituksiin. Eikä valitus tietenkään enää sen hetkistä tilannetta korjaa. Lehden postittaminen on kuitenkin hyvin kallista. Se on Vetoakselinkin tekemisessä suurin yksittäinen menoerä.

Killassa onkin selvitelty muita mahdollisuuksia Vetoakselin jakamiseksi. Muita varten otettavia mahdollisuuksia printtilehden toimittamiseen ei kuitenkaan näytä olevan. Ainoa todellinen vaihtoehto olisikin siirtyä nettilehteen. Valtaosa kiltalaisista halunnee kuitenkin käteensä paperilehden. Vetoakseli on jo nyt luettavissa myös netissä, osoite: www.ajkturku.net

Toivotaan, että posti ryhdistäytyy ja hoitaa Vetoakselinkin jakamisen sopimuksen edellyttämällä tavalla.

PÄÄTOIMITTAJA



Ota kokonaisuus haltuun.

Uusi liikennevakuutuksemme on nyt täällä.

Kaikkiin autoihin

40% Alotusbonus

Nopea bonuskeräytymä

80% Maksimibonus

Bonusturvia

Lue lisää OPn liikennevakuutuksesta: op.fi/auto
Vakuutuksen myöntää OPVakuutus Oy.

Auran, Marttilan, Oripään, Paattisten,
Pöytyän, Tarvasjoen ja Yläneen Osuuspankit



Vapausssota ja Viipurin joukkosurmat 1918

Milloin se vapausssota alkoi? Virallinen aikamäärä on 28. tammikuuta 1918, jolloin aloitettiin Suomessa olevien venäläisten aseistariisunta. Vai oliko se jo 21. päivä, jolloin Kauhavan suojeluskuntalaiset riisuiivat aseista paikalliset venäläiset? Vai oliko se 26. tai 27. päivä, kun Helsingin työväentalon torniin sytytettiin punainen lyhty vallan vaihtumisen merkiksi? - Ei, sanoo historioitsija ja kirjailija Teemu Keskisarja. Vapausssota alkoi Pietisen tehtaan kahakasta Viipurissa illalla 19. tammikuuta 1918.

Tämän kirjoittajalla oli tilaisuus käydä Viipurissa 28.-29. huhtikuuta päivälleen sadan vuoden kuluttua Viipurin kriittisistä hetkistä. Olimme ryhmässä, jota johti Teemu Keskisarja. Hän käytti johdonmukaisesti nimitystä vapausssota. ”Jääkärit olivat vapauttamassa Suomea Venäjän vallasta. Työväenliike kävi taistelua kansan vapauden puolesta herroja ja kapitalismia vastaan. Kun kansanvaltuuskunta julisti vallankumouksen alkaneen, alkanutta kapinaa sanottiin myös vapaustaisteluksi.”

Pietisen tehtaan kahakka

Viipurin suojeluskunnalla oli salainen ase- ja räjähdysainevarasto Matti Pietinen Oy:n puusepäntehtaalla Aleksanterinkadun eteläpäässä. Kolmisenkymmentä punakaartilasta lähti saamansa vihjeen perusteella tarkastamaan tehdasta lauantai-illalla 19. tammikuuta 1918. Paikalla oli seitsemän valkoista johtajanaan jääkäri Kalle Mata. Mata arvioi vastustajia olevan liian monta ja miehet kätkeytyivät yläkertaan.

Punaisia johti viilari August Andersson, joka alkoi nousta yläkertaan johtavia portaita. Ylhäällä valkoiset odottivat revolverit ja käsikranaatit valmiina. Mata ampui Anderssonia suoraan päähän. Punaiset perääntyivät ja aloittivat rakennuksen piirityksen. He saivat apuvoimia paikalle ja – mikä oleellista – myös venäläisiä sotilaita.

Aamuyöllä tehtaalla olleet valkoiset syöksyivät ulos villin lännen malliin ampuen ympäriinsä, joillakin revolveri molemmissa käsissään. Mata ja kolme muuta pääsivät läpi. Rakennukseen jäi yksi kuollut ja yksi haavoittunut. Kolmas tuupertui hangelle. Punaisilta kaatui Anderssonin lisäksi toinen mies.



Pietisen puusepäntehtas Viipurin Aleksanterinkadulla. Suojeluskunnan asevarasto oli toisessa kerroksessa. Täällä syntyi punaisten ja suojeluskuntalaisten välillä kahakka, johon punaisten puolella osallistui myös venäläisiä sotilaita. On perusteltua esittää, että Pietisen tehtaalta alkoi vapausssota tuona lauantai-illana 19. tammikuuta 1918.

Viipurin lääninvankila nähtynä Papulanvuorelta. Takana näkyvässä alkuperäisessä vankilassa tapahtui 27. huhtikuuta pahin punaisten suorittama terroriteko, jossa sai julmalla tavalla surmansa 30 suojeluskuntalaista tai muuten valkoista puolta tukenutta.



Kahakka jatkui sitten kaduilla rähinöinteinä ja ammuskeluina.

Viipurin valkoisten johtajat pitivät heti seuraavana päivänä kokouksen, jonka vaikutusvaltaisin osanottaja oli 24-vuotias viipurilaistustainen jääkäriluutnantti Woldemar Hägglund, tuleva talvisodan Kollaen kenraali. Apua pyydettiin maaseudun suojeluskunnilta. Maalaispataljoonaa ei kutsuttu vain rauhoittamaan Viipuria, vaan herättämään koko maan valkoisia vastarintaan. Kaupunkiin marssi 500-600 vajaasti aseistautunutta miestä. Suojeluskuntalaiset miehittivät rautatieaseman ja punaiset kantoivat kuularuiskujaan vastapäisen talon parvekkeille. Sodan arpa oli heitetty.

Maalaispataljoonan herruus Viipurissa kesti vain seitsemän tuntia. Valkoisten kuuttasataa miestä vastassa oli 3 000 punakaartilasta. Hägglund katsoikin parhaaksi johtaa miehensä merenjäättä myöten pois kaupungista. Kolmen tunnin ja kuuden kilometrin taipaleen jälkeen he päätyivät Venäjänsaareen, joka nykyään kuuluu Sovetskiin eli Johannekseen. Siellä tilapäisenä tukikohtana oli kauppaneuvos Sellgrenin huvila. Huvila on edelleen olemassa. Koska presidentti Putin joskus lomailee siellä, on alue suljettu ja vartioitu emmekä päässeet paikalle.

Pietisen tehtaan kahakka nosti venäläiskysymyksen konkreettisesti esille. Venäjän sota-asiaain kansankomissaari Nikolai Podvoiski ehti jo määrätä Viipurin varuskunnan riisumaan suojeluskuntalaiset aseista ja luovuttamaan aseet punakaartilille. Hän perui sitten määräyksen Suomen senaatin julistettua suojeluskunnat hallituksen joukoiksi.

Jallu Kaipiaisen "hauska reissu"

Siirrymme ajassa yli kaksi kuukautta eteenpäin va-

paussodan loppuvaiheisiin. Saksalainen Itämeren divisioona, 9445 miestä, 18 tykkiä, 10 miinanheitintä ja 165 konekivääriä, nousi maihin Hangossa 3. huhtikuuta. Mannerheimille tuli kiire saattaa taistelu Tampereesta päätökseen, etteivät saksalaiset saisi kunniaa koko sodan lopettamisesta. Valkoiset valtasivat Tampereen 6. huhtikuuta ja saksalaiset Helsingin 12.-14. huhtikuuta. Punaisten kansanvaltuuskunnan ja punakaartin sodanjohdon oli siirryttävä Viipuriin, josta näin tuli punaisen Suomen viimeinen pääkaupunki. Viipuriin tulvi punaisia ja heidän omaisiaan Turusta asti. Henkireikänä oli enää rautatieyhteys Pietariin. Kaupungissa vallitsi hirveä tungos ja kaaos, johon liittyivät ryöstelyt, ammuskelut ja kaikenlainen muu väkivalta.

Punaisesta sotajoukosta voidaan poimia henkilöitä, jotka osallistuivat laajamittaisesti terroritekoihin. Yksi tällainen oli Taipalsaaren rintaman päällikkö Hjalmar (Jallu) Kaipainen, sahatyömies ja entinen kuritushuonevanki, jolla oli tilillään kymmenien valkoisten henki. Kaipainen oli tunnettu kovista otteistaan jo sodan alusta lähtien.

Valkoisten suurhyökkäyksen alla 22.-25. huhtikuuta tunnelma Saimaan rintamalla oli masentunut ja ahdistunut. Kaipainen perääntyi Viipuriin mukanaan muutamia kymmeniä taipalsaarelaisia ja muita Lappeenrannan lähistön miehiä sekä runsaasti Lappeenrannasta hankittua viinaa. Viipurissa kostonhimo suuntautui lääninvankilaan, jossa Jallu Kaipainen, Emil Ihalainen, Albin Piskonen ja kumppanit olivat aikanaan "yökkäilleet muonalle, heränneet aamuyön pakollisiin hartaushetkiin, viettäneet vuorokausia pimeissä loukoissa ja kahleissa ja saaneet selkäänsä vartijoilta".

Punaisten vangitsemia poliittisia vankeja säily-



Suomen historian suurimman teloituksen tapahtumapaikka Viipurin linnan valleilla. Seurueeseemme kuulunut rouva kertoi isoisänsä tulleen teloitetuksi tällä paikalla. Teemu Keski-sarja (oikealla) puolestaan kertoi, että hänen isoisänsä saattoi olla vallien päällä ampujien joukossa.

tettiin vankilan kellaritasolla ja kriminaalivankeja ylemmissä kerroksissa. Aamulla 27. huhtikuuta pihalle ilmestyi mekastavia punakaartilaisia Emil Ihalaisen johdolla. He vaativat vartijoitten revolve-reja ja kuuden naisvangin vapauttamista. Naisten vapauttaminen oli virhe. Heillä oli kostonhaluja ehkä miehiäkin enemmän ja he veivät myös tiedon porvarivankien sijoituspaikasta.

Jallu Kaipiaisen joukkio jatkoi juopotteluun. Hänen entisiä rintama-alaisiaan majaili Papulan kasarmilla, jonne vietiin sana: ”Kymmenen miestä tulkoon hauskalle reissulle antamaan leipäkortteja vankilan entisille herroille”. Tässä vaiheessa ei ketään enää voinut käskä ei tämä itse tahtonut kutsua noudattaa.

Valkoisten ammunta Papulanvuorelta sytytti iltapäivällä henkilökunnan asuinrakennuksen tulleen muurin ulkopuolella. Tavarointa alettiin kantaa vankilan sisään turvaan ja sitä varten avattiin pikuportti. Pahaksi onneksi myös Kaipiaisen sakin miehiä livahti sisälle. He avasivat pääportin. Entiset vangit tunsivat käytävät ja sovet ja pääsivät tilanteen herroiksi.

Porvarit ja kriminaalit eroteltiin. Yksi vapautetuista naisvangeista kiljui ylimpänä tuomarina. ”Ampukaa päähän. Ampukaa päähän”. Ja Kaipiaisen ampui, jos ei heti saanut tyydyttävää vastausta. Alkuillasta 42 porvarivankia ahdettiin yläkerran 40 neliön yhteisselliin. Jallu Kaipiaisen paiskasi oven kiinni ja myönsi 25 minuuttia aikaa kuolemaan valmistautumista varten.

Viinaa oli vielä. Humalaisenakin Jallu Kaipiaisen käsitti, että hänen pakomatkinsa tyssäsi Viipuriin. Tämä oli nyt tässä. Elämää oli ehkä jäljellä vain tämä yksi vuorokausi.

Sellistä komennettiin käytävälle tehtailija Matti Pietinen, arkkitehti Leander Ikonen, ratainsinööri Johan Tallgren ja työmies Juhana Mielonen. Kuului tulikomento ja laukauksia. Yhdellä vangituista, insinööri Tauno Siltasella oli revolveri. Kun seuraavia käskettiin ulos, hän ampui Kaipiaista kaksi kertaa ja karjui: ”Nyt ulos!”

Neljä miestä pääsi läpi. Muutamia kuoli punaisten tulitukseen. Loput painettiin takaisin selliin, jonne heitettiin käsikranaatteja. Vallitsi hirveä sekasorto, valitus ja huuto. Papulanlahtea ylittävät valkoiset eivät tienneet lääninvankilan kauhuista. Heidän tulituksensa rikkoi ikkunat ja punaiset alkoivat paeta.

Kaikkiaan tällä Jallu Kaipiaisen ”hauskalla reissulla” kertyi surmattuja 30. Yhteisselliin suljettuja säilyi hengissä 12. Kaipiaisen itse päätyi huonossa kunnossa Myllymäen koulun sotasairaalaan. Sieltä hänet kannettiin paareilla teloitettavaksi.

Joukkoteloitus linnan valleilla

Viipurin valtausjoukkoihin kuuluneet Vaasan ja Pohjois-Savon rykmenttien miehet alkoivat systemaattisesti haravoida kaupunkia. Oville jyskytettiin ja rehvakkaat tulijat sanoivat olevansa ”Kajajanin sisseejä”. Komento kuului: ”Ulos, perkeleen punikit!”

Piirityksen sulkeutuessa kaupunkiin oli jäänyt satakunta punakaartin kanssa veljeilyttä venäläistä sotilasta. Venäläisillä ei ollut mitään osuutta lääninvankilan verilöylyyn, mutta valkoisten kostonhimo oli valtava. ”Ampukaa ryssät!”

Viipurissa asui vakinaisesti noin 5 000 venäläisperäistä henkilöä, joista neljä viidesosa oli Suomen kansalaisia, liikeyrittäjiä, leipureita,

ajomiehiä, talonmiehiä ja muita. He olivat odotaneet valkoista armeijaa vapauttajana. Kun nyt venäläisnuottaa vedettiin, aivan viattomat joutuivat hengenvaaraan. Tunnettu pikakuulustelumenetelmä oli, että venäläiseksi epäiltyä kehoitettiin lausumaan sana yksi. Venäjänkieliset äänsivät sen juks ja joutuivat pidätetyiksi.

Saalis koottiin rautatieasemalle. Punaisten ja ”ulkomaalaisten” joukko kasvoi tuhansiin. Asema-aukiolle kannettiin pöytä, jonka äärelle koontuivat Vaasan rykmentin komentaja Martin Ekström, Kajaanin sissien pataljoonanpäällikkö Elja Rihtniemi ja joukko jääkäriupseereja. Suomalaiset ja venäläiset eroteltiin eri puolille aukiota. Venäläisiä ja muita ”mongertajia” kertyi yli kaksisataa, muun muassa italialainen posetiivari muiden mukana.. Heitä lähdettiin kuljettamaan pitkin Salakkalahdenkatua ohi Pohjoissataman ja Kauppatorin. Suomalaiset punaiset vietiin Keskuskasarmille, josta tuli suuri vankileiri.

Venäläiskulkueen kärjessä ratsasti kovalla äänellä komenteleva mies Kajaanin sissien tunnus käsivarressaan. Matka jatkui Haminan portin läpi kohtaan, jossa linnan vallit muodostavat suoran kulman. Joukkoa kuljettaneet sotilaat levittäytyivät valleille. Nyt viimeistään jokainen tajusi, mitä oli tulossa. Vallien välistä oli mahdoton paeta.

Teloittajia oli noin sata. Tulta! Ammunta käynnistyi hajanaisesti ja kesti viitisen minuuttia.

Paikalle kuljetetut yli kaksisataa venäläistä tai venäläisperäisiä arvioitua kuolivat viimeiseen mieheen. Mukana oli myös muutamia naisia ja jokunen lapsikin. Viipurin linnan vallien välissä tapahtui 29. huhtikuuta 1918 kello 15 Suomen historian suurin joukkoteloitus. Sitä voisi luonnehtia myös etniseksi puhdistukseksi.

Ruumiit jäivät ensin hautaamatta ja peittelemättä. Teloittajat kahmivat lompakkoja ja arvoesineitä heti varmistuslaukaukset annettuaan. Tilanteen rauhoittua teloitettujen ystävät hakivat tuntemiensa ruumiita. Sorvalin pahasti rappeutuneella ortodoksisella hautausmaalla on vieläkin hautakiviä, joissa on tuo kohtalokas päivämäärä 29.4.1918.

Valtauksen jälkeiset päivät olivat Viipurissa yhtä suurta viinajuhlaa. Kajaanin sissit tosin joutuivat jatkamaan linnan valleilta suoraan Haminaan, jonka he myös puhdistivat rankalla otteella. Sinne ehti myös Viipurin tapahtumien aikaan kotilomalla ollut Kajaanin sissi Urho Kekkonen. Suurta voitonparaattia valmisteltiin ja Mannerheim kiiruhti kohti Viipuria. Punaisten teloitukset jatkuivat toukokuun alun aamuöinä koirahaudoilla Ristimäen hautausmaan kupeessa.

JARKKO HEINO

Lähteitä:

Teemu Keskisarjan selostukset tapahtumapaikoilla

Keskisarja: Viipuri 1918

Haapala – Hoppu: Sisällissodan pikkujättiläinen

Keskuskasarmille perustettiin Viipurin ensimmäinen vankileiri punaisille. Sinne ehdettiin noin 15 000 vankia. Keskuskasarmien suurimpia rakennuksia on 1800-luvulta peräisin oleva Punainen kasarmi.




RAISIO

Palveleva varaosaliike Raisiossa!

- Varaosat
- Lisävarusteet
- Kemikaalit
- Työkalut
- Kiinnitystarvikkeet
- Autokorjaamo ja -huolto

Allastie 1, 21200 RAISIO

puh. 075-325 6100 (0,134 €/min +pvm)

www.fixus-raisio.fi
Avoinna:

Ma-pe 08.00-17.00

La 10.00-14.00

Katso myös:
fixusnet.fi

ILMASTOINTI- JA PELTITYÖT

IV-PELTI LUURI OY

PUH. (02) 7636860 www.ilmastointijapelti.fi
Swegon
Plannja


TERVEYSHELPIN AVULLA ETÄLÄÄKÄRI- PALVELUT OVAT AINA ULOTTUVILLASI.

TerveysHelppi ottaa terveysasiasi haltuun kokonaisvaltaisesti. Asiakkaanamme saat yhteyden terveydenhuollon ammattilaisiin, korvausasiasi vireille sekä ohjauksen hoitoon - joko välittömästi etälääkärille tai eteenpäin perinteiselle vastaanotolle. Jos sinulla on LähiTapiolan henkilövakuutus, palvelumme on jo käytössäsi.

Tutustu palveluun tarkemmin ja lataa TerveysHelppi-aplikaatio puhelimeesi: lahitapiola.fi/terveyshelppi

Palveluntarjoajat: TerveysHelppi: Mehiläinen Oy ja Terveysvakuutus: LähiTapiola alueyhtiöt

LÄHITAPIOLA
VARSINAIS-SUOMI

Killan matka Kaakkois-Suomeen kesäkuussa

Otsikko on sikäli harhaanjohtava, sillä samalla reissulla matkailtiin myös maan lounais- ja eteläosissa.

Ensimmäiset retkeläiset nousivat bussiin Virtaalta ja sitäkin ennen nuo kokeneet satakuntalaiset. Olivat yrittäneet löytää kahvipaikan Huittisista aamuneljältä. Turhaan. Kehotin valittamaan papille.

Vanhan kaavan mukaan otettiin Turun linja-autostaseman AJK-laiturilta viimeinen täydennys, ja sitten seurasi Voitto Suvilan tervehdyssanat. Niille taputettiin.

Vihdoin päästin Kivihoviin ja Satakunnan väkikin sai kahvia.

Sitten luisti jo laulukin Reinonpäiväristeilyn solistin Reino Jalosen johdolla. Maisemaselostuksia ei vielä tarvittu, sillä jokainen oli käynyt Helsingissä. Saavuttiin Haminaan RUK-museoon. Se oli vaikuttava. RUK:n kurssin saivat käytyä nekin, joilta se oli vielä tekemättä.

Tultiin Miehikkälään Salpalinjamuseoon. Aluksi oli vuorossa päivän ensimmäinen lounas, siinä olivat kaikki innolla mukana. Kastike oli vähän suolatonta, mutta perunat hyviä. Jälkiruoaksi oli

hyvää mansikkakiisseliä, mutta ilman kermavaahtoa.

Salpalinjan rakenteet tekivät vaikutuksen. Miten tuollainen on voitu saada aikaan, ja niin lyhyessä ajassa. Kivimiehet ovat olleet taitavia vain yhden ammattikunnan mainitakseni. Kiviesteitä oli 400 000 kappaletta, ja jokainen painoi 3,5 tonnia. Työmaalla oli vuosina 1940 - 41 puolet Suomen kuorma-autoista. Ruotsalaisten apu oli runsas. Kyllä heillä oli oma lehmä ojassa. Pitivät Suomea parempana rajanaapurina kuin Venäjää.

Salpalinja on Suomenlinnan ohella suurin rakennustyö. Turhaanko? Ei, sillä sen pelotevaikutus sai Neuvostoliiton luopumaan uusista läpimurto-yrityksistä kesällä -44.

Kyllä Suomi oli Talvisodan jälkeen kovassa ahdingossa, kun tuollaiseen linnoittamiseen täytyi ryhtyä. Muuta jälleenrakentamista oli yllin kyllin.

Jatkettiin Lappeenrantaa kohti. Matkan aikana nousi uusia kykyjä. Lappi Tl:n miehellä oli varastossaan kymmenen vitsiä ja hän kertoi retken edetessä niistä kaksitoista.

Illalla hotellissa syvennettiin päivän kokemuksia. Autokompanian legendaaristen kouluttajien

Kilta joutui matkalla myös taisteluhautaan. Tämä on osa Salpa-linjaa.





www.mynaliikenne.fi
lehtonen@mynaliikenne.fi

MYNÄLIKENNE

Keskuskatu 56, 23100 Mynämäki

- ✦ tilausmatkat ✦ bussivuokraukset
- ✦ päivämatkat ✦ matkasuunnittelu
- ✦ 14-62 paikkaiset turistibussit

Tuure Lehtonen: 040 541 6308

Karri Lehtonen: 0400 431 740

Toimisto 24 h: (02) 430 3012

Fax: (02) 432 2664

**Matkailuajoneuvokauppaa
jo 20 vuotta !**



**ADRIA
KABE**

**TURUN
Länsi Vankkurit Oy**

www.lansivankkurit.com Pansiontie 6, 20200 Turku, 02 2749880

**ME VÄLITÄMME!
KAUPPA KÄY!
NYT TARVITAAN MYYTÄVÄÄ!**

Aatos Huhtala
Gsm 0400 226 898
Puh 02 284 5320
aatos.huhtala@listing.fi



Jari Huhtala
Gsm 040 578 5502
jari.huhtala@listing.fi

Yksityistä kiinteistönvälitystä jo vuodesta 1979.



AIRISTON ASUNTOKESKUS OY
Puutarhakatu 16A 5.krs 20100 Turku p. 2845320

www.listing.fi



RASKASSÄHKÖ

**Salvumiehenkatu 7
20320 TURKU**

Puh. (02) 239 7681

Fax (02) 239 2703

Auto 0400-526 982

nimiä pulpahti jutuissa silloin tällöin (Koivunien Kalle, Ekströmin Leo, Kallion Arvi, Patrakan Vilkki ym.) Oltiin aika poikia, ja vähän ajettu puntsajojakin.

Aamulla oli varhainen lähtö. Laivan nimi oli Caleria ja sen henkilöstä taitavaa. Ajettiin, meinaan niin kapeata kanavaa. Pikkuisen kyllä otti kylkiin kiinni. Oltiin aluksi 70 metriä korkeammalla kuin Viipurinlahti. Laskettiin portaittain sulkujen kohdalla alaspäin. Nerokasta. Oli hienoa katsoa Suomen komeata maisemaa. Kanavanvarsi oli siistiä eikä rajaa juuri huomannut.

Rajamuodollisuudet olivat entisenlaiset. Passia piti näyttää: ja monta kertaa. Yhdellä pisteellä en päässyt suoraan läpi Hankkijan lippalakki päässä. Halusivat tarkastaa tukan värin.

Viipurin kiertoajalulla meille osui sikäläinen kiinalaisvalmisteinen linja-auto. Kuljettaja oli vetänyt tuulilasin aurinkoverhot alas, jotta ei nähtäisi liikaa. Kuski itse katseli alasyrjästä. Se riitti, koska reitti oli hänelle tuttu.

Pellavakauppa oli suosittu. Sellaisella kassilla pääsee tullista helposti läpi. Jotkut rouvat ostivat huiskaluudan. Aviopuolison lisäksi se soveltuu myös mattojen piiskaamiseen.

Paluumatkalla ajettiin 70 metriä ylämäkeen. Oli aina kiihdytyskaista ja sitten hyppyyri. Vaikuttavaa.

Laivan pääemäntä oli monen alan taituri. Osasi

monia kieliä savo ja mandariinikiina mukaan lukien. Hääri keittiössä ja välillä kuulutti maisemia. Päätteeksi talutti Jukka Rantasen hellästi tullin ohi linja-autoon. Kateeksi kävi.

Torstaina mentiin Woikosken todella siistiin automuseoon. Museossa oli monia suomalaiskäyttöisiä kilpa-autoja. Puhtaaseen museoon olisi voinut vähän puhalttaa kilpailuvarikon tuoksua.

Seuraava kohde oli Verlan tehdasmuseo. Siitä oli onneksi tehty filmi kaikkine työvaiheineen lakautusvuonna 1964. Filmiä käytetään työturvallisuuskoulutuksen opetuselokuvana. Pakkaustoiminta oli naisten työtä ja tehdassalissa oli kesällä kuuma. Kävivät välillä järvessä uimassa. Se piti lopettaa, koska uinninvalvojia oli liikaa ja miestenpuoleinen tehdastyö pysähtyi.

Paluumatka sujui Etelä-Suomea risteillen ja laulaen. Hiukan sotajuttuja välillä.

Matkamuisteloni tuntuvat kuuleman mukaan olevan liian pitkiä. Mutta nytkin menee monta lausetta puolustamaan tekstin pituutta. Ja kaiken lisäksi joutuu vielä mainitsemaan missä käytiin.

Minunkin piti salassa täyttää 75 vuotta. Kilta kuitenkin huomasi. En kehdannut aikaisemmin kiittää, kun juhla oli niin vaatimaton. Toiste lisää.

MARKKU LAURINEN

0400 905 483, Koskentie 555, 32300 Mellilä

Viipurin Pyöreä torni kuului ehdottomasti yhdeksi matkakohteeksi.





YRITYSLASKENTA LAVERNA OY AUKTORISOITU TILITOIMISTO

- * KAUPPAREKISTERI ASIAT
- * YRITYSKIRJANPIDOT

Raisiontori 5, 21200 Raisio

Puh. 02- 4380201, mail. laverna@saunalahti.fi

Isännöimme lukuisia liikekeskuksia ja arvokiinteistöjä aivan Turun keskustassa. Isännöinti-Saarto vaalii turkulaisia perinteitä ja pitää huolta siitä, että Turun arvokiinteistöjen pitkät perinteet jatkuvat vielä kauan tulevaisuuteen.

- Uudenmaankatu 6 a 1, 20500 Turku
Puh. 02 511 8500
Fax 02 469 3115

- Isännöinti-Saarto Helsinki Oy
Käenkuja 8 A 46, 00500 Helsinki
Puh. 010 5251180

www.isannointi-saarto.fi



Hyvät neuvot kaupan päälle jo vuodesta 1954

 **VESI-RAUTA**
LVI TUKKU- JA VÄHITTÄISMYYNTI

ORIKEDONKATU 34 TURKU PUH 0400 29 26 26 MA-PE 8.30-17.00

AVOINNA: MA-PE 8-16.30



HIAB

SIVIILI SIINTELEE

Olimme laskeneet aamujamme palvelukseenastumispäivästä lähtien. Siviiliin pääseminen - tai oikeammin reserviin siirtyminen - 8.9.1968 oli mielessä kaiken aikaa.

Pari viikkoa ennen kauan odotettua hetkeämme pelkäsimme yllättäen joutuneemme mukaan yhteen maailmanhistorian suurista tapahtumista. Keskiviikkona elokuun 21. päivänä uutisoitiin nimittäin Tshekkoslovakiasa kriisi, mistä tuli uutisten ja ajankohtaisohjelmien ykkösaihe pitkäksi aikaa. Koko Eurooppa oli varuillaan ja erilaisia valmiusasteita nostettiin. Odottelimme pääsyä toiseksi viimeiselle viikonvaihdelmalle, joka alkaisi lauantaina. Perjantai-iltana tupakaverimme Raimo Nurminen kertoi pistäytyneensä autosotamiesten luona ja kuulleensa uutisista, että SA:n kaikki lomat olisivat peruutettu. Nurminen oli vilkas ja kekseliäs kaveri, jonka raumanmurteella kertomia loputtomia tarinoita ei ollut totuttu ottamaan todesta. Tällä kerralla asia oli niin vakava, että halusimme tietää totuuden. Epäilimme Nurmisen huijaavan, mutta tämä pysyi väitteessään.

Päätimme odottaa varmistusta myöhäisuutisista. Yllättäen Nurminen alkoi vaatia radion sulkeamista, koska radio oli hänen ja hän joutui yhteen hankkimaan uusia paristoja. Kaiken lisäksi hän halusi nukkua. Alkoi tuntua palaneen käryä, sillä koskaan aikaisemmin ei ollut radion paristoja säästeltä ja toisaalta niitä oli osteltu porukalla. Kukin sai alkaa nukkua, milloin halusi eikä siihen tarvittu mitään yleistä hiljaisuutta.

Myöhäisuutiset tulivat ja menivät. Lomien pe-



Hyvissä ajoin tuotuja siviilivaatteita on pruvattu sekä perinteitä vaalivia muistoesineitä on viimeistely. Kumpaakin on todennäköisesti käyty esittelemässä nuoremmille saapumiselle. Vasemmalta: Raimo Nurminen, Hari Lindroos, Markku Rosenlund ja Matti Niemelä.

ruuttamisesta ei puhuttu sanaakaan. Raimo oli keksinyt koko jutun saadakseen aikaan keskustelua ja kannanottoja. Illan mittaan oli ilmassa lennellyt Nurmisen suuntaan uhkailuja, että perättömistä puheista on tulossa jokin rangaistus. Innokkaimmat olivat varanneet kolme täyttä vesiämpäriä käytävään tuvan ovipieleen. Nyt kostajat hakivat ämpäriänsä ja ahdistivat Raimon uunin viereen nurkkaan. Pakomahdollisuutta ei ollut, tuomiosta ei voinut valittaa eikä asevelituomioistuin tuntenut sääliä. Paitsi mies vaatteineen, myös hänen vuodevaatteensa kokivat kylmän kylvyn. Nurminen kärsi rangaistuksensa.

Päivystävä upseeri kersantti Raimo Kuortti ryntäsi vauhdilla tupamme tutkimaan, miksi alakeran yhden tuvan katosta tippuu vettä. Ei satanut ja vesijohto oli ainoastaan rakennuksen toisessa päässä, joten ei ollut vaikea arvata veden alkuperää. Kuortti katsoi kysyvästi vaivautuneen näköisiä tuvan asukkaita. Kerroimme osallistuvamme

omalla tavalla Itäeurooppalaisen kriisin hoitoon. Kaksi Raimoa lähti varusvarastoon vaihtamaan kuivat petivaatteet kastuneitten tilalle.

Lopulta tupa saatiin kuntoon ja päästiin nuk-kumaan. Aamulla oltiin, kuin ei mitään olisi tapahtunut. Lomalle lähdettiin viimeistä edellistä kertaa.

Tällainen temppu seurauksineen tulkittiin sotilashuumoriksi eikä vähääkään vaikuttanut tuvan asukkaitten henkilökohtaisiin suhteisiin. Ei silloin eikä 50 vuotta myöhemmin. Päinvastoin. Jos olisimme riitaantuneet, emme olisi varmaan kokoontuneet säännöllisesti muistelevaan kookoon liikkuvia osia tai sisäpalveluohjesääntöä.

Ennen kotiuttamista tarkastettiin varusteitten määrä ja kunto. Tällaiseen tilanteeseen liittyi aina tietty kaupankäynti. Jollakin ikimiehellä oli hyvä varusesine, varakkaalla alokkaalla vastaa-vasti huonompi. Kahvin ja munkin hinnalla mo-ni varuste vaihtoi omistajaa. Lähdön kynnyksellä ikien nauhahousut ja laatalliset takit vaihtuivat värittömämpiin. Iki ei ollut mikään joulukuusi, niin kuin sanonta kuului. Toisaalta nuorimman

saapumiserän pojat halusivat näyttää oikeilta kónsyiltä paremmissa vaatteissaan.

Jokainen lähtijä huolehti, ettei mitään puut-tunut. Tarkastus ja luovutus sujuivat ongelmitta. Tämmöisten asioiden junailemisen olivat kaikki oppineet. On myös tiedossa, että jokaisessa ar-meijan yksikön varustuksessa kiertää tyhjiä auk-koja. Joltakin puuttuu siis joku esine, vaikkapa verkkopaita. Ennen reserviin lähtöä semmoinen jostakin ilmestyy. Tyhjä aukko on siirtynyt jonkun toisen kohdalle.

Moni meistä oli ostanut jo alokasaikana so-tilaskodista Sotilasmuistion, jota täydennettiin tekstein ja valokuvin koko palveluajan. Moni meistä oli myös askarrellut jonkin muistoesi-neen. Siviilikravatissa oli pohjana vanerilevy, pehmusteena vaahtomuovia, päällysteenä sinistä samettia ja koristeina ympärysnauhat sekä jouk-ko-osastotunnukset, rokotusneulat, rasvanipat ym. aiheeseen liittyvät pikkuesineet. Siviilikypä-rä tehtiin vanhasta huopahatusta kovettamalla, paklaamalla, hiomalla ja siniseksi maalaamalla. Sitäkin koristeltiin irtokirjaimilla ja muistoesi-



LIITY
MYYMÄLÄSSÄ
TAI NETISSÄ!

Viherlassila

Alakyläntie 2-4, 20250 TURKU • www.viherlassila.fi

MC

MAT-CAR

Hyötyajoneuvosi varustelut
tarpeidesi mukaan koko
Suomen alueella

Ota yhteyttä ja kysy lisää!
www.mat-car.fi



MC-Team Oy

Tuijussuontie 7, 21280 Raisio

puh. 02 436 6300

sales@mat-car.fi |

www.mat-car.fi



Osa 2.ErAutoK:n saapumiserän III/67 miehistä lähdössä reserviin. Vasemmalta takaa: Katajamäki, Yli-Alho, Niemelä, Halme, tunnistamaton, Heinäsuu, Suvinen, Rosenlund, Lindroos, Sovala, Pekuri, Virtanen, Tuominen ja Määttänen. Edessä vasemmalta: Järvinen, Nurminen, V. Mäkelä, Pohjanvirta, Mäkinen ja tunnistamaton.

neillä. Autokomppanian miehillä oli teknillisenä joukko-osastona muita parempi mahdollisuus väsäätä muistoesineitä. Autokorjaamossa työskennelleet pystyivät hankkimaan raaka-aineita, sahaamaan, paklaamaan, hiomaan, maalamaan, valmistamaan pienikokoisia jousipakkoja ja määntiä sekä paljon muuta tärkeätä materiaalia. Vaikea ja aikaa vieväkin tekninen ongelma hoitui aina. Palkkioksi riitti kahvi ja munkki eli 60 penniä sen aikaista rahaa monen tunnin työstä.

Vähän ennen kotiuttamista porukastamme Erkki Virtanen ja Jouni Tuominen ylennettiin kersanteiksi. Vääpeli Johansson määräsi Jouni Tuomisen käyttämään kotiutettavien varusmiesten puheenvuoron lähtöjuhlassa, joka vietettiin sotkussa lähtöä edeltävänä iltana. Jouni pyysi minua kirjoittamaan puheen ja niin teinkin. Puhe oli suurelta osalta suunnattu sotilaskodin henkilökunnalle ja tarkoituksena oli kiittää heitä tekevästään työstä varusmiehien hyväksi. Puheessa sotilaskotisisaria verrattiin lintuemoihin, joitten siipien suojaan olimme vaikeina aikoina voineet

turvautua. Jouni puhui vakuuttavasti ja sai sotilaskotisisaret pyyhkimään silmäkulmiaan. Toinen kersantiksi ylennetty Erkki Virtanen oli saanut jonkin muun lisätehtävän, en vaan muista minkä.

Viimeisenä intin yönä emme malttaneet paljon nukkua. Aamulla olisimme olleet vaikka kuinka aikaisin valmiita lähtöön. Yleisradio soitti noihin aikoihin Kärki-Helismaa -kaksikon tekemän marssilaulun ”Ohi on” jokaisen kotiutuspäivän aamuna. Niin soitti myös 8.9.1968. Silloin radiot säädettiin täysille, Raimo Nurminenkaan ei nuukaillut radionsa paristojen kulutusta. Laulua kuunneltiin ja mukana hoilattiin vähintään yhtä innokkaasti kuin Suvivirttä kansakoulun kevätjuhlissa.

Aamupalan jälkeen komppanian vääpeli Vuorio jakoi passit ja toivotti kullekin kaikkea hyvää tästä eteenpäin.

KILTAVELI HARRI LINDROOS

Oheinen teksti on mukailtu katkelma kirjoittajan vuonna 2008 julkaisemasta teoksesta ”Sirkkalan pojat”.



**Monen merkin
autotalo**

Huittinen-Pori-Raisio
autotalopelttari.fi

TURKUBUS

LEHTISEN LINJA OY

www.turkubus.fi 02-257 0400

**Jousituksen
asiantuntija
Varsinais-Suomessa**



**Raskaan kaluston huollot
ja korjaukset**

**Kaikki jarrutyöt ja
katsastustarkastukset**

Voivalantie 28, Kaarina
www.vuola.fi
Puh: 0400530306

VUOLA
Trucks and Trailers

palvelua vuodesta 1989

HELLMAN

JOTAIN PAREMPAA AUTOLLES

automaalaus autolasitus autofiksaus

TARJOUS!

KÄSINPESU JA KOVAVAHAUS

95,-

Valurinkatu 1 Turku

Puh: 0207 209100

www.hellmanyhtiot.fi

TEEMME YHTEISTYÖTÄ KAIKKIEN
VAKUUTUSYHTIÖIDEN KANSSA

Kiltaveli ihastui Ritaripuistoon

Edellisessä lehdessä oli kirjoitus retkestä, kun käytiin tutustumassa mm. Lohjalla Kaarteen sotamuseoon. Täällä nähtiin heti sisääntuloaulassa lasivitriinissä hävittäjälentäjälle, Marskin ritarille n:o 69 Lauri Nissiselle kuulunutta esineistöä, jonka hänen perikuntansa on lahjoittanut museolle.

Tämä kevät oli kiireistä aikaa ja olin auttamassa entistä työnantajaani kuljetustehtävissä. Kävi niin mukavasti, että kuljetin parikin ryhmää Askaisiin Louhisaaren Kartanoon tutustumaan. Näillä reissuilla minulla oli tilaisuus käydä Askaisten kirkkoa vastapäätä, tien toisella puolella pienellä kumpareella sijaitsevassa Ritaripuistossa.

Lauri Nissisen muistokivi löytyi helposti, se on aivan Marskin Risti-kiven vieressä vasemmalla puolella. Kivessä on yksinkertaisesti kaiverrettu ritarin nimi, numero ja se sotilasarvo, joka oli ristiä

myönnettäessä. Kaikilla ritareilla on samanlainen harmaa, graniittinen kuutionmuotoinen kivi, kaikkiaan 191 kpl kauniisti ryhmiteltynä. Vaikuttavaa!

Kesäkuussa 1944 suomalaiset taistelivat myös ilmassa vihollisen valtaisaa ylivoimaa vastaan. Nissinen joutui miehineen ilmataisteluun Kaukjärvelä 17. kesäkuuta varhain aamulla. Yläpuolella lentänyt luutnantti Urho Sarjamon Messerschmitt-227 sai osuman (toinen siipi katkesi) ja putosi pilven läpi Nissisen koneen päälle. Molemmat syöksyivät maahan ja molemmat lentäjät saivat surmansa.

PS Jos haluat tietää enemmän Marskin ritari Lauri Nissisestä, niin poikkeapa Kiltamme toimituksessa lukemassa valokopio hänestä. Valokopio on Valittujen palojen kustantamasta kirjasta nimeltään Marskin ritarit, 191 ihmiskohtaloa.

TERVEISIN **KAUKO KASKINEN**

Askaisissa oleva Ritaripuisto on upea nähtävyys. Se ei ole kuitenkaan hautamuisto-merkki, vaan tyylikkäästi Mannerheim-ristin ritareista muistuttava puistomainen alue.



Palvelemme teitä tilausajoissa.

Ota yhteyttä ja toteutetaan yrityksenne tarpeisiin sopiva tilausajo.

Tervetuloa kyytiin!





Autojoukkojen Turun kiltä 55 vuotta.

Juhlistamme merkkipäiväämme kakkukahvien
merkeissä Heikkilän sotilaskodissa
3.10.2018 klo. 18:00.

Ilmoittautuminen 19.9.2018 mennessä killan toimistoon
puh. 02 237 7945 tai sähköpostilla kilta@ajkturku.net

Ohjelmassa mm. Mahdolliset palkitsemiset, katsaus killan
toiminnasta viimeisiltä vuosilta tähän päivään.

Kahvitarjoilun lisäksi, musiikkia ja yhteislaulua.

Tervetuloa

Autojoukkojen Turun kiltä täyttää tänä vuonna 55 vuotta. Näissä merkeissä Vetoakseli muistelee tämän vuoden numeroissaan killan alkuaian merkikhenkilöitä ja alkuvaiheen tapahtumia.

Tällä kertaa lainataan killan perustamisesta kertovaa Turun Sanomien uutista vuodelta 1963:

”Autojoukkojen Killan Turun Osasto perustettu

Autojoukkojen Killan Turun Osasto perustettiin sunnuntaina Sirkkalan kasarin sotilaskodissa pidetyssä tilaisuudessa, jossa nähtiin saapuvilla runsaasti autojoukoissa palvelevia ja palvelleita. Killan puheenjohtajaksi valittiin kapteeni evp. Veikko Vuorio Turusta.

Tilaisuuden aluksi lausui 2. DE:n esikuntapäällikkö eversti Olavi Lehti tervehdyssanat. Autopataljoonan komentaja everstiluutnantti Kauko Paimela selvitti puheessaan Autojoukkojen Killan perustamista.

Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin kapteeni Veikko Lipponen ja sihteeriksi sotilasmestari Leo Ekström. Kapteeni Lipponen luki aluksi valtakunnallisen Autojoukkojen Killan säännöt, jotka hyväksyttiin sellaisenaan ottaen kuitenkin huomioon Turun osaston olosuhteet.

Väliaikaisen johtokunnan kokoonpano muodostui seuraavaksi: puheenjohtaja kapteeni evp. Veikko Vuorio Turusta, varapuheenjohtaja Antero Marjamaa Turusta ja Matti Karelius Turusta, varusmiesten edustaja Rauno Kankaanpää 2.ErAutoK:sta sekä Vilho Ylitalo Paimiosta, Heikki Saloranta, Veikko Lipponen ja Kalle Koivuniemi Turusta, Seppo Saloranta Salosta, Jaakko Alamyöntäjä Porista, Reijo Nordblom Turusta ja Matti Lehtonen Turusta.

Everstiluutnantti Paimela käytti puheenvuoron, jossa hän mainitsi, että nyt perustettu Turun osasto on ensimmäinen osasto, joka perustettiin valtakunnallisen Autojoukkojen Killan jälkeen.

Kokouksen päätyttyä tutustuivat komppanian entiset miehet olosuhteisiin, joissa komppania nyt toimii ja heille esiteltiin myös auto- ym. kalustoa.”

TURVALLISEEN HITSAUKSEEN
EUROMASKI®



EUROMASKI®

Niemeläntie 4 C, 20780 KAARINA
+358-2-826 2456, fax +358-2-826 2457
www.euromaski.fi

- Laaja valikoima perinnelistoja eri aikakausilta
- Maalaus- ja sisustustarvikkeet
- Saha- ja höylätavarat
- Levyt ja eristeet
- Harkot, teräkset ja laastit
- Kestopuut

Katso päivän tarjoukset kotisivuiltamme
www.hakulanpuu.fi



**Hakulan
Puu Oy**

Avoimna: Ma-To 7-17, Pe 7-18, La 9-14

Rantatöyryntie 31, 21420 Lieto, puh. (02) 489 2100



Ns. PYSTYKORVA-AM-MUNNAT järjestettiin kesäkuussa Säskylässä. Myös Autojoukkojen Turun kiltta osallistui kilpailuun. Killan omassa sarjassa voiton vei pokaalia esittelevä Kalevi Suvila, toiseksi tuli Samuli Huhtala (vas.), kolmas oli Voitto Suvila.



Autojoukkojen Turun kiltta ry
Maanpuolustusjärjestö, johon voivat
liittyä kaikki sotilasarvoon katsomatta

www.ajkturku.net



KUORMA-AUTOKORJAAMO
MÄKELÄ

KORJAAMO - VARAOSAT - HYDRAULIIKKA

MYynti: Emilia Rannikko 044 700 4480, Olli Alhonen 044 700 4482,
Pasi Kenni 044 700 4481 • KORJAAMO: Aatu Wälimäki 044 700 4485

Jokilevonkatu 10, Huittinen
• Avoimna ark. 8–17

www.kuorma-autokorjaamomakela.fi

Purjehdus Kaljaasi Ihanalla

Olimme nimenneet purjehduksen merelliseksi retkeksi ja sitä se todella oli. Vanha sanonta on että yksi yö voi kaiken muuttaa niin tässäkin tapauksessa edellisenä päivänä oli helle ja purjehduspäivän aamuna satoi sekä oli kylmä kova pohjoistuuli, sää tiedotus oli luvannut 18 m/s. Kokoonnuimme perjantaina 29.6.2018 Luvian Laitakariin, joka on perinteinen maakunnallinen purjelaivojen satamapaikka. Kysyin Ihanan miehistöltä miltä sää näyttää olemmeko lähdössä ja he sanoivat olevan mahdollista kumpikin vaihtoehto, mutta kapteeni päättää.

Suoritin osanottajien nimien listauksen, jonka annoin Ihanan miehistölle ja niin aloimme nousta kaljaasiin. Toivotin osanottajat tervetulleiksi Killan purjehdukselle. Ihanan kapteeni Markku Hermonen miehistöineen toivotti kaikille mukavaa purjehdusmatkaa ja kertoi turvallisuusasiat jotka on otettava huomioon purjehduksen aikana. Lähtiessämme Luvian Laitakarista taivas oli sininen ja vastatuuli pohjoisesta, joten merelle ajettiin moottorivoimalla. Olimme kannella ihailemassa Luvian saaristoa ja meren voimaa. Pitää todeta, että kaljaasi Ihana lipui melko mukavasti aallokossa eli rakentajat ovat olleet ammattinsa osaavia. Välillä saimme vähän suolaista vettä niskaamme kun pärskeet löivät osittain yli keulan. Ruorissa oli myös välillä kiltalaisia ja pysyimme silti hyvin redillä.

Kävimme kääntämässä aavan meren lähestyes-

sä ja Säpin majakkasaari näkyi hyvin. Olkiluodon ja Tahkoluodon voimalaitokset näkyivät myös. Käännöksen jälkeen etupurje nostettiin ylös ja tässä operaatiossa oli mukana kiltaveljet Voitto Suvila ja Antti Ahola. Takaisi tulimme etupurjeen voimalla osittaisessa myötätuulella ja välillä käyttäen moottorivoimaa. Takaisintulomatkalle lähdetessä söimme maukkaan lohikeittolounaan Kaljaasin sisätiloissa ja joimme kahvit.

Paluumatkalla näimme kun kaksi uhkarohkeaa suomalaista tekivät matkaa avonaisella alumiiniveneellä aaltojen lyödessä aina välillä veneeseen. Vettä kertyi niin paljon, että piti välillä ajaa saaren rantaan tyhjentämään. Ei voi muuta kuin todeta onko pakko lähteä uhmaamaan luontoa kun kuitenkin meri voittaa aina.

Laitakariin saavuimme neljän tunnin purjehduksen jälkeen ja kukaan ei tullut merisairaaksi. Purjehduksen teimme ollessamme koko matkan avonaisella kannella ja ihaillen meren voimaa, mutta merellä olo on pukeutumiskysymys. Oletan ettei kukaan tuntenut oloaan turvattomaksi kun kannella pystyi vapaasti kulkemaan Ihanan lipussa ilman keinuntaa.

Retkellemme osallistui 30 osanottajaa eri puolilta killan toiminta-aluetta. Kirjottaja ei ole menenkävijä joten olen saattanut käyttää paremmin maakravulle sopivia sanontoja. Kiitos kaikilla osanottajille mukavasta yhdessäolosta merellä.

KILTAVELI **KAUKO SAARINEN**





FORDIT Turun alueella myy ja huoltaa Laakkonen



Laakkonen Raisio
Nikkarinkatu 1, 21280 Raisio
Vaihde 010 214 7800

Automyynti
ma-pe klo 9-18, la klo 10-15
Huolto ja varaosat:
ma-pe klo 7.30-17

Puheluhinnat 010 liittymänumeroon: Kiinteän verkon liittymästä 8,35 snt/puh + 6,00 snt/min.
Matkaviestinverkon liittymästä 8,35 snt/puh + 17,17 snt/min. Hinnat sisältävät arvonlisäveron 24 %.

laakkonen.fi

**Täyden palvelun
Toyota-autotalo Raisiossa**

VARSINAIS-SUOMEN
AUTO-CENTER

Allastie 2, 21200 Raisio
puh. 0207 810 700

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

Lexus Raisio
Allastie 2
puh. 0207 810 702

Nostoja yli kaiken



S SUPERNOSTOT

Puh. 02 7661200, 0400 221680, info@supernostot.com

Killan kesäretki Seilin saarelle 21.7.2018

Seili – spitaalisten ja hourujen saari

Seilin saarella on hoidettu mielisairaita ja spitaalisia, käännetty väärauskoisia sekä säilytetty niitä, joilla ei ole ollut muuta paikkaa.

Seilin historia sairaalasaarena sai alkunsa vuonna 1619, jolloin saarelle perustettiin leprasairaala ja houruinhoitola. Ruotsin kuningas Kustaa II Adolfin käskystä tarttuvaa tautia sairastavat oli siirrettävä kauas terveistä ja pois kaupungeista. Keskellä avointa merenselkää sijaitsevalle sairaalasaarelle eristettiin satoja ihmisiä.

Papit ja virkamiehet passittivat saarelle kaikkiaan 663 spitaalista ja lepraepäilyä. Saarelle karkotettiin niin köyhiä, sokeita, kuuroja kuin raajarikkoja, kaikenlaisia yhteiskunnan ulkopuolelle ajautuneita tai ajautumassa olevia.

Naimattomien naisten paikka

Spitaali väheni nopeasti 1700 luvun alkupuolella, ja Seiliin alettiin siirtää lähinnä mielisairaita. 1800-luvun lopulla Seili muutettiin naisten mielisairaalaaksi. Vuosien 1889 – 1944 välisenä aikana

Seilin mielisairaalaan lähetettiin lähes 200 naista kaikkialta Suomesta.

Naiset olivat usein köyhiä ja naimattomia, useat 30 – 40 vuotiaita. Mielisairaalan nuorin potilas oli 9-vuotias ja vanhimmat 80-vuotiaita.

Kerrotaan että Seiliin joutui myös täysin terveitä ihmisiä. Papit saattoivat tehdä lepradiagnoosin ihottumasta tai leimata oudosti käyttäytyvän vaimon mielisairaaksi. Ja joutuipa joku kirkonmiehen saarelle harhaoppisuuden vuoksi.

Seilin mielisairaala lakkautettiin 1962 ja mielisairaalan rakennukset siirtyivät Turun yliopiston Saaristomeren tutkimuslaitoksen käyttöön

Saarella tutkitaan mm. rakkolevää ja punkkeja, joita siellä on paljon. Punkkeja on löydetty mm. sammakoista ja käärmistä

Eerik Bryggmanin suunnittelema rakennuskin löytyy saarelta, vanha sikala.

KILTASISAR MARJA HAUTALAHTI

HUIITTISTEN PORTTI

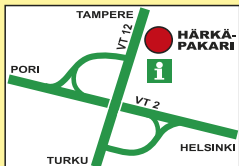
HÄRKÄPAKARI



- VIIHTYISÄ TAUKOPAIKKA
- MEILLE ON HELPPO TULLA Tervetuloa!

Kotoista ruokaa
joka päivä
Yli 200
asiakaspaikkaa
Hyvät paikoitustilat

Avoinn:
ma-pe 5.30–23
la 6.30–23
su 7.30–23
puh. 02 565 000



LAUKKU-CENTER

Avoinn su-pe 10–18, la 10–16 tai sop. muk.
puh. 0440 565 021

Risto Rytin katu 2, Huittinen
info@harkapakari.fi • www.harkapakari.fi



★ HESBURGER ★

Avoinn
klo 10–23



Otto.

NESTE

KMarket
ma–la 7–22, su 9–22

ANTIN ARKISTO



Antin arkiston kuva on tällä kertaa tasan 10 vuotta sitten tehdyltä killan sotahistorialliselta matkalta Tali-Ihantalan taistelupaikoille.

Matkanjohtaja eversti evp. Sampo Ahto esitteli tuolloin kesällä 1944 käydyin jatkosodan ratkaisutaistelun hyvin perusteellisesti. Kiltalaiset rämpivät lähes 20 kilometrin matkan välillä aivan tietömässään maastossa. ”Halusin näyttää taistelun mittasuhteet”, sanoi Ahto.

Maastosta löytyi runsaasti vanhaa taistelumateriaalia, jota kuvassa oppaamme esittelee.

Tali-Ihantalan taistelu on ollut Pohjoismaiden suurin koskaan käyty taistelu. Neuvostoliittolaiset onnistuttiin pysäyttämään erikoisesti kenttätykitön ja kranaatinheittämisen keskittelyillä iskuilla.

Useita vuorokausia kestäneissä taisteluissa neuvostoliittolaiset joukot lamautettiin tykkituloilla useasti jo niiden lähtöasemiin.

Merkittävä osuus taisteluissa oli myös Panssari-divisioonan rynnäkötykkipataljoonalla ja saksalais-suomalaisilla ilmavoimilla.

Tähän Pohjoismaiden suurimpaan taisteluun osallistui eri vaiheissa n. 50 000 suomalaista ja noin 150 000 neuvostoliittolaista sotilasta. Neuvostoliittolaisten tappioiksi on arvioitu 6 000 kaatunutta ja 22 000 haavoittunutta ja suomalaisten 1350 kaatunutta ja 7 000 haavoittunutta.

Sotahistorioitsijat ovat vankasti sitä mieltä, että neuvostoliittolaisten pysäyttäminen Tali-Ihantalassa pelasti Suomen.

Muurinen

1966 **50** 2016
VUOTTA

Turun **LVI** Piste Oy

- LVI-suunnittelu • Kylpyhuoneremontit
- Maalämpöratkaisut • LVI-tarvikkeet
- Kylpyhuonekalusteet

*Tervetuloa palvelemaan
LVI-alan
erikoisliikkeeseen!
Ma-pe 8-17*

Liikekiinteistöjä ja kehityshankkeita
Turun alueella

FÖRBOM
KIINTEISTÖYHTIÖT



Lisätietoja kohteista ja hankkeista:
Yrjö Förbom | 0400-377 241

www.forbom.fi

EURAPRINT



Kun sanottava
pitää laittaa paperille...



www.euraprint.fi



Ahvenanmaan kesä kutsuu

Aurinkoisen Ahvenanmaan sydän sykkii sympaattisessa Maarianhaminassa. Pikkukaupungissa on paljon kiinnostavaa koettavaa, erityisesti kesäisin. Maarianhamina on mainio minilomakohde – kaikki on täällä kävelymatkan päässä.

Viking Line tarjoaa useita valmiita lomapaketteja Ahvenanmaalle ja Maarianhaminaan. Tutustu monipuoliseen valikoimaan ja varaa matkasi.

Edullisin hinta netissä. Varaa vikingline.fi tai soita myyntipalveluumme, puh. 0600 41577 (2,01 €/vastattu puhelu + pvm./mpm.). Pidätämme oikeuden muutoksiin.



Riitta Kylänpää: PENTTI LINKOLA – IHMINEN JA LEGENDA

Bookwell Oy, 456 sivua, ISBN 978-952-234-350-5

Kirjan kirjoittaja on Suomen Kuvalehden toimittaja ja kirjailija.

Kirja kertoo lintututkija, luontofanaatikko, ekoaskeetikko ja kalastaja Pentti Linkolan elämästä ja arvoista.

Pentti Linkola, s. 7.12.1932, kuuluu sukutaustansa vuoksi Suomen arvostetuimpaan sivistyneistöön. Hänen isänsä Kaarlo Linkola oli Helsingin yliopiston kasvitieteen professori, kasvitieteellisen puutarhan johtaja ja yliopiston rehtori.

Pentti Linkolan äidin isä Hugo Suolahti oli HY:n kansleri, Kokoomuspuolueen perustajia, puolueen puheenjohtaja, KOP:n hallintoneuvoston varapuheenjohtaja ja ärjyvän pääjohtajan J.K. Paasikiven tyynnyttelijä (Allin tukena).

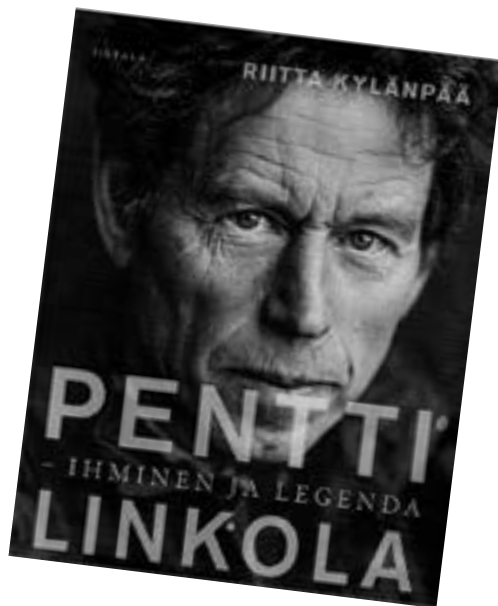
Koulupoikana Pentti bongaili autoja ja niiden rekisterinumerointia sekä piirsi havaintovihkoonsa autojen tunnistusmuotoja. Myöhemmin jo teini-iässä hänestä tuli lintubongari ja todellinen tutkija, joka teki ystävänsä kanssa sen ajan parhaan lintukirjan harrastajien käyttöön tunnistuksien helpottamiseksi.

Pentti Linkola tunnetaan JÄRKÄTÄMÄTTÖMÄNÄ LUONNON PUOLUSTAJANA, joka eli itse niin kuin opetti; kaikista mukavuuksista kieltäytyen ja kaikkea luonnonvarojen hyväksikäyttöä vihaten. Viha tuntui olevan hänen käyttövoimansa ja maapallon ylikansoittaminen hänen suurin uhkansa sekä Telluksemme tulevan totaalisen tuhoutumisen syy.

Tunne tarpeelliseksi ottaa tähän lainauksen kirjasta, jotta ymmärrätte Pentti Linkolan ajatusten ja toiminnan fanaattisuutta. En usko, että kukaan muu Suomessa on ollut valmis luopumaan niin paljon luonnon säilymisen hyväksi ja tilastoinut havaintojaan niin tarkasti kuin P.L. yli 60 vuoden ajalta, jona aikana hän on rengastanut ainakin 70 000 lintua. (Virallinen rengastaja numero 138 Suomessa.)

LAINAUS KIRJASTA SIVULTA 326:

Elämänlaatu oli Linkolalle toissijainen asia.



Hänen eloonjäämisoppinsa kulmakiviä olivat väestönkasvun hillitseminen, uudesta teknologiasta luopuminen ja paluu maatalousvaltaiseen pienryhtäytyyteen. Maapallon kohtalonkysymys on käyttöön saatavan energian määrä ja hinta: ”Mitä enemmän ja halvempaa energia on, sitä nopeampi on loppu.” Hänen yhteiskunnassaan voimalähteistä olivat ihmisen ja hevosen lihasenergia.

Vaatimukset olivat kovia, mutta välttämättömiä. Suomen väkiluku on pudotettava miljoonan ja sadantuhannen välille syntyvyyttä säännöstelemällä. Elintarvikkeiden tuonti ja vienti on kiellettävä – hänen Suomensa on omavarainen maa. Sähkö on tuotettava kotimaisella vesivoimalla, lämpö kotimaisilla polttopuilla. Mainos- ja näyteikkuna-valaistus on kiellettävä, ulkovalaistus sallittava vain taajamien kerrostaloalueilla klo 24 saakka. ”Pääsääntönä on, että suomalainen yö on pimeä.” Yksityisautoilu on lakkautettava, olemassa olevat autot varastoitava – niitä käytettäisiin takseina ei vain seuraavien vuosikymmenien vaan vuosisatojen mittaan. Yli 60-vuotiaille tulee sallia mopedi. LAINAUS LOPPU.

On selvää, että näillä ehdoilla ei suuria kannattajajoukkoja kerätä, ja sen vuoksi aloitteleva Vihreä-puolue ei ollut valmis ottamaan Linkolan ehdotuksia toimenpideohjelmakseen.

Linkola ystävineen ja todellisine kannattajineen pystynyt urotekoon, jota kunnioitan suurestihan sijoittanut kaikki vuosikymmenien aikana hankimansa varat perustamaansa Luonnonperintösäätiöön, joka pari vuotta sitten omisti Suomessa



jo 60 luonnonvaraista metsäpalstaa yhteensä 1 400 hehtaaria.

Olen monessa asiassa oman isäni lailla ”linkolainen”, mutta menetelmät tavoitteiden saavuttamiseksi ovat niin väkivaltaisia ja rajuja, että pönistelen itse pehmeämmin keinoin paremman ja puhtaamman tulevaisuuden hyväksi. Navettamme katolla on jo 38 aurinkopaneelia ja tulevaisuudessa ehkä autokatoksessa ladattava hybridi-auto. Tänä aurinkoisena kesänä sähkön tuotantomme on ollut

yli 50 kWh päivässä, ja ylijäämä on myyty lähisähkönä ulos.

Terveisin

JORMA VILJANEN, KILTAVELI 0400 120 206

PS. Kirjan sanoma luonnonvarojen säästämisestä puhuttelee erityisen väkevästi näin kuivana ja kuumana kesänä. Mynäjoen virtaama vähenee päivä päivältä ja viljapelot huutavat sadetta. Kuinka kauan hanasta tulee vettä? Onneksi meillä on pihalla kahdenistuttava huussi!

LAULULINTUNEN

- ★ Markon karaoke
- ★ juonto ★ ohjelmatoimistopalvelut
- ★ hääkeikat ★ syntymäpäivät ym.

Marko Lintunen
050-535 6768
lintunenmarko@gmail.com
www.laululintunen.fi

**SUOMEN TYYTYVÄISIMMÄT
PANKKIASIAKKAAT**
LÖYTÄVÄT SIELTÄ, MISSÄ PALVELLAAN IHMIÄ

POP Pankki
Lähellä ihmistä

Seuraa meitä
facebookissa

www.poppankki.fi/lieto

- Uudet hautakivet ja vanhojen kivien kunnostukset
- Sisustuskivet
- Rakennuskivet

LOIMAAN KIVI

KIVICENTER

Palininkatu 2, 32200 Loimaa
Puh 040 5677 922
kivi@loimaankivi.fi, www.loimaankivi.fi



TEBOIL PAIMIO

Sauvontie 9, 21510 Hevonspää

Puh. 02-4753200
ark. 6-21, la-su 8-20

Polttoaineet
Voiteluaineet
Nestekaasut
Autopesu
Kahvio
Arkilounas
Kotipizza
Rolls





KORVAUSPALVELUA,

*joka sujuu niin
kuin pitäääkin*

if.fi/yritys
010 19 15 00

if..

Ole huoletta. Me autamme.



Toimintasuunnitelma 2019

TAMMIKUU

- Lauluilta Kaarinan Autokoulussa
- Kiltailta Heikkilän s. koti 2.1.
- Päivystys 9.1.
- Päivystys 16.1.
- Päivystys 23.1.
- Päivystys 30.1.
- V - S:n Marsalkka Mannerheimin muistotilaisuus

HELMIKUU

- Kiltailta Heikkilän s. koti 6.2.
- Päivystys 13.2.
- Päivystys 20.2.
- Kiltalehti 1/2019, 20.2.
- Päivystys 27.2.

MAALISKUU

- Kiltailta Heikkilän s. koti 6.3.
- Päivystys 13.3.
- Osastojen kevätkokoukset:
- Pori 11.3. Porissa
- Salo 12.3 Salossa
- Kevätvuosikokous. 16.3.
- Päivystys 20.3.
- Päivystys 27.3.

HUHTIKUU

- Kiltailta Heikkilän s. koti 3.4.
- Päivystys 10.4.
- Päivystys 17.4.
- Päivystys 24.4.

TOUKOKUU

- Kiltailta Heikkilän s. koti 8.5.
- Päivystys 15.5.
- Kiltalehti 2/2019, 20.5
- Päivystys 22.5.
- Päivystys 29.5.

KESÄKUU

- Lippujuhlapäivä 4.6.
- Kotiuttamisjuhlat joukko-osastoissa
- Päivystys 5.6.
- Killan toimisto suljettu 12.6.
- Killan toimisto suljettu 19.6.
- Killan toimisto suljettu 26.6.

HEINÄKUU

- Päivystys 3.7.
- Päivystys 10.7.
- Reinon päivän risteily 16.7.
- Killan toimisto suljettu 17.7.
- Killan toimisto suljettu 24.7.
- Killan toimisto suljettu 31.7.

ELOKUU

- Päivystys 7.8.
- Päivystys 14.8.
- Kiltalehti 3/2019, 20.8.
- Raasin perheleiri, Jorma Lintunen,
- Päivystys 21.8.
- Päivystys 28.8.

SYYSKUU

- Kiltailta Heikkilän s. koti 4.9.
- Päivystys 11.9.
- Osastojen syyskokoukset:
- Pori. 9.9. Porissa
- Salo. 10.9. Loimaalla
- Syysvuosikokous. 14.9.
- Päivystys 18.9.
- Päivystys 25.9.

LOKAKUU

- Kiltailta Heikkilän s. koti 2.10.
- Päivystys 9.10.
- Laivakokous 15. – 16.10.
- Päivystys 16.10.
- Päivystys 23.10.
- Päivystys 30.10.

MARRASKUU

- Kiltailta Heikkilän s. koti 6.11
- Päivystys 13.11.
- Päivystys 20.11.
- Kiltalehti 4/2019, 20.11.
- Päivystys 27.11.

JOULUKUU

- Kunniavartiot Itsenäisyyskivellä
- 6. ja 24.12.
- Päivystys 4.12
- Pikkujoulu Heikkilän s. koti 11.12
- Päivystys 18.12.

Turun KIVI - Hautakivien erikoisliike



*Ammattitaitoinen suunnittelu helpottaa hautakiven hankinnassa.
Kuvan valmiista kivistä näkee jo ennen valmistusta.*

*Tämä ilmoitus toimii
15 % alennuskuponkina liikkeessämme.
(Alennus ohjehinnasta.)*



www.muistoksi.fi

Uudenmaantie 58, Turku, p. 02 242 4044 Ajo Hippoksentien kautta. Hyvät paikoitustilat.



Volvo Truck Center

Palvelee sinua Turussa.
www.volvotruckcenter.fi/turku

Volvo Trucks. Driving Progress





TÄYDEN PALVELUN AUTOTALO



- UUDET AUTOT
- VAIHTOAUTOT
- MONIMERKKIHUOLTO
- VAURIOKORJAAMO
- AUTO PESUPALVELUT
- RENGASKESKUS
- PIKAHUOLTO
- KATSASTUSPALVELUT



Delta

TURKU • Rieskalähteentie 71

Automyynti: 0207 408 641, ark. 9–18, la 10–15

Huolto: 0207 408 644, ark. 8–17

Soittajahinta 0207-alkuisiin numeroihimme on lankapuhelimesta 7,02 snt/min + 8,35 snt/puhelu (alv 24 %) ja matkapuhelimesta 17,17 snt/min + 8,35 snt/puhelu (alv 24 %).

Laadukkaat kotimaiset ympäristöhoitokoneet sekä työlaitteet



WWW.WILLE.FI



**KAARINAN KM-RENGAS
ON NYT RENGAS TURKU**

- MEILTÄ AINA NOPEA JA EDULLINEN DRIVE -IN RENKAANVAIHTO
- SUOMEN LAAJIN VALIKOIMA RENKAITA JA VANTEITA SUORAAN VARASTOSTA



Renkaat, vanteet, rengashotelli
AUTOMESTARINKATU 5, PUH. 02 510 5320

Renkaat, vanteet, rengashotelli, raskaskalusta
HALLIMESTARINKATU 7, PUH. 045 775 04995

RENGASTURKU.FI

EBERSPÄCHER LISÄLÄMMITTIMET TURUN THERMOHUOLLOSTA!

Turun Thermohuollossa teemme Eberspächer lisälämmittimien asennukset, huollot ja korjaukset autoihin, veneisiin ja asuntoautoihin.

Lähetä viesti:

turun.thermohuolto@thermohuolto.fi,
soita **0207 980 280** tai tule liikkeeseen
ja kysy tarjousta palveluistamme!

Turun Themohuolto Oy
Luolakalliontie 5, 21420 Lieto
www.thermohuolto.fi





Kaikkien ajoneuvojen katsastukset, rekisteröinnit ja vakuutukset meiltä vaivattomasti

Tuulissuontie 34, Lieto
P. 02 4364300
Ma – Pe 8 - 17
www.wp-katsastus.fi

Kaarinan Autokoulu

- Ajokortti- ja liikenneturvallisuuuskoulutukset
- Ammattipätevyyskoulukset (myös perustaso)
- Lääkärin määräämät ajotaidon arvioinnit

Vastuullista liikenneturvallisuuustyötä jo vuodesta 1972!

ISO 9001



SERTIFIoitu
LAATUJÄRJESTELMÄ



040 7401827

Oskarinaukio 3 C

www.kaarinanautokoulu.fi

hemmo.sankari@kaarinanautokoulu.fi

AUTOKOULU



**Pikkubussien 1-22-paikkaa
ja matkailuautojen vuokraus
ja myynti**

Puh. 0400 527121, Jari Mäki

Bussikauppa.fi

SOJALA
hinauspalvelu ja korjaamo



Falck



KORJAAMOPALVELUMME

- peltikorjaamo
- nelipyöräsuunnaukset
- alusta- ja korimittaukset
- ilmastointihuollot
- tuulilasien vaihdot
- -korjaukset

Hinauspalvelumme

Ammattitaitoista
hinauspalvelua.
Raskas kalusto on
erikokoisuuksista.

Suomen
autokierätyksen
valtuutettu
vastaanottopiste

HUITTINEN • SASTAMALA 
0400 222 787 • hinaus-ojala.fi



Tulevaa toimintaa

Seuraa tapahtumailmoituksia
nettisivuiltamme: www.ajkturku.net

SYYSVUOSIKOKOUS

Autojoukkojen Turun Kilta ry:n syysvuosikokous pidetään Heikkilän sotilaskodissa lauantaina 15.9.2018. Aloitamme kahvitarjoilulla klo 12.00.

* * *

Syysvuosikokouksen esitelmä. Heli Jukala ”Turun Sotilaskotiyhdistys 100 v.” Esitelmä kestää noin tunnin.

* * *

Esillä ovat sääntöjen 8§ syyskokoukselle määräämät asiat.

* * *

Kokouksen jälkeen on mahdollisuus maksulliseen ruokailuun, hyvä ja monipuolinen lounas, hintaan 10 euroa.

Ilmoittautumiset 12.9. mennessä Killan toimistoon keskiviikkoisin klo 18.00–20.00 välisen aikana, puh. 02 237 7945 tai kilta@ajkturku.net

HALLITUS

AJK:N SALO - LOIMAAN OSASTON SYYSKOKOUS

pidetään Loimaalla 11.9.2018 klo 17.00 Pemamek Oy:n tiloissa. Osoite on Lamminkatu 47, valtatie 9 suuntainen katu. Salolaisten yhteiskuljetuksen lähtö klo 15.45 Virtasen Moottorin pysäköintipaikalta. Aluksi on kokous ja sen jälkeen tehtaan esittely.

Terveisin Killan sihteeri

PORIN OSASTO SYYSVUOSIKOKOUS

pidetään maanantaina 10.9.2018 alkaen klo 18.00 Porin Autoteknillisen Yhdistyksen toimitiloissa, Eteläkauppatori 2 C 45 Pori. Porraskäytävän alavessa summeri PATY ja huomioinet, että portti saattaa sulkeutua jo klo 17.50.

Esillä sääntöjen määräämät syysvuosikokousasiat, ym. esille tulevia asioita.

Tervetuloa jäsenet päättämään osaston tulevaisuudesta.

Kahvitarjoilu

Hallitus

TULEVA OHJELMA TEKEILLÄ

Hei!

Tervetuloa suunnittelemaan loppu- ja alkuvuoden tapahtumia killan toimistolle ke 22.8 klo 18 jälkeen.

Marja Hautalahti

RUOTSINMATKA 16-17.10.2018

Lähde muukaan risteilylle lokakuussa.

Ohjelma: Laiva lähtee 8.45

aamulla ja palaa seuraavana aamuna 7.00

Food Garden erikoisaamiainen, tervetulismalja, salaattilounas, kokouskahvit ja hedelmät, Buffet-illallinen, meriaamiainen.

Kahden hengen ikkunallinen A hytti.

Hyvää automies henkeä ja muuta hauskaa.

Kaikki tämä vain 70 € / henk.

Ilmoittaudu Killan toimistoon 20.09.2017 mennessä 02 237 7945.

Maksu killan tilille FI42 5316 08200188 83

Kaikki mukaan

KILTA TUTUSTUU NAANTALIN LUOSTARIKIRKKOON

Tervetuloa Naantalin kirkkoon 2.lokakuuta opastetulle kierrokselle aistimaan luostariajan kaikuja. Kirkon esittelyn jälkeen aivan kirkon vieressä, ravintola Trapissa kolmen ruokalajin menu 65 euroa/hlö. Maksu killan matkatilille FI 2053160820018891 17.9 mennessä. Ilmoittautuminen Marjalle 050-3592731 tai killan toimistoon. Kokoonnutaan Naantalin kirkon pääovelle 2.10. klo 14.45, opastus alkaa klo 15.00.

KEHITÄ AUTON KÄSITTELYTAITOASI

Kaarinan Autokoulu on järjestämässä Huittisten liukkaankelin harjoitusradalla tilaisuuden Autojoukkojen Turun killan jäsenille. Tapahtuma on keskiviikkona syyskuun 26. päivänä 2018 klo.10:00. Mukaan mahtuu 15 ennakoon ilmoittautunutta, ja rata-aikaa on 3 tuntia. Radalla ajetaan omilla autoilla. Tapahtuman hinta on 40,00 € / henkilö, sisältäen kahvin ja makkaran jonka saa itse käristää kodan nuotiolla. Sitovat ilmoittautumiset killan toimistoon puh. 02 237 7945 tai s-postiin kilta@ajkturku.net, sekä maksusuoritus matkatilille FI20 5316 0820 0188 91 syyskuun 12 päivään mennessä. Kysymyksiin vastaa Antti Ahola puh. 0400 437 455.

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 20.11.2018. Siihen tarkoitettu aineisto on toimitettava killan toimistoon 29.10.2018, mennessä. Materiaalia voi lähettää myös sähköpostilla osoitteella kujanpaa.esko@gmail.com

Tulevaa toimintaa

Seuraa tapahtumailmoituksia
nettisivuiltamme: www.ajkturku.net

PÄHKINÄNSÄRKIJÄMATKA TALLINAAN 26-27.1. (LA-SU)

Tervetuloa mukaan nauttimaan matkasta!

Tallinnassa majoittuminen tasokkaaseen hotelliin Nordic Forumiin (Virua vastapäätä).

Matkan hinta (min 30 hlöä): 225 €/hlö/H2, H1-lisämaksu 35 €/hlö

Hotellimatka ilman teatteria 195 €/hlö.

Hintaan sisältyy:

- bussimatkat, reitti alustavasti Virttaa- Hirvikoski- Loimaa-Aura ABC pysäkki- Turku linja-autostasema- Salo Piihovi- Hki Katajanokka. Bussi mukana koko matkan ajan.
- laivamatkat kansipaikoin Viking linen laivalla
26.1 Hel-Tal klo 10.30-13.15 **Viking Rosella**
27.1. Tal-Hel klo 17.00 – 19.45 **Viking Rosella**
- ostoskäynti Super Alko ja Ülemisten -ostoskeskuksessa, sovitaan perillä tarkemmin
- hotelliamaiainen
- lippu Pähklipureja 26.1 klo. 19.00 / riveiltä 8-9. Lisähinnasta laivalla buffee ruokailu xx €/hlö/suunta , hytti xx€/suunta. (2019 hinnat vahvistuvat myöhemmin.

Ilmoittautumiset viimeistään 15.11:

Killan toimistoon 02 2377945,
Antti Aholalle 0400 437455,
Voitto Suvilalle 050 3287865
tai Seppo Punnalle 0400 565039.

Ilmoittautuessa tarvitaan : nimi, syntymäaika, huonejako, autoontulopaikka, mahdolliset lisämaksulliset tilaukset laivalle. Bussiaikataulu lähetetään laskutuksen yhteydessä.

Passi tai uusi kuvallinen henkilökortti mukaan. Suosittelemme matkavakuutusta.

Matkanjärjestäjän peruutusehdot, mikäli matkustaja peruuttaa matkansa:

31 vrk ennen matkan alkua, veloitetaan varauskuluina 40 € sekä jo tilattu teatterilippu, , 30-14 vrk ennen matkan alkua, veloitetaan 1/3 matkan hinnasta sekä teatterilippu, ,13 vrk-alle 48 h ennen matkan alkua, veloitetaan koko matkan hinta. Emme vastaa matkaohjelman muuttumisesta tai hotellin vaihdoksesta meistä riippumattomista syistä.

Toimistomaksu 5 €/lasku

Vastuullinen matkanjärjestäjä: Matka - Viitala, Kauppalankatu 13, 32200 Loimaa, puh. 044 040 5140 WWW.matkaviitala.fi , info@matkaviitala.fi

Pekka Häkkinen

Teknikko
Järjestelmäasiantuntija

**Autokatu 1
20380 TURKU**

Autosähkö- ja dieselhuolto

Puh. (02) 253 8447

(02) 536 9222

Fax (02) 238 7490

www.asdhakkinen.com

Email: asdhakkinen@kolumbus.fi



BOSCH

**dieseltekniikan
edelläkävijä**

Tulevaa toimintaa

Seuraa tapahtumailmoituksia
nettisivuiltamme: www.ajkturku.net

KILTA TUTUSTUU SCANIAN MYYNTEIN JA HUOLTOON

Vierailu suoritetaan torstaina 20.09.2018 klo 18.00. Osoitteessa Eteläkaari 6 Lieto.

AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA EDUSKUNTATALOLLE 8.11.2018

Matkan hinta: 45 €/henkilö (min. 40 hlöä). Ilmoittautumiset viimeistään 5.10 seuraaville: Killan toimistolle 02 2377945 / Voitto Suvilalle 050 3287865 / Antti Aholalle 0400 437455 Seppo Punnalle 0400 565039. Ilmoittautuessasi ilmoita nimesi, autoontulopaikkasi sekä mahdollinen ruoka-aineallergia ja liikuntaesteisyys.

Hinta sisältää: bussikuljetukset, Helsingin Musiikkitalossa opastettu kierros (n. 1h), buffet- lounas Musiikkitalossa, opastettu kierros (n. 45 min) Eduskuntatalossa, kansanedustaja Olavi Ala-Nissilän tapaaminen ja Eduskunnan kyselytuntiin osallistuminen.

Torstai 8.11 Bussireitti ja aikataulu (Matka-Viitalan linja-auto)

06.10 Virttaa tallit

06.35 Loimaa Op/kela

07.35 Turku Aurakatu 2 pysäkki

07.45 Heikkilän kasarmin autoontulopaikka

08.40 Kivihovi TB (wc tauko ja omakustanteiset kahvit)

10.30 Eduskuntatalo turvatarkastus

10.45-11.15 opastettu kierros Eduskuntatalossa

11.15-12.15 kansanedustajan Olavi Ala-Nissilän tapaaminen ja kahvit

12.30-13.30 opastettu kierros Musiikkitalossa

13.30-14.30 lounas Musiikkitalossa

siirtyminen Eduskuntatalolle, turvatarkastus ja siirtyminen lehterille. Sinne ei voi varata paikkoja vaan sinne jonotetaan, lehterille mahtumisesta ei vastata.

16.00 alkaa kyselytunti ja paluulähtö Helsingistä n. klo. 17.00 kotia kohti, paluumatkalla omakustanteinen kahvitauko Kivihovin TB:ssä.

Matka tehdään kimpapakyydeillä. Ilmoittautumiset tarjoilun vuoksi 12.09.2018 mennessä. Killan toimistoon puh 02-237 7945 tai killan sähköpostiin kilta@ajkturku.net

Lisätietoja Seppo Punna puh.0400 565 039

Ohjeita vierailuun: (ryhmän kerääjät vastaavat siitä että matkustajat saavat nämä ohjeet ennen matkaa)

- vierailulistaan mahdolliset muutokset tehtävä 3 arkipäivää ennen matkaa, joten viimeipäivän lähtijät eivät voi vierailla Eduskuntatalossa. Saapuminen n.10 min ennen sovittua aikaa
- Eduskuntatalossa on paljon portaita, joten liikuntaesteisistä on ilmoitettava etukäteen
- kaikille tehdään samantapainen turvatarkastus kuin lentokentillä. Metalliesineet kannattaa ottaa esille jo ennen tarkastusta sekä jättää päällystakki ja laukut mahdollisuuksien mukaan linja-autoon.
- Kiellettyjä ovat esim.: terävät esineet, syttyvät ja myrkylliset aineet (aerosolit, sytyttimet), nesteet ja eväät. Tarkastuksessa poiskerätyt esineet palautetaan vierailun jälkeen.
- Kovaaäänistä ja häiritsevää käytöstä on vältettävä, puhelimet pidettävä äänettömällä tai suljettuna koko vierailun ajan. Pukeuduttava asiallisesti esim. pipot ja lippalakit naulakkoon tai autoon
- valokuvaaminen on sallittua
- matkalla pitää olla mukana joko passi, henkilöllisyyskortti tai ajokortti.

Matka maksetaan tasarahalla linja-autossa/ tai etukäteen ryhmien kerääjille. (sovitaan vielä) Jos ryhmän koko jää alle minimin, hinta tarkistetaan) Peruutusehdot: 14- 7 vrk ennen matkaa- veloitetaan 50 % matkan hinnasta. Alle 7 vrk ennen matkaa veloitetaan koko matkan hinta. Peruuttamaton poisjäänti laskutetaan myös jälkikäteen. Emme vastaa matkaohjelmaan tulevista muutoksista meistä riippumattomista syistä. MIELENKIINTOISTA HELSINKI-PÄIVÄÄ KAILLILLE Matka-Viitala 044040 5140, Kauppalaankatu 13, 32200 Loimaa

Liity joukkoomme!

Katso tarkemmin s. 29

www.ajkturku.net

AL-autopalvelukeskus HARKKA-YHTIÖT

- HUOLTO- ja korjaamopalvelut
- Kaikkien ajoneuvojen KATSASTUKSET *)
- PIKAPESU 24H. Myös isot pakettiautot.
- AUTOLIITON PALVELUT. Kartat ja oppaat
- Kuljetukset, ojustanostot, apukäynnistykset
- ROMUAJONEUVOJEN vastaanottopiste
- Noudamme romuautonne VELOITUKSETTA

Sijaitsemme ohikulkutien ja
Turun Ikean risteyksestä noin
400 metriä Ruskon suuntaan.
Korinpunojankatu 1, 20320 Turku



Hinaukset 24H

PÄIVYSTYSNUMERO

02 239 5110



*) Katsastukset hoitaa Katsastus Turku AD Ky. Puh. 050 370 5584



TURUN AUTODIKI OY

Rieskalähteentie 72, 20300 TURKU
Puh. 02 276 5900
www.autoasi.fi
Palvelemme: ma-pe klo 8-16.30

MONIMERKKIKORJAAMO KORJAA AUTOASI

- Käsityksesi korjaamoista
- Asiointi on helppoa ja huoletona
- Merkkitakuuta vaarantamatta

TARJOAMME KORJAAMOLLAMME SEURAAVIA PALVELUJA 60v. KOKEMUKSELLA!

- | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------------------|
| • SÄHKÖLAITTEET | • AUTOILMASTOINTI | • POLTTOAINELAITTEET |
| • MOOTTORIHUOLLOT | • KAUSIHUOLLOT | • MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT |
| • JARRUKORJAUKSET | • ALUSTAHUOLLOT | • LISÄLAITTEET JA ASENNUKSET |
| • VARAOSAT, MYYNTI | • KATSASTUSPALVELU | • SIJAISAUTO KORJAUKSEN AJAKSI |

Innovoice Oy:n rahoituspalvelulla 30 vrk korotonta maksuaikaa!

TERVETULOA TURUN VANHIMPAAN YKSITYISEEN AUTOKORJAAMON!

VARAOSAT 02 276 5900
KORJAAMO 040 139 7903
HUOLLOT 050 591 4966 / Esa Jaatinen

0400 515 940 / Lasse Jaatinen

turun.autodiki@gmail.com

esajaat@saunalahti.fi
lassjaat@gmail.com

innovoice
www.innovoice.fi

KÄY NETISSÄ TAI SOITA - ME OLEMME VALMIIT PALVELEMAAN!

Škodat myy

Rinta-Joupin

Autoliike Oy

koko kansan autokauppa



Avoimna: ma-pe 9-18, la 10-15
Automyynti: 020 777 2430
Varaosat: 020 777 2407
Huolto: 020 777 2406



Piiskakuja 10 Turku



Merkipäivät



94 V.

29.9. Wallin Arvo Mikael Orisuo

93 V.

29.9. Peltonen Heikki Uolevi Turku

92 V.

23.10. Jokinen Simo E Loimaa

90 V.

28.11. Kavantola Kauko Pori

85 V.

27.9. Lehtimäki Esko Ensio Oriniemi

24.10. Pelttari Reino Usko Sastamala

27.10. Suokas Teemu Tauno Loimaa

80 V.

2.10. Peltonen Raimo Eemil Turku

75 V.

1.9. Kuusela Asko Taivassalo

4.9. Granith Stig Göran Turku

7.9. Nuorikkala Kalevi Tauno Paattinen

10.9. Heinonen Taisto Juhani Perniö

20.9. Vendelin Kari Juhani Salo

21.9. Nevari Martti Tapani Turku

22.9. Vikman Bengt Göran Lielahti Tl

25.10. Raittinen Markku Juhani Riihikoski

27.10. Posio Simo Sulo Sakari Lieto

28.10. Uusi-Kerttula Esa Lappi

5.11. Rantanen Erkki J Huittinen

19.11. Hakala Risto Antero Loimaa

70 V.

3.9. Koivisto Heikki Juhani Turku

9.9. Lintunen Esa Punkalaidun

14.9. Merta Matti Johannes Loimaa

19.9. Puhakka Tapio Turku

22.9. Leino Lasse Aarne Kisko

23.9. Metsämäki Touko Mikael Humppila

8.11. Mäkeläinen Tuomo Aatos Paimio

13.11. Eskola Reima Rainer Rusko

50 V.

15.10. Mäkitalo Mikko Huittinen

22.11. Rusi Tommi Karuna

Kiltalehti julkaisee merkipäiväpalstallaan jäsenien merkipäivät jäsenluettelon perusteella. Jos syystä tai toisesta haluat kieltää merkipäiväsi julkaisemisen, ilmoita asiasta hyvissä ajoin killan toimistoon. S-posti: kilta@ajkturku.net. Posti: Killan toimisto, Ylännkatu 16 I, 20540 Turku.

Autojoukkojen Turun kilta ry tuotehinnasto 2018

Adressi	13,00 €
Automies baretti + kokardi	20,00 €
Automiesbaretin kullattu kokardi	45,00 €
Kiltapinssi	1,00 €
Orient kuva historiikki ja kehys	15,00 €
Takkimerkki klubitakkiin ja kiinityslevy	5,00 €
Solmio	20,00 €
Solmioneula kullattu	30,00 €
Kalvosinnapit kullattu	55,00 €
Vaunumerkki	35,00 €
Kuulakärkikynä	2,00 €

DVD:et

Killan 50 v. juhlat	15,00 €
Salon 50 v. juhlat	15,00 €

Porin 50 v. juhlat	15,00 €
Oikealla kaistalla 25 v.	15,00 €
Suomi 100 v. juhlat	15,00 €

Kirjat

Autoilumme 1900-39 ja Cadillac	40,00 €
Puolustusvoimien Moottori-ajoneuvot 1919-59	35,00 €
Puolustusvoimien Moottori-ajoneuvot 1960-2000	35,00 €
Puolustusvoimien Autovarikko 1939-2007	35,00 €
Marsalkka Mannerheimin Mercedes 770	30,00 €
Autokiltojen Aatelia	25,00 €
Suomi Kylmässä sodassa	25,00 €



Kiitokset

Kilta julkaisee Kiitokset-palstalla lyhyitä kiitostekstejä, jotka voi lähettää killan toimistoon s-postilla: kilta@ajkturku.net tai postissa Killan toimisto, Ylännekatu 16 I, 20540 Turku.

Kiitän merkkipäiväni muistamisesta.

Eero Lehtonen

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa ja Salo-Loimaan osastoa merkkipäiväni muistamisesta.

Lauri Kuusisto

Lämpimät kiitokset Autojoukkojen Turun killalle merkkipäiväni muistamisesta.

Pertti Levonen

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa sekä Salo-Loimaan osastoa merkkipäiväni muistamisesta.

Pekka Poussa

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa merkkipäiväni muistamisesta.

Stig Lehtovaara

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa sekä Porin osastoa merkkipäiväni muistamisesta.

Esko Mäkelä

Kiitän killan hallitusta saamastani hienosta huomionosoituksesta merkkipäivänäni.

Leo Pajuvirta

Aurinkoiset kiitokset Autojoukkojen Turun killalle, ja Salon yhteyshenkilölle Samuli Harttiolle, 70 vuotispäiväni huomioimisesta

Harri Sepponen.

Lämpimät kiitokset Autojoukkojen Turun killalle merkkipäiväni muistamisesta.

Sauli Naatula

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa merkkipäiväni muistamisesta.

Markku Ihämäki

Lämmin kiitos Autojoukkojen Turun killalle sekä Porin osastolle 90-vuotis päiväni muistamisesta.

Heikki Heinonen

Lämmin kiitos merkkipäiväni muistamisesta.

Martti Pyhälto

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa merkkipäiväni muistamisesta.

Pekka Karhunen

Kiitokset Autojoukkojen Turun killalle sekä Salon-Loimaan osastolle merkkipäiväni muistamisesta.

Hannu Haapasalo



Päivystysvuorot
5.9.-28.11.2018

killan toimistolla klo 18-20.

- 05.9. Joutsela - Ahola
Heikkilän sotilaskoti (tsto kiini)
- 12.9. B. Ahti - A. Wallenius
- 19.9. K. Kaskinen - H. Haarala
- 26.9. K. Häkkinen - M. Lindgren
- 03.10. Yhdistyksen 55 v. juhlat Heikkilän sotilaskoti (tsto kiini)
- 10.10. S.Punna - R. Koskinen
- 17.10. Å. Saarikko - H. Haarala
- 24.10. B. Ahti - A. Wallenius
- 31.10. K. Häkkinen - M. Lindgren
- 7.11. Joutsela - Ahola
Heikkilän sotilaskoti (tsto kiini)
- 14.11. S. Punna - R. Koskinen
- 21.11. K. Kaskinen - H. Haarala
- 28.11. B. Ahti - A. Wallenius

WENDASHOP

TEHTAANMYYMÄLÄ

KYLPYTYNNYRIT

LIIMAT JA HARTSIT

LASI- JA HIILIKUIDUT

KERROSLEVYT

KIILLLOTUS- JA HIOMATARVIKKEET

TYÖKALUT

HENKILÖSUOJAIMET

AVOINNA ARKISIN 8 - 17

02 - 4870258

TUULISSUONKUJA 1, Lieto

WENDASHOP VERKKOKAUPPA

www.wendashop.fi

Palautusosoite:
Ylännekatu 16 I
20540 TURKU



Posti Green

Asiantuntijan matkassa laadukkaasti yli 40 vuotta!

Lomalinja  **AAA**[®]
Asiantuntijan matkassa[®] Korkein luottoluokitus
*tammikuu 2017

*Tilaa Suomen
monipuolisin esite
tai selaa netissä
lomalinja.fi*

- Kaukomatkat
- Risteilyt
- Kulttuurimatkat
- Sotahistorialliset matkat
- Viini- ja ruokamatkat
- Maalausmatkat
- Musiikkimatkat
- Aktiivimatkat
- Mummun matkassa
- Pitkät matkat
- Rätälöidyt ryhmämatkat

OTA YHTEYTTÄ JA VARAA LOMASI | 24H VERKKOKAUPASTA LOMALINJA.FI

TAMPERE p. 010 289 8100 | HELSINKI p. 010 289 8102 | RYHMÄT p. 010 289 8101

Palvelumaksu 26 €/varaus. Verkkokaupasta 24h ilman palvelumaksua. Puhelut 8,35 snt/puh + 17,17 snt/min.



Pidämme ympäristöä puhtaana

Veikko Lehti Oy:n asiakkaana nautit hyvin hoidetusta jätehuollosta, joka on edullista ja luontoa säästävää. Toimintamme on usean vuoden ajan tähdännyt kaatopaikalle menevän jätteen vähentämiseen ja kierrätyksen lisäämiseen. Katso lisää palveluistamme www.veikkolehti.fi.

Veikko Lehti Oy, Teljänkatu 10, 28130 Pori, puh 02 631 6100, fax 02 637 0287