



VETOAKSELI

2/2018



2. Erillisen Autokompanian tupa- ja petikaverit Risto Tammi (vas.) ja Seppo Toivonen tapasivat hiljattain toisensa ensimmäisen kerran 56 vuoteen. Nykyisten kiltaveljien tapaaminen oli sykähdyttävä ja lämmin hetki, josta kerrotaan lisää sisäsivuilla.

HALUAMME TARJOTA PARASTA SUOMEN SUURIN FordStore



FordStore
Levorannan Autoliike Oy

www.levoranta.fi/ford

Kauppakaari 10
38200 Sastamala
Ark. 10-18.30, la 10-15

03-512 7710



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Vetoakseli - Killan tiedotuslehti

ISSN 1796-1467

37. vuosikerta

Nro 2 / 2018

Ilmestymispäivä 20.5.2018

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 20.8.2018. Siihen tarkoitettu aineisto on toimitettava killan toimistoon 27.7.2018 mennessä. Materiaalia voi lähettää myös sähköpostilla osoitteella kujanpaa.esko@gmail.com

TOIMITUS

päätoimittaja Esko Kujanpää
Hakatie 4 A 4, 21250 Masku
0400 488 564
kujanpaa.esko@gmail.com

TOIMITUSKUNTA

Marja Hautalahti, marja.hautalahti@gmail.com. Björn Ahti, nalle@bratie-to.fi. Ari Laaksonen, isannointiari@gmail.com. Antti Joutsela, antti.joutsela@pp.inet.fi. Mauno Lindgren, mau.lindg@gmail.com. Kauko Kaskinen, kauko.kaskinen@gmail.com. Voitto Suvila, voitto.suvila@saunalahti.fi. Kauko Saarinen, kaukos1@gmail.com. Seppo Punna, seppo.punna@pp.inet.fi. Arto Wallenius, arto.j.wallenius@gmail.com
Taitto: Etusivupaja Lieskivi, veli@etusivupaja.fi

PAINOPAIKKA

Eura Print Oy, PL 5, Antinkuja 1,
27511 EURA

KILLAN TOIMISTO

Ylänekä 16 I, 20540 Turku.
Puh. 02 237 7945
Avoimna keskiviikkoisin
klo 18.00 – 20.00
kilta@ajkturku.net
<http://www.ajkturku.net>

KILLAN TILINUMERO

Iban: FI 42 5316 0820 0188 83
Y-tunnus 0997906-7
Killan matkat tilinumero
Iban: FI 20 5316 0820 0188 91

KILLAN JOHTO

Puheenjohtaja
Keijo Häkkinen, 050 350 6415
keijo@hakkinen.fi

1. varapuheenjohtaja
Seppo Punna, 0400 565 039
seppo.punna@pp.inet.fi

2. varapuheenjohtaja
Pekka Aakula, 050 535 7072
pekka.aakula@gmail.com

Sihteeri
Ari Laaksonen
0400 698 650
isannointiari@gmail.com

Taloudenhoitaja ja kirjanpidon hoitaja
Mauno Lindgren
0400 720 195
mau.lindg@gmail.com

Toiminnanjohtaja
Björn Ahti
040 556 9099
nalle@bratie.to.fi

KILLAN YHTEYSHenkilöt:

SALOSSA
Samuli Harttio, 040 543 3007
PORISSA
Kauko Saarinen, 0400 595 589
HUITTISISSA
Jukka Männistö, 0440 533 797
LOIMAALLA
Voitto Suvila, 050 328 7865

MAISTEN OSASTO

Marja Hautalahti, 050 359 2731
marja.hautalahti@gmail.com

KILTAMESTARIT

Antti Ahola, 0400 437 455
ahola.antti@gmail.com
Eero Huisko, 040 503 1672
Kauko Kaskinen, 040 508 2846
kauko.kaskinen@gmail.com
Jukka Rantanen, 050 592 4418
Åke Saarikko, 0500 922 277
Henry Haarala, 0400 822418
henry.haarala@gmail.com
Voitto Suvila, 050 328 7865
voitto.suvila@saunalahti.fi
Kauko Saarinen, 0400 595 589
kaukos1@gmail.com

www.ajkturku.net

Matka
VIITALA

**PALVELUA
LOIMAALTA!**

1-7.7. UPEA NORJA, 985 € TURUSTA
29.7-4.8. LOFOOTIT, 1045 € TURUSTA
11.-13.9. GDANSK, 299 €, lento Turusta

Reitti näihin Loimaa ja Turku, kysy !

P. 044 040 5140, www.matkaviitala.fi



Suomesta syntyi yhtenäinen kansa ja maailman onnellisin maa

Suomessa käytiin 100 vuotta sitten aseellisia konflikteja, joilla on monta nimeä.

Vapaussodassa entisen emämaan Venäjän sotaväki karkotettiin itsenäisestä Suomesta. Valankumouksessa työväenjärjestöt kumosivat vaaleihin ja lakiin perustuneen yhteiskuntajärjestyksen. Sisällissodassa kaksi hallitusta taisteli aseinvallasta. Lisäksi ulkovaallat osallistuivat taisteluihin monin eri tavoin.

Taistelut vaativat käsittämättömän suuren määrän uhreja. Punaisia kaatui ja kuoli haavoihinsa 5 700 henkeä. Valkoisilla vastaava luku oli 3 500. Lisäksi venäläisiä kaatui 600, saksalaisia 360 ja ruotsalaisia 55. Kaikkiaan vuonna 1918 kuoli 27 000 punaista, joista vankileireillä menehtyi 11 700 henkeä ja teloitettiin 7 400. Lisäksi kuoli 4 400 henkilöä, jotka eivät kuuluneet sodan osapuoliin.

Vuoden 1918 taistelut eivät koskaan päättyneet rauhansopimukseen. Ei ollut sellaisia tahoja, joiden kanssa rauhasta olisi voitu sopia. Taistelut kuitenkin päättyivät Viipurissa 24. – 29. huhtikuuta valkoisten joukkojen voittoon. Mannerheimin joukkojen voitonparaati pidettiin 16. toukokuuta Helsingissä.

Kapinan jälkiselvittely oli raskas prosessi. Suomi oli pitkään jakautunut kahtia.

Jotkut tutkijat ovat arvioineet, että yhdistyminen ja toistensa jonkinlainen ymmärtäminen alkoi kunnallispolitiikan ansiosta. Oli vaan ryhdyttävä hoitamaan yhteisiä asioita, vaikka käsi saattoi olla nyrkissä housuntaskussa. Molemmipuolinen arvostuskin nousi pikkuhiljaa.

Kansan varsinainen yhdistyminen tapahtui talvisodassa. Suomalaiset ovat vaaroissa ja vaikeuksissa löytäneet toisensa ja ovat silloin ymmärtäneet puhalttaa yhteen hiileen.

Tänä päivänä lähes kaikissa kansainvälisissä mittauksissa Suomi sijoittuu positiivisissa asioissa aivan kärkeen. Me olemme jopa maailman onnellisin maa. Viimeisimpien tutkimusten mukaan maanpuolustustahtomme on jatkanut kohoamistaan. Nuoriso pitää Suomea puolustamisen arvokasena. Lisäksi usein sanotaan, että puolustusvoimamme ovat Euroopan tehokkaimmat.

Autojoukkojen Turun kilta määrittelee toimintansa yhdeksi pääkohteeksi maanpuolustustahdon vaalimisen. Tätä hyvää asiaa on nyt tärkeää, mutta toisaalta myös aikaisempaa helpompi vaalia.

PÄÄTOIMITTAJA

KOLAREITA SATTUU



Kaikkien automerkkien

- peltikorjaamopalvelut
- maalaamopalvelut
- tuulilasin vaihtopalvelut
- sijaisautopalvelu

Tee sähköinen vahinkoilmoitus osoitteessa www.incar.fi

Kaikki automerkit - kaikki vakuutusyhtiöt

ME AUTAMME

InCar Rahoitus €

Helppo ja joustava. Saat aina 30–60 päivää korotonta ja kulutonta maksuaikaa.



InCar Turku

Kuormakatu 17, 20380 Turku, puh. 0300 247 248
Tiemestarinkatu 5, 20360 Turku, puh. 0300 247 249

InCar Oy on vuonna 1991 perustettu kolarivaurioiden korjaamiseen erikoistunut täyden palvelun autovaurio-korjaamo. Toimimme valtakunnallisesti yli 20 toimipisteessä.

INCAR
www.incar.fi



TASOA KOTIIN



Katso jälleenmyyjät nettisivuiltamme.

VIENTIKIVI OY FINLAND
Pähkinäkuja 6, 27430 Panelia | puh. 02 531 6100 | www.vientikivi.com



Pikku-Berliini

- pala Saksaa keskellä Turkua

Pikku-Berliini oli saksalaisten rakennuttama parakkimaisten rakennusten ryhmä Ruissalontien ja Pansiontien välissä. Kuvan keskellä ovat Turun Saippua Oy:n rakennukset. Kuva on vuodelta 1950. Saksalaisten lähdeä rakennukset olivat Turun Laivastoaseman käytössä. Kuvaus Kalevi Sori, omistusoikeudet Kari Savola

Ruissalontien varressa Patterinhaassa sijaitsi jatkosodan aikaan Turun Pikku-Berliiniksi kutsuttu alue. Se oli Saksan Wehrmachtin suljettu ja vartioitu varuskunta. Sotatilanteen muututtua saksalaisten oli kuitenkin jätettävä Turku. He ehtivät käyttää tukikohtaansa vain puolitoista vuotta.

Syyskuussa 1940 tehtiin Saksan kanssa sopimus lomalaisten kuljetuksista Suomen kautta Norjaan ja Norjasta. Tämä vilkastutti huomattavasti Pohjanlahden tärkeimpiä satamia. Turunkin kautta oli toukokuun 1941 alkuun mennessä kulkenut jo 4 000 saksalaista sotilasta. Alkuun heitä majoitettiin kasarmeilla ja kouluissa. Suurimmillaan saksalaisten määrä oli Turussa kesällä 1942, jolloin esimerkiksi Turun kasarmin ruokala muonitti päivittäin 2 000 – 5 000 saksalaista. Turkulaiset suhtautuivat tahti-

marssia kulkeviin ja kantapäitään kopsautteleviin vieraisiinsa yleensä epäluuloisesti ja kyräillen, jotkut jopa pelkäsivät heitä.

Parakkeja Himmlerstrasselle

Tuon vuoden 1942 kesäkuussa Wehrmachtille myönnettiin lupa oman leirialueensa rakentamiseen. Sitä varten Turun kaupunki luovutti Patterinhaasta osoitteesta Ruissalontie 14-18 vesijättömaata yli 10 hehtaaria. Paikalla oli kaupunkilaisten perunamaita ja urheilukenttä. Vuokraa ei peritty lainkaan. Sataman ja rautatieaseman välissä sijaitseva alue oli saksalaisten kannalta sopiva. Leiri valmistui maaliskuussa 1943.

Alueelle rakennettiin kaikkiaan noin 70 rakennusta, joista pääosa oli miehistöparakkeja 4 000 miestä varten. Pääurakoitsijana oli helsinkiläinen Rakennus- ja Piirustustoimisto Oy ja aliurakoitsi-



Pikku-Berliinin parakkeja alettiin purkaa 1953, mutta 1950-luvun asuntopulan vuosina niitä käytettiin myös asuntoina. Lopullisesti parakit hävisivät kaupunkikuvasta tuon vuosikymmenen lopulla. Kuva on vuodelta 1957. Kuvaus C.J. Cardberg, omistusoikeudet Turun museokeskus

jana turkulainen Oy Arvi Ahti. Puutavaraa toimitti toinen turkulainen, K.E. Blomberg. Rakentajat olivat rintamapalvelusta vapautettuja suomalaisia sekä Saksan maavoimien rakentajajyksiköitä. Parakkikylän kadut nimettiin Kolmannen valtakunnan johtajien mukaan. Niinpä Turun alueella on ollut esimerkiksi Himmelerstrasse ja Göringstrasse.

Virallisesti kylä oli nimeltään Frontleistle 20. Saksalaiset itse nimittivät sitä lomaleiriksi ja suomalaiset Pikku-Berliiniksi. Turhautuneilla turkulaismiehillä oli oma nimityksensä Kickelstadt. Pikku-Berliinejä oli myös Oulussa, Torniossa, Rovaniemellä ja Kemissä. Pikku-Berliini oli kaupunki kaupungissa, piikkilangoin ympäröity ja tarkkaan vartioitu Saksan alue, jossa majoitustilojen lisäksi oli sairaala, kenttäposti, kolme ruokalaa, saunoja, kirjasto ja henkilökunnalla jopa oma kasvimaata tuoreita vihanneksia varten. Erityisen suosittu oli alueen kanttiini Berger & Co, jonka nimen kerrotaan juontuvan Fischer & Bergerin makkaratehtaasta. Sitä kautta nimittäin pestattiin kanttiinin suomalaisia naisia tarjoilijoiksi. Kanttiinin suosikkeja olivat Auran ykkösolut – vahvempaa ei sota-aikana saanut valmistaa -, puukot, kenkien kiillotusvälineet ja kondomit.

Lomalaisia, vankeja ja inkeriläisiä

Saksalaisten esikunta toimi keskikaupungilla Panternin talossa Hämeenkadun ja Kaskenkadun kulmauksessa. Patterinhaan parakkileirin tehtävänä oli toimia Saksasta tulevien ja sinne lomalle lähtevien kauttakulkuleirinä. Rintamalta tulevat saivat siistittyä ja heille vaihdettiin edustavat univormut. Leirillä oli myös parikymmentä venäläistä sotavan-

kia, luottovankeja, joiden tehtävänä oli käymälöitten, parakkien ja käytävien siivous. Aidan läheltä kulkeneet turkulaiset tunnistivat vangit helposti heidän surkeasta ulkoasustaan ja pyrkivät aidan raosta viemään vähän ruokaakin, mikä tietysti oli kiellettyä. Lokakuussa 1943 Pikku-Berliinissä majaili myös Suomeen siirrettyjä inkeriläisiä karranteenissa kulkutautivaaran takia.

Saksalaisten konjakit ja suklaat olivat aina haluttuja. Norjasta tulleilla saksalaisilla oli Norjan kruunuja, jotka he halusivat vaihtaa Suomen markoiksi lähes mihin kurssiin tahansa. Trokarit värväsivät toimeen koulupoikia, jotka aidan raosta suorittivat tehtävänsä. Rohkeimmat menivät leiriin sisällekin esimerkiksi putkimiesten apulaisiksi tekeytyen. Norjan raha vaihdettiin sitten Ruotsin kautta takaisin markoiksi edelleen edulliseen kurs-

Turku Laivaston tukikohtana-kirja/Puolustusvoimien arkisto



siin. Laiton liiketoiminta kukoisti ainakin hetken aikaa.

Suomen irrottautuessa sodasta saksalaiset jouivat lähtemään myös Turusta, viimeisimmätkin yksiköt 15. syyskuuta 1944. Irtaantuminen tapahtui rauhallisesti ja lähes ilman välikohtauksia. Aurajoen suulla Wärtsilän telakalla oli ollut korjattavana hollantilainen rahtialus Rijn, jonka saksalaiset määräsivät evakuoititehtäviin. Hollantilaiset merimiehet pakenivat laivasta mutta olivat sitä ennen irrottaneet yhden pohjaventtiileistä. Telakan työmiehet korjasivat irrotetun venttiilin parempaan talteen eikä asiaa huomattu. Laivan kapteeni yritti paeta uimalla Hirvensaloon. Hänen peräänsä ammuttiin ja hän vaipui mereen. Virallinen kuolinsyy oli hukkuminen.

M/s Rijn lähti saksalaisella miehistöllä ja saksalaisen hinaajan vetämänä, mutta alkoi kallistua ja upposi jo Ruissalon Kuuvannokan kohdalla. Suomalainen luotsi ohjasi laivan matalikolle niin, ettei se tukkinut pääväylää. Sodan jälkeen laiva nostettiin ja kunnostettiin. Se romutettiin Italiassa vasta vuonna 1962.

Jatkosodan jälkeen Pikku-Berliini otettiin Puolustusvoimien käyttöön ja siellä oli muun muas-

**Saksalaisalue
sijaiti Patterin-
haassa, joka oli
osa Iso-Heik-
kilää.
Ruotuväki-lehti**



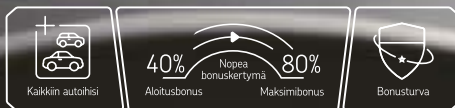
sa Turun laivastoaseman toimintoja. Pehmeälle maalle kevyesti rakennetut parakit alkoivat rappeutua jo 1950-luvulla. Sitten Pikku-Berliinin alueelle rakennettiin Turun jätevedenpuhdistamo, joka toimi vuodesta 1966 vuoteen 2009. Tuolloin valmistui Kakolan uusi puhdistamo.

JARKKO HEINO



Ota kokonaisuus haltuun.

Uusi liikennevakuutuksemme on nyt täällä.



Lue lisää OPn liikennevakuutuksesta: op.fi/auto
Vakuutuksen myöntää OPVakuutus Oy.

Auran, Marttilan, Oripään, Paattisten,
Pöytyän, Tarvasjoen ja Yläneen Osuuspankit



Polttoainesäiliön luona Harri Lindroos, Jukka Mäkinen ja Matti Niemelä. Kuva on kirjoittajan sotilasmuistioista.

Automiehet sota- harjoituksessa



Toukokuussa 1968 Kemiön saarella järjestettiin Lounais-Suomen Sotilasläänin sotaharjoitukset, joihin autokomppaniakin osallistui. Siirryimme paikalle luonnollisesti autokuljetuksin ja siellä meidät ripoteltiin eri paikkoihin ja eri tehtäviin.

Itse olin mukana huoltoryhmässä, joka oli niin pieni, että mahduimme kaikki samaan telttaan. Huoltopisteessämme oli autokorjaamo, polttoaineen jakelupiste sekä kenttäkeittiö. Ryhmään kuuluivat kantahenkilöstöstä ainakin korjaamolla työskennellyt vääpelit Pentti Soilamo ja Väinö Kajander. Ryhmänjohtajista oli lisäksi ainakin Matti ”Masa” Niemelä. Autosotamiehistä mukana oli Jukka ”Jummi” Mäkinen, joka oli kanssamme samaa saapumiserää, sekä nuorempaan ikäluokkaan kuuluva ”Ruikka” Heinonen. Monia muitakin - esimerkiksi keittiöhenkilökunta - täytyi olla mukana, mutta heitä he olivat, en enää muista.

Kun nyt olimme sotaharjoituksissa, rupesimme jossain vaiheessa pohtimaan, minkälaista on ollut oikeassa sodassa, jonka isämme olivat käyneet läpi. Totesimme, että lähes jokainen oli pikkupoikana kuvitellut, että jatkosota oli ollut neljä vuotta yhtämittaista taistelua melkein pä yötä päivää. Nyt päättelimme, että harjoitus peilaa jonkinasteisesti todellista tilannetta ja että varsinkin asemasotavaiheessa on tarvinnut olla myös rauhallisia aikoja. Nyt ei kenenkään pidä kuvitella, että olisimme luulleet olevamme sodan kaltaisissa olosuhteissa. Tiesimme nimittäin hyvin, että meiltä puuttuivat Linnan Tuntemattomassa sotilaassa luetellut sodan keskeiset elementit: pelko, nälkä, vilu ja väsymys sekä Hietasen sanomana ”täiset krekkalat pääl”.

Todenmukaisesta harjoitustilanteesta huolimatta ainakin tuntui, että noudatettiin normaalia virkaehtosopimuksen mukaista työaikaa. Päiväläkin töitä oli harvakseltaan ja illat löhöttiin. Kantahenkilökunta rentoutui ihmeellisesti aina illan mittaan. Ilmapiiri keveni, sotilasarvot ja muut muodollisuudet unohtuivat. Muonavaraston säilykelihat ja makkarat houkuttelivat henkilökuntaa, mutta saimme me varusmiehetkin osamme. Kävimme kahden eri sukupolven kesken epävirallisia keskusteluja, joissa opimme ymmärtämään toisiamme.

Kerran polttoainepisteessä oli kanssani Matti Niemelä ja ”Ruikka” Heinonen. Kun olimme ruokailleet, pakkimme kaipasivat pesemistä. Yleensä kävimme vuorotellen pesemässä pakkimme, mutta nyt hetken mielohteesta lähdimme kaikki kolme samaan aikaan. Olimme myös riisuneet saappaamme tuulettaaksemme hikisiä jalkojamme ja voidaksemme pestä jalkarättimme. Kypärät ja rynnäkkökiväärit unohtuivat kuorma-autojen sivupeileihin roikkumaan. Tarkoituksenamme oli suoriutua reissusta muutamassa minuutissa, mutta tällä kerralla pesupaikkamme lähellä sattui olemaan viereisen maatalon tytär jossakin askareissaan. Jäimme juttelemaan hänen kanssaan ja aika kului huomaamatta.

Yhtäkkiä huomasimme, että luoksemme käveli meille tuntematon eversti, jonka arvasimme joksikin harjoituksen tarkastajaksi. Seurassaan hänellä oli huoltoryhmäämme kuuluva kersantti tai ylikersantti. Sitä, kuka hän oli, en enää muista. Esimiehemme nosti ankan metelin kysyen, miksi olimme ilman aseita ja kypäriä poistuneet

päivystyspaikaltamme. ”Ruikalla” taisi ajatukset pyöriä hauskuttamassamme työssä, koska hän meni vastata möläyttämään, että kyllä meillä aseet on, mutta kypärät taisivat unohtua. Esimiehemme sanoi vielä hymyn hyytyvän, kun nähdään, mitä mieltä sotaoikeus on asiasta. Tilanne oli kieltämättä kiusallinen, ja tunsimme tehneemme sopimattomasti, ehkä peräti syyllistyneemme vakavaan palvelurikkeeseen. Tarkastava eversti oli kuitenkin ymmärtäväinen, rauhoitteli esimiestämme ja käski meidän lähteä jakelupisteeseen. Niinpä lähti erikoisen näköinen viisikko, edellä esimiehemme täydessä sotavarustuksessa, vierellään eversti ja perässä laahustaen me kolme varusmiestä paljain jaloin, paljain päin pakkeja ja jalkarättejä kantaen.

Huoltopisteeseen päästyämme kohensimme varusteitamme ja eversti suoritti tehtäviinsä kuuluvan tarkastuksen. Hän esitti muutamia kysymyksiä, joihin vastasimme asiallisesti. Lopuksi eversti totesi kaluston ja miesten olevan oikein sijoitetut ja sekä määrän että laadun olevan hyvin valittu ja hyvin koulutettu. Hän myös kehui ja kiitteli esimiestämme taitavasti perustetusta ja hoidetusta pisteestä sekä kehotti jatkamaan samalla tavalla.

Jos me Masan kanssa tyrimme sotaharjoituksissa, niin samoin kävi kavereillemme Raimo Nurmiselle ja Juhani Suviselle. Heidät oli määrätty sotapoliiseiksi huolehtimaan pysäköinnin järjevä järjestely erään kokoontumispaikkana toimivan koulun pihalla.

Pojat olivat paikalla ennen kuin yhtäkään autoa oli saapunut. He menivät hellettä piiloon pihan laidalla kyhjäntäneeseen latoon ja asettuivat heinäkasen päälle odottamaan harjoitukseen osallistuvia ajoneuvoja saapuviksi. Harvan laudoituksen raoista oli hyvä tarkkailla tilannetta.

Suvinen ja Nurminen heräsivät, kun joku kantahenkilökuntaan kuuluva huusi hätääntyneenä sotapoliiseja, joita piti olla paikalla. Pojat riensivät ulos ja totesivat pihan olevan tupaten täynnä sikin sokin sijoiteltuja autoja. Ilmassa pörräsi neuvostoliittolaisia tarkkailijoita kuljettanut helikopteri. Suvisen ja Nurmisen tärkeimpänä tehtävänä oli nimenomaan huolehtia, että helikopterille varattu alue pysyy tyhjänä. Nyt se oli täpö täynnä. Joku kantahenkilökuntaan kuuluva otti tilanteen haltuun ja kone saatiin laskeutumaan.

Jotakin huutoa ja kyselyä tilanteesta seurasi, mutta pojat pystyivät kuitenkin korjaamaan tilanteen ja välttivät hekin sotaoikeudelta. Suvinen hoiti osuutensa tapojensa mukaisesti sotilaallisesti vakavin ilmein ja uskottavasti kääntäen asian parhain päin. Jo ulkoiselta olemukselta humoristisen

Nurmisen rauman kielistä jaaritusta kuunnellesaan neuvostoliittolaisiakin hymyilytti, vaikka eivät ymmärtäneet sanakaan.

Ryhmyriporukastamme Juhani ja Raimon lisäksi ainakin Markku ”Mikki” Rosenlund ja Eero Heinäsuo toimivat harjoituksessa sotapoliiseina. He mm. pysäyttelivät silloisen ykköstien liikennettä, jotta polkupyörillä liikkuneet joukot pääsivät turvallisesti harjoitusalueelle. Heidän työnsä oli ystävällisen lossikuskin antaman pikakoulutuksen pohjalta ohjata ajoneuvoliikenne Kokkilan lossille. Heille ei sattunut mitään kummalluksia.

Keskiviikkona oli mahdollisuus lähteä jonkinlaiselle iltalomalle. Eero ja Mikki tekivät ikimuis-toiseksi kehumansa retken Kemiön keskusta. Leiriin palatessaan huomasivat vuorokauden vaihtuessa viimeisen satasen menevän rikki. Mikki juhlisti tapausta ampumalla lossilta mereen. Tempu saattoi olla laiton, mutta meidän muiden tapaan hänkin vältti sotaoikeuden.

Koko harjoituksista ei ole jäänyt oikeastaan mitään muuta mieleeni. Reissu oli kevyt, koska matkat kuljimme autoilla. Toisin oli Porin prikaatin kiväärikomppanioiden miesten tilanne. Tapasin joitakin aliupseerikoulun aikaisia joukkuekavereita, jotka kuvailivat pitkän ja rasittavan polkupyörämarssin vaiheita Säskylästä Kemiöön. Kerroin itsekin väsyneeni matkalla niin, että olin nukahtanut Vanajan lämpimässä hytissä. Huomasin, etteivät kaverit olleetkaan niin huumorintajuisia, kuin olin muistanut heidän olevan.

KILTAVELI HARRI LINDROOS

Oheinen teksti on mukailtu katkelma kirjoittajan vuonna 2008 julkaisemasta teoksesta ”Sirkkalan pojat”.

Ikin viimeinen satanen hajosi sotaharjoituksissa. Kuvan on Markku Rosenlund piirtänyt sotilasmuistioonsa.



Alokasajan tupa- ja petikaverit tapasivat yli puolen vuosisadan jälkeen

Oli kyllä oikein sattumien sattuma, kun entiset autokomppanian alokkaat Risto Tammi ja Seppo Toivonen tapasivat toisensa 56 vuoden jälkeen. Jostain syystä tiet eivät ole sattuneet yhteen, vaikka molemmat ovat alun perin turkulaisia; Seppo on edelleen, mutta Risto on jo kymmeniä vuosia ollut maskulinainen.

Tapaaminen viime maaliskuussa pitkän ajan jälkeen oli kuitenkin sellainen, että tuntui kuin varusmiesajaksi olisi päättynyt edellisenä päivänä. Riston valokuvakansion avulla palautettiin muistiin kaikki muutkin vanhat kaverit ja varusmiesajan sattumukset. Ja mukavaa oli.

Sekä Risto että Seppo ovat Autojoukkojen Turun killan jäseniä. Seppo on oikein killan perustajajäsen. Lisäksi hän on ollut killan johtokunnan (nyk. hallitus) jäsen 14:n ja killan varapuheenjohtajana neljän vuoden ajan. Kiltalaisille Seppo on kuitenkin jäänyt mieliin killan matkailutoimi-



Varusmiesajan valokuvat palauttivat mieleen monet tärkeät ja hauskat hetket yhteiseltä taipaleelta 56 vuoden takaa.

kunnasta monien mielenkiintoisten ja hauskojen matkojen järjestäjänä. Varusmiesaikana hän toimi autokomppanian kirjuriina.

Hyvät neuvot kaupan päälle jo vuodesta 1954

VESI-RAUTA
LVI TUKKU- JA VÄHITTÄISMYYNTI

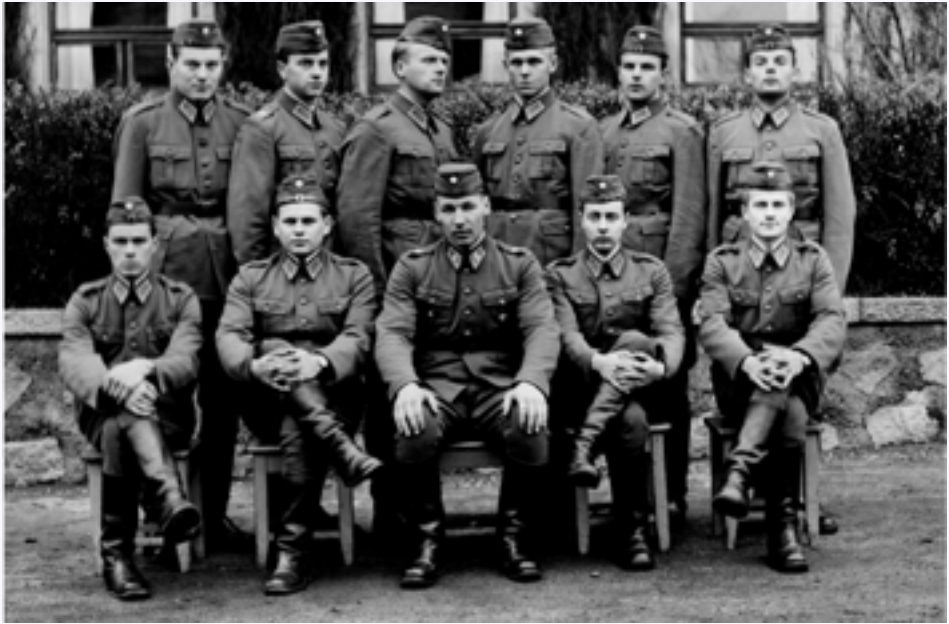
ORIKEDONKATU 34 TURKU PUH 0400 29 26 26 MA-PE 8.30-17.00

AVOINNA: MA-PE 8-16.30



HIAB

*Riston kansios-
ta löytyi myös
alokasajan ryh-
mäkuva. Seppo
Toivonen etu-
rivissä toinen
vasemmalta
ja Risto Tammi
eturivissä
ensimmäinen
oikealta.*



Risto liittyi kiltaan vasta muutama vuosi sitten. Jostain syystä kilta ei ollut aikaisemmin tavoittanut häntä. Varusmiesaikana hän oli kuorma-auton kuljettaja, kuten pääosa autokomppanian varusmiehistä.

Tapaamisessa tuli jälleen kerran todistetuksi, että varusmiesajalla on merkillinen ja pysyvä vaikutus palvelustovereihin. Ystävyys ei katoa vuosikymmenienkään kuluessa.

ESKO KUJANPÄÄ

YRITYSLASKENTA LAVERNA OY

AUKTORISOITU TILITOIMISTO

- * KAUPPAREKISTERI ASIAT
- * YRITYSKIRJANPIDOT

Raisiontori 5, 21200 Raisio

Puh. 02- 4380201, mail. laverna@saunalahti.fi

Isännöimme lukuisia liikekeskuksia ja arvokiinteistöjä aivan Turun keskustassa. Isännöinti-Saarto vaalii turkulaisia perinteitä ja pitää huolta siitä, että Turun arvokiinteistöjen pitkät perinteet jatkuvat vielä kauas tulevaisuuteen.

- Uudenmaankatu 6 a 1, 20500 Turku
Puh. 02 511 8500
Fax 02 469 3115
- Isännöinti-Saarto Helsinki Oy
Käenkuja 8 A 46, 00500 Helsinki
Puh. 010 5251180



www.isannointi-saarto.fi

Kiltaveli Lasse Jaatinen 80 vuotta

Tosikiltamies Lasse Jaatinen juhli 80-vuotispäiväänsä Turussa hotelli Cumuluksen talvipuutarhassa 13. maaliskuuta 2018. Paikalla oli lukuisa joukko Lassen ystäviä Autojoukkojen Turun killasta ja yrityselämästä.

Lasse on liittynyt Autojoukkojen Turun kiltaan 1.1.1964, ja hän siis killan perustajajäsen.

Hän on toiminut killan hallituksessa ja valtakunnallisen killan rahakirstun vartijana noin 10 vuoden ajan. Tuona aikana hän uudisti valtakunnallisen killan kirjanpidon nykyaikaiselle tasolle.

Lasse toimi myös kiltalehden ensimmäisenä taloudenhoitajana vuodesta 1980 vuoteen 1993 saakka. Hän kirjoitti ahkerasti kiltalehteen killan tekemistä matkoista. Hän muistutti, että kiltalehti lahjoitti aikoinaan Turun killalle sen ensimmäisen tietokoneen.

Killan omistaman Orient-auton entisöinnissä Lasse oli innolla mukana. Hän suunnitteli ja to-



Lasse Jaatinen isännöi merkkipäiväänsä yhdessä vaimonsa Sirpan kanssa.

teutti mm. auton syytysjärjestelmän. Killan rakentamassa varusmiesten huoltohallissa Heikkilän kasarmille kiltaveli Jaatinen oli mukana, ja hän lahjoitti runsaasti työkaluja hallille varusmiesten käyttöön.

Lasse on sotilasarvoltaan kersantti ja häntä on muistettu lukuisilla kunnia- ja ansiomerkeillä.

Vielä kerran onnitellen!

KAUKO KASKINEN ja RAIMO KOSKINEN

Liity joukkoomme!

Katso tarkemmin

www.ajkturku.net

Palvelemme teitä tilausajoissa.
Ota yhteyttä ja toteutetaan yrityksenne tarpeisiin sopiva tilausajo.
Tervetuloa kyytiin!



*Riitasenkatu 27
20800 Turku*

laikana@jalo-bus.fi

*02 2536900
040 3948900*

Seitenvitosella Jorma Viljasella riittää virtaa

Autojoukkojen Turun killan entinen puheenjohtaja, kunniajäsen ja monipuolisesti ansioitunut ideoiden ja toiminnan mies Jorma ”Jomppe” Viljanen täytti 75 vuotta 26.3.2018. Kiltamme perustettiin 23.11.1963, mutta Viljanen pyöri jo perustamisen taustalla olleissa automiespiireissä sitäkin ennen ja jopa ennen varusmiespalveluaan.

Jo koulupoikana Jorma Viljasella oli intohimo autoihin. Isä Helgen, Hissi-Ala Oy:n perustajan Chevrolet, vuosimallia 1949, tuli koulupäivien jälkeen putsatuksi ja kiillotetuksi niin, että isä

rajoitti hinkkaamisen tunniksi kerrallaan, etteivät maalit vallan kuluisi. Kuorma-auton kortin Jorma hankki heti 18-vuotiaana. Oli selvää, että 2. Erillinen Autokomppania kiinnosti parhaana palvelupaikkana. Tulevan vaimon Anjan serkku, kiltaveljenä tunnetuksi tullut Seppo Toivonen oli ollut autokomppaniassa kirjuriina. Sepon siivellä Jomppe lyöttäytyi kiltansa puuhanneiden automiesten porukkaan. Kutsu kävi kuitenkin Rannikkojääkäripataljoonaan Obbnäsiin ja sitten komennus RUK:n kurssille 113. Tavallaan Jorman autoistuminen toteutui Puolustusvoimienkin piirissä, kun monien vuosittaisten kertausharjoitusten päätteeksi luutnantti Viljaselle määrättiin kriisiajan organisatiossa läänin kuljetuspäällikön tehtävä.

Saman arvomaailman tasa-arvoiset ihmiset

Jorma Viljanen valittiin kiltamme puheenjohtajaksi vuodesta 2000. Aloitteen puheenjohtajuudesta oli tehnyt kiltaveli ja automobiilipiireissä hyvin arvostettu Reino Krouvila. Erittäin aktiivisesti alkanut puheenjohtajakausi keskeytyi kuitenkin vakavaan sairastumiseen jo seuraavan vuoden alussa. Hannu Mäkilä jatkoi lähes kylmiltään puheenjohtajana. Jorma kiittelee erityisesti toiminnanjohtajana tuolloin toiminutta Esko Pitkästä siitä, että killan hommat toimivat.



Merkkipäivää vietettiin Anja Viljasen emännöidessä ja Jorma Viljasen isännöidessä juhlaa Mietoisten Leinakkalassa.

Puheenjohtajana Jorma korosti kiltamme siviililuonnetta. Olemme kaikki kiltaveljiä ja –sisaria. Sotilas- ja siviiliarvot pitää jättää sivummalle. ”Yhdistyksemme on saman arvomaailman omaavien autoilevien ja tasa-arvoisten ihmisten viihtymiskilta”, Jomppe määrittelee tänäkin päivänä. ”Olen aina ollut kiinnostunut autoista, mutta vielä tärkeämpiä minulle ovat ihmiset ja ihmisten kanssa keskustelut. Olen kiltaihminen.”

Liikuntakyky heikkeni mutta muu aktiivisuus sen kun terästyi. Kiltalaiset muistavat Leinakkalan kesäpäivät, Muistojen illat ja Mietoisten seurakunnan Loppiaiskonsertit – Jorma on harrastanut myös kuorolaulua. Tilaisuuksien järjestämisen ohella hän piti monien vuosien ajan lehdessämme Mobiili-palstaa, selvitti Orient-museoautomme historiaa ja on viimeksi kirjoittanut lehden kirja-arvioinnit. Lehtemme nimikin, Vetoakseli, on Jorma Viljasen ideoima.

Ihailtavaa on Jorman osallistuminen liikku-misongelmistaan huolimatta lukuisille retkille. Reinon päivän risteilyt ja muut lähiretket vielä ymmärtää, mutta kun mies on käynyt kanssamme monet sotahistorialliset matkat Kannakselta Tali-Ihantalasta aina Petsamoon ja Vienanmeren Solovetskin saarille. Suomalaisjääkärien korpihau-doilla Latvian Misse-joella Jorma lauloi Hannu Mäkilän ja Kalevi Pusalan kanssa ja laski kukkamme toiselle jääkärihaudalle Lazupissa Riianlahden rannalla.

Näitä idän retkiämme on johtanut eversti evp.



Kahvitauko Jessoilassa Itä-Karjalassa Säämäjärven rannalla. Kiltaveljet ovat vasemmalta Antti Joutsela, Jompe Viljanen, Esko Kujanpää ja Pekka Lindholm. Kuva on vuodelta 2004.

Sampo Ahto. Ahto ei ole kaihtanut myöskään hankalia maastoretkiä, jolloin Jompen oli kärsivällisesti jätävä bussiin. Hän ei purnannut koskaan. Kokoon taitettu pyörätuoli oli mukana bussin tarvatilassa ja kiltaveljille oli kunnia-asia työntää,

jos vain polunpätkä suinkin kulkemisen salli.

Jorma Viljasesta ei voisi kertoa mainitsematta mobiileja, museoautoja. Hän on Turun Seudun Mobilistien perustajajäsen. Parhaimmillaan hänellä on ollut parikymmentä mobiilia. Eikä vain autoja autojen vuoksi. Jokaisella Jorman autohankinnalla on ollut syynsä ja jokaisella autolla on ollut tarinansa. Edesmenneen veljensä Taunon kanssa hän on esimerkiksi entisöinyt vuoden 1937 Rolls-Roycen haamun. Neljän ja puolen vuoden työn jälkeen auto rekisteröitiin museoajoneuvoksi. ”Jos mobilisti oikein haastavan työn itselleen haluaa, hankkikoon Rolls-Roycen. Se on monimutkainen auto täynnään omalautuisia sovelluksiaan”, toteaa Jompe.

Siviilissä insinööri Jorma Viljanen on toiminut hissialalla, teollisuusasiamiehenä, kehitysyrityksen toimitusjohtajana, ajoneuvonosturiurakoitsijana ja maanviljelijänä. Siinäpä taustaa kiltaveljelle ja mobilistille. Onnea!

KILTAVELI **JARKKO HEINO**



TERVEYSHELPIN AVULLA ETÄLÄÄKÄRI- PALVELUT OVAT AINA ULOTTUVILLASI.

TerveysHelppi ottaa terveysasiasi haltuun kokonaisvaltaisesti. Asiakkaanamme saat yhteyden terveydenhuollon ammattilaisiin, korvausasiat vireille sekä ohjauksen hoitoon - joko välittömästi etälääkärille tai eteenpäin perinteiselle vastaanotolle. Jos sinulla on LähiTapiolan henkilövakuutus, palvelumme on jo käytössäsi.

Tutustu palveluun tarkemmin ja lataa TerveysHelppi-aplikaatio puhelimeesi: **lahitapiola.fi/terveyshelppi**

Palveluntarjoajat: TerveysHelppi: Mehiläinen Oy ja Terveysvakuutus: LähiTapiola alueyhtiöt

 **LÄHITAPIOLA**
VARSINAIS-SUOMI

Liikekiinteistöjä ja kehityshankkeita
Turun alueella

FÖRBOM
KIINTEISTÖYHTIÖT



Lisätietoja kohteista ja hankkeista:
Yrjö Förbom | 0400-377 241

www.forbom.fi



Kun sanottava
pitää laittaa paperille...



www.euraprint.fi



LIITY
MYYMÄLÄSSÄ
TAI NETISSÄ!



Viherlassila

Alakyläntie 2-4, 20250 TURKU • www.viherlassila.fi

MC

MAT-CAR

Hyötyajoneuvosi varustelut
tarpeidesi mukaan koko
Suomen alueella

Ota yhteyttä ja kysy lisää!
www.mat-car.fi



MC-Team Oy

Tuijussuontie 7, 21280 Raisio
puh. 02 436 6300
sales@mat-car.fi |

www.mat-car.fi



www.mynaliikenne.fi
lehtonen@mynaliikenne.fi

MYNÄLIKENNE

Keskuskatu 56, 23100 Mynämäki

- ✦ tilausmatkat ✦ bussivuokraukset
- ✦ päivämatkat ✦ matkasuunnittelu
- ✦ 14-62 paikkaiset turistibussit

Tuure Lehtonen: 040 541 6308

Karri Lehtonen: 0400 431 740

Toimisto 24 h: (02) 430 3012

Fax: (02) 432 2664

**Matkailuajoneuvokauppaa
jo 20 vuotta !**



TURUN

Länsi Vankkurit Oy



**ADRIA
KABE**

www.lansivankkurit.com Pansiontie 6, 20200 Turku, 02 2749880

**ME VÄLITÄMME!
KAUPPA KÄY!
NYT TARVITAAN MYYTÄVÄÄ!**

Aatos Huhtala
Gsm 0400 226 898
Puh 02 284 5320
aatos.huhtala@listing.fi



Jari Huhtala
Gsm 040 578 5502
jari.huhtala@listing.fi

Yksityistä kiinteistönvälitystä jo vuodesta 1979.



LKV [A]

AIRISTON ASUNTOKESKUS OY
Puutarhakatu 16A 5.krs 20100 Turku p. 2845320

www.listing.fi



RASKASSÄHKÖ

**Salvumiehenkatu 7
20320 TURKU**

Puh. (02) 239 7681

Fax (02) 239 2703

Auto 0400-526 982

Turun kiltta onnitteli nuorempiaan

Autojoukkojen Keski-Pohjanmaan kiltta vietti 24. maaliskuuta 40-vuotisjuhlaansa Kokkolassa Hotelli Kaarlessa.

Tilaisuus alkoi seppeleenlaskulla Marian hautausmaalla. Sen jälkeen ohjelmassa oli kiertoajelu Kokkolan kaupungilla, tutustuminen Vapaussotien Keski-Pohjanmaan osaston perinnehuoneeseen ja

seppeleenlasku kotirintamanaisten muistomerkillä kaupungintalon edessä.

Iltapäiväjuhlassa Keski-Pohjanmaan kiltta sai lukuisia tervehdyksiä ja onnitteluja, joista yhden tervehdyksen toi myös Autojoukkojen Turun killan varapuheenjohtaja kiltaveli Seppo Punna. Päivä huipentui juhlaillalliseen.



Autojoukkojen Päijät-Hämeen kiltta juhli 21. huhtikuuta 50 ikävuottaan Hennalan vanhalla kasarmialueella ja Hennalan Päämajassa. Ohjelmassa oli aluksi Autojoukkojen kiltojen liiton hallituksen vuosikokous, joihin myös Turun killan edustajat osallistuivat.

Turun killan edustajat, kiltaveljet Antti Ahola ja Seppo Punna luovuttivat juhlivalle killalle Turun killan viirin.

Kiltaveljet korostivat vielä, että tilaisuuden päätteeksi syötiin mahtava illallinen.

Päijät-Hämeen kiltta olivat onnittelemassa Antti Ahola (vas.) ja Seppo Punna. Luovutetun viirin ottivat vastaan Päijät-Hämeen killan puheenjohtaja Juha Varjola ja entinen puheenjohtaja Väinö Liukkonen.

Kitalaiset Sibelius-museossa



Suuri joukko kitalaisia tutustui Ystävänäpäivänä 14. helmikuuta Turussa Tuomiokirkon tuntumassa olevaan Sibelius-museoon.

Rakennuksen on suunnitellut arkkitehti Voltemar Baerentzen vuonna 1968. Sibelius-museo on modernistinen, raakabetoninen rakennus. Museon kokoelmissa on mm. historiallisia soittimia eri puolilta maailmaa. Mittavassa musiikkiarkistossa säilytetään Sibeliukseen ja muihinkin säveltäjiin liittyvää materiaalia.

Kitalaiset saivat kuulla paikan päällä kaksi Sibelius-sävellystä: Finlandian ja Jääkärimarssin.

Aurajoen puolella on vanha puutarha ja Per Kalmin tammi 1700 luvulta. Niihin kannattaa tutustua paremmin kesällä.

Ruumiillisesta hyvinvoinnista huolehdittiin aivan naapurissa olevassa ravintolassa, Hus Lindmanissa.

Kiitos osallistumisesta

NAISJAOSTO



**Monen merkin
autotalo**

Huittinen-Pori-Raisio
autotalopelttari.fi

TURKUBUS

LEHTISEN LINJA OY

www.turkubus.fi

02-257 0400

**Jousituksen
asiantuntija
Varsinais-Suomessa**



**Raskaan kaluston huollot
ja korjaukset**

**Kaikki jarrutyöt ja
katsastustarkastukset**

Voivalantie 28, Kaarina
www.vuola.fi
Puh: 0400530306

VUOLA
Trucks and Trailers

palvelua vuodesta 1989

HELLMAN

JOTAIN PAREMPAA AUTOLLES

automaalaus autolasitus autofiksaus

TARJOUS!

KÄSINPESU JA KOVAVAHAUS

95,-

Valurinkatu 1 Turku

Puh: 0207 209100

www.hellmanyhtiot.fi

TEEMME YHTEISTYÖTÄ KAIKKIEN
VAKUUTUSYHTIÖIDEN KANSSA

Retki Lohjalle, Saloon ja Perniöön 26.4 2018

Kiltavelikvartetti Samuli Harttio, Kauko Kaskinen, Jorma Lehti ja Seppo Punna järjestivät yhteistoinnin tämän matkan, jonka kohteina olivat Kaarteen sotamuseo, Lasse Jokisen autokokoelma ja Jukka Nurmen asenäyttely. Ja välillä ruokailtiin Kalkkipetterissä.

Se on jännä juttu miten hienoja paikkoja löytyy Suomesta. Ensimmäinen kohteemme oli Teija ja Kalervo Kaarteen sotamuseo, on oiva esimerkki näistä. Saimme asiantuntevaa opastusta ääniefekteineen, kokea millaista oli ahtaassa väestönsuojassa sähkön vilkuessa ja katkeillessa, kuunnella pommitusten jyriää ja ilmatorjunnan tykkien jylinää. Kuunneltiin myöskin Maxim-konekiväärin sarjojen papatusta. Koettiin kor-sun ahtautta. Paljon ja runsaasti esineitä esillä.

Tutustuttiin myöskin Teija Kaarteen mosaiikkitöihin viereisessä rakennuksessa sekä vuosi sitten valmistuneeseen ortodoksikyläkirkkoon, tsasunaan. Siellä oli Teija rouvan tekemiä mosaiikki-koneita ja maalaus seinällä. Ympäristö oli viimeisen päälle siisti ja laitettu, oli ilo katsella.

Sotamuseossa oli kolmantena asiantuntevana opapaana ev.ltn. evp. Juhani Hannuksela. Kuultiin myöskin hävittäjälentäjä Lauri Nissisen ihmeellinen tarina, sai Mannerheim-ristin n:o 69 1942.

Kiltalaiset kuuntelemassa Kalervo Kaarteen esitelmää sota-aikaisesta kanttiinista.



Museo-oppaana toiminut Pasi Punta kiitettiin Puolustusvoimien autovarikat kirjalla.

Aivan upea, tosi mielenkiintoinen paikka, jota voi todella suositella

Tärkeintä elinkeinoa harjoitimme Kalkkipetterin runsaan lounaspöydän ääressä.

Salossa tutustuimme Astrum-keskuksessa Lasse Jokisen ”oikean käden” Pasi Punnan opastamana hie-noon ja paljon eri aikakausilta oleviin autoihin. Vanhin rätikkatoinen automobiili, pieni punainen LeZebre oli vuodelta 1913, alkuperäisin oli jo renkaansa menettänyt avo-Citroen, ei kunnostettu, vuosimallia 1923.

Löytyipä laajasta autokokoelmasta turkulaistakin autohistoriaa eli Aaltosen autoliikkeen johtajan August Aaltosen vaimolleen 50-vuotislahjaksi ostama avo-Mercedes-Benz 170 viisikymmenluvun alkuvuod-silta. Auto oli aivan alkuperäiskunnossa. väriltään kauniin sininen vaalein kangaskatoin.

Sitten oli paljon tuoreempia autoja, Porscheja, Jaguaareja, Cadillacceja, Lincoln ja parikin autoa, jotka olivat esiintyneet James Bond elokuvissa. Paljon kromin kiiltoa, paljon katsottavaa ja ihasteltavaa, isojen poikien unelmia.

Siirryimme matkamme viimeiseen kohteeseen tutustumaan Jukka Nurmen laajaan asekokoelmaan (n.180 kpl).

Ensimmäinen omalla rahalla hankittu pyssy oli 1948 huutokaupasta huudettu suustaladattava metsästysase. rihlakko, hinta vain 10 penniä! Aseet olivat kauniisti esillä vitriineissään ryhmiteltynä ja lasien takana valaistuna. Osa aseista oli tehty toimimattomaksi. Vanhin ase oli 1750-luvulta oleva laivaveneen keulapyssy, jolla ammuttiin karkeit hauleja.

Tiivis runsaasti erilaista ohjelmää sisältävä päivä kului joutuisasti lähes parinkymmenen kiltalaisen mukavassa seurassa.

KILTAVELI KAUKO KASKINEN

Kiinnostaako liukkaankelin rata?

Kaarinan Autokoulu on järjestämässä Huittisten liukkaankelin harjoitusradalla tilaisuuden Autojoukkojen Turun killan jäsenille.

Päivämäärä on vielä avoin mutta syyskuu olisi suunnitelmassa, mukaan mahtuu 15 ennakoon ilmoittautunutta ja rata-aikaa on 3 tuntia.

Tapahtuman hinnaksi muodostuu n. 40,00 € / henkilö. Maksetaan, kun lopullinen hinta on vahvistettu, killan matkatilille FI 20 5316 0820 0188 91. Sitovat ilmoittautumiset killan toimistoon puh. 02 237 7945 tai sähköpostiin kilta@ajkturku.net

Tarkempia tietoja Antti Ahola 0400 437455 ja killan kotisivulta www.ajkturku.net/tapahtumakalenteri.

Vetoakselin yhteyshenkilö Porin prikaatissa vaihtuu

Yliluutnantti Marko Lintunen vastaa jatkossa Vetoakselin jakamisesta Porin prikaatissa. Hän työskentelee prikaatin Kuljetuskeskuksessa. Puhelinnumero: 0299 441 856, osoite: Porin prikaati PL 38, 27801 Säkyä.

Tähän saakka Vetoakselin jakelusta prikaatissa on huolehtinut kapteeni Vesa-Pekka Pesonen. Hän on muuten 2. Erillisen Autokomppanian viimeinen väepeli.

Vetoakseli kiittää Vesa-Pekka Pesosta kaikesta siitä työstä, jota hän on tehnyt Autojoukkojen Turun killan hyväksi.



RAISIO

Palveleva varaosaliike Raisiossa!

- Varaosat
- Lisävarusteet
- Kemikaalit
- Työkalut
- Kiinnitystarvikkeet
- Autokorjaamo ja -huolto

Allastie 1, 21200 RAISIO

puh. 075-325 6100 (0,134 €/min +pvm)

www.fixus-raisio.fi

Avoinna:

Ma-pe 08.00-17.00

La 10.00-14.00

Katso myös:

fixusnet.fi



ILMASTOINTI- JA PELTITYÖT

IV-PELTI LUURI OY

PUH. (02) 7636860 www.ilmastointijapeltili.fi



TURVALLISEEN HITSAUKSEEN
EUROMASKI®



EUROMASKI®

Niemeläntie 4 C, 20780 KAARINA
+358-2-826 2456, fax +358-2-826 2457
www.euromaski.fi

- Laaja valikoima perinnelistoja eri aikakausilta
- Maalaus- ja sisustustarvikkeet
- Saha- ja höylätavarat
- Levyt ja eristeet
- Harkot, teräkset ja laastit
- Kestopuut

Katso päivän tarjoukset kotisivuiltamme
www.hakulanpuu.fi



**Hakulan
Puu Oy**

Avoinna: Ma-To 7-17, Pe 7-18, La 9-14

Rantatöyryntie 31, 21420 Lieto, puh. (02) 489 2100

WENDASHOP

TEHTAANMYYMÄLÄ

KYLPYTYNNYRIT

LIIMAT JA HARTSIT

LASI- JA HIILIKUIDUT

KERROSLEVYT

KIILLOTUS- JA HIOMATARVIKKEET

TYÖKALUT

HENKILÖSUOJAIMET

AVOINNA ARKISIN **8 - 17**

02 - 4870258

TUULISSUONKUJA 1, Lieto

WENDASHOP VERKKOKAUPPA

www.wendashop.fi



Autojoukkojen Turun kiltä ry
Maanpuolustusjärjestö, johon voivat
liittyä kaikki sotilasarvoon katsomatta

www.ajkturku.net

Porin prikaatin saapumiserä 1 / 18 liikennekoulutuksessa

Porin prikaati tunnetaan dynaamisena ja uudistusmielisenä varuskuntana, jossa määrätietoinen kehitys ja jatkuva koulutus ovat osa jokapäiväistä toimintaa. Prikaati esikunnan käskyn mukaisesti Autojoukkojen Turun Kiltan ry:n vapaaehtoiset kouluttajat olivat tiistaina 27.2.2018 klo 7.30 saapuneet Huovinrinteen varuskuntaan. Sotilaskodissa tapahtuneen ripeän tehtävien jaon ja aamupalan jälkeen siirryimme koulutustiloihin kapteeni Jussi-Pekka Niemelän ohjeistuksen mukaisesti.

Hornin halli ja auditorio olivat käytössämme, jonne varusmiehet marssien ja posket punaisina saapuivat varusmiesjohtajien johdolla. Kouluttajina toimivat kiltaveljet: Petri Aaltonen, Antti Ahola, Kauko Kaskinen, Jorma Lehti, Heikki Mäki, Heikki Mämmi, Matti Sillanpää, Kalevi Suvila, Tapani Åhlman ja Yrjö Kaasalainen. Koulutusta seurasi aamupäivän kiltamme puheenjohtaja Keijo Häkinen, joka samalla suoritti koulutussopimuksen edellyttämän koulutustapahtuman tarkastuksen.

Sisätiloissa järjestetyn koulutuksen rastit olivat kaikki samassa rakennuksessa ja jonkin verran odotteluruuhkaa esiintyi päivän aikana. Ehkäpä seuraavalla kerralla saamme järjestettyä kaksi

”känniläsi”-tehtävärataa, jolloin odottelu vähennee. Yleisvaikutelmaksi jäi positiivinen innostus liikenneturvallisuutta kohtaan niin kouluttajien, kuin koulutettavienkin havainnoista päätellen. Aurinkoisen pakkaspäivän aikana rasteillamme kävi 602 henkilöä, joista naisia oli 35.

Päivän alkaessa jo hämärtyä, Antti Ahola suuntasi peräkärryllä varustetun Chevrolet autonsa kohti Niinisaloa mukanaan Jorma Lehti, Heikki Mämmi ja Tapani Åhlman. Yrjö Kaasalainen seurasi Volvollaan ja noin kahden tunnin joutuisan ajon jälkeen saavuimme Niinisalon varuskunnan alueelle, jonne tulivat kiltaveli Timo Hörkön ohjaamalla Toyotalla myös porilaiset kiltaveljemme Teuvo Hakakoski ja Kauko Saarinen.

Sotilaskotiin iltakahville saapui myös siviiliasuinen yhdyshenkilömme kapteeni Mika Iso-metsä, joka oli järjestänyt kouluttajille kulkuluvat varuskunta-alueelle, majoituksen Tykistökoululle ja huoneavaimien jaon jälkeen kävi vielä laittamassa meille saunan lämpiämään. Alakerran lämmin sauna ja yhteinen iltapala saunomisen jälkeen mahdollistivat Säskylän tapahtumien kertauksen ja toisaalta valmistautumisen tulevaan koulutukseen Niinisalossa. Nukkumattia ei juuri tarvinnut



Kiltan liikennekouluttajat lähtökahvilla Niinisalossa 28. helmikuuta 2018.

odotella, kun yöpuulle oikaisimme!

Tykistökoulun lämpimissä vuoteissa nukkessamme emme tiedostaneet pakkasen kiristymistä. Automme käynnistyivät aamulla kuitenkin moitteettomasti, vaikka mittari näytti juuri ennen auringon nousua lähes -30 C lukemia.

Sotilaskodissa nautitun pikaisen aamupalan jälkeen suunnistimme ennestään tutuille tehtäväpaikoille; ensin autohallille ja sen jälkeen tiedustelukeskukseen auditorioon, jossa Heikin kanssa pidimme tietopuolista luokkaopetusta koulutettaville. Miten lie tiedonkulku katkennut, Aholan Antin ilmoittaessa aamulla, ettei autohallissa ole pöytiä eikä tuoleja, kuten siellä aina ennen on ollut - takavuosina jopa pöytäliinojen kera! Kouluttajamme eivät jääneet neuvottomiksi, vaan käynnistivät koulutuksen vähän puutteellisissakin olosuhteissa, kunnes ruokailun jälkeen pöydät ja tuolit tuotiin

autohallille. Oppia ikä kaikki, kuten tavataan sanoa!

Päivän aikana rasteillamme kävi 618 henkilöä, joista 27 oli naisia. Havaintojemme mukaan useimmat nuoret ovat hyvin avoimia ja aktiivisia kuuntelemaan ja keskustelemaan liikenneturvallisuudesta. Johtamistehtävissä nyt olleet varusmiehet ovat vuorollaan siirtyneet etupenkeistä taakse ja se kannustaa meitä kouluttajia pyydettyäessä osallistumaan tuleviinkin koulutustapahtumiin.

Kiitos Porin prikaatin ja varuskuntaruokalan henkilöille, sotilaskotisisarille ja kaikille koulutajille saapumiserä 1 / 18 liikenneturvallisuuksista tapahtuman onnistuneesta toteutuksesta. "Ei pohjan poikia palele, sillä liekki lämmittää" - lienee sopiva virke – "tunnus" tälle talviselle tapahtumalle! Kouluttajien puolesta hyvästä yhteistyöstä kiittäen!

YRJÖ S. KAASALAINEN

Asiaa pakoputkista

Laitilassa 22.3 2018 joukko kiltaveljiä kävi tutustumassa Martelius Exhaust Oy:n tuotantoon. Peltipakosarjoja valmistetaan lähinnä kilpa-autoihin, kuin myös kokopakoputkistot. Pakoputkistoja valmistetaan yksilöllisesti vanhoihinkäytössä oleviin ja entisöitäviin autoihin.

Tuotannosta menee hyvin paljon myös vientiin. Valmistus on alkanut autotalliharrastuksesta mittavaan tuotantoon sekä myös alan tarvike maahantuontiin.

ANTTI AHOLA



Muurinen
1966 **50** 2016
VUOTTA



FORDIT Turun alueella myy ja huoltaa Laakkonen



Laakkonen Raisio
Nikkarinkatu 1, 21280 Raisio
Vaihe 010 214 7800

Automyynti
ma-pe klo 9-18, la klo 10-15
Huolto ja varaosat:
ma-pe klo 7.30-17

Puheluhinnat 010 liittymänumeroon: Kiinteän verkon liittymästä 8,35 snt/puh + 6,00 snt/min.
Matkaviestinverkon liittymästä 8,35 snt/puh + 17,17 snt/min. Hinnat sisältävät arvonlisäveron 24 %.

laakkonen.fi

Täyden palvelun Toyota-autotalo Raisiossa

VARSINAIS-SUOMEN
AUTO-CENTER

Allastie 2, 21200 Raisio
puh. 0207 810 700

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

Lexus Raisio
Allastie 2
puh. 0207 810 702



Laadukkaat kotimaiset
ympäristöhoitokoneet
sekä työlaitteet



WWW.WILLE.FI



KAARINAN KM-RENGAS
ON NYT **RENGAS TURKU**

- MEILTÄ AINA NOPEA JA EDULLINEN DRIVE -IN RENKAANVAIHTO
- SUOMEN LAAJIN VALIKOIMA RENKAITA JA VANTEITA SUORAAN VARASTOSTA



Renkaat, vanteet, rengashotelli
AUTOMESTARINKATU 5, PUH. 02 510 5320

Renkaat, vanteet, rengashotelli, raskaskalusta
HALLIMESTARINKATU 7, PUH. 045 775 04995

RENGASTURKU.FI



Eberspächer



VENETSIEN, AUTOJEN, ASUNTOAUTOJEN— JA VAUNUJEN:

ILMA— JA VESILÄMMITTIMIEN ASENNUKSET, HUOLLOT JA KORJAUKSET.



**TURUN
THERMOHUOLTO OY**

Lutskikallionkatu 5

21420 UETI

Puh. 0207 580 280

Päivytys 0400 947244

turun.thermo@turunthermo.fi

www.thermo.fi

ANTIN ARKISTO



KILTA ON OLLUT FINNAIRINKIN VIERAANA

Autojoukkojen Turun kiltä on useasti vienyt jäseniään paikkoihin, joihin ns. tavallisilla pulliaisilla ei ole mitään asiaa. Yksi tällainen paikka on Finnairin lentokoneiden huolto- ja korjaushalli, jossa kiltä vieraili marraskuussa 2007 kiltaveli Seppo Toivosen uutteran valmistelun ansiosta.

Huollossa oli tuolloin mm. Finnairin McDonnell Douglas MD-11. Kone olikin mykistävä ilmistys. Se oli 61 metriä pitkä, siipien kärkiväli 51,66 metriä

ja korkeus 17,6 metriä. Painoa koko komeudelle mitattiin 128 800 kiloa. Matkustajia saatettiin joihinkin versioihin ottaa 410 henkeä.

Ensimmäinen MD-11 tuli Finnairille vuonna 1990. Parhaimmillaan Finnairilla oli kaikkiaan seitsemän MD-11:tä. Kone oli tarkoitettu pitkille reiteille. Vuonna 2010 näistä koneista luovuttiin, ja ne olivat siihen mennessä kuljettaneet 14 miljoonaa matkustajaa.



KUORMA-AUTOKORJAAMO MÄKELÄ

KORJAAMO - VARAOSAT - HYDRAULIIKKA

MYYNIT: Emilia Rannikko 044 700 4480, Olli Alhonen 044 700 4482,
Pasi Kenni 044 700 4481 • **KORJAAMO:** Aatu Wälimäki 044 700 4485

Jokilevonkatu 10, Huittinen
• Avoinna ark. 8–17

www.kuorma-autokorjaamomakela.fi





★ Markon karaoke
 ★ juonto ★ ohjelmaoimistopalvelut
 ★ hääkeikat ★ syntymäpäivät ym.

Marko Lintunen
 050-535 6768
 lintunenmarko@gmail.com
 www.laululintunen.fi



Liity joukkoomme!

Autojoukkojen Turun kiltä ry

Maanpuolustusjärjestö, johon voivat
liittyä kaikki sotilasarvoon katsomatta



LEIKKAA TÄSTÄ

AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Ylänekätku 16 I, 20540 TURKU, puh. 02 237 7945

Anon, että minut hyväksyttäisiin Killan jäseneksi ja ilmoitan seuraavat tiedot:

Suku- ja etunimet _____

Arvo tai ammatti _____

Lähiosoite _____

Postinumero ja -toimipaikka _____

Sähköposti _____ Puhelin _____

Syntymäaika ____/____ 19____ Syntymäpaikka _____

Joukko-osasto _____

Sotilasarvo _____

Päiväys ____ / ____ 20____ Allekirjoitus _____



TURUN AUTODIKI OY

Rieskalähteentie 72, 20300 TURKU
Puh. 02 276 5900
www.autoasi.fi
Palvelemme: ma-pe klo 8-16.30

MONIMERKKIKORJAAMO KORJAA AUTOASI

- Käsityksesi korjaamoista
- Asiointi on helppoa ja huoletona
- Merkkitakuuta vaarantamatta

TARJOAMME KORJAAMOLLAMME SEURAAVIA PALVELUJA 60v. KOKEMUKSELLA!

- SÄHKÖLAITTEET
- MOOTTORIHUOLLOT
- JARRUKORJAUKSET
- VARAOSAT, MYYNTI

- AUTOILMASTOINTI
- KAUSIHUOLLOT
- ALUSTAHUOLLOT
- KATSASTUSPALVELU

- POLTTOAINELAITTEET
- MÄÄRÄAJKAISHUOLLOT
- LISÄLAITTEET JA ASENNUKSET
- SIJAISAUTO KORJAUKSEN AJAKSI

Innovoice Oy:n rahoituspalvelulla 30 vrk korotonta maksuaikaa!

TERVETULOA TURUN VANHIMPAAN YKSITYISEEN AUTOKORJAAMON!

VARAOSAT 02 276 5900
KORJAAMO 040 139 7903
HUOLLOT 050 591 4966 / Esa Jaatinen

0400 515 940 / Lasse Jaatinen

turun.autodiki@gmail.com

esajaat@saunalahti.fi
lassjaat@gmail.com

innovoice
lasku- ja rahoituspalvelut

KÄY NETISSÄ TAI SOITA - ME OLEMME VALMIIT PALVELEMAAN!



LEIKKAA TÄSTÄ



*Vapaaehtoista
maanpuolustusta jo
vuodesta 1963*

Kirje-
posti-
merkki

Autojoukkojen Turun Kilta ry

Ylännkatu 16 I

20540 TURKU

"ET KUITENKAAN USKO..."

Ville Haapasalon varhaisvuodet Venäjällä

Haastattelut + teksti: Kauko Röyhkä + vaimonsa Olga v. 2012

Kuvat: Juha Metso

Kirjassa on 213 sivua ja paljon kuvia taustoittamaan

Kustantaja: DOCENDO, ISBN 978-052-291-012-7 v. 2013

Ville Haapasalo lähti 19-vuotiaana uhmapäissään ja täysin kielitaidottomana pyrkimään Leningradin Teatteriakatemiaan. Villen asenne oli selkeä: "MAI-TOJUNALLA EN KOTIIN LÄHDE, VAIKKA KUINKA KURJAA OLISI", ja kurjuutta riitti.

Kirjassa Ville kertoo uskomattomista tapahtumista ja olosuhteista, joissa Neuvostoliiton loppuaikoina tehtiin näyttelijöitä oikein kidutus- ja uuvutusmenetelmillä. Jouko Turkan opetusmenetelmät Suomessa tuntuvat lastentarhatouhulta Venäjän metodeihin verrattuna.

Tämän kirjan sisällön voisi kuitata lyhyesti: VENÄJÄLLÄ MIKÄÄN EI TOIMI, MUTTA KAIKKI JÄRJESTYY etenkin, jos tuntee oikeat ihmiset ja on itse riittävän kuuluisa ja pidetty.

Ville on kahdessa vuosikymmenessä luonut uskomattoman uran näyttelijänä, ja esim. Forbes-talouselhdeissä hänet rankataan nykyisin "Venäjän kolmanneksi arvokkaimmaksi kasvoksi".

Suomessa Ville tunnetaan lähinnä TV-ohjelmistaan, jotka kertovat mielenkiintoisista matkoista, laajan Venäjän eri kolkissa teemalla: 30 päivässä jononkin Hornan tuuttiin.

Venäjällä hän on elokuvatahti, jonka kaikki haluavat tuntea, eikä sen vuoksi normaali kaupassakäynti ole mahdollista ilman tungettelevaa huomiota ja ahdistelua. Suomessa kaikki on tavallista, ja Ville on vain vähän karskin oloinen, pipopäinen näyttelijä Ville Haapasalo.

Venäjällä Ville tuntee kaikki tärkeät henkilöt, joiden avulla mahdollon on mahdollista: RAHAN JA VALLAN TÄYTYY NÄKYÄ JA SE NOSTETAAN NÄKYVÄKSI KAIKILLE.

"Vuosisadan puhallus" tulee myös kirjassa käsitellyksi: NÄIN VENÄJÄN VALTION VARALLISUUS OLEVINAAN JAETTIIN KANSALLE. Ville kutsuukin tapahtumaketjua "Vuosisadan kusetukseksi".

Näiden parinkymmenen vuoden aikana Ville on pahoinpidelty yhdeksän kertaa oikein kunnolla, ja häneltä on varastettu passi neljä kertaa. Mutta kun tuntee millisin aluepäällikön sekä joukon hyväsydämisii gangstereita, kenraaleja ja rahamiehiä, ja itse on vielä KGB:n veteraanijärjestön kunniajäsen se-



kä mafiamiesten suosikkinäyttelijä. Silloin kaikesta selviää, kun vielä lisäksi on hyvä fyysinen kunta ja konstit kestää runsas ryyppäminen, jota venäläinen seuralämä vaatii.

Ei ole ihme, että kaikki vakuutukset eivät ole voimassa Venäjällä. Sen verran sikäläinen arvomaailma ja elämäntapa poikkeavat normaalista. Vakuutusyhtiöt ovat tämän oppineet karvaasti kantapään kautta.

Venäläistä ihmistä ei Villen mielestä kiinnosta muun maailman asiat eikä esim. lehdistön sananvapaus. Riittää, jos on ruokaa ja sen verran turvallisuutta, että uskaltaa mennä illalla ulos kävelemään ilman tapetuksi tulemisen pelkoa.

Ville itse ymmärtää venäläisiä näiden vuosien jälkeen niin paljon, ettei jää tänään murehtimaan sitä, että tietää huomenna todennäköisesti kohdattavista ongelmista. Murehtiminen aloitetaan vasta sitten, kun ongelma kohdataan. Niin kauan iloitaan ja otetaan rennosti, kun mikään ei kaadu päälle.

Noin suurenkansansuosioon ei voi päästä ellei kansa tunne Villeä omakseen, ja aika venäläiseltä Ville näyttääkin.

Tässä arviossa ei kannata kertoa enempää Villen tarinoista, KUN ETTE KUITENKAAN USKO! Kerroin vain, että kirjan lukeminen avartaa lukijan maailmankatsomusta kivalla tavalla. Kirjan luettuaan tuntee paremmin Villen ja ymmärtää hänen tapansa tehdä työtään näyttelijänä, joka voi itse valita tekemisensä. Hän on valtiontaiteilija, jolla on valtion eläke ja muita tuntuja etuja hyvään elämään Venäjällä.

Kirja löytyy varmasti kirjastoista ja ehkäpä vielä kaupoistakin, vaikka onkin jo viisivuotias.

Viihdyttävää luettavaa! En vielä kukaan kaikkea usko, vaikkei minulla ole mitään syytä olla uskomattaan. Se vain on niin erilaista!

Terveisin ja ihmettelemään kannustaen

Turun LVI Piste Oy

- LVI-suunnittelu • Kylpyhuoneremontit
- Maalämpöratkaisut • LVI-tarvikkeet
- Kylpyhuonekalusteet

*Tervetuloa palvelemaan
LVI-alan
erikoisliikkeeseen!
Ma-pe 8-17*



Autojoukkojen Turun kilta ry
Maanpuolustusjärjestö, johon voivat
liittyä kaikki sotilasarvoon katsomatta

www.ajkturku.net

SUOMEN TYYTYVÄISIMMÄT PANKKIASIAKKAAT

LÖYTYVÄT SIELTÄ, MISSÄ PALVELLAAN IHMISTÄ



POP Pankki

Lähellä ihmistä

Seuraa meitä
facebookissa



www.poppankki.fi/lieto

- Uudet hautakivet
ja vanhojen kivien
kunnostukset
- Sisustuskivet
- Rakennuskivet



LOIMAAN KIVI

KIVICENTER

Palininkatu 2, 32200 Loimaa
Puh 040 5677 922
kivi@loimaankivi.fi, www.loimaankivi.fi



TEBOIL PAIMIO
Sauvontie 9, 21510 Hevonspää

Puh. 02-4753200
ark. 6-21, la-su 8-20

Polttoaineet
Voiteluaineet
Nestekaasut
Autopesu
Kahvio
Arkilounas
Kotipizza
Rolls



KORVAUSPALVELUA,
*joka sujuu niin
kuin pitäääkin*

if.fi/yritys
010 19 15 00



Ole huoletta. Me autamme.



Ahvenanmaan kesä kutsuu

Aurinkoisen Ahvenanmaan sydän sykkii sympaattisessa Maarianhaminassa. Pikkukaupungissa on paljon kiinnostavaa koettavaa, erityisesti kesäisin. Maarianhamina on mainio minilomakohde – kaikki on täällä kävelymatkan päässä.

Viking Line tarjoaa useita valmiita lomapaketteja Ahvenanmaalle ja Maarianhaminaan. Tutustu monipuoliseen valikoimaan ja varaa matkasi.

Edullisin hinta netissä. Varaa vikingline.fi tai soita myyntipalveluumme, puh. 0600 41577 (2,01 €/vastattu puhelu + pvm./mpm.). Pidätämme oikeuden muutoksiin.





Volvo Truck Center

Palvelee sinua Turussa.
www.volvotruckcenter.fi/turku

Volvo Trucks. Driving Progress





TÄYDEN PALVELUN AUTOTALO



- UUDET AUTOT
- VAIHTOAUTOT
- MONIMERKKIHUOLTO
- VAURIOKORJAAMO
- AUTO PESUPALVELUT
- RENGASKESKUS
- PIKAHUOLTO
- KATSASTUSPALVELUT



Delta

TURKU • Rieskalähteentie 71

Automyynti: 0207 408 641, ark. 9–18, la 10–15

Huolto: 0207 408 644, ark. 8–17

Soittajahinta 0207-alkuisiin numeroihimme on lankapuhelimesta 7,02 snt/min + 8,35 snt/puhelu (alv 24 %) ja matkapuhelimesta 17,17 snt/min + 8,35 snt/puhelu (alv 24 %).



TASA-ARVOA PUOLUSTUSVOIMOISSA

Viime aikoina on puhuttu paljon mm. taide- ja urheiluelämässä tapahtuneesta eriarvoisuudesta ja häirinnästä. Aikaisemmin juuri Puolustusvoimat oli tavan takaa otsikoissa eräänlaisesta häirinnästä, simputuksesta.

Nyt Puolustusvoimat on ollut kohuotsikoiden ulkopuolella. Pääesikunta kertoo mitä tehdään, jotta tasa-arvo ja oikeudenmukaisuus toteutuvat Puolustusvoimissa.

”Oikeudenmukaisuus on meille henkilökunnan ja asevelvollisten asianmukaista kohtelua ilman syrjintää, häirintää tai kiusaamista. Yhteistyö näkyy Puolustusvoimissa yhdessä tekemisenä, toisten tukemisena ja auttamisena sekä oman työyhteisön ja yhteistyökumppaneiden arvostamisena. Nämä periaatteet tukevat tasa-arvoa ja yhdenvertaisuutta.

Huomioimme varusmiehet ja henkilökunnan

Koulutamme kaikki työntekijämme ja varusmiehet kantamaan vastuuta yhdenvertaisuudesta. Tasa-arvoa, yhdenvertaisuutta ja asiallista käytäytymistä toisia kohtaan käsitellään esimerkiksi Sotilaan käsikirjassa ja Yleisessä palvelusohjesäännössä. Simputukselle ja kiusaamiselle on puolustusvoimissa nollatoleranssi.

Puolustusvoimissa sukupuoli tai muu henkilöön liittyvä syy ei vaikuta työntekijän palkkatasoon tai tehtävänkuvaan. Pyrimme takaamaan kaikille Puolustusvoimissa palveleville hyvät työolosuhteet sekä oikeudenmukaiset mahdollisuudet uralla etene- miseen ja osaamisen kehittämiseen.

Ylläpidämme tasa-arvoa joka päivä

Tasa-arvoinen työskentely-, opiskelu- ja palvelusympäristö on jokaisen Puolustusvoimissa työskentelevän, opiskelevan tai varusmiespalvelustaan suorittavan perusoikeus.

Puolustusvoimien tasa-arvo- ja yhdenvertaisuustoimintaa seurataan jatkuvasti. Puolustusvoimissa on toteutettu useita riippumattomia, yhdenvertaisuutta koskevia tutkimuksia vuodesta 2008 alkaen. Tutkimukset ovat koskeneet muun muassa työn ja perheen yhteensovittamista ja palkkatasa-arvoa.”

VARUSMIESTEN MAANPUOLUSTUSTAHTO ON KORKEALLA TASOLLA

Pääesikunnan mukaan varusmiesten maanpuolustustahto ja tyytyväisyys esimiehiin on nousussa ja korkealla tasolla viime vuoden lopulla kotiutuneille varusmiehille tehdyssä tutkimuksessa.

Maavoimissa vuonna 2017 aloitettu valmiusyksikkökoulutus on onnistunut myös valmiusyksiköissä palvelleiden varusmiesten mielestä erittäin hyvin. He olivat erittäin tyytyväisiä saamaansa koulutukseen.

ASEPALVELUS KIINNOSTAA NAISIA

Naisten vapaaehtoiseen asepalvelukseen haki tänä vuonna ennätysmäärä, yhteensä 1 516 naista. Hakemuksia tuli noin 400 enemmän kuin vuosi sitten. Eniten hakijoita oli Porin prikaatiin, jonne haki nyt 343 naista.

Tänä vuonna haku naisten vapaaehtoiseen asepalvelukseen päättyi 1.3. Seuraava haku on vuoden päästä.

Reserviin on koulutettu vuodesta 1995 lähtien yhteensä 8 100 naista. Aiempina vuosina noin 65 – 70 prosenttia heistä on saanut johtajakoulutuksen.

Puolustusvoimat viettää tänä vuonna juhlavuotta 100 vuotta kestäneen toimintansa kunniaksi. Tästä syystä Vetoakseli seuraa Puolustusvoimien asioita ja välittää niistä tietoa myös kiltalaisille.



Kaikkien ajoneuvojen katsastukset, rekisteröinnit ja vakuutukset meiltä vaivattomasti

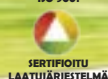
Tuulissuontie 34, Lieto
P. 02 4364300
Ma – Pe 8 - 17
www.wp-katsastus.fi

Kaarinan Autokoulu

- Ajokortti- ja liikenneturvallisuuuskoulutukset
- Ammattipätevyyskoulutukset (myös perustaso)
- Lääkärin määräämät ajotaidon arvioinnit

Vastuullista liikenneturvallisuuustyötä jo vuodesta 1972!

ISO 9001



040 7401827

Oskarinaukio 3 C

www.kaarinanautokoulu.fi

hemmo.sankari@kaarinanautokoulu.fi

AUTOKOULU



**Pikkubussien 1-22-paikkaa
ja matkailuautojen vuokraus
ja myynti**

Puh. 0400 527121, Jari Mäki

Bussikauppa.fi

SOJALA
hinauspalvelu ja korjaamo



KORJAAMOPALVELUMME

- peltikorjaamo
- nelipyöräsuunnaukset
- alusta- ja korimittaukset
- ilmastointihuollot
- tuulilasien vaihdot
- -korjaukset

Hinauspalvelumme
Ammattitaitoista
hinauspalvelua.
Raskas kalusto on
erikokoisuuksista.

Suomen
autokierätyksen
valtuutettu
vastaanottopiste

HUITTINEN • SASTAMALA 
0400 222 787 • hinaus-ojala.fi



Tulevaa toimintaa

Seuraa tapahtumailmoituksia
nettisivuiltamme: www.ajkturku.net

KESÄRETKE SEILIN SAARELLE

Kilta tekee päiväretken Turun saaristoon Seilin saarelle 21.7.18. Lähdetään yhteysalus Fannylla Aurajoesta Läntinen Rantakatu 17 klo 10.00, paluu noin klo 18.30. Saarella on opastettu kierros, ruokailu ja kahvit. Matkan hinta 76 euroa hengeltä.

Ilmoittautuminen killan toimistoon 02-2377945 tai s-posti kilta@ajkturku.net ja maksu tilille FI20 5316 0820 0188 91 2.7. mennessä

.....

RAASIN PERHELEIRI

Perinteinen Raasin perheleiri järjestetään Johtolassa 17 - 19.8.2018. Jos majoittaudut sisätiloissa niin ota mukaan omat liinavaatteet. Ilmoittautumiset 3.8.2018 mennessä Jorma Lintuselle puh 050 4039 848.

.....

Kiltamme on toimiva ja monessa mukana.

Ensi kesänä on kaksi tapahtumaa joissa olemme esillä ja näkyvissä omalla osastolla.

Molemmissa tapahtumissa tarvitaan vapaaehtoisia esittelijöitä ja toimitsijoita.

Ensimmäinen on Oripäässä OKRA-messut heinäkuun 4. - 7.7.2018, siis neljän päivän ajan.

Toinen on Turussa NUKU RAUHASSA -tapahtuma 24. ja 25.8 Forum Marimumin ja Varvintorin alueella. Molemmissa tarvitsemme useita vapaaehtoisia kiltaveljiä / siskoja toimintaan.

Ilmoittautuminen killan toimistoon puh.02 237 7945 tai kilta@ajkturku.net
Ilmoita mihin päiviin voit osallistua.

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 20.8.2018. Siihen tarkoitettu aineisto on toimitettava killan toimistoon 27.7.2018, mennessä. Materiaalia voi lähettää myös sähköpostilla osoitteella kujanpaa.esko@gmail.com

MERELLINEN RETKI LUVIALLE KESÄKUUSSA

Purjehdus Kaljaasi Ihanalla 29.6.2018 klo 16 - 20 sisältäen kalakeittolounaan ja kahvin. Hinta on 52 euroa hengeltä. Vielä muutama paikka vapaana ilmoittaudu Kauko Saariselle 25.5 mennessä puh 0400 595 589.

.....

PORIN OSASTON KEVÄTKOKOUKSEN INFOA

Kokous pidettiin Humppilassa 12.3. Suomen Telakone Oy toimitiloissa. Kokoukseen osallistui 21 kiltaveljeä. Osaston toimintakertomus vuodelta 2017 hyväksyttiin ja keskusteltiin tulevasta toiminnasta. Kalevi Suvila kertoi tulevasta pystykorva-ammunnasta Huovirinteellä. Nautittiin kahvit suolaisen kera.

SPR:n ensiapuopettaja Anne Takku esitteli sydäniskurin toimintaa. Ihmisen sydämen toiminnan pysähtyessä on toimittava 5 min aikana, jolloin elvytysmahdollisuudet ovat vielä olemassa. Laita potilas selälleen, ravistele, rinta paljaaksi, laite antaa toimintaohjeet, elvytys 30 painallusta ja kaksi puhallusta.

Markku Rautionmaa kertoi Telakoneen toiminnasta, joka on jatkunut yli 30 vuoden ajan. Telakone on HYUNDAI-koneiden maahantuojaa ja he saavat vaihdossa jatkuvasti hyviä käytettyjä koneita. Keski-Euroopasta tuodaan hyväkuntoisia maansiirtokoneita ja muuta alan kalustoa. Telakone varustaa maahantuodut uudet koneet tarvittavilla kauhoilla, monitoimipailla ja muilla erikoistyövälineillä omalla huolto-korjaamolla, jossa työskentelee 10 ammattilaista.

Telakoneella on erittäin suuri varaosavarasto ja he myyvät osia eniten Euroopan toimijoista, Euroopan keskusvarasto on Belgiassa. Kokouksen aikana toimipaikasta lähti kaksi konetta kohti Kainuuta ja illalla oltiin tulossa hakemaan vielä yhtä konetta.

Kauko Saarinen

.....

.....

AL-autopalvelukeskus HARKKA-YHTIÖT

- HUOLTO- ja korjaamopalvelut
- Kaikkien ajoneuvojen KATSASTUKSET *)
- PIKAPESU 24H. Myös isot pakettiautot.
- AUTOLIITON PALVELUT. Kartat ja oppaat
- Kuljetukset, ojustanostot, apukäynnistykset
- ROMUAJONEUVOJEN vastaanottopiste
- Noudamme romuautonne VELOITUKSETTA

Sijaitsemme ohikulkutien ja
Turun Ikean risteyksestä noin
400 metriä Ruskon suuntaan.
Korinpunojankatu 1, 20320 Turku



Hinaukset 24H

PÄIVYSTYSNUMERO

02 239 5110



*) Katsastukset hoitaa Katsastus Turku AD Ky. Puh. 050 370 5584

Tulevaa toimintaa

Seuraa tapahtumailmoituksia
nettisivuiltamme: www.ajkturku.net

Pystykorva-ammunnat Huovinrinteellä

Niin sanotut pystykorva-ammunnat järjestetään 30. kesäkuuta. Kiltamestari Antti Ahola on laatinut tapahtumasta seuraavan tiedotteen:

”Autokiltalaiset mukaan. Laitan kusrssikalenteriin MPK:n sivuille tuolla alla olevalla kurssinumerolla. Kurssin hinnaksi tulee 20,00 euroa, kahvi, sämpylä ja makkara kuuluu evääksi ei muuta ruokailua. Huivinriteen 300m ja vallilta 150m sekä katoksesta 300m. Omat aseet ja patruunat 45 kpl. Tilaa 50:lle ja laina aseita kyllä löytyy joten ei aseista kiinni. Ensikertalaisille järkätään kurssia ja opastusta. Ampumakuri on tiukka, että takaamme turvallisuuden.

Ilmoittakaa nopeasti jos kiltalaisia kiinnostaa. Tulokset AJK:lle voidaan laskea erikseen omaksi sarjaksi. AJK voi palkita kiltalaiset erikseen. MPK palkitsee 3 kummasataakin sarjasta mitaleilla ja loputtomasti kiertävä kiertopalkinto voittajalle aina vuodeksi.

OHJELMA:

09.00 - 09.30 Ilmoittautuminen 300 m kivääriampumaradalla
09.30 Taulujen ja ampumapaikkojen ampumakuntoon laitto
10.00 Kohdistus laukaukset 150 m 3 + 2
10.45 Kilpalaukaukset 150 m 10 + 10
11.45 Taulujen ja varusteiden siirto 300 m ammuntaa varten
12.00 - 12.45 Tauko ja omien eväiden syöntiä, kahvia ja sämpylä, sekä makkaranpaistoa
12.45 Kohdistusammunnat 300 m 3 + 2
13.30 Kilpalaukaukset 300 m 10
14.30 Taulujen ja ampumapaikkojen siivous
15.00 Perinne ase esittely mm. venäläinen pikakivääri emma, suomalainen pk, vennäläinen ja suomalainen KP.
Halukkailla mahdollisuus ampuu tarkkuuskivärillä.
16.00 Kurssipalaute ja palkintojen jako 3 + 3

(Autojoukkojen Turun killan kurssilaisille oma sarja)

Patruuna tarve min. 40/ ampuja

MUISTA KUULOSUOJAIMET

Kurssinjohtaja Kalevi Suvila, vääpelit Pertti Vesanto ja Keijo Viljanen, ammuttajana Tarmo Rinne

Kurssin numero 5300 18 12011 30.06.2018

Ilmoittautumiset MPK:n sivuilta 1.3.alkaen.”

Turun KIVI - Hautakivien erikoisliike



*Ammattitaitoinen suunnittelu helpottaa hautakiven hankinnassa.
Kuvan valmiista kivistä näkee jo ennen valmistusta.*

**Tämä ilmoitus toimii
15 % alennuskuponkina liikkeessämme.**
(Alennus ohjehinnasta.)



www.muistoksi.fi

Uudenmaantie 58, Turku, p. 02 242 4044 Ajo Hippoksentien kautta. Hyvät paikoitustilat.



Pekka Häkkinen

Teknikko
Järjestelmäasiantuntija

**Autokatu 1
20380 TURKU**

Autosähkö- ja dieselhuolto

Puh. (02) 253 8447

(02) 536 9222

Fax (02) 238 7490

www.asdhakkinen.com

Email: asdhakkinen@kolumbus.fi



BOSCH

**dieseltekniiikan
edelläkävijä**

Škodat myy

Rinta-Joupin Autoliike Oy

koko kansan autokauppaa



Avoimna: ma-pe 9-18, la 10-15

Automyynti: 020 777 2430

Varaosat: 020 777 2407

Huolto: 020 777 2406



Piiskakuja 10 Turku



Atle Toivonen 04.11.1927 – 16.03.2018

Kiltaveli Atle Toivosen maallinen taival on päättynyt 16.3.2018 Salossa.

Atle Toivonen oli syntynyt 4.11.1927 Kuusjoella, maatalon poikana.

Varusmiespalveluksensa hän suoritti Turussa 2. Erillisessä Autokomppaniassa.

Nuorena miehenä Atle ajoi muutaman vuoden taksia, ennen kuin hankki oman kuorma-autonsa 50-luvulla. Liikennöitsijä Atle Toivosen autokalusto kasvoi muutamalla autolla vuosien kuluessa. Autoilla ajettiin pääasiassa rahtia Salo-Tampere linjalla. Autoista hän luopui 1990-luvun lopulla.



Atle oli liittynyt Autojoukkojen Turun Kilta ry:n Salon osastoon 1.1.1966. Hän toimi puheenjohtajana vuosina 1972-74, 1976-79 ja 1981-87.

Autojoukkojen Turun kilta ry:ssä Atle Toivonen toimi toisena varapuheenjohtajana vuosina 1985 - 87 ja 1989. Ensimmäisenä varapuheenjohtajana hän oli 1982.

Autojoukkojen Turun kilta ry:n kunniajäseneksi hänet nimettiin vuonna 2003. Atle Toivoselle luovutettiin vuonna 2013 killan timanttimerkki no. 22.

Atle Toivosta lämmöllä muistaen

**AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY:N
SALO – LOIMAAN OSASTO**

HUIITTISTEN PORTTI

HÄRKÄPAKARI



*Hyvää palvelua
20 vuotta!*

- **VIIHTYISÄ TAUKOPAIKKA**
- **MEILLE ON HELPPO TULLA Tervetuloa!**

**Kotoista ruokaa
joka päivä
Yli 200
asiakaspaiikkaa
Hyvät paikoitustilat**

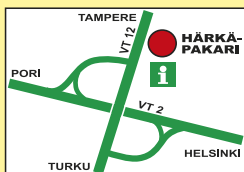
Avoinnna:
ma-pe 5.30–23
la 6.30–23
su 7.30–23
puh. 02 565 000

LAUKKU-CENTER

Avoinnna su-pe 10-18, la 10-16
puh. 0440 565 021

Risto Rytin katu 2, Huittinen

info@harkapakari.fi • www.harkapakari.fi



★ HESBURGER ★

**Avoinnna
klo 10–23**



Otto.

NESTE

Market

ma–la 7-21, su 10–21



Merkkipäivät



90V.

2.6.	Viitanen Kalevi	Aura
29.7.	Laine Olli	Kyrö

85V.

26.6.	Lehti Veikko Antton	Pori
2.7.	Pajuvirta Leo Nikolai	Turku
22.7.	Holmevaara Kauko	Uusikaup.

80V.

5.6.	Sula Rainer Juhani	Loimaa
17.8.	Varjokivi Reijo Ensio	Turku
21.8.	Kurkisuo Tarmo Aulis	Turku
30.8.	Halmesmaa Seppo J.	Turku

75V.

5.6.	Stadius Aarne Henrik	Turku
17.6.	Tuomi Seppo Matti Iivari	Turku
20.6.	Alasmäki Pentti Vihtori	Säkylä
24.6.	Lilja Atri Juhani	Turku
27.6.	Saarinen Jarmo Tapio	Paimio
17.7.	Nuppula Lauri Juhani	Lieto
27.7.	Jalonen Reino Olavi	Loimaa
11.8.	Yli-Tuomola Pauli Antero	Loimaa
22.8.	Mäkitalo Jouko Olavi	Huittinen
30.8.	Holopainen Esko Kalevi	Mikkeli

70V.

19.6.	Huhtala Aatos J	Piikkiö
26.6.	Aalto Matti Samuli	Marttila
2.7.	Tapiola Tapio Jouni	Turku
3.7.	Hilander Jarno Mikael	Turku
3.7.	Sepponen Harri	Salo
17.7.	Salminen Mauri	Kaarina
18.7.	Tala Antti Toivo	Sastamala
19.7.	Pyhäntö Martti Ensio	Turku
3.8.	Mikkola Seppo Ilmari	Raisio
5.8.	Leiniö Esa Kalervo	Lieto
7.8.	Helttula Jarmo Erkki J.	Lieto
11.8.	Aso Kalle Johannes	Mynämäki
11.8.	Tuomola Lasse Einari	Kakkuri
14.8.	Mikkola Eero Tapio	Turku

60V.

7.7.	Uusi-Eskola Reijo Juhani	Loimaa
20.7.	Karhunen Pekka	Vanha-Ulvila
9.8.	Randell Arto Tapani	Turku

50V.

22.6.	Forssell Mauri Ragnar	Turku
9.8.	Hvitfelt Tommi Thorvald	Turku

Kiltalehti julkaisee merkkipäiväpalstallaan jäsenien merkkipäivät jäsenluettelon perusteella. Jos syystä tai toisesta haluat kieltää merkkipäiväsi julkaisemisen, ilmoita asiasta hyvissä ajoin killan toimistoon. S-posti: kilta@ajkturku.net. Posti: Killan toimisto, Ylännkatu 16 I, 20540 Turku.

Autojoukkojen Turun kilta ry tuotehinnasto 2018

Adressi	13,00 €
Automies baretti + kokardi	20,00 €
Automiesbaretin kullattu kokardi	45,00 €
Kiltapinssi	1,00 €
Orient kuva historiikki ja kehys	15,00 €
Takkimerkki klubitakkiin ja kiinityslevy	5,00 €
Solmio	20,00 €
Solmioneula kullattu	30,00 €
Kalvosinnapit kullattu	55,00 €
Vaunumerkki	35,00 €
Kuulakärkikynä	2,00 €

DVD:et

Killan 50 v. juhlat	15,00 €
Salon 50 v. juhlat	15,00 €

Porin 50 v. juhlat	15,00 €
Oikealla kaistalla 25 v.	15,00 €
Suomi 100 v. juhlat	15,00 €

Kirjat

Autoilumme 1900-39 ja Cadillac	40,00 €
Puolustusvoimien Moottori- ajoneuvot 1919-59	35,00 €
Puolustusvoimien Moottori- ajoneuvot 1960-2000	35,00 €
Puolustusvoimien Autovarikko 1939-2007	35,00 €
Marsalkka Mannerheimin Mercedes 770	30,00 €
Autokiltojen Aatelia	25,00 €
Suomi Kylmässä sodassa	25,00 €



Kiitokset

Kilta julkaisee Kiitokset-palstalla lyhyitä kiitostekstejä, jotka voi lähettää killan toimistoon s-postilla: kilta@ajkturku.net tai postissa Killan toimisto, Ylännkatu 16 I, 20540 Turku.

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa merkkipäiväni muistamisesta sekä vuosikokouksessa saamastani huomionosoituksesta. *Harri Lindroos*

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa merkkipäiväni muistamisesta. *Tarmo Niiniaho*

Kiitokset Autojoukkojen Turun Killalle merkkipäiväni muistamisesta. *Erkki Suominen*

Kiitos saamastani huomionosoituksesta merkkipäivänäni. *Jaakko Mäkelä*

Lämpimät kiitokset merkkipäiväni 10.02.2018 huomioimisesta. *Kari Paarma*

Sydämmellinen kiitos muistamisestanne! *Juhani Haapanen*

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa merkkipäiväni muistamisesta. *Rolf Lilja*

Jomppe ja Anja kiittää muistamisesta.

Suuret kiitokset muistamisista *Heikki Petäjä*

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa merkkipäiväni huomioimisesta. Kiltalainen jo toisessa polvessa *Esko Huisko.*

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa merkkipäiväni muistamisesta. *Esko Einola*

Lasse Jaatinen ja vaimo Sirpa kiittää Turun Autokillan muistamisesta mekkipäivänä.

Lämpimät kiitokset merkkipäiväni muistamisesta. *Kalevi Suvila*

Lämmin kiitos merkkipäiväni muistamisesta. *Seppo Salminen*



Päivystysvuorot 6.6.-29.8.2018

killan toimistolla klo 18-20.

06.06. M. Lindgren - K. Häkkinen
13.06. K. Kaskinen - Å. Saarikko
20.06. Toimisto suljettu
27.06. B. Ahti - A. Wallenius
04.07. H. Haarla - R. Koskinen
11.07. K. Kaskinen - Å. Saarikko
18.07. Toimisto suljettu
25.07. Toimisto suljettu
01.08. B. Ahti - A. Wallenius
08.08. K. Kaskinen - Å. Saarikko
15.08. M. Lindgren - K. Häkkinen
22.08. B. Ahti - A. Wallenius
29.08. H. Haarla - R. Koskinen

OIKAISU

Vetoakselin numerossa 1 / 2018 oli juttu merkittävästä kiltamiehestä Kalle Koivuniemestä.

Jutussa oli kuitenkin virhe. Sanottiin, että Koivuniemi olisi ollut killan taloudenhoitajana vuosina 1993 – 2003. Toimitus oli tässä asiassa sekoittanut kaksi merkittävää kiltamiestä, nimittäin Kalle Koivuniemen ja toisaalta Kalervo Koivuviidan.

Kiltaveli Koivuviita oli vuosina 1993 – 2003 killan taloudenhoitajana nimikkeellä kassa ja laskutus.

Suuret kiitokset Autojoukkojen Turun killalle merkkipäiväni muistamisesta. *Heikki Majuri*

Kiitän killan hallitusta saamastani hienosta huomionosoituksesta merkkipäivänäni.

Arto Wallenius

Palautusosoite:
Ylännekatu 16 I
20540 TURKU



Posti Green

Asiantuntijan matkassa laadukkaasti yli 40 vuotta!

Lomalinja  **AAA**[®]
Asiantuntijan matkassa[®] Korkein luottoluokitus
*Berndt 2017

*Tilaa Suomen
monipuolisin esite
tai selaa netissä
lomalinja.fi*

- Kaukomatkat
- Risteilyt
- Kulttuurimatkat
- Sotahistorialliset matkat
- Viini- ja ruokamatkat
- Maalausmatkat
- Musiikkimatkat
- Aktiivimatkat
- Mummun matkassa
- Pitkät matkat
- Rätälöidyt ryhmämatkat

OTA YHTEYTTÄ JA VARAA LOMASI | 24H VERKKOKAUPASTA LOMALINJA.FI

TAMPERE p. 010 289 8100 | HELSINKI p. 010 289 8102 | RYHMÄT p. 010 289 8101

Palvelumaksu 26 €/varaus. Verkkokaupasta 24h ilman palvelumaksua. Puhelut 8,35 snt/puh + 17,17 snt/min.



Pidämme ympäristöä puhtaana

Veikko Lehti Oy:n asiakkaana nautit hyvin hoidetusta jätehuollosta, joka on edullista ja luontoa säästävää. Toimintamme on usean vuoden ajan tähdännyt kaatopaikalle menevän jätteen vähentämiseen ja kierrätyksen lisäämiseen. Katso lisää palveluistamme www.veikkolehti.fi.

Veikko Lehti Oy, Teljänkatu 10, 28130 Pori, puh 02 631 6100, fax 02 637 0287