



VETOAKSELI

1/2018



Kuvassa on killan varhaisaikojen voimakolmikko vuodelta 1968. Kiltaveljet Aarne Renfors, Reino Pisanen ja Kalle Koivuniemi ovat jossain killan automuseomatkassa nauttimassa vanhan avoauton tunnelmasta. Kuskin paikalla näyttäisi olevan Koivuniemi, takana istuvat Pisanen ja Renfors. Kansikuva muistuttaa kiltalaisia "vanhoista hyvistä ajoista", erikoisesti siksi, että kiltä täyttää tänä vuonna 55 vuotta. Tosin paljon muutakin Vetoakselissa on aina tarjolla.

HALUAMME TARJOTA PARASTA SUOMEN SUURIN FordStore



FordStore
Levorannan Autoliike Oy

www.levoranta.fi/ford

Kauppakaari 10
38200 Sastamala
Ark. 10-18.30, la 10-15

03-512 7710



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Vetoakseli - Killan tiedotuslehti

ISSN 1796-1467

37. vuosikerta

Nro 1 / 2018

Ilmestymispäivä 20.2.2018

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 20.5.2018. Siihen tarkoitettu aineisto on toimitettava killan toimistoon 27.4.2018 mennessä. Materiaalia voi lähettää myös sähköpostilla osoitteella kujanpaa.esko@gmail.com

TOIMITUS

päätoimittaja Esko Kujanpää
Hakatie 4 A 4, 21250 Masku
0400 488 564
kujanpaa.esko@gmail.com

TOIMITUSKUNTA

Marja Hautalahti, marja.hautalahti@gmail.com. Björn Ahti, nalle@bratie-to.fi. Ari Laaksonen, isannointiari@gmail.com. Antti Joutsela, antti.joutsela@pp.inet.fi. Mauno Lindgren, mau.lindg@gmail.com. Kauko Kaskinen, kauko.kaskinen@gmail.com. Voitto Suvila, voitto.suvila@saunalahti.fi. Kauko Saarinen, kaukos1@gmail.com. Seppo Punna, seppo.punna@pp.inet.fi. Arto Wallenius, arto.j.wallenius@gmail.com
Taitto: Etusivupaja Lieskivi, veli@etusivupaja.fi

PAINOPAIKKA

Eura Print Oy, PL 5, Antinkuja 1,
27511 EURA

KILLAN TOIMISTO

Ylänekä 16 I, 20540 Turku.
Puh. 02 237 7945
Avoimna keskiviikkoisin
klo 18.00 – 20.00
kilta@ajkturku.net
<http://www.ajkturku.net>

KILLAN TILINUMERO

Iban: FI 42 5316 0820 0188 83
Y-tunnus 0997906-7
Killan matkat tilinumero
Iban: FI 20 5316 0820 0188 91

KILLAN JOHTO

Puheenjohtaja
Keijo Häkkinen, 050 350 6415
keijo@hakkinen.fi

1. varapuheenjohtaja
Seppo Punna, 0400 565 039
seppo.punna@pp.inet.fi

2. varapuheenjohtaja
Pekka Aakula, 050 535 7072
pekka.aakula@gmail.com

Sihteeri
Ari Laaksonen
0400 698 650
isannointiari@gmail.com

Taloudenhoitaja ja kirjanpidon hoitaja
Mauno Lindgren
0400 720 195
mau.lindg@gmail.com

Toiminnanjohtaja
Björn Ahti
040 556 9099
nalle@bratie.to.fi

KILLAN YHTEYSHenkilöt:

SALOSSA
Samuli Harttio, 040 543 3007
PORISSA
Kauko Saarinen, 0400 595 589
HUITTISISSA
Jukka Männistö, 0440 533 797
LOIMAALLA
Voitto Suvila, 050 328 7865

MAISTEN OSASTO

Marja Hautalahti, 050 359 2731
marja.hautalahti@gmail.com

KILTAMESTARIT

Antti Ahola, 0400 437 455
ahola.antti@gmail.com
Eero Huisko, 040 503 1672
Kauko Kaskinen, 040 508 2846
kauko.kaskinen@gmail.com
Jukka Rantanen, 050 592 4418
Åke Saarikko, 0500 922 277
Henry Haarala, 0400 822418
henry.haarala@gmail.com
Voitto Suvila, 050 328 7865
voitto.suvila@saunalahti.fi
Kauko Saarinen, 0400 595 589
kaukos1@gmail.com

www.ajkturku.net

Matka
VIITALA

**PALVELUA
LOIMAALTA!**

1-7.7. UPEA NORJA, 985 € TURUSTA
29.7-4.8. LOFOOTIT, 1045 € TURUSTA
18-19.8. SAVONLINNA, musiikkigaala
Reitti näihin Loimaa ja Turku, kysy !

TILAA ESITE JA KATSO NETISTÄ MATKOJAMME.

P. 044 040 5140, www.matkaviitala.fi



Tälle vuodelle uudet teemat

PUOLUSTUSVOIMILLA TÄYTEEN 100 VUOTTA JA KILLALLE 55 VUOTTA

Viime vuonna vietimme Suomen valtion 100-vuotisjuhlia. Autojoukkojen Turun kiltakin oli näyttävästi monessa juhlatapahtumassa mukana kunnioittamassa tasavaltamme merkkivuotta.

Toinen isommalla tavalla esiin nostettu asia oli marsalkka Gustav Mannerheimin syntymän 150-vuotisjuhlavuosi. Sekin oli monessa tapahtumassa esillä, mutta erikoisesti lehdessämme Vetoakselissa kirjoitettiin monia juttuja, jotka kertoivat laajasti Mannerheimiin liittyvistä asioista.

Tänä vuonna Puolustusvoimat täyttää 100 vuotta. Puolustusvoimat on myös killalle tärkeä yhteistyökumppani ja selkäranka monille tapahtumillemme. Siksi Vetoakseli kertoo tänä vuonna Puolustusvoimiin liittyvistä asioista jokaisessa numerossa. Tässä lehdessä on luettelo joistakin tärkeimmistä juhlavuoden tapahtumista. Niihin voi osallistua joko omiin nimiin tai ehkäpä kiltamme tai muiden kiltujen järjestämissä tilaisuuksissa.

Autojoukkojen Turun killalle tulee tänä vuonna täyteen 55 vuotta. Hallitus on suunnit-

telemassa erilaisia tapahtumia tähän teemaan liittyen.

Vetoakseli puolestaan kertoo juuri noista killan alkuvaiheista, toiminnan pyörittäjistä ja tapahtumista. Tässä vuoden ensimmäisessä lehdessä muistetaan kiltaveli Kalle Koivuniemen työtä ja merkitystä Turun killan varhaisimpien vuosien ajalta. Myös Antin arkisto –sarja on jo nimensäkin mukaisesti killan vanhoissa ajoissa.

Vetoakselin toimituskunnalle on valitettu, että lehdessä on liian vähän informaatiota mm. vuosikokouksista ja hallituksen kokouksista. Hallituksen tietoon onkin saatettu toivomus monipuolisemmasta ja aktiivisemmasta tiedottamisesta. Varmaan hallitus vastaa jäsenten toivomuksiin, ja tietoa on tulevaisuudessa entistä enemmän tarjolla.

Kuluvalle vuodelle laadittu toimintasuunnitelma enteilee vilkasta kiltavuotta. Tilaisuudet on tarkoitettu kaikille jäsenille. Niihin kannattaa osallistua.

PÄÄTOIMITTAJA

KOLAREITA SATTUU



Kaikkien automerkkien

- peltikorjaamopalvelut
- maalaamopalvelut
- tuulilasin vaihtopalvelut
- sijaisautopalvelu

Tee sähköinen
vahinkoilmoitus
osoitteessa
www.incar.fi

Kaikki automerkit -
kaikki vakuutusyhtiöt

ME AUTAMME

InCar
Rahoitus €

Helppo ja joustava.
Saat aina 30–60 päivää
korotonta ja kulutonta
maksuaikaa.



InCar Turku

Kuormakatu 17, 20380 Turku, puh. 0300 247 248
Tiemestarinkatu 5, 20360 Turku, puh. 0300 247 249

InCar Oy on vuonna 1991 perustettu kolarivaurioiden korjaamiseen erikoistunut täyden palvelun autovaurio-korjaamo. Toimimme valtakunnallisesti yli 20 toimipisteessä.

INCAR
www.incar.fi



TASOA KOTIIN



Katso jälleenmyyjät nettisivuiltamme.

VIENTIKIVI OY FINLAND
Pähkinäkuja 6, 27430 Panelia | puh. 02 531 6100 | www.vientikivi.com

Puheenjohtajan tervehdys vuodelle 2018



Kiitos luottamuksesta aloittaessani viimeisen kaksivuotiskauden puheenjohtajana. Kiitän kiltalaisia menneestä vuodesta. Vuosi on ollut toiminnallisesti monipuolista ja on osallistuttu moniin tapahtumiin.

Loppuvuoden merkittäviä tapahtumia oli Killan Suomi 100-vuotisjuhla ja valta-kunnallinen itsenäisyyspäivän paraati Kuopiossa, johon Kiltamme osallistui näyttävästi.

Kiltamme liikenneturvallisuuskoulutus Porin Prikatissa on huomioitu MPK:n palkitsemisilla, mistä kiitos MPK:lle. Tämä varmasti motivoi Killan kouluttajia.

Jälleen kerran muistutan nuorempia kiltalaisia ottamaan yhteyttä Killan koulutusvastaaviin, saadaksemme uutta verta toimihenkilöihin. Nyt henkilöiden keski-ikä on nuorekas 70 vuotta.

Kaikki matkat, tilaisuudet ja koulutukset on hoidettu mallikkaasti. Tästä on hyvä jatkaa tänäkin vuonna.

HYVÄÄ ALKAVAA VUOTTA

PUHEENJOHTAJA



TERVEYSHELPPIN AVULLA ETÄLÄÄKÄRI- PALVELUT OVAT AINA ULOTTUVILLASI.

TerveysHelppi ottaa terveysasiasi haltuun kokonaisvaltaisesti. Asiakkaanamme saat yhteyden terveydenhuollon ammattilaisiin, korvausasiat vireille sekä ohjauksen hoitoon - joko välittömästi etälääkärille tai eteenpäin perinteiselle vastaanotolle. Jos sinulla on LähiTapiolan henkilövakuutus, palvelumme on jo käytössäsi.

Tutustu palveluun tarkemmin ja lataa TerveysHelppi-aplikaatio puhelimeesi: lahitapiola.fi/terveyshelppi

Palveluntarjoajat: TerveysHelppi: Mehiläinen Oy ja Terveysvakuutus: LähiTapiola alueyhtiöt


RAISIO

Palveleva varaosaliike Raisiossa!

- Varaosat
- Lisävarusteet
- Kemikaalit
- Työkalut
- Kiinnitystarvikkeet
- Autokorjaamo ja -huolto

Allastie 1, 21200 RAISIO

puh. 075-325 6100 (0,134 €/min +pvm)

www.fixus-raisio.fi
Avoinna:

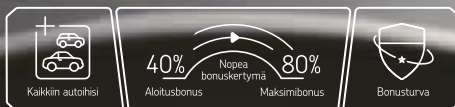
Ma-pe 08.00-17.00

La 10.00-14.00

Katso myös:
fixusnet.fi
Palvelemme teitä tilausajoissa.
Ota yhteyttä ja toteutetaan yrityksenne tarpeisiin sopiva tilausajo.
Tervetuloa kyytiin!


Ota kokonaisuus haltuun.

Uusi liikennevakuutuksemme on nyt täällä.


 Lue lisää OPn liikennevakuutuksesta: op.fi/auto
 Vakuutuksen myöntää OPVakuutus Oy.

 Auran, Marttilan, Oripään, Paattisten,
 Pöytyän, Tarvasjoen ja Yläneen Osuuspankit


Kalle Koivuniemi

– vaatimaton mutta merkittävä kiltamies

Kilta viettää tänä vuonna 55-vuotisjuhlavuot-taan. Näissä merkeissä Vetoakseli muistelee tämän vuoden aikana Autojoukkojen Turun killan syntymiseen vaikuttaneita tärkeitä henkilöitä. Yksi merkittävimmistä, mutta ehkä vähäisemmälle huomiolle jäänyt, oli 2. Erillisen Autokomppanian sotilasmestari Kalle Koivuniemi.

Hän kertoo Autokiltojen aatelia –kirjassa AJK:n perustamiskokouksesta Helsingissä 1963 mm. seuraavaa: ”Olin mukana tilaisuudessa Turun autojoukkojen virallisena edustajana. Juhlapuheiden yhteydessä ilmoitti Autopataljoonan komentaja Kauko Paimela, että tänään (20.1.1963) iltapäivällä klo 14 on Autokillan perustava kokous sotilaskodissa Mechelininkatu 34.”

Kalle osallistui kokoukseen, jossa pidettiin paljon killan perustamista kannattavia puheenvuoroja. ”Erään sellaisen jälkeen sain minäkin puheenvuoron, jossa paitsi kannatin killan perustamista, sanoin, että seuraava autokilta tullaan perustamaan Turussa. Riskeerasin! Siten kuitenkin tapahtui.” Voi hyvinkin olla, että Kallen määrätietoinen toiminta käynnisti vauhdilla Suomen suurimman autokillan perustamisen.

Niin Autojoukkojen Turun kilta perustettiin loppuvuonna 1963. Heti alussa Kalle valittiin killan johtokuntaan, jossa hän toimi ensimmäisessä vaiheessa kolme vuotta ja sitten vielä vuodesta 1970 lähtien yhteensä 10 vuoden ajan.

Taloudenhoitajana hän oli vuosina 1993 – 2003. Tehtävänimike oli tuolloin kassa ja laskutus. Kallen kerrotaan killan taloudellisesti vaikeana aikana lainailleen killalle omia varojaan mm. postimaksujen ja muiden hetkellisten menojen hoitamiseksi.

Kalle Koivuniemi on sääntöjen toimintansa ohella antanut myös taiteellisen panoksensa killalle. Hän on suunnitellut killan viirin, joka jo varhaisvuosina luovutettiin mm. 2. Divisioonan komentajalle kenraali Adolf Ehrnroothille.

Killan toiminnanjohtajana Kalle oli vuosina 1966 – 1969. Tuona aikana Turun kilta voimistui ja toiminta laajeni kahden maakunnan alueelle. Toiminnanjohtajan tehtävä oli pyörittää kiltatoimintaa hallituksen päätösten mukaisesti. Killan tuolloinen erinomainen kehitys voidaan suurelta osin laittaa Kalle Koivuniemen tiliin.

Killan kunniajäseneksi Kalle nimitettiin vuonna 1980.



Kalle Koivuniemi (keskellä, miekka kädessä) oli tarkka sotilas, jolta riitti intoa ja tarmoa myös kiltatyöhön. Killan arkistossa on vain muutama kuva Kallesta. Hän ei ollut todellakaan mikään linssi-lude. Työn tulokset sen sijaan puhuvat edelleen puolestaan.



Vanhassa Sallassa heti Venäjän rajan takana on neuvostovankien vuonna 1941 rakentama saksalais-sotilaiden hautausmaa, jolla Autajoukkojen killan jäsenet kävivät vuonna 2003. Aivan läheisyydessä sijaitsi Stalag 309, ainoa silloisen Suomen alueella toiminut saksalaisten kantaleiri venäläisvangeille.

Saksalaisilla oli Pohjois-Suomessa toistasataa vankileiriä

Sotilaan tehtävä on taistella, mutta sodankäyntiin kuuluu paljon muutakin. On rakennettava etenemisväyliä, asemia, teitä, siltoja, lentokenttiä ja jopa rautateitä, kuten viime Vetoakselissa kerrottiin. Saksalaisten rakentamistarpeet korostuivat jatkosodan aikaan Pohjois-Suomessa. Saksan 20. Vuoristoarmeijakunnalla eli AOK 20:llä oli työvoiman tarpeeseen omat ratkaisunsa.

Vetäytyessään Suomen alueelta vuosina 1944 - 1945 saksalaiset tuhosivat käytännöllisesti katsoen koko Lapin. Sitä ennen he olivat rakentaneet Lappia. Heidän rakentamistoimintaan jäi ehkä sotahistoriallisesti vaikuttavimmaksi muistomeriksi Lätäsenon linnoitettu asema Sturmbock Käsivarressa sekä positiivisina muistoina sata kilometriä pitkä tie Inarista Kaamasen kautta Karigasniemeen ja 160 kilometriä pitkä tie Palojoensuu-Kilpisjärvi-Skibotn. Inarissa rakennettiin sillat Ivalojoen ja Juutuanjoen yli ja Ivalon ja Inarin kirkonkylän välinen tie levennettiin. Wehrmachtin maastoon rakentamat kenttätiet

ovat monien nykyisten metsäautoteitten pohjana. Näitä ei sentään vaadittu luovuttamaan Neuvostoliittoon kuten kävi Hyrynsalmen-Kuusamon rautatielle.

Mittavat huoltotoimet, infrastruktuurin rakentamisen ja metsätyöt Saksa ratkaisi vankityövoimalla. Silloisella Suomen alueella Pohjois-Suomessa tai Neuvostoliitolta vallatulla alueella heillä tiedetään olleen kaikkiaan 109 neuvostovankien leiriä, suuri osa kuitenkin lyhytaikaisia kuten metsätyöleirejä. Leirejä oli 16 eri kunnan alueella, joista Inarissa 29, Rovaniemellä ja Sodankylässä kummassakin 14 ja Petsamossa 12. Vastaavasti suomalaisilla oli pohjoisen alueella 26 vankileiriä.

Venäläisvankeja 30 000

Arviot saksalaisten käytössä olleiden sotavankien määristä vaihtelevat eri lähteissä. Dosentti Lars Westerlundin tutkimusten mukaan Saksa olisi ottanut Petsamon, Sallan ja Kiestingin rintamilla noin 9 000 vankia. Suomi luovutti saksalaisille 2 400 vankia ja sai vaihdossa 1 400 ilmeisesti suomalaisperäistä vankia. Lisäksi saksalaiset toivat

Suomen valtiolta mitään lupaa kysymättä ja kansainvälisten sopimusten vastaisesti noin 20 000 vankia miehittämiltään muilta alueilta. Tämän mukaan AOK 20:n venäläisvankien kokonaismäärä Suomessa olisi ollut noin 30 000. Heistä viidesosa menehtyi. Tiedot ovat hyvin puutteellisia, sillä vankeja siirrettiin työkohteesta toiseen, kuolleisuus oli suurta, osa arkistoista on tuhouttu ja säilyneetkin paperit kadonneet Saksaan.

Todettakoon vertailun vuoksi, että suomalaiset ottivat omilla rintamillaan lähes 70 000 vankia. Varsinkin ensimmäisen jatkosotatalven aikana suomalaisten leireillä vallitsi nälkätastrofi. Menehtyneiden prosentuaalinen osuus oli vielä suurempi kuin saksalaisilla. Suomalaisilla ei siis ole ylvästelyyn aihetta, vaikka vankien suuri määrä selittääkin karmea tilannetta.

Saksalaisen vankileirijärjestelmän rungon muodostivat Stalagit (Stammlager für Mannschaften und Unteroffizieren) eli kantaleirit miehistölle ja aliupseereille. Silloisella Suomen alueella oli vain yksi kantaleiri, Stalag 309, Kuolajärvellä Vanhassa Sallassa. Petsamon leirit kuuluivat Norjan puolella Elvenesissä sijainneen Stalag 322:n alaisuuteen. Saksalaisethan eivät Lapissa sotiessaan tunteneet muita valtakunnan rajoja kuin Ruotsin rajan. Stalagien alayksikköinä toimivat lukuisat haaraleirit ja työkomennuskunnat. Stalag 309:llä oli yhdeksän haaraleiriä, joita oli muun muassa Rovaniemen Korkalovaarassa, Rovajärvellä nykyisellä ampu-alueella ja Sodankylän Seipäjärvellä.

Nälkää, kylmää ja raakaa kohtelua

Sallan kantaleiriä ympäröi 2,5 metriä korkea kaksinkertainen piikkilanka-aita. Vartiostoon kuului



Taivalkoskelaista Harjojen vankileiriä ei ryteikköisestä metsästä löytäisi ilman kylttiä. Metsässä kulkiessa törmää sitten betonista valettujen keittopaikkojen ja uunien jäännöksiin. Tämä leiri liittyi Hyrynsalmen – Kuusamon kenttäradan rakentamiseen ja kunnossapitoon.

upseeri, neljä aliupseeria ja 48 vartiomiestä. Vangit asuivat alkuun itse rakentamissaan 30 hengen turvemajoissa, mutta syksyyn 1941 mennessä leirille oli saatu kymmenen parakkia. Leirin kirjoilla oli tuolloin 2 460 vankia. Osa oli komennuksilla, mutta silti kaikki eivät mitenkään mahtuneet näihin parakkeihin. Suomalaiset puunjalostustehtaat tekivätkin sittemmin tuottoisaa liiketoimintaa toimittamalla saksalaissotilaitten ja myös vankien tarpeisiin parakkien lisäksi vaneriteltoja. Kahdenkymmenenyrityksen perustama Puutalo Oy toimitti yli 3 700 parakkia ja 9 000 talvimajoitukseen sopivaa telttaa.

Vankien päiväohjelmassa oli herätys viideltä, käymäläkäynti, aamupala ja työaika kuudesta



Autokillan palatessa Petsamosta vuonna 2003 osuimme Murmanskin tien varressa, noin 25 km Parkkinasta (Petsenga) Titowkan vankileirille, joka oli yksi Petsamon suurimmista. Alueelle johti köysirata Parkkinasta. Vankien päätehtävänä oli pitää tie, silloinen Russenstrasse, ajokelpoisena läpi vuoden.

..... kello 19 asti. Kello 20 oli illallinen ja vapaa-aika. Iltaotto oli kello 22. Päivittäiseen ruokaan kuului 300-350 grammaa leipää, 20 grammaa margariinia, 1-1,5 litraa ohutta kasviskeittoa ja puoli litraa teetä. Vangit olivat jatkuvasti nälkäisiä. He olivat vailla kaikkia oikeuksia ja heitä hakattiin olemattoman pienistä syistä.

Erittäin julmaa oli saksalaisten omien rangaistusvankien kohtelu. Ohjeena olikin, että heidän kärsimystensä tulee olla kovempia kuin rintamasotilaitten. Äärimmilleen viedyistä kidutuksista ja teloituksista on lukuisia esimerkkejä. Myös venäläisten vankien kohtelu oli raakaa, mutta heitä oli kuitenkin tarkoitus käyttää työhön eikä tappaa. Siitä todistaa sekin, että parikymmentä tuhatta vankia kuljetettiin Suomeen. Olisihan ollut helpompaa surmata heidät heti Venäjän aroilla.

Insinöörit ja pioneerit suunnittelivat ja valvoivat rakennuskohteet, olivat ne sitten teitä tai linnoitteita. Varsinaisesta työstä vastasi Organisation Todt, työorganisaatio, johon oli määrätty iäkkäitä tai muuten rintamapalvelukseen sopimattomia saksalaisia. Organisaation alaisuudessa työskentelivät vallatuista maista, kuten Puolasta, peräisin olevat ”vapaaehtoiset” sekä venäläisvangit. Oli myös erillisiä rakentajapataljoonia. Kun vuonna 1944 tuli kiire Sturmbock- ja Tankavaaran Schutzwall-asemien kuntoon saattamiseksi, Petsamon joukkojen komentaja, kenraali Schörner määräsi jopa kirjurit ja autonkuljettajat ottamaan lapiot ja rautakanget käsiinsä. Vielä vuonna 1941 Hitler oli määrännyt, etteivät sotilaat ja vangit saa tehdä yhdessä töitä.

Brittiläisten ja norjalaisten tekemien selvitysten mukaan saksalaiset veivät perääntyessään noin



Sodankylän Seipäjärvellä on ollut kolme metsätyöleiriä, joista kaksi on tunnistettu. Kuvassa on Saarikuusikon leirillä menehtyneiden 84 neuvostovangin joukkohauta. Hieman etäämpänä oli Varotusojan leiri, jossa on 80 vainajan hauta.

11 000 venäläisvankia mukanaan Norjaan. Satojen kilometrien maantiemarssi oli kurjaakin kurjempi. Nälkiintyneet ja rääsyiset vangit joutuivat jopa vetämään kuormavankkureita, kun hevoset ja muulit oli syöty. Onkin sanottu vetäytymisreittien olevan reunustetut merkitsemättömillä haudoilla.

Myös Turun Pikku-Berliinissä Ruissalontien varrella oli pieni leiri luottovangeille. Tilapäisesti karanteenin tai kuljetusten takia Turussa saattoi olla muutama satakin vankia. Porin lentokentän laajennustöiden takia Mäntyluodon satama-alueella oli niin ikään vankileiri. Poriin on haudattu yli 300 neuvostosotavankia. Saksalaisilla oli Raumalla suuri elintarvikevarasto ja sen takia siellä töissä noin 200 vankia.

Kiltaveli **JARKKO HEINO**



ILMASTOINTI- JA PELTITYÖT

IV-PELTI LUURI OY

PUH. (02) 7636860 www.ilmastointijapeltili.fi





www.mynaliikenne.fi
lehtonen@mynaliikenne.fi

MYNÄLIKENNE

Keskuskatu 56, 23100 Mynämäki

- ✦ tilausmatkat ✦ bussivuokraukset
- ✦ päivämatkat ✦ matkasuunnittelu
- ✦ 14-62 paikkaiset turistibussit

Tuure Lehtonen: 040 541 6308

Karri Lehtonen: 0400 431 740

Toimisto 24 h: (02) 430 3012

Fax: (02) 432 2664

**Matkailuajoneuvokauppaa
jo 20 vuotta!**



TURUN

Länsi Vankkurit Oy



**ADRIA
KABE**

www.lansivankkurit.com Pansiontie 6, 20200 Turku, 02 2749880

**ME VÄLITÄMME!
KAUPPA KÄY!
NYT TARVITAAN MYYTÄVÄÄ!**

Aatos Huhtala
Gsm 0400 226 898
Puh 02 284 5320
aatos.huhtala@listing.fi



Jari Huhtala
Gsm 040 578 5502
jari.huhtala@listing.fi

Yksityistä kiinteistönvälitystä jo vuodesta 1979.



LKV [A]

AIRISTON ASUNTOKESKUS OY
Puutarhakatu 16A 5.krs 20100 Turku p. 2845320

www.listing.fi



RASKASSÄHKÖ

**Salvumiehenkatu 7
20320 TURKU**

Puh. (02) 239 7681

Fax (02) 239 2703

Auto 0400-526 982



Hyvät neuvot kaupan päälle jo vuodesta 1954



ORIKEDONKATU 34 TURKU PUH 0400 29 26 26 MA-PE 8.30-17.00



YRITYSLASKENTA LAVERNA OY AUKTORISOITU TILITOIMISTO

- * KAUPPAREKISTERI ASIAT
- * YRITYSKIRJANPIDOT

Raisiontori 5, 21200 Raisio

Puh. 02- 4380201, mail. laverna@saunalahti.fi

Isännöimme lukuisia liikekeskuksia ja arvokiinteistöjä aivan Turun keskustassa. Isännöinti-Saarto vaalii turkulaisia perinteitä ja pitää huolta siitä, että Turun arvokiinteistöjen pitkät perinteet jatkuvat vielä kauan tulevaisuuteen.

- Uudenmaankatu 6 a 1, 20500 Turku
Puh. 02 511 8500
Fax 02 469 3115
- Isännöinti-Saarto Helsinki Oy
Käenkuja 8 A 46, 00500 Helsinki
Puh. 010 5251180



www.isannointi-saarto.fi

Ryhmyreiden klapiretki

Varusmiespalvelusta suorittaessamme 2.Er. AutoK:n komppanianpäällikkö, kapteeni Erkki Santavirta jäi alokasaikana ainakin itselleni aika etäiseksi. Varuskuntakortin suorittamiseksi täytyi tietenkin opetella lukuisien esimiesten nimet ja tehtävät. Ryhmänjohtajat käyttivät opetuksen tukena muistisääntöjä tyyliin: Mortti, Vertti ja Kuortti; Tiku, Taku ja Täky; Kapu ja pojat, mutta kokonaiskuva komppanian henkilökunnasta jäi tuolloin aika hataraksi.

Me ryhmänjohtajiksi koulutetut palasimme 3.4.1968 kotiin Sirkkalaan. Markku Laine ainoana saapumiserästämmä komennettiin Haminaan RUK:iin ja sen jatkeeksi vielä Lahteen huoltokouluun. Meille muille järjestettiin Sirkkalassa ns. mutterikurssi ja muuta ryhmänjohtajien jatkokoulutusta. Kouluttajina olivat vääpeli Heikki Johansson ja Väinö Kajander.

Nyt komppanianpäällikkö tuli tutuksi kertaheittolla. Hän piti nimittäin meille tiukan tulopuhuttelun todeten koulutuksen menneen keskinkertaisesti. Päällikköme haukkui meidät pahanpäiväisesti käyttäen meistä jopa halventavia nimityksiä. Olimme ymmällä, koska tiesimme menestyneemme AUK:ssa vähintään arvosanalla hyvä. Jopa autokomppanian miehiin yleensä hyvin nuivasti

suhtautuneen joukkueenjohtajan kaikki kolme opilasta lähtivät Säkylästä alikersantteina, vieläpä lähetti yhden heistä upseerikouluun.

Jälkeenpäin ymmärsimme, että päällikköme halusi heti alussa ottaa meiltä ”luulot pois”, joten jatkossa hän voi vähän löysätä otettaan pelkäämättä, että kunnioituksemme ja pelkomme häntä kohtaan laskisi. Hän tiesi kokemuksesta, että esimies arvioidaan ensivaikutelman perusteella.

Raskaan aliupseerikoulun jälkeen jatkokoulutus oli melko kevyttä palvelua. Asuimme koko poppoo väliaikaismajoituksessa rakennuksen alimmassa kerroksessa. Meillä oli oma viikko-ohjelma, mutta usein siihen oli unohdettu merkitä mitään palvelua. Muistan eräänkin lauantain, jonka aamupäivään muille porukoille oli merkitty pitkä marssi. Kun huomasimme, ettei meitä taaskaan ollut muistettu, pysyttäydyimme hyvin visusti tuvassamme ja säästyimme marssin rasituksilta.

Edelliset ryhmänjohtajat kotiutettiin toukokuun puolivälissä, jolloin me periaatteessa tartuimme remmiin. Uusia alokkaita ei vielä ollut koulutettavana ja kuljetus sekä korjaamo pyörivät vanhalla rutiniinalla. Meille järjestettiin ns. mutterikurssi, johon osallistui muutamia aliupseerikoulun päättäneitä miehiä SatTR:stä. Muutimme nyt kasarmin kolmannessa kerroksessa sijainneeseen tupaan, joka vapautui edellisiltä aliupseereilta.

Kurssin aikana eräänä lähtemättömästi mieleen jääneenä päivänä komppanianpäällikkö komensi meidät käyttöönsä. Valitsimme kuorma-autohallista yhden kulmikäshyttisen Vanajan, jonka joku meistä ajoi halkoliiterin ovelle. Heittelimme lavalle arviolta motin verran klapimittaan katkaistuja koivuhalon pätkiä. Kuormaan lisättiin ruokalasta leipää, voita, lenkkimakkaraa sekä iso mehutonkka. Kuorma peitettiin pressulla. Ohjaajan lisäksi pari kaveria nousi ohjaamoon, loput lavalle ja sitten lähdimme seuraamaan edellä ajavaa komppanianpäällikön mustaa Morris Oxfordia.

Komppaniassa kiertäneen sanonnan mukaan ”korpraali kuuluu miehistöön, miehistö kuuluu kuormastoon, kuormasto kuuluu lavalle ja presun alla ollaan hiljaa!” Klapiretkellä rikottiin sääntöä, koska lavalla matkustivat niin korpraalit kuin alikersantitkin. Aliupseerikoulusta korpraaleina



Yli-luutnantti Virtanen, kapteeni Santavirta, vääpeli Kajander ja vääpeli Johansson. Kuva on osasuurennoa saapumiserämmä alokasaikaisesta yhteiskuvasta syksyiltä 1967.



TURVALLISEEN HITSAUKSEEN
EUROMASKI®



EUROMASKI®

Niemeläntie 4 C, 20780 KAARINA
+358-2-826 2456, fax +358-2-826 2457
www.euromaski.fi

- Laaja valikoima perinnelistoja eri aikakausilta
- Maalaus- ja sisustustarvikkeet
- Saha- ja höylätavarat
- Levyt ja eristeet
- Harkot, teräkset ja laastit
- Kestopuut

Katso päivän tarjoukset kotisivuiltamme
www.hakulanpuu.fi



**Hakulan
Puu Oy**

Avoinna: Ma-To 7-17, Pe 7-18, La 9-14

Rantatöyryntie 31, 21420 Lieto, puh. (02) 489 2100

WENDASHOP

TEHTAANMYYMÄLÄ

KYLPYTYNNYRIT

LIIMAT JA HARTSIT

LASI- JA HIILIKUIDUT

KERROSLEVYT

KIILLOTUS- JA HIOMATARVIKKEET

TYÖKALUT

HENKILÖSUOJAIMET

AVOINNA ARKISIN 8 – 17

02 - 4870258

TUULISSUONKUJA 1, Lieto

WENDASHOP VERKKOKAUPPA

www.wendashop.fi



Autojoukkojen Turun kiltä ry
Maanpuolustusjärjestö, johon voivat
liittyä kaikki sotilasarvoon katsomatta

www.ajkturku.net

tulleet ylennettiin nimitäin alikersanteiksi vasta juuri ennen seuraavan saapumiserän palveluksen astumista kesäkuun puolivälissä.

”Ajoleirin” määränpää oli päällikön mökki, jonne ei ollut kuorma-auton kuljettavaa tietä aivan perille asti. Siksi levitimme pressun kalliolle ja heittelimme pätkityt halot pressun päälle sekä vedimme lastin miesvoimin perille puuliiterin ovelle. Pinosimme saman tien puut liiteriin.

Talvella jäät olivat kohdelleet mökin laituria kovakouraisesti. Päällikkö katseli laituriaan murheellisen näköisenä, mutta ei sanonut mitään. Joku porukastamme totesi, että siinä ei kauan nokka tuhise, kun porukalla oikaisemme laiturin. Laituri oli tosi huterassa kunnossa ja näytti kokonaan hajoavan monen miehen mennessä sinne yhtäkaa. Päällikkö puolittain pelkäsi ja varoitteli, puolittain nautti ja naureskeli, kun alkoi tapahtua. Vesi oli vielä kylmää ja kastuminen olisi aiheuttanut ongelmia, varavaatteita kun ei ollut mukana ja kotimatka istuttiin Vanajan lavalla. Laituri oiottiin ja tuettiin. Päällikkö oli lopputulokseen enemmän kuin tyytyväinen. Hänhän ei edes ollut esittänyt näitä laituritalkoita.

Olimme olleet ulkoilmassa koko päivän ja työskennelleet useita tunteja niin, että nälkä oli kova.

Mukana tuodut voileivät ja nuotiossa käristetty makkara tekivät hyvin kaupansa. Mehu maistui myös, sillä päivä oli lämmin ja m 36 saapashousupuvulla olisi pärjännyt paljon viileämmissäkin oloissa.

Ruokailun jälkeen päällikkömme komensi tupakan mittaisen tauon. Tosiasiassa tauko venyi hyvinkin pitkäksi. Oikeastaan sen päivän työt oli tehty. Päällikkö huolehti, ettei kenenkään tarvinnut - oikeammin kukaan ei saanut - nousta hakemaan päällikön mukaan varaamia savukkeita tai tulta sa-

vukkeeseen. Hän sanoi, että hän joutaa hoitamaan ne hommat. Puolet porukasta oli tupakoitsijoita, mutta muutkin saivat pitää taukoa.

Noihin aikoihin korkeammissa asemissa toimiville suotiin virkaehtosopimuksien ulkopuolisia pieniä vapauksia ja etuja, jotka hoidettiin vähin äänin. Kellekään ei tuolloin tullut mieleenkään, että edellä kuvattu klapiiretki olisi ollut jotenkin sopimatonta tai peräti rikollista. Komppanian päällikkö sai tilaisuuden tutustua lähemmin ryhmänjohtajiinsa ja vastaavasti me saimme tutustua Erkki Santavirtaan, joka oli aika lailla erilainen mies, kuin kapteeni Santavirta. Välit pysyivät kuitenkin edelleen etäisinä.

Vaikka tuvassa rehvakkaasti kerroimme juttuja ”Sorapuron Ekistä”, ei leikkimielistä pseudonymiä tietenkään päällikön eikä edes muun kantanäkökulman kuullen voinut käyttää.

Klapiiretken päivämäärä oli muuten 6.6.-68. Päivä on jäänyt mieleen, paitsi poikkeuksellisesta palvelusta, myös siitä, että päällikön mökillä kuulumme uutisista, että Robert Kennedy oli murhattu.

Kapteeni Santavirta toimi komppanianpäällikkönä meidän koko palvelusaikamme. Suppeasta perspektiivistä johtuen meistä tuntui, että päällikkömme oli palvellut komppaniassa suurin piirtein jatkosodan päättymisestä lähtien ja tulisi palvelemaan vielä monta kymmentä vuotta eteenpäin. Todellisuudessa Santavirran Sirkkala-kausi rajoittui vuosiin 1965-1968.

Kiltaveli **HARRI LINDROOS**

(Oheinen teksti on mukailtu katkelma kirjoittajan vuonna 2008 julkaisemasta muistelmateoksesta ”Sirkkalan pojat”).



**Klapiiretkeläiset
vasemmalta:
Kenttälakkipäinen
mies SatTR:stä,
Antero Halme,
Raimo Nurminen,
Erkki Virtanen,
Osmo Sovala,
Reijo Yli-Alho,
Juhani Suvinen,
Pentti Pekuri ja
Matti Niemelä.**



**Monen merkin
autotalo**

Huittinen-Pori-Raisio
autotalopelttari.fi

TURKUBUS

LEHTISEN LINJA OY

www.turkubus.fi 02-257 0400

**Jousituksen
asiantuntija
Varsinais-Suomessa**



**Raskaan kaluston huollot
ja korjaukset**

**Kaikki jarrutyöt ja
katsastustarkastukset**

Voivalantie 28, Kaarina
www.vuola.fi
Puh: 0400530306

VUOLA
Trucks and Trailers

palvelua vuodesta 1989

HELLMAN

JOTAIN PAREMPAA AUTOLLES

automaalaus autolasitus autofiksaus

TARJOUS!

KÄSINPESU JA KOVAVAHAUS

95,-

Valurinkatu 1 Turku

Puh: 0207 209100

www.hellmanyhtiot.fi

TEEMME YHTEISTYÖTÄ KAIKKIEN
VAKUUTUSYHTIÖIDEN KANSSA

OVELTA OVELLE

– Kuljetuksia Loimaan asemalla 1950-luvulla

Tavaraliikennettä on kautta aikojen hoidettu Suomessa rautateiden toimesta. Autoliikenteen kehittyessä ja tieverkoston parantuessa kuljetuksia alkoi siirtyä lisääntyvin määrin maantiekuljetuksiin. Rautateiden vastaus haasteeseen oli järjestää tavaroiden kuljetukset rautateiden toimesta asiakkaalle.

Tämän kaupallisen autoliikenteen aloittamisen mahdollisti huhtikuun 26.päivänä 1929 annetun Waltion Rautateiden liikennesäännön 82 pykälän määräys, jonka mukaan "WR voi vahvistamallaan tariffilla ottaa kuljetettavakseen kappaletavaraa asemaseudulla ja niiden lähipaikkakunnilla asuvin vastaanottajien asuntoon".

Tätä varten Rautatiehallitus tilasi helsinkiläiseltä Pääkaupungin Automyynti Oy:ltä kaksi Ford AA kuorma-autoa hintaan 34 209 markkaa kappale. Autot sijoitettiin Turkuun ja ne saivat ovinumerot T-1 ja T-2. Tästä alkoi VR:n kaupallinen ns. "Ovelta-Ovelle"-autoliikenne, josta se vähitellen laajeni koko rataverkolle ja käsitti enimmillään yli 500 autoa.

Loimaan ja sen ympäristön sen ajan tilaa kuvaa hyvin "Rautatiehakemisto vuodelta 1931". Siitä käy ilmi rautatien vaikutus kauppalan silloiseen talouselämään. Tuosta ajasta kului yli kolme vuosikymmentä "Ovelta Ovelle" -kuljetusten aloittamiseen

Loimaan asemalla. Aloituspäivä oli lokakuun puolivälissä 1956.

Tätä varten asemalle oli toimitettu kolme kuorma-autoa ja niitä varten palkattiin talon ulkopuolelta kuljettajat. Kuljettajiksi pyrkiviltä edellytettiin hyvää terveydentilaa ja nuhteetonta käytöstä.

Terveystarkastusten keskeisiä vaatimuksia oli hyvä kuulo ja näkö, varsinkin värinäkö. Elämäntapaa todisti Poliisilaitokselta saatu ns. "raittius-todistus" jossa apulaisnimismies Voitto Viitasen allekirjoittamana luki: "Tiedossamme ei ole mitään, mikä olisi esteenä tulla hyväksytyksi valtion palvelukseen kelpaavaksi."

Hakijoista valituiksi tulivat Teuvo Rastas, Alpo Levo ja tämän kirjoittaja Pentti Ketola.

Työsuhde oli virkasuhde ja nimikkeenä armeijasta paremmin tunnettu alokas. Palkka oli aloittelevan asemamiehen palkka, johon lisäksi tuli ns. kuljettajalisä. Näiden lisäksi maksettiin tehopakkiota, ns. piiskarahaa ajettujen kilojen ja jakopaikkojen perusteella.

Kuljettajalisän perusteena lieene ollut se, että valtion laitosten autoilla ei ollut vakuutussuojaa liikennevakuutuksen tapaan ja liikennevahingon sattuessa syylliseksi todetulta kuljettajalta saatettiin vaatia kaikki vastapuolelle aiheutuneet vahingot. Tilanne muuttui 60-luvulle tultaessa, kun



*Ovelta-ovelle auto
1980-luvulta.*

..... asiaa hoitamaan perustettiin Valtion Tapaturmatoimisto, nykyinen Tapaturmavirasto, liikennevaikutusyhtiöiden tapaan. Oman ajokin kärsimien vaurioiden korjauskustannukset, ns. kaskolla korvattavat, jäivät edelleen syylliseksi todetun kuljettajan vastuulle.

Tuohon aikaan oli yleistä, että kuorma-autoissa oli aina apumiehet. VR:n autojen apumieheksi nimettiin asemamiestehtävissä aiemmin toimineet asemamiehet, jotka hoitivat rahtikirjat ja rahastuksen. Tehopalkkiot maksettiin samansuuruisena molemmille henkilöille. Tehopalkkioita suurempi kuljettajalisä kiehtoi apumiehinä toimineita, kortillisia asemamiehiä, siinä määrin, että he jossain vaiheessa ilmoittivat asemapäällikölle halukkuutensa siirtyä kuljettajiksi. Päällikkö ei halunnut ottaa asiaan kantaa, vaan siirsi ratkaisun Rautatiehallituksen Autojaostolle, joka lähetti paikalle autoliikennetarkastajan. Tämän vaatimien koeajojen perusteella ratkaisuksi jäi, että nuoret miehet jatkavat entiseen tapaan kuljettajina ja asemamiehet hoitavat rahastukset kuten ennenkin. Tämä koeajomenettely ei aiheuttanut miehistön keskuudessa minkäänlaista skismaa. Asiaa auttoi ehkä se, että vanhat miehet, ikälisistä johtuen, ansaitsivat joka tapauksessa meitä enemmän.

Ajokkeina meillä oli englantilaiset Ford Thames-kuorma-autot, automiesten keskuudessa paremmin tunnetut 'Tempsit'. Ne olivat bensini-käyttöisiä, kuomulla varustettuja avolava-autoja, jotka myöhemmin vaihdettiin nestekaasulla toimiviksi. Niistä yksi vaihdettiin raskaamman luokan Bedfordiksi, Ferrarian, nykyinen Ovako, painavia kettinkikuljetuksia varten. Senaikuiset kettinkitoimitukset Neuvostoliittoon työllistivät tehtaan omien autojen lisäksi merkittävässä määrin myös rautateiden autoja. Kuljetukset kiehtoivat meitä kilojen perusteella maksettavien tehopalkkioiden muodossa. "Markat silmissämme" himmenivät", kun saimme kuulla, ettei vaunukuormakuljetuksista tehopalkkioita makseta!

Kauppiaiden reaktiot kotiinkuljetuksiin olivat selvästi kaksijakoisia. Aluksi paheksuntaa kokivat varsinkin ne asiakkaat, jotka olivat tilanneet tavarat "Lähetäjä maksaa rahdin", mikä alkuun tarkoitti rahtia asemalle. Kun tähän lisättiin kotiinkuljetuksen osuus, jonka asiakas joutui maksamaan ja me automiehet jouduimme heiltä perimään, tuntui kuin olisimme olleet maksuun syyllisiä. Asiaan tuli nopeasti korjaus, kun kehoitimme asiakasta tilaamaan tavarat "Rahti kotiin kuljetettuna" Sama korjaus tuli toki myös VR:n

toimesta jo lähetysasemalla, mutta me annoimme ymmärtää, että ohje oli meiltä lähtöisin!

Edellä kerrottuun kuljettajakysymykseen tuli aikanaan ehkä kaikkia hyödyntävä ratkaisu, kun Teuvo siirtyi asentajaksi VR:n autokorjaamolle Turkuun, Alpo linja-autonkuljettajaksi Satakunnan Liikenteelle ja minä aloitin autotekniikan opiskelut Tampereen teknillisessä oppilaitoksessa. Kuljettajiksi haluaville tuli jatkossa mahdollisuuksia, kun osa alussa mukana olleista siirtyi konduktöörikurssien jälkeen junapuolen tehtäviin.

Vaikka "ovelta ovelle" -toiminta jäi Loimaalla Turkuun nähden vaatimattomaksi, sitä kesti kuitenkin kolme vuosikymmentä. Sen loppu sinetöitiin samalla kun rautateiden kappaletavarakuljetukset kokonaisuudessaan siirrettiin Transpoint-yhtiön hoidettavaksi kiskoilta kumipyörille. Samassa yhteydessä suljettiin Loimaan aseman tavaramakasiinin monelle tutuksi tulleet liukuovet lopulliseen säppiin.

PENTTI KETOLA

Kirjoittaja on syntynyt Loimaalla ja aloitti siellä ovelta-ovelle-kuljettajana toiminnan alettua lokakuussa 1956. Autotekniikan opiskelujen jälkeen hän siirtyi Rautatiehallituksen Autojaostoon toimien siellä VR:n autokatsastusmiehenä ja autokaluston vastaanottotarkastajana yli kolme vuosikymmentä.



VR:n automiehiä talvella 1958, kirjoittaja kuvassa vasemmalla.

Liikekiinteistöjä ja kehityshankkeita
Turun alueella

FÖRBOM
KIINTEISTÖYHTIÖT



Lisätietoja kohteista ja hankkeista:
Yrjö Förbom | 0400-377 241

www.forbom.fi



Kun sanottava
pitää laittaa paperille...



www.euraprint.fi



LIITY
MYYMÄLÄSSÄ
TAI NETISSÄ!



Viherlassila

Alakyläntie 2-4, 20250 TURKU • www.viherlassila.fi



Hyötyajoneuvosi varustelut
tarpeidesi mukaan koko
Suomen alueella

Ota yhteyttä ja kysy lisää!
www.mat-car.fi



MC-Team Oy

Tuijussuontie 7, 21280 Raisio
puh. 02 436 6300
sales@mat-car.fi |

www.mat-car.fi

Kilta Suomi-100 juhluvuoden paraatissa Kuopiossa

Suomi 100-juhlavuoden paraati pidettiin itsenäisyyspäivänä Kuopiossa.

Päivä alkoi osaltamme klo 6.45 Karjalan Lennostossa Rissalassa. Harjoituksissa käytiin läpi tahtimarssi, lippukuviot ja muistutettiin oikeista lippuotteista ja ruotujen suoruudesta. Ne kun näytävät televisiossa niin hyvältä oikein suoritettuina.

Harjoitteluosiossa tapahtumat paraatikentällä, harjoittelevat joukot ryhmittäivä kentän laitaan ja osastoja johtavan kapteenin komennot asento, ojennus, katse oikeaan päin kaikuivat aamupimeällä kentällä. Hän äkkäsi minut siinä seisoskelemissä kentän laidalla (en ollut lipunkantajana) ja suuntasi askeleensa kohti minua ja säädetyn etäisyyden päässä ilmoitti minulle: Herra kenraali, joukot ne ja ne valmiina paikalla paraatikatselemukseen. Hämmennyin ylenmääräisesti tästä yllättävästä ylennyksestä, että jäin hetkeksi ihan sanattomaksi. Toettuani edes vähän, niin kapteeni jo poistui ripein askelin joukkojen eteen jatkamaan harjoitusta. Kapteeni eläytyi tehtävänsä hyvin imitoiden kullinkin menossa olevaa harjoituksen kohtaa mm imitoiden jääkärimarssia, pillipiipareita (signaalitorvia) sotilaspastorin puhetta. Vastat-

tiin kenraalin tervehdykseen kahteen kertaan, kun ensimmäinen ei ollut läheskään tarpeeksi kuuluva.

Harjoituksen päätyttyä kävin pyytämässä kapteenilta tämän ylennyksen varmistuksen kirjallisena kotiin. Ei ole vielä tullut.

Siirryimme linja-autokuljetuksin Kuopion hautausmaalle seppeleenlaskutilaisuuteen, jonne oli kokoontunut melkoinen joukko yleisöä. Kun virallinen seppeleenlasku sankarihaudalle oli suoritettu, niin kunkin sankarihaudan edessä olevat nuoret laskivat havuseppeleen ja palavan kynttilän ko. haudalle. Oli vaikuttava näky.

Linja-autoilla parkkiin, järjestäytyminen lippulinna (39 lippua) erinäisten marssiosuuksien ja odottelujen jälkeen osastot saapuivat Sanoma Areenalle, joka toimi paraatikenttänä.

Viimeisenä osastona saapui Maanpuolustus-kiltojen lippulinna kentälle. Lippuja oli Kuopiosta ja lähialueilta, pitempimatkalaisia olivat Autojoukkokiltojen liitto, Autojoukkojen Turun Kilta sekä Pohjanmaan Autokilta. Liiton lippua kantoi kiltaveli Seppo Punna ja kiltamme lippua kiltaveli Antti Ahola.

Itse katselmus ja ohjelma kentällä sujuivat hy-

Turun KIVI - Hautakivien erikoisliike



*Ammattitaitoinen suunnittelu helpottaa hautakiven hankinnassa.
Kuvan valmiista kivistä näkee jo ennen valmistusta.*

**Tämä ilmoitus toimii
15 % alennuskuponkina liikkeessämme.**
(Alennus ohjehinnasta.)



www.muistoksi.fi

Uudenmaantie 58, Turku, p. 02 242 4044

Ajo Hippoksentien kautta. Hyvät paikoitustilat.



Autojoukkojen Turun killan lippu oli mukana maanpuolustusjärjestöjen lippulinassa. Kuva: Kauko Kaskinen

vin perinteistä kaavaa noudattaen päättyen ”Valmistautukaa paraatiin”-komentoon.

Ohimarssia seurasin torin reunassa vastapäätä kaupungintaloa lähes vastaanottoaikan takana. Soittokunta tahditti osastojen ryhdikkään marssimisen, marssiin osallistui 1200 henkilöä. Suihkuhävittäjien ylilento 100-kuviossa oli vaihtuva, koneet olivat noin 1,5 metrin päässä toisistaan. Harjoitus suihkuhävittäjät lensivät salmiakkikuviossa, kuljetuskone vierellä lentävine tukikoneineen ja lopuksi helikoptereiden laivue, ilma-aluksia osallistui 37 kpl. Marssiosastojen jäl-

keen moottoriajoneuvot (48 kpl) suorittivat oman ohimarssiosuutensa katujen reunoille tuhatmäärin pakkautuneen yleisön editse. Tapahtumaa saatiin viettää -2...-3 asteen tyynessä pakkassäässä, mutta ei siellä silti hiki tullut.

Ei liene juuri ketään, jota Suomen itsenäisyyspäivä tänä vuonna ei olisi kosketтанut, liikuttanut ja kohottanut. Oli hienoa saada olla mukana, tuli ihan isänmaallinen olo!

Itsenäinen Suomi 100 -viiriä joukossa heilutellut

KAUKO KASKINEN

Stuurinen
1966 **50** 2016
VUOTTA



Killan puurojuhla Heikkilän Sotkussa

Perinteiseksi voi jo sanoa puurojuhlaa joka vietettiin 13.12.2017 yhteisesti AJK:n väen ja Sotilaskotiyhdistys sisarten kanssa Heikkilän sotilaskodissa.

AJK:n puolesta tervetuloa sanat esitti puhj. Keijo Häkkinen. Sotilaskodin puolesta tervetuliaispuheen piti Heli Jukala samalla toivottaen maittavalle joulupuurolle.

Ohjelma noudatti vanhoja perinteitä tarjoiluineen missä pääosaa näytteli joulupuuro manteleinen.

Antti oli selvitelty miksi joulujuhlaa kutsutaan puurojuhlaksi ja tietolähteet kertoivat sen tulevan entisaioilta jolloin emännät



Onnetar suosi toisia paremmin ja toisia vähän huonommin. Illoinen päävoiton voittaja sotilaskotisisar Leena Kivelä kuvassa.

valmistivat jouluruokia isoissa leivinuuneissa jopa useamman päivän ajan niin aatonaatton iltana uuniin laitettiin viimeiseksi ohrapuurokaukalo.

Aattoamuna oli puurojuhla, juuri uunista otettu lämmin ohrapuuro ja kylmämaito. Koska oli Lucianpäivä, Katariina Haario esitti Pyhän Lucian legendan. Yhteislauluja oli ”vetämässä” Ruskon harmonikkakerhon trio sekä Katariina ja Antti esilaulajina. Tilaisuuden aikana myytiin arpoja ja kaikkien nautiskelujen jälkeen aloitettiin runsaslukuisten voittojen arvonta, onnettarena sotilaskotisisar Anne Pihlaja.

Kiitos kaikille arpajaisvoittojen lahjoittajille. Kiitos sotilaskodille hyvästä tarjoilun järjestelystä sekä kiitos kaikille mukana olijoille jotka teitte tästä puurojuhlan.

Kuvat: A.Roinila Teksti: A.Ahola



Lauluilta 19. tammikuuta Kaarinan autokoulussa veti jälleen kerran innokkaita laulajia lähes salin täyteen. Tällä kertaa laulettiin hanuristi Mauno Kuusiston säestyksellä, kiltaveli Pekka Rantasen ollessa estynyt kaatumisen ja loukkaantumisen vuoksi. Esilaulajana toimi kiltaveli Hannu Mäkilä. Pullakahvit nautittiin tilaisuuden alussa, ja samalla kuultiin Johannes Sankarin kertovan autokoulu-uudistuksesta: teoriatuntien määrää vähennetään 10:stä 4:ään ja ajotunteja 20:stä 10:een! Arpajaisetkin pidettiin ja meillä kaikilla oli niin mukavaa. Tulethan sinäkin ensivuonna mukaan laulamaan!

NUORI MIES KUN NUKKUU, SE ON KUIN RAHAA PANKKIIN PANISI

Kenraali Lehti oli lähdössä Kyprokselle suomalaisia rauhanturvaajia tervehtimään.

Piti lähteä viideltä aamulla lentoasemalle. Autoa ei kuulu. Soitto autohallille. Auto ei ollut palannut edellisen päivän ajosta.

Se aiheutti melkein suurhälytyksen Turussa ja ympäristössä. Lopulta joku huomasi, että Volvo – 144 seisoj kasarmien päädyssä ja kuski oli täydessä

unessa omassa sängyssään. Turha sitä oli autohallille viedä, kun aamulla aikaisin piti lähteä.

Yhteen aikaan oli tapana, että viikonvaihteen päivystävä upseeri haetaan kotoa. Kapteeni Mauri Terävä asui Liedon metsäkulmilla. Sinne oli kons-tikas löytää.

Autosotamies pelasi varman päälle. Meni niin aikaisin, että varmaan löysi oikean talon. Koska aikaa jäi, ajoi auton kuusiaidan taakse ja päätti levätä hetkisen.

Lopun arvaattekin.

Kiltaveli **MARKKU LAURINEN**

Kilta katsoi Seitsemän veljestä –näytelmän

40 hengen ryhmä kiltalaisia kokoontui 28. joulukuuta Turun uusittuun kaupunginteatteriin katsomaan uusittua tämän ajan mukaista Seitsemää veljestä -näytelmää.

Näyttelijät erinomaisia. Kannatti katsoa!

Tarjolla oli myös Seitsemän veljeksen leivos.





Porin osaston joulupuurotalaisuus

Porin osaston perinteinen joulupuurotalaisuus pidettiin PATY:n toimistolla ja paikalla oli kaksikymmentäviisi kiltalaista.

Nautittiin jouluglögi ilman terästystä, paikalla keitetty joulupuu fäskynäsopan kera ja tilaisuuden päätteeksi kahvit. Jouluisen tarjoilun hoitivat Tarja Viinanen ja Arja Saarinen, heille suuret kiitokset.

Tilaisuudessa pidettiin osaston järjestäytymiskokous ja varapuheenjohtajana jatkaa Yrjö S Kaasalainen sekä sihteeri/rahastonhoitajana Keijo Viinanen. Päätettiin järjestää perinteinen kevätretki/purjehdus Luvialla Kaljaasi Ihanalla

Kuva ja teksti: **KAUKO SAARINEN**

Porin prikaatin komentaja vaihtuu

Tasavallan presidentti on 30.1.2018 päättänyt valtioneuvoston esityksestä mm. kenraalien nimittämistä. Päätös koskee Porin prikaattia seuraavasti:

Eversti Rami Saari on nimitetty kenraalin virkaan ajaksi 1.7.2018 – 30.6.2023. Samalla hänet on määrätty maavoimien operaatiopäälliköksi 1.7.2018 lukien.

Saari (s. 1966) on toiminut Porin prikaatin ko-

mentajana vuodesta 2017 lähtien. Sitä ennen hän on palvellut muun muassa vanhempana osastoiesiupseerina Pääesikunnassa, Reserviupseerikoulun kurssin johtajana, Karjalan prikaatin esikuntapäällikkönä ja erityistehtävässä Maavoimien esikunnassa. Everstiksi hänet ylennettiin vuonna 2014.

Kilta vieraili TVO:n ydinvoimalassa ja Munaxsissa

Killan vierailu ydinvoimalaan tehtiin marraskuun 2. päivänä. 2017. Matka alkoi Heikkilän hiekkakentältä, josta Kauko ohjasi bussin kohti Olkiluotoa.

Olkiluodon tie varrella nähtiin melkoisen kookkaita parakkikyliä, joissa majoituskapasiteettia on 1000 hengelle. Marraskuussa parakkeihin oli majoitettu 300 turkkilaista maalaria.

Ydinvoimalan alueella kiltalaisia oli vastassa vierailupäällikkö Mika Tanhuanpää, ja lyhyen alkupalaverin ja kahvinjuonin jälkeen siirryimme auditorioon. Siellä Mika esitteli aluetta kuvin ja sanoin erittäin mielenkiintoisesti sekä selkeästi. Tästä siirryimme luontevasti uraaniin ja polttoainesauvoihin sekä sähköntekoprosessiin.

Lopuksi tuli esille turvallisuus. Mika selvitti sen todella hyvin ymmärrettävästi kaikki ne valvontajärjestelmät ja varotoimenpiteet, mitkä huolehtivat voimalan turvallisuudesta. Tuli tunne, että voi nukkua yönsä rauhallisesti. Esitystä seurasi bussilla kiertoajelu alueella. Saatiin käsitys siitä miten laaja kyseinen alue on.

Tutustuttiin samalla myös kallion sisällä oleviin onkaloihin. Kiertoajelun jälkeen palattiin vierailu-

lukeskuksen näyttelytilaan, jossa saatiin tutustua suuremmista laitteista tehtyihin pienoismaleihin. Kiittelimme opastajia ja lähdimme paluumatkalle. Raumalla poikettiin ABC:llä ruokailemassa.

Matka jatkui seuraavaan kohteeseen Munaxsiin Laitilassa. Siellä markkinointi- ja viestintäpäällikkö Lisa Savola selvitti Munaxsin perustamista ja organisaatiota. Työntekijöitä on 80, ja 60 sopimuskanalaa.

Seuraavaksi esille tuli aika suuria lukuja. Yritys käsittelee seitsemän miljoonaa muna viikossa. Osa pakataan liikkeisiin vietäväksi, osasta valmistetaan tuotteita, kuten esimerkiksi munavoismoothie, joka on nestemäinen valkuainen, hyvin proteiinipitoine sekä monikäyttöinen. Uusin tuote on sinkkumuna, joka on keitetty kuorittu sekä pakattu muovipussiin.

Lisa piti hyvän ja mielenkiintoisan esityksen. Tuli aivan mieleen, että ilman näitä ei tule toimeen. Osa osti pienen näytepakkauksen kotievääksi.

Teksti: **SEPPO PUNNA**

Kuvat: **KAUKO KASKINEN JA ANTIN ARKISTO**



Liity joukkoomme!

**Katso tarkemmin
sivulta 35.**



FORDIT Turun alueella myy ja huoltaa Laakkonen



Laakkonen Raisio
Nikkarinkatu 1, 21280 Raisio
Vaihe 010 214 7800

Automyynti
ma-pe klo 8-18, la klo 10-15
Huolto ja varaosat:
ma-pe klo 7.30-17

Puheluhinnat 010 liittymänumeroon: Kiinteän verkon liittymästä 8,35 snt/puh + 6,00 snt/min.
Matkaviestinverkon liittymästä 8,35 snt/puh + 17,17 snt/min. Hinnat sisältävät arvonlisäveron 24 %.

laakkonen.fi



Autojoukkojen Turun kilta ry
**Maanpuolustusjärjestö, johon voivat
liittyä kaikki sotilasarvoon katsomatta**

www.ajkturku.net

Laadukkaat kotimaiset
ympäristöhoitokoneet
sekä työlaitteet



WWW.WILLE.FI

Täyden palvelun
Toyota-autotalo Raisiossa

VARSINAIS-SUOMEN
AUTO-CENTER

Allastie 2, 21200 Raisio
puh. 0207 810 700

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

Lexus Raisio
Allastie 2
puh. 0207 810 702



Eberspächer



VENETSIEN, AUTOJEN, ASUNTOAUTOJEN— JA VAUNUJEN:

ILMA- JA VESILÄMMITTIMIEN ASENNUKSET, HUOLLOT JA KORJAUKSET.



**TURUN
THERMOHUOLTO OY**

Lutskakalliontie 5

21420 UETO

Puh. 0207 580 280

Päivytys 0400 947244

turun.thermoauto.fi@thermoauto.fi

www.thermoauto.fi

ANTIN ARKISTO

Killan varhaisvuosina tehtiin paljon matkoja eurooppalaisiin autotehtaisiin ja niiden yhteydessä oleviin automuseoihin. Vuonna 1968 tällaisia matkoja oli kaiken kaikkiaan kuusi. Tässä kiltalaiset ovat Volvon automuseossa.



Killan pitkäaikainen toiminnanjohtaja Allan Sirkkilä oli hyvin usein matkanjohtajana. Matkalaiset olivat tietysti hyvin tyytyväisiä; näyttähän virvoketarjoilu pelanneen hyvin bussissakin.

HUITTISTEN PORTTI

HÄRKÄPAKARI

- VIIHTYISÄ TAUKOPAIKKA
- MEILLE ON HELPPO TULLA TERVETULOA!



Hyvää palvelua
20 vuotta!

Kotoista ruokaa
joka päivä
Yli 200
asiakaspaikkaa
Hyvät paikoitustilat

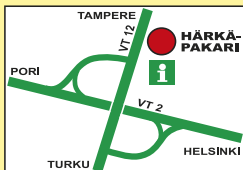
Avoinnna:
ma-pe 5.30–23
la 6.30–23
su 7.30–23
puh. 02 565 000

LAUKKU-CENTER

Avoinnna su-pe 10-18, la 10-16
puh. 0440 565 021

Risto Rytin katu 2, Huittinen

info@harkapakari.fi • www.harkapakari.fi



★ HESBURGER ★

Avoinnna
klo 10–23



Otto.

NESTE

Market

ma–la 7-21, su 10–21

Mauri Kunnas KOIRAMÄEN SUOMEN HISTORIA

Mauri Kunnas, Doghill Productions Oy
Otava, ISBN 978-951-1-30879-9
80 piirroksin kuvitettua sivua

Riemullinen, opettavainen ja koukuttava kuvakirja, joka tempaisee lukijansa sivuosan näyttelijäksi kertomuksessa vanhasta Suomesta, Turusta ja Turun linnan loiston vuosista.

Kirjan faktatiedot ovat Turun Yliopiston historian tutkijoiden tarkastamia. Eikä ole ihme, että tämä teos oli vahva ehdokas viime vuoden FINLANDIA-voittajaksi. Etenkin kirjakauppiaat pitivät tätä kirjaa ykkösehdokkaana aivan loppumetreille asti.

Kirja kertoo elävästi kuvin ja sanoin Suomen historian päätapaukset 1500-luvulta 1800-luvulle. Meille turkulaisille tapahtumapaikatkin ovat tuttuja; tapahtuihan kaikki tärkeä täällä Suomen Turussa.

Mauri Kunnas itse on turkulaisen yrittäjäperheen poika, joka on muuttanut intohimensa piirtämiseen ammatikseen ja tekee sen yrittäjän otteella.

Tämä kirja on lapsille mieluinen aikuisten kirja, josta minäkin löysin ilokseni uutta kotitilaamme Leinakkalaan rikkaaseen historiaan liittyvää tietoa:

Leinakkala on Juhana-herttuan aviottomalle tyttärelleen Lucretialle antama ”lohdutuslahja” siitä hyvästä, että Lucretia oli kuninkaan (Juhanan) tytär, muttei äpäränä voinut koskaan asua hovissa.

Nyt tiedän, että Lucretian äiti Kaarina Hannuntytär sai Juhanalta Vääksyn kartanoon asuttavakseen 1564 eli pari vuotta sen jälkeen kun Juhana oli asettunut uuden vaimonsa Katariina Jagellonican



kanssa asumaan Turun linnaan. Nuoruuden rakastettu Kaarina Hannuntytär oli suomalainen tyttö koruompeijana kuninkaan linnassa Tukholmassa ja Katariina Jagellonica oikea prinsessa sekä Puolan kuninkaan sisar.

Jos olet kiinnostunut vähääkään historiasta, niin tässä Sinulle tarjotaan helppo ja runsas kattaus tietoa kauniisti esille asetettuna ja mielenkiintoa ylläpitävin maustein höystettynä.

Joulun aikoihin olemme lukeneet tätä kuvateosta yhdessä kuin tutkimusmatkaa tehden ja todenneet sen mieluisaksi lahjaksi jokaiselle.

Kirjan hinta on 24,90 ja varmasti hintansa väärtti.

Terveisin ja HYVÄN VUODEN TOIVOTUKSIN!

Kiltaveli **JORMA VILJANEN**
0400 120 206



KUORMA-AUTOKORJAAMO MÄKELÄ

KORJAAMO - VARAOSAT - HYDRAULIIKKA

MYYNIT: Emilia Rannikko 044 700 4480, Olli Alhonen 044 700 4482,
Pasi Kenni 044 700 4481 • **KORJAAMO:** Aatu Wälimäki 044 700 4485

Jokilevonkatu 10, Huittinen
• Avoinna ark. 8–17

www.kuorma-autokorjaamomakela.fi



KAARINAN KM-RENGAS ON NYT RENGAS TURKU

- MEILTÄ AINA NOPEA JA EDULLINEN DRIVE -IN RENKAANVAIHTO
- SUOMEN LAAJIN VALIKOIMA RENKAITA JA VANTEITA SUORAAN VARASTOSTA



Renkaat, vanteet, rengashotelli

AUTOMESTARINKATU 5, PUH. 02 510 5320

Renkaat, vanteet, rengashotelli, raskaskalusto

HALLIMESTARINKATU 7, PUH. 045 775 04995

RENGASTURKU.FI

LAULULINTUNEN



- ★ Markon karaoke
- ★ juonto
- ★ ohjelmatoimistopalvelut
- ★ hääkeikat
- ★ syntymäpäivät ym.

Marko Lintunen

050-535 6768

lintunenmarko@gmail.com

www.laululintunen.fi



TURUN AUTODIKI OY

Rieskalähteentie 72, 20300 TURKU

Puh. 02 276 5900

www.autoasi.fi

Palvelemme: ma-pe klo 8-16.30

MONIMERKKIKORJAAMO

KORJAA AUTOASI

- Käsityksesi korjaamoista
- Asiointi on helppoa ja huoletonta
- Merkkitakuuta vaarantamatta

TARJOAMME KORJAAMOLLAMME SEURAAVIA PALVELUJA 60v. KOKEMUKSELLA!

- SÄHKÖLAITTEET
- MOOTTORIHUOLLOT
- JARRUKORJAUKSET
- VARAOSAT, MYYNTI

- AUTOILMASTOINTI
- KAUSIHUOLLOT
- ALUSTAHUOLLOT
- KATSASTUSPALVELU

- POLTTOAINELAITTEET
- MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT
- LISÄLAITTEET JA ASENNUKSET
- SIJAISAUTO KORJAUKSEN AJAKSI

Innvoice Oy:n rahoituspalvelulla 30 vrk korotonta maksuaikaa !

TERVETULOA TURUN VANHIMPAAN YKSITYISEEN AUTOKORJAAMOON!

VARAOSAT 02 276 5900

KORJAAMO 040 139 7903

HUOLLOT

050 591 4966 / Esa Jaatinen

0400 515 940 / Lasse Jaatinen

turun.autodiki@gmail.com

esajaat@saunalahti.fi

lassjaat@gmail.com

innvoice
rahoitus- ja rahoituspalvelut

KÄY NETISSÄ TAI SOITA - ME OLEMME VALMIIT PALVELEMAAN!

Ansioimerkit 2018

Autojoukkojen Turun killan hallitus on kokouksessaan 17.10.2017 päättänyt jakaa ansiomerkit seuraaville jäsenille. Merkit luovutetaan kevätkokouksessa, joka pidetään Heikkilän sotilaskodissa 17.3.2018 kello 12.00 alkaen. Ilm. killan toimistoon 15.3.2018 mennessä puh. 02 237 7945 tai kilta@ajkturku.net

Tervetuloa!

Kultamerkki

Antola Heikki Tuomas	Säkylä
Iltanen Marko Armas	Mynämäki
Järvi Mika Juhani	Turku
Lehtonen Jouni Sakari	Mynämäki
Lähde Seppo Sakari	Turku
Rihko Heikki	Turku
Toivonen Risto Heikki	Loimaa
Tähtinen Simo Tapani	Mynämäki
Äikää Kai Tapio	Marttila

Hopeamerkki

Anttila Heikki Erkki Ernst	Nousiainen
Jaakkola Mikko Petteri	Salo
Mikkola Janne Olavi	Oripää
Niemelä Matti Kullervo	Turku
Niinivirta Mikko Timo Juhani	Harjavalta
Oksanen Erkki	Turku
Tuominen Ari Juhani	Vahto

Pronssimerkki

Aerikkala Seppo Elias	Mynämäki
Arvonen Martti Johannes	Rymättylä
Arvonen Mika Kristian	Rymättylä
Brander Lars-Einar	Turku
Jokila Esko Eerik	Turku
Kantonen Atte Juhani	Turku
Kavantola Kauko	Pori
Koivisto Kari Kalevi	Loimaa
Petäjä Heikki	Lappi
Sula Rainer Juhani	Loimaa
Ylitalo Risto Untamo	Turku



TEBOIL PAIMIO

Sauvontie 9, 21510 Hevonpää

Puh. 02-4753200
ark. 6-21, la-su 8-20

Polttoaineet
Voiteluaineet
Nestekaasut
Autopesu
Kahvio
Arkilounas
Kotipizza
Rolls






Turun LVI Piste Oy

- LVI-suunnittelu • Kylpyhuoneremontit
- Maalämpöratkaisut • LVI-tarvikkeet
- Kylpyhuonekalusteet

*Tervetuloa palvelemaan
LVI-alan
erikoisliikkeeseen!
Ma-pe 8-17*



Autojoukkojen Turun kilta ry
Maanpuolustusjärjestö, johon voivat
liittyä kaikki sotilasarvoon katsomatta

www.ajkturku.net

SUOMEN TYYTYVÄISIMMÄT PANKKIASIAKKAAT

LÖYTYVÄT SIELTÄ, MISSÄ PALVELLAAN IHMIÄ



POP Pankki

Lähellä ihmistä

Seuraa meitä
facebookissa



www.poppankki.fi/lieto

- **Uudet hautakivet
ja vanhojen kivien
kunnostukset**
- **Sisustuskivet**
- **Rakennuskivet**



LOIMAAN KIVI

KIVICENTER

Palininkatu 2, 32200 Loimaa
Puh 040 5677 922
kivi@loimaankivi.fi, www.loimaankivi.fi

Palkittuja

SÄKYLÄSSÄ KOTIUTTAMISJUHLASSA 13.12.2017 KILLAN PALKITSEMAT VARUSMIEHET

Kuljettajaristi (johtakoulutuksen saanut) Kersantti Ruhanen Roope Tapio, 1HK

Autojoukkojen Turun killan palkinto-Killan kunniakirja+ solmiopidike (kuljettajakoulutettu varusmies) Korpraali Aaltonen Konsta Oskari, 1HK

Autojoukkojen Turun killan palkinto-kirja (ammattipätevyys koulutuksessa menestynyt) Korpraali Ellmen Joona Matti Kalervo, PSTK

Autojoukkojen Turun killan palkinto-stipendi (miehistö) Korpraali Venetpohja Hannes Kalle Severi, VK

Veho kunniakirja (kuljettajakoulutettu varusmies) Korpraali Niittumäki Valtteri Johannes, 2JK

RANNIKKOLAIVASTON KOTIUTTAMISKAHVITILAISSUUDESSA 13.12.2017

Ylimatruusi **Patrick Nummela** 8.huoltolaivueesta palkittiin esimiesten esityksestä **Kuljettajaristillä** sekä **Autokiltojen aatelia kirjalla.**

A.A

NIINISALON KOTIUTTAMISTILAISSUUDESSA 13.12.2017 PALKITUT VARUSMIEHET:

Killan kuljettajaristi Kersantti Kalle Koivunen

Killan stipendi Korpraali Rasmus Pakkala

Killan kunniakirja ja solmiopidike Korpraali Ville-Veikko Laine

Killan kunniakirja ja solmiopidike Korpraali Mikko Furuholm

Veho Hyötyajoneuvot kunniakirja ja 2.Er. AutoK historiikki Korpraali Kalle Kannisto

KORVAUSPALVELUA,

*joka sujuu niin
kuin pitäääkin*

if.fi/yritys
010 19 15 00



Ole huoletta. Me autamme.



Tervetuloa
tanssin
pyörteisiin!

Amorellan tanssikeskiviikot

Tanssikansan toive on toteutunut! Amorellalla tanssitaan tähtiartistien johdolla nyt joka keskiviikko. Kiillota siis tanssikengät ja suuntaa tanssien saaristomaisemiin!

14.2. Janne Tulkki, 7.3. Kari Vepsä, 14.3. Eino Grön, 21.3. Joel Hallikainen, 28.3. Eija Kantola, 11.4. Ippe Mansikka, 18.4. Leif Lindeman, 25.4. Anita Hirvonen, 2.5. Susanna Heikki, 9.5. Markku Aro, 16.5. Finlanders, 23.5. Saija Tuupanen

Edullisin hinta netissä. Varaa vikingline.fi tai soita myyntipalveluumme, puh. 0600 41577 (2,01 / vastattu puhelu + pvm./mpm.). Pidätämme oikeuden muutoksiin.





Liity joukkoomme!

Autojoukkojen Turun Kilta ry. perustettiin vuonna 1963 vaalimaan 2. Er. Autokomppaniassa saatua maanpuolustus- ja automieshenkeä. Automiesten koulutus Turussa aloitettiin Sirkkalan kasarmi-alueella. Sieltä autokomppania siirrettiin vuonna 1970 Heikkilän kasarmille, jossa se toimi vuoden 2002 loppuun. Tällöin 2. Er. Autokomppania lakautettiin. Nykyisin automiesten koulutus tapahtuu Säskylässä, Porin prikaatissa. Automieshengen vaalimisen lisäksi killan päämääriin kuuluvat toimiminen yhdyssiteenä jäsenistön välillä, autojoukoissa palvelevien varusmiesten viihtyvyyden edistäminen, historiallisten perinteiden vaaliminen ja vaikeuksiin joutuneiden veteraanien ja jäsenien tukeminen.

Liittyminen

Autojoukkojen Turun Kilta ry. on maanpuolustusjärjestö, johon voivat liittyä kaikki, sotilasarvoon katsomatta. Killassa on siten vastakotiutunut autosotamies, komppanian päällikkö ja rykmentin komentaja *kiltaveljiä*, eivät muuta.

Killan toiminnan suunnan ja sisällön määräävät killan jäsenet. Toivottavasti Sinäkin vastaisuudessa olet päättämässä kiltasi toiminnasta.

Kiltasi mukana pääset verestämään muistoja ja käymään "vanhoilla taistelupaikoilla", kuten esimerkiksi Raasissa, Heikkilässä ja monessa muussa sellaisessa paikassa, johon pelkkänä siviilihenkilönä ei ole edes pääsyä. Tule mukaan!

.....



LEIKKAA TÄSTÄ

AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Ylänekatu 16 I, 20540 TURKU, puh. 02 237 7945

Anon, että minut hyväksyttäisiin Killan jäseneksi ja ilmoitan seuraavat tiedot:

Suku- ja etunimet _____

Arvo tai ammatti _____

Lähiosoite _____

Postinumero ja -toimipaikka _____

Sähköposti _____ Puhelin _____

Syntymäaika ____/____ 19____ Syntymäpaikka _____

Joukko-osasto _____

Sotilasarvo _____

Päiväys ____ / ____ 20____ Allekirjoitus _____



Toimintamuodot

Liikenneturvallisuustyö on maanpuolustushenkilöiden kiltamme yksi tärkeimpiä toimintamuotoja. Kiltamme kouluttajat käyvät useita kertoja vuodessa eri varuskunnissa antamassa liikennevalistusta ja -koulutusta. Toinen toimintamme painopiste on vanhat autot. Killassamme on useita museoautoharrastajia. Tarvittaessa tietoa ja apua löytyy alalta runsaasti. Kiltamme ylpeys on Suomen vanhin uutena tuotu ja käytössä ollut, nyt täysin entisöity Orient vm. 1906.

Muita toimintamuotojamme ovat tutustumiskäynnit tehtaisiin, tuotantolaitoksiin ja yrityksiin. Jäsenistömme tekee myös useita ulkomaanmatkoja vuodessa erityisesti sotahistoriallisiin kohteisiin. Näiden lisäksi järjestetään muita virkistymistilaisuuksia kuten tansseja ja pikkujouluja.

Jäsenistö

Killassamme jäsenmäärä on noin 1300 ja naisosastossamme on lisäksi 100 jäsentä. Olemme yksi suurimmista killoista Suomessa.

Pääasiallinen toiminta-alueemme on Varsinais-Suomi ja Satakunta. Pääpaikkamme on Turku. Kiltamme kuuluvat myös toimeliaat alaosastot Porissa sekä Salo-Loimaalla.

Vetoakseli

Kiltamme jäseniin pidetään yhteyttä neljä kertaa vuodessa ilmestyvällä Vetoakseli-lehdellä. Siinä kerrotaan menneistä tapahtumista ja tiedotetaan tulevasta toiminnasta. Lehdessä on myös muita mielenkiintoisia artikkeleita ja kirja-arvioita.

Lähde mukaan!

Toivottavasti mielenkiintosi heräsi tämän lyhyen Turun Autojoukkojen Killan esittelyn myötä. Jäseneksi liittyminen kannattaa ja se on helppoa. Täytyy oheinen jäsenanomus ja postita se jo tänään!

www.ajkturku.net



LEIKKAA TÄSTÄ



*Vapaaehtoista
maanpuolustusta jo
vuodesta 1963*

Kirje-
posti-
merkki

Autojoukkojen Turun Kilta ry

Ylännkatu 16 I

20540 TURKU



Volvo Truck Center

Palvelee sinua Turussa.
www.volvotruckcenter.fi/turku

Volvo Trucks. Driving Progress





TÄYDEN PALVELUN AUTOTALO



- UUDET AUTOT
- VAIHTOAUTOT
- MONIMERKKIHUOLTO
- VAURIOKORJAAMO
- AUTO PESUPALVELUT
- RENGASKESKUS
- PIKAHUOLTO
- KATSASTUSPALVELUT



Delta

TURKU • Rieskalähteentie 71

Automyynti: 0207 408 641, ark. 9–18, la 10–15

Huolto: 0207 408 644, ark. 8–17

Soittajahinta 0207-alkuisiin numeroihimme on lankapuhelimesta 7,02 snt/min + 8,35 snt/puhelu (alv 24 %) ja matkapuhelimesta 17,17 snt/min + 8,35 snt/puhelu (alv 24 %).



Toimintasuunnitelma 2018

TAMMIKUU

- Autoliike tapaaminen
- Lauluilta Kaarinan Autokoulussa
- Kiltailta Heikkilän s. koti 3.1.
- Päivystys 10.1.
- Päivystys 17.1.
- Päivystys 24.1.
- Päivystys 31.1.
- V - S:n Marsalkka Mannerheimin muistotilaisuus

HELMIKUU

- Kiltailta Heikkilän s. koti 7.2.
- Musikaalimatka Kurjat Tallina 10-11.
- Päivystys 14.2.
- Liikennekoulutus
- Päivystys 21.2.
- Kiltalehti 1/2018, 20.2.
- Päivystys 28.2.

MAALISKUU

- Kiltailta Heikkilän s. koti 7.3.
- Eduskuntatalo 8.3
- Päivystys 14.3.
- Osastojen kevätkokoukset:
- Pori 12.3. Porissa
- Salo 13.3 Salossa
- Kevätvuosikokous. 17.3.
- Päivystys 21.3.
- Päivystys 28.3.

HUHTIKUU

- Kiltailta Heikkilän s. koti 4.4.
- Päivystys 11.4.
- Etelä-Suomen museokierros (Lohjan seu)

- Päivystys 18.4.

- Päivystys 25.4.

TOUKOKUU

- Kiltailta Heikkilän s. koti 2.5.
- Päivystys 9.5.
- Päivystys 16.5.
- Pori osaston kevätretki
- Kiltalehti 2/2018, 20.5
- Päivystys 23.5.
- Päivystys 30.5.

KESÄKUU

- Lippujuhlapäivän til. 4.6.
- Kotiuttamisjuhlat joukko-osastoissa
- Itä-Suomen ja Viipuri matka 5-9.6.
- Päivystys 6.6.
- Killan toimisto suljettu 13.6.
- Killan toimisto suljettu 20.6.
- Killan toimisto suljettu 27.6.

HEINÄKUU

- Päivystys 4.7.
- Päivystys 11.7.
- Reinon päivän risteily 16.7.
- Killan toimisto suljettu 18.7.
- Killan toimisto suljettu 25.7.

ELOKUU

- Killan toimisto suljettu 1.8.
- Päivystys 8.8.
- Päivystys 15.8.
- Kiltalehti 3/2018, 20.8.
- Liikennekoulutus
- Raasin perheleiri, Jorma Lintunen, 17. - 19.8. tai 24. - 26.8.

- Päivystys 22.8.

- Päivystys 29.8.

SYYSKUU

- Kiltailta Heikkilän s. koti 5.9.
- Päivystys 12.9.
- Osastojen syyskokoukset: Pori. 10.9. Porissa Salo. 11.9. Loimaalla
- Syysvuosikokous. 15.9.
- Päivystys 19.9.
- Päivystys 26.9.

LOKAKUU

- Kiltailta Heikkilän s. koti 3.10.
- Päivystys 10.10.
- Laivakokous 16. - 17.10.
- Päivystys 17.10.
- Päivystys 24.10.
- Päivystys 31.10.

MARRASKUU

- Kiltailta Heikkilän s. koti 7.11
- Päivystys 14.11.
- Päivystys 21.11.
- Kiltalehti 4/2018, 20.11.
- Päivystys 28.11.

JOULUKUU

- Kunniavartiot Itsenäisyyskiivellä
- 6. ja 24.12.
- Päivystys 5.12
- Pikkujoulu Heikkilän s. koti 12.12
- Päivystys 19.12.



Kaikkien ajoneuvojen katsastukset, rekisteröinnit ja vakuutukset meiltä vaivattomasti

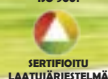
Tuulissuontie 34, Lieto
P. 02 4364300
Ma – Pe 8 - 17
www.wp-katsastus.fi

Kaarinan Autokoulu

- Ajokortti- ja liikenneturvallisuuuskoulutukset
- Ammattipätevyyskoulutukset (myös perustaso)
- Lääkärin määräämät ajotaidon arvioinnit

Vastuullista liikenneturvallisuuustyötä jo vuodesta 1972!

ISO 9001



040 7401827

Oskarinaukio 3 C

www.kaarinanautokoulu.fihemmo.sankari@kaarinanautokoulu.fi


**Pikkubussien 1-22-paikkaa
ja matkailuautojen vuokraus
ja myynti**

Puh. 0400 527121, Jari Mäki

Bussikauppa.fi

SOJALA
hinauspalvelu ja korjaamo



KORJAAMOPALVELUMME

- peltikorjaamo
- nelipyöräsuunnaukset
- alusta- ja korimittaukset
- ilmastointihuollot
- tuulilasien vaihdot
- -korjaukset

Hinauspalvelumme
Ammattitaitoista
hinauspalvelua.
Raskas kalusto on
erikokoisuuksista.

Suomen
autokierätyksen
valtuutettu
vastaanottopiste

HUITTINEN • SASTAMALA
0400 222 787 • hinaus-ojala.fi



Tulevaa toimintaa

Seuraa tapahtumailmoituksia
nettisivuiltamme: www.ajkturku.net

PUHTAAMMAN LUONNON PUOLESTA PUHTAAMPAA POLTTOAINETTA

Vierailimme tiistaina 10.4.2018 klo.16:00 Qvidja Kraftin biometanointi laitoksella. Osoite: Kuitiantie 337 Parainen

Prosessi tuottaa kotimaista biopolttoainetta biometaanina. Raaka-aineena käytetään puuta. Toimitusjohtaja Pekka Heikkinen antaa noin kahden tunnin esittelyn prosesista, varastoinnista sekä polttoaineen jakelusta. Ilmoitathan tulostasi 4.4.2018 mennessä killantoimistoon puh.02 237 7945 tai sähköpostiin kilta@ajkturku.net (KIMP-PAKYDILLÄ)

Ajo-ohjeena Saaristotietä Kirjalan sillalta eteenpäin reilu kilometri ja vasemmalle Lielahdentielle no:1805 joka myöhemmin muuttuu Kuitiantieksi.

KILLAN MATKA LOHJALLE JA SALOON

Autojoukkojen Turun Kilta järjestää torstaina 26.4.2018 tutustumismatkan Lohjalle Kaarteen sotamuseoon ja Salon Lehmiraantaan asekoelmaan ja Astrum-keskukseen automuseoon.

Välillä ruokaillaan moottoritien kupeessa Lohjalla ABC-huoltamolla. Matkan hinta on 35,00 euroa ja se pitää sisällään matkat, pääsymaksut ja lounasruokailun. Ilmoittautumiset killan toimistoon viimeistään 28.3. Maksu killan matkatilille FI20 5316 0820 0188 91 viimeistään 28.3.

Lähtö matkalle 26.4 klo 8.00 Heikkilän hiekkakentältä ja ajetaan tarvittaessa Aurakatu 2:n kautta.

MERELLINEN RETKI LUVIALLE 29.6.2018

Perinteinen kevätretki suuntautuu tänä vuonna Luvialle. Kokoonnumme Luvian Laitakarin laiturille perjantaina klo 15.45, jossa nousemme Kaljaasi Ihanalle. Lähdemme klo 16.00 purjehdukselle perinteisellä tervantuoksuisella purjelaivalla, Kaljaasi Ihanalla. Raikas merituuli, ilta-aurinko ja Selkämeren kansallispuiston kaunis saaristo sekä luonnonrauha virkistävät. Saariston rauhassa kiireinen arki unohtuu. Purjehduksen aikana on mahdollisuus osallistua purjeiden nostoon ja laskuun miehistön opastuksella. Purjehduksen puolestavälissä syömmme maittavan kalakeittolounaan

sisältäen leivän, voin ja veden sekä juomme kahvit. Laitakarin laituriin palaamme klo 20.00.

Purjehduksen hinta on 52,- hengeltä sisältäen lounaan ja kahvin. Varaa lämmintä vaatetta yllies olemme merellä avoimella kannella. Sateen yllättäessä saamme sadevarusteet Kaljaasi Ihanalta.

Sitova ilmoittautuminen Kauko Saariselle puh 0400 595 589 ja ilmoitathan myös erikoisruokavalioksi. Matka maksetaan Killan tilille FI20 5316 0820 0188 91 viimeistään 21.5.2018. Mukaan mahtuu 45 ensimmäistä.

MATKA ITÄ-SUOMEEN JA VIIPURIIN

Vetoakselissa 4/17 oli ennakkoilmoitus matkasta joka tehdään 5.-9.6.2018

Matkasta löytyy killan kotisivulta www.ajkturku.net tarkka aikataulu sekä matkaohjelma.

Viipurin matka on viisumiton laivamatka Lappeenrannasta joten passi mukaan.

Kaikki yöpymiset ja muut tutustumiskohteet ovat kuitenkin Suomen puolella.

ILMOITTAUTUMISET: viimeistään 3.4.2018 mennessä Killan toimistoon puh.02 237 7945 tai sähköpostiin kilta@ajkturku.net ilmoittautuessa tarvitaan: nimi, syntymäaika, huonejako, ruoka-ai-neallergiat, osoite, puhelinnumero, autoon tulo-paikka. Lisätietoa antaa Antti Ahola 0400 437455, Voitto Suvila 050 3287865 tai Seppo Punna 0400 565039. Matkalle mukaan voimassa oleva passi. (oltava kk voimassa matkan jälkeen). Passin kuva-aukeamasta kopio Viitalan toimistoon viimeistään kuukautta ennen matkaa. Paikat täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä.

SEILIN SAAREEN KESÄLLÄ

Päiväretki Seilin saareen tehdään lauantaina 21.7.2018.

Lähdetään yhteysalus Fannylla Aurajoesta Läntinen Rantak.17 klo 10.00, takaisin klo 18.30.

Saarella opastettu kierros, ruokailu ja kahvit.

Ilmoittautuminen Marjalle 050 359 2731 tai marja.hautalahti@gmail.com

ja maksu tilille FI 20 5316 0820 0188 91 (76 eur/hlö) 2.7.2018 mennessä.

AL-autopalvelukeskus HARKKA-YHTIÖT

- HUOLTO- ja korjaamopalvelut
- Kaikkien ajoneuvojen KATSASTUKSET *)
- PIKAPESU 24H. Myös isot pakettiautot.
- AUTOLIITON PALVELUT. Kartat ja oppaat
- Kuljetukset, ojustanostot, apukäynnistykset
- ROMUAJONEUVOJEN vastaanottopiste
- Noudamme romuautonne VELOITUKSETTA

Sijaitsemme ohikulkutien ja
Turun Ikean risteyksestä noin
400 metriä Ruskon suuntaan.
Korinpunojankatu 1, 20320 Turku



Hinaukset 24H

PÄIVYSTYSNUMERO

02 239 5110



*) Katsastukset hoitaa Katsastus Turku AD Ky. Puh. 050 370 5584

Tulevaa toimintaa

Seuraa tapahtumailmoituksia
nettisivuiltamme: www.ajkturku.net



KEVÄTVUOSIKOKOUS

Autojoukkojen Turun kiltä ry:n kevätvuosikokous pidetään Heikkilän kasarmilla lauantaina 17. maaliskuuta. Aloitamme kokouskahvitarjoilulla klo 12 Heikkilän sotilaskodissa.

Kokouksesitelmän klo 12.30 alkaen.
Osmo Suominen "Jääkäriiliike"

Esillä ovat sääntöjen kevätkokoukselle määräämät asiat

Kokouksen jälkeen on mahdollisuus maksullisen ruokailuun; hyvä ja monipuolinen lounas hintaan 10 euroa. Ilmoittautumiset 14.3.2018 mennessä killan toimistoon keskiviikkoisin klo 18 – 20, puh 02 237 7945 tai kilta@ajkturku.net

HALLITUS



AUTOJOUKKOJEN SALO - LOIMAA OSASTON KEVÄTKOKOUS

pidetään Loimaalla tiistaina 13.3.2018 klo 18.00
Loimaan Seudun Osuuspankin kokoustiloissa osoitteessa Väinämöisenkatu 6, Loimaa, puiston vieressä. Paikalla on perinteinen kahvitarjoilu. Salolaisten kuljetus Virtasen moottorin parkkialueelta klo 16,45.

MATKAILUTOIMIKUNTA TIEDOTTAA

8.3.2018 Eduskuntavierailulle ilmoittautuneille on bussin reitti ja aikataulu sekä tarkempi vierailuohjelma luettavissa Killan kotisivuilla osoitteessa www.ajkturku.net. Matka on varattu täyteen.

A.A

MATKAILUTOIMIKUNTA KIITTÄÄ

runsaslukuisia osallistujia matkoille ja eritilaisuuksiin osallistumisesta.

Koska matkojen toteuttamiseen pitää olla riittävä määrä osallistujia, lähinnä kustannusten takia että ne voidaan toteuttaa. Toivotaan että ilmoittautujat ottaisivat tarkemmin huomioon päivämäärät mihin mennessä ilmoittaudutaan ja maksetaan killan matkatilille, jolloin se on sitova.

Epämääräiset varaukset ja ilmoitukset aiheuttavat turhaa vaivaa ja stressiä matkan järjestäjälle.

A.A



PORIN OSASTON KEVÄTVUOSIKOKOUS

Pidetään **maanantaina 12.3.2018 alkaen klo 17.00**
Suomen Telakone Oy toimitiloissa Humppilassa
Kennintie 7 (Valtatie 2 varrella).

Tutustutaan Telakoneen toimitiloihin ja toimintaan.
SPR'n ensiapuopettaja Anne Takku esittelee sydäniskurin käytön.

Esillä sääntöjen määräämät kevätvuosikokousasiat ym. esille tulevia asioita.

Porin osaston toiminta-alueena ovat Porin ja Huittisten talousalueet lähialueineen.

Kahvitarjoilu!

HALLITUS

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 20.5.2018.
Siihen tarkoitettu aineisto on toimitettava killan toimistoon 27.4.2018, mennessä.
Materiaalia voi lähettää myös sähköpostilla osoitteella kujanpaa.esko@gmail.com



Pekka Häkkinen

Teknikko
Järjestelmäasiantuntija

**Autokatu 1
20380 TURKU**

Autosähkö- ja dieselhuolto

Puh. (02) 253 8447

(02) 536 9222

Fax (02) 238 7490

www.asdhakkinen.com

Email: asdhakkinen@kolumbus.fi



BOSCH

**dieseltekniiikan
edelläkävijä**

Škodat myy

Rinta-Joupin Autoliike Oy

koko kansan autokauppa



Avoimna: ma-pe 9-18, la 10-15

Automyynti: 020 777 2430

Varaosat: 020 777 2407

Huolto: 020 777 2406



Piiskakuja 10 Turku



Puolustusvoimat 100 vuotta

JUHLAVUODEN TEEMA: MAANPUOLUSTUS KUULUU KAIKILLE

Puolustusvoimat täyttää tänä vuonna 100 vuotta. Merkkivuotta juhlistetaan yli 120 tapahtumassa ympäri Suomea.

Teemana on nyt Maanpuolustus kuuluu kaikille. Suomen puolustuksen perusta on olosuhteisiimme ja tarpeisiimme rakennettu Suomen malli. Sen kulmakivinä ovat asevelvollisuus, uskottava, koko maan kattava puolustus ja sotilasliittoihin kuulumattomuus. Taustalla on luja maanpuolustus-tahto. Puolustuskyyä ylläpidetään ja osoitetaan vuoden jokaisena päivänä ja hetkenä.

JUHLAVUODEN TAPAHTUMIA

Juhlavuoden keskeisimpiä kaikkiaan yli 120 tapahtumasta ovat mm. seuraavat: (Luettelossa mainitaan kaikki killan toiminta-alueen tapahtumat sekä muutamia muualla järjestettäviä merkittäviksi arvioituja tilaisuuksia.)

- 24.2. Jääkärien kotiinpaluun 100-vuotisjuhla, Vaasa
- Intti tutuksi –avoimet ovet –tapahtumia joukko-osastoissa huhtikuusta kesäkuuhun. (26.4. Porin prikaati, Niinisalo, Kankaanpää. 24.5. Porin prikaati, Säkyli)

- 9.5. alkaen, Puolustusvoimat 100 –näyttely, Sotamuseo, Helsinki, Suomenlinna
- 30.5. - 4.6. Puolustusvoimat 100 –juhlaviikko, Helsinki
- 4.6. Puolustusvoimain lippujuhlapäivän valtakunnallinen paraati sekä kesäkiertue, Seinäjoki
- 16. - 17.6. Ilmavoimat 100 –juhlalentonäytös, Jyväskylä
- 8. - 9.7. Merivoimien vuosipäivä, Turku
- 18.7. Taistelunäytöskierto, Pori, SuomiAreena
- 30.7. - 4.8. Hamina Tattoo 2018
- 25.8. Taistelunäytöskierto ja kesäkiertue, Turku
- 7. - 8.9 Taistelunäytöskierto, Lahti, Kokonaisturvallisuus 2018-messut
- 27.11. Puolustusvoimat 100-juhlakonsertti, Helsinki
- 6.12. Itsenäisyyspäivän valtakunnallinen paraati, Mikkeli

Tarkemmat tiedot juhluvuoden tapahtumapäivien ohjelmasta ja kellonajoista saa joukko-osastojen sivuilta.

Nostoja yli kaiken



SUPERNOSTOT

Puh. 02 7661200, 0400 221680, info@supernostot.com



Merkkipäivät



90 V.

3-5. Heinonen Heikki Sampu

85 V.

11.3. Vainio Juhani Kalervo Salo
09.4. Lehtonen Eero Evert Turku
13.4. Valtonen Solmu Taivassalo

80 V.

6.3. Naatula Sauli Tarmo Punkalaidun
13.3. Jaatinen Lasse Turku
4.4. Vuorenlehto Pertti Merimasku
18.4. Salminen Seppo Parainen
29.4. Mäkinen Paavo Olavi Loimaa
30.4. Kuusisto Lauri Vihtori Loimaa
6.5. Kummala Kalervo Turku
11.5. Mäkelä Esko Olavi Huittinen

75 V.

18.3. Brander Lars-Einar Turku
21.3. Klemetti Pentti A Helsinki
26.3. Viljanen Jorma Antero Mietoinen
5.4. Päkkinen Martti Turku
10.4. Einola Esko Laitila
14.4. Majuri Heikki Yläne
16.4. Lampola Harri Turku
20.4. Wallenius Arto Johannes Raisio
12.5. Reims Erkki Bertel J Turku
26.5. Lehtovaara Stig Åke Naantali
29.5. Petäjä Heikki Lappi

70 V.

10.3. Haapanen Juhani Antti Nokia
13.3. Björklund Jarmo Tapio Turku
16.3. Erkkilä Ilkka Armas Ante Hyvinkää
31.3. Verho Ari Antero Mietoinen
9.4. Mäki Jarmo Espoo
12.4. Salama Markku Allan Turku
14.4. Suvila Kalevi Aulis Antero Loimaa
16.4. Päivömaa Ilpo Sakari Pori
25.4. Tuovinen Heikki Ilmari Harjavalta
7.5. Haapasalo Hannu Antero Salo
14.5. Levonen Pertti Tapani Nousiainen
28.5. Kallio Erkki Olavi Alastaro

60 V.

5.3. Tuovinen Asko Kari Raisio
11.3. Saarinen Veli Kalervo Kisko
13.4. Rokka Markku Antero Nousiainen
24.5. Ihämäki Markku Juhani Lieto

50 V.

11.3. Tuominen Ari Juhani Vahto
19.4. Saari Jussi Tapio Uusitalo
20.5. Lahtila Matti Eino Elias Askainen
20.5. Tiukuvaara Juha Turku
25.5. Heinonen Timo Tapani Märynummi

Kiltalehti julkaisee merkkipäiväpalstallaan jäsenien merkkipäivät jäsenluettelon perusteella. Jos syystä tai toisesta haluat kieltää merkkipäiväsi julkaisemisen, ilmoita asiasta hyvissä ajoin killan toimistoon. S-posti: kilta@ajkturku.net. Posti: Killan toimisto, Ylänekatu 16 I, 20540 Turku.

Autojoukkojen Turun kilta ry tuotehinnasto 2018

Adressi 13,00 €
Automies baretti + kokardi 20,00 €
Automiesbaretin kullattu kokardi 45,00 €
Kiltapinssi 1,00 €
Orient kuva historiikki ja kehys 15,00 €
Takkimerkki klubitakkiin ja kiinityslevy 5,00 €
Solmio 20,00 €
Solmioneula kullattu 30,00 €
Kalvosinnapit kullattu 55,00 €
Vaunumerkki 35,00 €
Kuulakärkikynä 2,00 €

DVD:et

Killan 50 v. juhlat 15,00 €
Salon 50 v. juhlat 15,00 €

Porin 50 v. juhlat 15,00 €
Oikealla kaistalla 25 v. 15,00 €
Suomi 100 v. juhlat 15,00 €

Kirjat

Autoilumme 1900-39 ja Cadillac 40,00 €
Puolustusvoimien Moottori-
ajoneuvot 1919-59 35,00 €
Puolustusvoimien Moottori-
ajoneuvot 1960-2000 35,00 €
Puolustusvoimien Autovarikko
1939-2007 35,00 €
Marsalkka Mannerheimin Mercedes 770 30,00 €
Autokiltojen Aatelia 25,00 €
Suomi Kylmässä sodassa 25,00 €



Kiitokset

Kilta julkaisee Kiitokset-palstalla lyhyitä kiitostekstejä, jotka voi lähettää killan toimistoon s-postilla: kilta@ajkturku.net tai postissa Killan toimisto, Ylänekatu 16 I, 20540 Turku.

Lämmin kiitos merkkipäiväni muistamisesta

Jaakko Anttila

Kiitos merkkipäiväni muistamisesta

Yrjö Koivu

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa sekä Salo – Loimaan alaosastoa merkkipäiväni muistamisesta.

Pekka Kivinen

Kiitos Autojoukkojen Turun killalle merkkipäiväni muistamisesta.

Raimo Simola

Lämpimät kiitokset Autojoukkojen Turun killalle merkkipäiväni muistamisesta.

Jaakko Telenius

Kiitos Autojoukkojen Turun killalle merkkipäiväni muistamisesta.

Juhani Suvinen

Kiitos muistamisesta.

Hannu Ali-Raatikainen

Lämmin kiitos merkkipäiväni muistamisesta.

Reima Kilpi

Kiitos saamastani huomionosoituksesta merkkipäiväni.

Jari Kuusela

Kiitos merkkipäiväni muistamisesta.

Markku Rosenlund

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa sekä Salo – Loimaan osastoa merkkipäiväni muistamisesta.

Antti Joutsela

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa muistamisesta merkkipäiväni.

Hannu Aavikko

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa muistamisesta merkkipäiväni.

Mertsi Martelius

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa merkkipäiväni muistamisesta.

Petri Aaltonen



Päivystysvuorot 7.3.-30.5.2018

killan toimistolla klo 18-20

- 7.3. Joutsela -Ahola
Heikkilän sotilaskoti (tsto kiini)
- 14.3. B. Ahti - A. Wallenius
- 21.3. K. Kaskinen -H. Haarla
- 28.3. K. Häkkinen - M. Lindgren
- 4.4. Joutsela - Ahola
Heikkilän sotilaskoti (tsto kiini)
- 11.4. H. Haarala - K. Häkkinen
- 18.4. S.Punna - R. Koskinen
- 25.4. Å. Saarikko - Eero Huisko
- 2.5. Joutsela - Ahola
Heikkilän sotilaskoti (tsto kiini)
- 9.5. K. Kaskinen - H. Haarla
- 16.5. B. Ahti - A. Wallenius
- 23.5. Å. Saarikko - Eero Huisko
- 30.5. S. Punna - R. Koskinen

Kiitän Autojoukkojen Turun Kiltaa sekä Salo – Loimaan alaosastoa merkkipäiväni muistamisesta.

Jouko Lehto

Kiitokset MPK:lle

MPK on palkinnut kiltalaisia aktiivisuudesta varuskunnissa annettavasta liikenneturvallisuus työstä.

Keijo Häkkisen hopeaisella ansiomitalilla.

Yrjö S Kaasalaisen, Voitto Suvilan ja Antti Aholan rautaisella ansiomitalilla.

KILTA ONNITTELEE

Kunniajäsentä ja pitkäaikaista puheenjohtajaa
Kari Paarmaa merkkipäivän johdosta!

Autojoukkojen Turun killan hallitus

Palautusosoite:
Ylännekatu 16 I
20540 TURKU



Posti Green

Asiantuntijan matkassa laadukkaasti yli 40 vuotta!

Lomalinja  **AAA**[®]
Asiantuntijan matkassa[®] Korkein luottoluokitus
*Berndt 2017

*Tilaa Suomen
monipuolisin esite
tai selaa netissä
lomalinja.fi*

- Kaukomatkat
- Risteilyt
- Kulttuurimatkat
- Sotahistorialliset matkat
- Viini- ja ruokamatkat
- Maalausmatkat
- Musiikkimatkat
- Aktiivimatkat
- Mummun matkassa
- Pitkät matkat
- Rätälöidyt ryhmämatkat

OTA YHTEYTTÄ JA VARAA LOMASI | 24H VERKKOKAUPASTA LOMALINJA.FI

TAMPERE p. 010 289 8100 | HELSINKI p. 010 289 8102 | RYHMÄT p. 010 289 8101

Palvelumaksu 26 €/varaus. Verkkokaupasta 24h ilman palvelumaksua. Puhelut 8,35 snt/puh + 17,17 snt/min.



Pidämme ympäristöä puhtaana

Veikko Lehti Oy:n asiakkaana nautit hyvin hoidetusta jätehuollosta, joka on edullista ja luontoa säästävää. Toimintamme on usean vuoden ajan tähdännyt kaatopaikalle menevän jätteen vähentämiseen ja kierrätyksen lisäämiseen. Katso lisää palveluistamme www.veikkolehti.fi.

Veikko Lehti Oy, Teljänkatu 10, 28130 Pori, puh 02 631 6100, fax 02 637 0287