



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY:N TIEDOTUSLEHTI

VETOAKSELI

2/2017

Suomi
Finland
100



100-vuotiaassa Suomessa on aina ajettu autolla. Tässä kuvassa on Mietoisten ensimmäinen auto, Opel mallia 1913. Jarkko Heino kertoo lisää sisäisivuilla.

Seitsemän merkkiä, satoja vaihtoautoja

www.levoranta.fi



Jeep



Levorannan Autoliike Oy

SASTAMALA p. 03-512 7710

RAUMA p. 03-512 7770

TAMPERE p. 03-512 7750



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Vetoakseli - Killan tiedotuslehti

ISSN 1796-1467

36. vuosikerta

Nro 2 / 2017

Ilmestymispäivä 19.5.2017

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 18.8.2017. Siihen tarkoitettu aineisto on toimitettava killan toimistoon 26.7.2017 mennessä. Materiaalia voi lähettää myös sähköpostilla osoitteella kujanpaa.esko@gmail.com

TOIMITUS

päätoimittaja Esko Kujanpää
Hakatie 4 A 4, 21250 Masku
0400 488 564
kujanpaa.esko@gmail.com

TOIMITUSKUNTA

Marja Hautalahti, Björn Ahti, Ari
Laaksonen, Antti Joutsela, Mauno
Lindgren, Kauko Kaskinen, Voitto Su-
vila, Kauko Saarinen, Seppo Punna
Taitto: Etusivupaja Lieskivi,
veli@etusivupaja.fi

PAINOPIIKKA

Eura Print Oy, PL 5, Antinkuja 1,
27511 EURA

KILLAN TOIMISTO

Ylännekatu 16 I, 20540 Turku.
Puh. 02 237 7945
Avoinna keskiviikkoisin
klo 18.00 – 20.00
kilta@ajkturku.net
<http://www.ajkturku.net>

KILLAN TILINUMERO

Iban: FI 42 5316 0820 0188 83
Y-tunnus 0997906-7
Killan matkat tilinumero
Iban: FI 20 5316 0820 0188 91

KILLAN JOHTO

Puheenjohtaja
Keijo Häkkinen
050 350 6415
keijo@hakkinen.fi
varapuheenjohtaja
Pekka Aakula
050 535 7072
pekka.aakula@dnainternet.net

varapuheenjohtaja
Samuli Harttio
040 543 3007
samuli.harttio@hotmail.com

Sihteeri
Ari Laaksonen
0400 698 650
isannointiari@gmail.com
Taloudenhoitaja ja kirjanpidon hoitaja
Mauno Lindgren
0400 720 195
mau.lindg@gmail.com

Toiminnanjohtaja
Björn Ahti
040 556 9099
nalle@bratiето.fi

KILLAN YHTEYSHENKILÖT:

SALOSSA
Samuli Harttio, 040 534 3007
PORISSA
Kauko Saarinen, 0400 595 589
HUITTISISSA
Jukka Rantanen, 050 592 4418
LOIMAALLA
Voitto Suvila, 050 328 7865

KILTAMESTARIT

Antti Ahola
Puh. 0400 437 455
ahola.anti@gmail.com
Eero Huisko
Puh. 040 503 1672
Kauko Kaskinen
Puh. 040 508 2846
kaukoj.kaskinen@gmail.com
Jukka Rantanen
Puh. 050 592 4418
Åke Saarikko
Puh. 0500 922 277
Henry Haarala
Puh. 0400 822418
henry.haarala@gmail.com

www.ajkturku.net

Matka
VIITALA

**PALVELUA
LOIMAALTA!**

16-22.7. VUONOJEN UPEA NORJA
4-6.9. GDANSK, lento Turusta, 299 €
1-5.10. PÄRNU kylpylä, Turusta, 399 €

Tilaa esite ja kts. netistä matkojamme.
P. 044 040 5140, www.matkaviitala.fi



Tänä vuonna muistetaan myös Mannerheimiä

Suomi
Finland
100

Kaikki tietävät, että kuluvana vuonna juhlietaan Suomen valtion 100 vuotta kestänyttä itsenäisyyttä. Autojoukkojen Turun kilta on monien muiden järjestöjen ja yhteisöjen tavoin mukana asiassa järjestäen oman juhlangan Turussa Heikkilän sotilaskodissa 1. päivänä lokakuuta. Tästä tilaisuudesta kerrotaan enemmän toisaalla tässä lehdessä.

Toinen merkittävä kansallinen juhlapäivä on 4. kesäkuuta, jolloin Suomen marsalkka Gustav Mannerheimin syntymästä tulee kuluneeksi 150 vuotta.

Mannerheimin merkitys Suomen historiaan on valtavan suuri. Hän oli vapaussodan, talvisodan ja jatkosodan ylipäällikkö ja vuosien 1918 -19 valtionhoitaja sekä vuosina 1944 – 46 tasavallan presidentti.

Mannerheim oli ennen kaikkea henkilö, jota kansa tarvitsi vaikeina hetkinä. Hyvinä aikoina monet poliitikot käänsivät hänelle selkänsä.

Tällaisesta kielteisestä suhtautumisesta Mannerheim kertoo muistelmissaan tapahtumista, jotka sattuiivat heti vapaussodan jälkeen. Silloinen senaatti halusi, että Suomen sotaväki rakennettaisiin saksalaisten johdolla. Ajatuksena oli, että Mannerheim olisi allekirjoittanut saksalaisten tekemät

suunnitelmat, jotka olisi sitten annettu kansalle Mannerheimin nimissä.

Tällainen menettely ei tietenkään sopinut vapaussodan ylipäällikölle. Hän kieltäytyi jyrkästi senaatin istunnossa esitetystä ajatuksesta ja lausui lopuksi: ”Haluan vain lisätä, että luovun tänä iltana päällikkyydestä ja matkusta huomenna ulkomaille. Pyydän hallitusta heti valitsemaan seuraajani. Hyvästi hyvät herrat.”

Mannerheim jatkaa muistelmissaan: ”Vain kahden viikkoa aikaisemmin oli senaatin puheenjohtaja samassa salissa toivottanut minut tervetulleeksi pääkaupunkiin kiittäen minua siitä, mitä olin tehnyt maan pelastamiseksi. 30. toukokuuta, kun lähdin istuntosalista, ei hallituksen jäsenillä ollut sanaakaan minulle sanottavana, eikä kukaan nousut antamaan minulle kättä.”

Samansuuntaisesti poliitikot suhtautuivat tuleviin Mannerheimin lukuisiin esityksiin armeijan materiaalitalanteen korjaamiseksi. Aina oli mukana jotain tärkeämpää. Kuitenkin Suomi tarvitsi häntä taas kahdessa sodassa, joissa itsenäisyyttämme koeteltiin ankaralla kädellä. Monien tutkijoiden mukaan Mannerheimin valitseminen tasavallan presidentiksi sai aikaan tilanteen, jossa Suomi sai

KOLAREITA SATTUU



Kaikkien automerkkien

- peltikorjaamopalvelut
- maalaamopalvelut
- tuulilasien vaihtopalvelut
- sijaisautopalvelu

Tee sähköinen vahinkoilmoitus osoitteessa www.incar.fi

Kaikki automerkit - kaikki vakuutusyhtiöt

ME AUTAMME

InCar Rahoitus €

Helppo ja joustava. Saat aina 30–60 päivää korotonta ja kulutonta maksuaikaa.



InCar Turku

Kuormakatu 17, 20380 Turku, puh. 0300 247 248
Tiemestarinkatu 5, 20360 Turku, puh. 0300 247 249

InCar Oy on vuonna 1991 perustettu kolarivaurioiden korjaamiseen erikoistunut täyden palvelun autovaurio- korjaamo. Toimimme valtakunnallisesti yli 20 toimipisteessä.

INCAR
www.incar.fi



..... rauhan ja säilytti itsenäisyytensä.

Pääministeri J.K. Paasikivi piti radiossa puheen Mannerheimin ilmoitettua eroavansa tasavallan presidentin tehtävästä. Hän sanoi mm. seuraavaa: ”Presidentti Mannerheimin nimi on syvälle piirtynyt maamme historiaan. Kannettuaan raskaan taakan maan palveluksessa hän elokuussa 1944 noudattaen Suomen kansan yksimielistä toivomusta otti vastaan tasavallan presidentin vastuunalaisen viran. Hänen johdolla ja hänen arvovaltansa nojassa maamme irrotettiin sodasta.Kansamme parhaat ja lämpimimmät onnentoivotukset tulevat

häntä alati seuraamaan.”

Paasikivi tiesi mitä puhui. Yleisradion katsojaäänestyksessä 2004 tuli selväksi, että kansa ei ole unohtanut Mannerheimiä. Suomalaiset valitsivat silloin ylivoimaisella äänimäärällä Mannerheimin Kaikkien Aikojen Suurimmaksi Suomalaiseksi.

Olen joskus miettinyt sellaista seikkaa, että ketä tasavallan presidentti nimittäisi Suomen puolustuksen johtajaksi, jos joutuisimme vaikkapa talvisodan kaltaiseen tilanteeseen. Eipä taida helpposti löytyä Mannerheimin kaltaista koko kansan hyväksymää johtajaa.

PÄÄTOIMITTAJA

Muurinen
1966 **50** 2016
VUOTTA

Škodat myy

Rinta-Joupin
Autoliike Oy

koko kansan autokauppaa



Avoimna: ma-pe 9-18, la 10-15

Automyynti: 020 777 2430

Varasat: 020 777 2407

Huolto: 020 777 2406



Piiskakuja 10 Turku

Vanhempi kuin Suomen Tasavalta

Opel 1913, Mietoisten ensimmäinen auto

Elettiin tsaarinaikaa ja vuotta 1913, kun Aarlahden Ylistaloon päätettiin hankkia Mietoisten ensimmäinen automobiili. Hankintaa ehkä osaltaan vauhditti se, että hieman ylempänä Laajokivarressa, Mynämäen Korvensuussa oli vuodenvaihteessa valmistunut ensimmäinen Suomessa tehty auto ”Korvensuu”. Ylistalon valinta osui Opeliin eikä ihme, sillä merkki oli tuohon aikaan yksi Euroopan suosituimmista. Ajan tavan mukaan auto sai keulalleen komean rekisteritunnuksen Mietoinen I.



Opelin käynnistysvalmistelut on tehty ja poppamies Ahola on valmiina ajoon. Tuulilasin takana jännäävät kuvanoton aikaan vielä virkeät Pasi Alin ja Martti Yrjölä, joille molemmille on jo osunut iäisyyskutsu.

Vaihdetanko ja käsijarru ovat kätevästi kuljettajan vieressä. Ohjauspyörän alla näkyy pumppu, jolla saatiin polttoainejärjestelmään ylipaine. Pumpusta saattoi olla apua myös ylämäessä, koska bensinitankki on alhaalla auton peräpäässä.



Maantielle ei tällä katsastusmiehen kauhulla ole asiaa, mutta Jouko Ahola ajelee sillä ketterästi kotitanhuvillaan.

Henkilöauto-Ooppelistä muokattiin joskus 1920-luvulla maatilan tarpeita paremmin palveleva ajoneuvo asentamalla siihen avolava. Nyt voitiin tilan tuotteita kyyditä jopa nelisenkymmentä kilometriä aina Turkuun asti. Jyrkkä Parsilan mäki Mynämäen kirkonkylän jälkeen tuotti täydellä perunakuormalla niissä jyrkimmissä paikoissa ongelmia. Loppui puhti 14 hevosvoiman moottorista. Onneksi samalla tiellä oli hevosmiehiä, jotka antoivat veto- ja työntöapua. Söpu oli niin hyvä.

Jouko Aholan palapeli

Ylistalon Opel selviytyi molempien maailmansotien yli mutta rauhanaikaa se ei enää kestänyt. 1940-luvulla auton akselit, pyörät ja lokasuojat

..... tarvittiin talon hevoskärryihin ja runko paloitetiin rakennustyömaalle betoniraudaksi. Siinä yhteydessä Jouko Aholan isä osti moottorin jäähdyttimeen ja konepelteineen sekä vaihdelaatikon ja ohjausakselin. Siitä 14-heppaisesta tuli nyt veneen moottori. Pahaksi onneksi vene unohtui kerran jäihin ja upposi Laajoen pohjaan. Moottori likosi joen pohjassa useita vuosia, kunnes Jouko Ahola kerran veti sen puutarhatraktorilla ylemmäksi jokirantaan. Opelin moottori sai maata joessa ja rannan mudassa yhteensä 40 vuotta. Vuonna 1988 Ahola otti koneen talteen ja nosti sen varastonsa hyllylle. Ostajia olisi löytynyt sekä moottorille että Ylistalon isännäksi tulleen Pentti Virtasen hallussa olleille akselistoille, mutta kumpikin kuunteli mobilistikaveriensä neuvoja eivätkä myyneet. Alkuperäinen rekisterilaattakin oli säilynyt Jorma Viljasen Vitriinissä.

Huoltoasemayrittäjänä toiminut Ahola jäi vuonna 2008 eläkkeelle ja intoutui keräilemään autovanhuksen osia. Hänelle Virtanenkin suostui myymään hallussaan olleet osat. Tarkoituksena oli koota jonkinlainen alkuperäisen näköispainos rekvisiitaksi. Kun Ahola puhdisti moottorin kunnolla, kasvoi innostus. Kone näet hörähti eloon pienen suostutuksen jälkeen. Pala palalta Opel alkoi muotoutua. Palapelin koostamisessa tarvittiin kuitenkin niin paljon soveltamista, ettei Ahola edes suunnittele auton rekisteröimistä museoajoneuvoksi.

Käynnistys poppamiehen puuhaa

Sataneljävuotiaan käynnistäminen vaikuttaa poppamiehen puuhastelulta. Polttoainejärjestel-

mään pumpputaan ylipaine ja sytytyksen säätö ja käsikaasu asetetaan kohdalleen. Sitten annetaan pieni huikka kaasuttimeen ja ei kun käynnistyskampeen käsiksi. Ei ole akkua eikä starttia, vaan magneettosytytys. Taiturin – tai pitäisikö sanoa taikurin - ensi nykäisyllä moottori hyrähtää niin kauniiseen käyntiin, että siinä olisi mallia nykypäivänkin Ooppeleille.

Itse asiassa käynnistysryppy pitäisi antaa jokaiseen neljään sylinteriin erikseen. Sitä varten kunkin sylinterin kyljessä on pieni kuppi ja käynnistysbensiniä varten sievä kannu omassa telineessään moottoritilassa. Ahola oikaisee sen verran, että on porannut imusarjaan pienen reiän, josta voi kätevästi suihkauttaa nykyaikaista käynnistysaerosolia. Opel muuten syö ihan normaalia bensaa ilman mitään lisäaineita.

Pienen suostutuksen jälkeen Ahola antaa ajonäytteen omalla tontillaan. Toistaiseksi vain toinen takapyörä vetää. Tasaussyörästä puuttuu nimittäin rattaita. Jarruissakaan ei ole paljon tietoa, kun Opelin jarrunauhat ovat valurautaa. Ei siinä löydy tiukkaa pitoa, kun metalli puristuu metallia vasten. Vaihteita on hieman yllättäen peräti neljä eteen ja pakki. Erikoiset renkaat 3,5 x 30 tuumaa, Ahola hankki Vammalan Rengaspalvelun välityksellä Yhdysvalloista.

On Jouko Aholan tontilla muitakin kulkevaisia ajopelejä. On muun muassa vuoden 1937 Coventry Eagle –moottoripyörä, 250-kuutioinen. Se on kuitenkin Opelin rinnalla poikanen.

JARKKO HEINO

Kurkistus moottoritilaan. Sylinterien kyljessä näkyvät pienet kupit käynnistysbensiniä varten. Jokaisessa kupissa on hana, joka avataan ja huikan jälkeen taas suljetaan. Keskellä kyljessä on karbidinkehitin ajovaloja varten. Alhaalla näkyvä magneetto ei ole alkuperäinen.



Vuoden 1913 kojelauta ei ehkä ihan vedä vertoja nykypäivän Mer-sujen tai Volvojen vastaaville. Iso metallilaatikko on moottoriöljysäiliö, josta voidaan nappulaa vetäisemällä lisätä moottoriin öljyä. Valkoinen pyörä on nopeus- ja matkamittari, auton ainoa mittari. Polttoaineen ylipainepumppu näkyy ohjausvarren alla.





Pekka Häkkinen

Teknikko
Järjestelmäasiantuntija

**Autokatu 1
20380 TURKU**

Autosähkö- ja dieselhuolto

Puh. (02) 253 8447

(02) 536 9222

Fax (02) 238 7490

www.asdhakkinen.com

Email: asdhakkinen@kolumbus.fi



BOSCH

**dieseltekniikan
edelläkävijä**

80 % maksimibonus

+ 7 muuta syytä valita
Suomen suurin bonus

Uudistimme liikennevakuutuksen eduksesi.
Katso bonuslaskurista mitä Suomen
suurin bonus tarkoittaa sinulle.

lahitapiola.fi/autovakuutus



LÄHITAPIOLA

Palveluntarjoaja: LähiTapiola Keskinäinen Vakuutusyhtiö



AL-autopalvelukeskus HARKKA-YHTIÖT

- HUOLTO- ja korjaamopalvelut
- Kaikkien ajoneuvojen KATSASTUKSET *)
- PIKAPESU 24H. Myös isot pakettiautot.
- AUTOLIITON PALVELUT. Kartat ja oppaat
- Kuljetukset, ojustanostot, apukäynnistykset
- ROMUAJONEUVOJEN vastaanottopiste
- Noudamme romuautonne VELOITUKSETTA

Sijaitsemme ohikulkutien ja
Turun Ikean risteyksestä noin
400 metriä Ruskon suuntaan.
Korinpunojankatu 1, 20320 Turku



Hinaukset 24H

PÄIVYSTYSNUMERO

02 239 5110



*) Katsastukset hoitaa Katsastus Turku AD Ky. Puh. 050 370 5584



Kiltaveli Harri Lindroos on kirjoittanut omasta varusmiesajastaan kirjan Sirkkalan pojat. Toivottavasti saamme tästä ajasta juttusarjan Vetoakseliin. Harrin ensimmäinen juttu kertoo palvelukseen astumisesta vuonna 1967.

PALVELUKSEEN ASTUMINEN

Saapumiserämme III/67 astui palvelukseen virallisesti 15.10.1967. Puolivuositaista itenäisyyttään juhliva isänmaamme pyrki säästämään kaikissa mahdollisissa kuluissa. Niinpä palvelusajan alkuun sijoitetun kuukauden pituisen säästöloman takia aloitimme palveluksemme käytännössä vasta 14.11. Tästä meille koitui kaksi huomattavaa etua moniin muihin verrattuna; nimittäin alokasaikamme jäi lyhyeksi ja saimme korotetut päivärahat virallisen päivämäärän mukaan laskettuna.

Kasarmille oli mentävä tuona päivänä klo 24.00 mennessä. Pidin itsestään selvänä, etten heti aamulla lähde sinne, mutta en missään tapauksessa myöskään jättäisi menoani kovin myöhäiseen. Mietin pitkään, kuinka menisin ilmoittautumaan palvelukseen. Paikan tiesin tarkkaan, koska olin kuukausia tiennyt varautua tähän hetkeen ja monta

kertaa käynyt tutustumassa ympäristöön. Arkuutani en oikein osannut ajatella tilannetta, että kävelisin kämpältä kasarmille, jolloin yksin tullessani joutuisin vastaanottajien silmätikuksi. Saamani tiedon mukaan rautatieasemalta oli kuljetus kaikkiin niihin yksiköihin, joihin sinä päivänä saapui uusia miehiä. Ajattelin, että kokonaisen autokuormallisen joukossa pystyy vetäytymään toisten taakse. Kävelin kämpältäni Kupittaankadulta Turun päärautatieasemalle kädessäni jenkkikassi, johon olin varannut kutsussa lueteltuja välttämättömiä varusteita, kuten parranajo- ja hampaidenhoitovälineet.

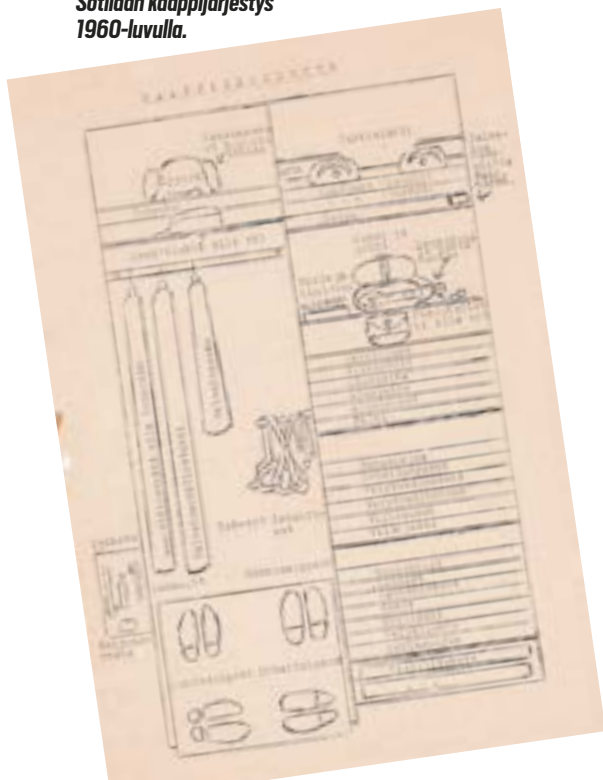
Asemalaiturin kylkeen oli peruutettu useita kulkikkeitä Vanaja-merkkisiä kuorma-autoja, joissa oli näkyvissä eri joukko-osastojen tunnuksat. Yhdessä autossa näkyi tunnus 2.ErAutoK. Lavalle nostetussa vanerikopissa olleille lankkuponkeille oli istuutunut yksi poika, jonka ilme - jos ei ollut synkkä - ei paljon puuttunutkaan. Olin miehelläni suonut kopissa istuvan mahdollisimman monta kaveria, mutta kun ei muita näkynyt tulevaksi, menin yksinäisen tulokkaan seuraksi. Oletin, että auto kerätään täyteen tai vähintään puolilleen, ennen kuin lähdemme liikkeelle.

Yhtäkkiä meitä kahta lähdettiin kuljettamaan kohti seuraavien kuukausien kotiamme. Ensimmäisen kerran sotilasurani aikana - tai oikeastaan jo ennen sitä - ilmeni, että armeijassa hyötysuhde ja kustannusvastaavuus ovat tuntemattomia käsitteitä.

Huomasin ensimmäisistä metreistä, että kuljettaja haluaa näyttää meille, kuinka autoa ajetaan. Vanajan vaihdelaatikko osoittautui synkronoimattomaksi, koska kuljettaja aina pienempään vaihtaessaan polkaisi välikaasun. Vaihtamisen tarvetta tuntui ilmenevän aika lailla taajaan. Tunnelma kopissa oli vaisu. Emme paljon keskustelleet.

Saavuimme kasarmille, jossa meidät johdatettiin kolmanteen kerrokseen. Siellä oli muutaman alikersantin muodostama vastaanottoryhmä. Ensimmäiseksi tarkistettiin henkilöllisyys ja palvelukseenastumismääräys. Joku alikersanteista - taisi muuten olla Lehikoinen - kysyi, minkä verran on liikennesakkoja. Vastasin totuuden mukaisesti, ettei niitä ole yhtään. Alikersantti sanoi tiukasti, että olisi parasta puhua totta, koska kyllä he ne selville saavat. Ajattelin mielessäni, että miksi he näitä kyselevät, jos joka tapauksessa selvittävät ne muilla keinoin. Kerroin vain uudestaan saman, minkä aiemmin-

**Sotilaan kaappijärjestys
1960-luvulla.**



kin. Kuulustelu loppui siihen.

Seuraavaksi minut ohjattiin tupaan. Minulle osoitettiin sänky, jonka vasemmalle puolelle oli minulle varattu korkeanmallinen kaappi. Täällä esittäytyi tuleva lähin esimieheni alikersantti Berger. Ryhmänjohtajani oli alusta lähtien auttavainen, opastavainen ja kaikin puolin asiallinen.

Sitä mukaa, kun miehiä saapui tupaan, alkoi varusteiden haku. Vuorollani minäkin menin oman ryhmänjohtajani kanssa varusvarastolle. Sen hoitajalla, ylikersantti Patrakalla oli työssä harjaantunut silmä. Hän arvioi alokkaan koon ja ilmoitti apulaisenaan toimineelle autosotamiehelle kullekin alokkaalle kerättävien takkien, housujen, paitojen ja manttelien koot. Vain jalkineet vaativat sovittamista.

Melko pian ilmeni, että Patrakka oli arvioinut miesten koot varman päälle noudattaen armeijan yhtä kultaista ohjesääntöä; varusesineen tulee olla ennen kaikkea reilu. Pikku hiljaa vaihtuivat varusteet kantajiensa kokoisiksi ja alkoivat muutoinkin istua ylle.

Varusteita kertyi melkoinen määrä. Päiväpeite kääreenä tämä kantamus oli juuri ja juuri mahdollista roikottaa tupaan. Seuraavaksi oli edessä vaatteen vaihtaminen armeijan harmaisiin ja saman tien alkoi vuoteen sijaaminen ja varusteiden sijoittelu kaappiin. Berger näytti, kuinka punkka tehdään oikeaoppisesti. Päiväpeitteen piti olla kireä ja kulmat terävät niin kuin niin kuin iso laakea tiiliskivi olisi päällystetty sini-valkokuudullisella kankaalla. Homma sujui nopeasti ja siististi. Uskoin oppivani muutaman viikon harjoiteltuani samaan. Tosiasiasa punkan tekeminen ei koskaan ollut vahvimpia puoliani, tosin se ei ollut myöskään suurimpia intohimojani. Kaapin täyttäminen A 4-kokoisen



Kirjoittajan sotilasmuistioonsa piirtämä kuva Sirkkalan kasarmin wc:stä.

ohjeen mukaan oli myös tuskastuttava työ. Berger antoi kyllä hyviä neuvoja, mutta silti vastaan tuli ylivoimaisia vaikeuksia. Lopulta kaappi oli valmis.

Joku saapui kasarmille juuri ennen vuorokauden vaihtumista ja luuli, että myöhään tuleville on tehty kaappiin pinkat valmiiksi. Näin ei kuitenkaan ollut, vaan seuraavana päivänä viivytelijä joutui kovalla kiireellä hoitamaan varusteensa paikoilleen.

Ajoissa tulleet pääsivät jo ensimmäisenä päivänä ruokailuun, jonne mentiin vielä ilman ojenteluja ja nelijonoja. Suuressa tuvassa 16 toisilleen tuntemattomille sotilaille ei tainnut ensimmäisenä yönä uni maittaa. WC:ssä oli kuusi istuinta vierekkäin, mutta ei minkäänlaisia väliseiniä. Aluksi kukin pyrki pujahtamaan sinne niin, ettei ketään muuta olisi ollut paikalla.

Muutamassa päivässä totuimme kuitenkin toisiimme ja kaikki käytännön toimet alkoivat sujua kuin vanhoilta tekijöiltä. Seuraavaan kymmeneen kuukauteen mahtui paljon erilaista koulutusta ja harjoitusta.



Tupakaveriiniin on jo tutustuttu, ja on heittäyditty hassuttelemaan. Seisomassa vas. Jaakko Lehtonen, Tuomo Koskiniemi, Lasse Lehti, Matti Mannonen ja Harri Lindroos sekä istumassa Markku Laine, Matti Niemelä ja Pentti Luhtala.



Helmikuinen matka Porvoon ja Loviisan seuduille

Autojoukkojen Turun Kilta järjesti matkan 23.2 Itäsuomen suuntaan. Ensimmäinen kohteemme oli Porvoon liepeillä sijaitseva Arctic Truck Center. Firma on Toyota-merkki-huolto, joka on erikoistunut nelivetoautojen vaativan maastoajokyvyn parantamiseen. Muitakin merkkejä operoidaan.

Toimitusjohtaja Ville Viikarin ollessa estynyt meidät ”huostaanotti” varaosapäällikkö Risto Kempainen.

Aluksi katsoimme autoissa käytettäviä ns. läskirenkaita, ei ihme, että kantavuus pehmeällä alustalla on hyvä. Rengaspaineita voidaan laskea 0,5:een, jopa 0,2:een asti. Ja varsinkin silloin kun autossa on kolme akselia eli 6 pyörää niin auto pysyy lähes pehmeän lumen pinnalla. Autoihin tarvitsee tehdä renkaiden vaatimat pyöränaukkojen suurennot ja asentaa lain vaatimat levikkeet.

Ajoneuvoihin voidaan tarvittaessa asentaa sekä eteen että taakse pikakiinnityslaitteet vetoakoukku, vaijerivinssi ym. tarpeellisia lisälaitteita sähkövalmiudella. Kätevää!

Alun perin jäätiköiltä ja lumikentiltä tunnetuiksi tulneiden erikoisautojen käyttäjiä ovat niin puolustusvoimat, rajavartiolaitos, poliisi, metsäyhtiöt

ja energiayhtiöt sekä vaativat yksityiskäyttäjätkin. Islannissa vastaavia ajoneuvoja on ollut käytössä jo reilut parikymmentä vuotta.

Arctic Truck Center oli juuri ennen vierailuamme luovuttanut puolustusvoimille 60 kpl maastoajoon Toyota Hiluxia.

Autoihin voi asentaa myöskin lavakatteen ilman reikien porausta itsekehitettyjen erikoiskiinnittimien avulla. Myöskin perälaudan tiiviys on hoidettu hienosti.

Isäntäämme kiitimme kiltamme historiikilla, ja jatkoimme matkaamme Pernajaan ruokailemaan ABC-huoltoasemalle Kuninkaantielle. Emme tavanneet kuningasta siellä!

Toinen kohteemme sijaitsee Loviisassa ja oli Malmgårdin kartano ja sen olutpanimo.

Kartanossa tai jopa linnaksi kutsutussa päärakennuksessa on 52 huonetta ja 365 ikkunaa. Kartanon omistaa edelleen jo 1600-luvun alussa aateloitu kreivillinen Creutzin suku. Saimme aluksi tällaisen historiapläjäyksen panimomestari Tuomas Markkulalta.

Olutpanimo on tehty entiseen sadan naudan navettaan. Aluksi oli lattialta poistettava metrin paksuinen lantakerros Bobcatilla. Nyt panimossa

Arctic Trucks oli mielenkiintoinen kohde kyllän Itä-Suomeen suuntautuneella matkalla.



..... oli menossa keittoastioiden vaihto suuremmiksi. Näiden myötä tuotanto kohoaa lähes 500 000 litraan vuodessa eli tuplaantuu nykyisestä.

Ensiksi saimme maistella Malmgård Dinkel-olutta, joka on kullankeltainen olut. Se on valmistettu suomalaisista ohramaltaista Malmgårdin spelttivehnästä ja oman lähteen vedestä. Oluen tuoksu on raikkaan hedelmäinen ja lempeän maltainen. Maistui!

Toiseksi maistelimme Malmgårdin Imperial IPA-olutta. Se on suodattamaton vaalea India Pale Ale. Tuoksussa trooppisia hedelmiä ja havumetsää. Maussa emmervehnän pehmeyttä ja napakka hualan katkeruus.

Panimomestari Tuomas Markkulaa kiiteltiin mainiosta opastuksesta kiltamme historiikilla täydennettynä uunituoreella Vetoakseli-lehdellä.

Oppaamme kiiruhtaessa työhommiinsa jäi porukkamme Tilapuotiin suorittamaan ostoksia kotiin asti viemisiksi.

Paluumatkalla poikkesimme Rantaravintola Lahnajärveen, täällä asiakaspalvelu oli kohillaan, ystävällistä ja palveluhenkistä. Vieläpä pois lähtiessämme emäntä (silmänmyötäinen, sujuva katseltava) tuli bussiimme asti kiittämään meitä kun poikkesimme heille! Matkassa mukana oli lähes parikymmentä henkeä, joukossa ilahduttavasti naisiakin.

KAUKO

Porin osaston kevätkokouksen infoa

Kokous pidettiin Huittisissa 7.3. Hinauspalvelu Ojala Oy toimitiloissa. Kokoukseen osallistui 25 kiltaveljeä. Osaston toimintakertomus vuodelta 2016 hyväksyttiin ja keskusteltiin tulevasta toiminnasta. Yrjö Kaasalainen kertoi liikennekoulutuksesta Säkylän ja Niinisalon varuskunnissa. Nautittiin kahvit suolaisen ja makean kera.

Teuvo Ojala kertoi heillä olevan kaksi raskaan kaluston hinaukseen sopivaa hinausautoa sekä kaksi lava-autoa joita voidaan käyttää hinauksis-

sa ja kuljetuksissa. Ojala on tehnyt franchising-sopimuksen kansainvälisen hinaus- ja tiepalveluita tuottavan Falckin kanssa. Hinauspalvelu toimii 24/7 ja toiminta-alueena on Huittinen, Alastaro, Punkalaidun, Sastamala, Säkylä ja Kokemäki ympäristöineen. Korjaamo on keskittynyt lähinnä kolarikorjauksiin ja Ojala kuuluu yksityisten vauriokorjaamoiden AWUX-ketjuun.

KAUKO SAARINEN

Kuva Antti Ahola


Porin prikaatin komentajaa tervehtimässä

Autojoukkojen Turun Kilta ry:n edustajilla oli tilaisuus tavata 22.2.2017 Säkylässä Porin prikaatin uusi komentaja eversti Rami Saari, joka vuoden 2017 alussa on ottanut komentajan vaativat ja vastuulliset tehtävät vastaan.

Tarvasjoella syntynyt Saari kertoi nousujoh-teisesta sotilasurastaan ja aikaisemmasta toimin-nastaan puolustusvoimien palveluksessa niin koti-maassa kuin kansainvälisissäkin tehtävissä.

Komentajan virkahuoneessa järjestetyn kahvi-tilaisuuden aikana kiltamme edustajilla oli mah-dollisuus kertoa kiltamme monipuolisesta toimin-nasta Turussa, Salossa, Loimaalla, Porissa ja koko Lounais-suomen alueella.

Erityisen mieluisaa ja ajankohtaista oli vaihtaa ajatuksia varusmiehille annettavasta liikennetur-vallisuuskoulutuksesta, jota on järjestetty Niini-salossa, Säkylässä ja Pansiossa jo toistakymmen-tä vuotta. Yhteistyötä on vuosien aikana kehitetty varuskuntien henkilöstön kanssa määrätietoisesti entistä toimivammaksi ja edellä mainittu koulutus on nyt osa varusmiehille annettavaa kansalaiskas-vatusta.

Kouluttajien edustajana kerroin tuoreita terve-

siä Niinisalon varuskunnan koulutuksesta, jossa päivän aikana rasteilla kävi lähes 600 henkilöä. Säkylän koulutus oli parhaillaan menossa ja rasteille odotetaan kävijöitä yli 600 henkilöä. Kouluttajien mainioina yhteyshenkilöinä Niinisalossa on toi-minut kapteeni Juha Lumppio ja kapteeni Riitta Viitala sekä Säkylässä kapteeni Janne Kemppi. Kiltamme nimettyinä koulutusvastaavina toimii Säkylässä Voitto Suvila, Pansiossa Antti Ahola ja Niinisalossa Yrjö Kaasalainen.

MPK toimii ansiokkaana taustatukena koulu-tussuunnittelussa, tilastoinnissa ja koulutuksen laadunkehittämisessä piiripäällikkö Markku Lai-neen johdolla. Tervehdyskäynnin keskustelujen yhteenvetona voimme todeta, että vaikka miehet vaihtuvat, varusmiesten koulutus ja yhteistyö kil-tamme ja Porin prikaatin välillä jatkuu entiseen tapaan.

Muistoksi käynnistämme annoimme komenta-ja, eversti Saarelle Vetoakseli- lehden ja kiltamme toimintaa esittelevää muuta materiaalia, johon hän uusista asioista kiinnostuneena lupasi tutustua.

YRJÖ KAASALAINEN

**Keskusteluhetki
voileipäkah-
vin lomassa
komentajan
virkahuoneessa.
Vasemalla
eversti Rami
Saari, killan
puheenjohtaja
Keijo Häkkinen,
kapteeni Janne
Kemppi, kiltaveli
Voitto Suvila,
toiminnanjohtaja
Björn Ahti ja
eversti Petri
Kosonen.**



Aurinko- ja tuulivoima kiinnostivat kiltalaisia

Salon-Loimaan alueosaston järjestämä energiaretki 27. huhtikuuta Loimaalle ja Jokioihin sai liikkeelle osaston kävijäennätyksen, yli 50 henkeä. Sallila Energian Loimaan tuulipuisto on lajissaan Suomen suurimpia, samoin Megatuuli OY:n Jokioisten Tyrinselän neljä myllyä; ne ovat Suomen korkeimmat mutta eivät suurituottoisimmat.

Sallilan viime vuonna käyttöönottama, peräti 1,5 hehtaarin suuruinen ja 2 400 erillisen paneelin puisto sijaitsee Loimaan kaukolämpölaitoksen vieressä. Se tuottaa energiaa mittaluokkana 50 omakotitalon vuotuisen sähkölämmityksen verran. Puisto maksoi 1 milj. euroa, johon valtio antoi kertakaikkisen korvauksen 300 000 euroa. Suurin osa paneeleista on vuokrattu halukaille; yhden paneelin vuokra on 4,60 euroa/kk.

Äänettömät aurinkopuistot eivät ole herättäneet tiettävästi missään kritiikkiä ääni-ilmastoon muutoksen tuottamista terveyshaitoista tai maisemakuvan tuhoamisesta toisin kuin tuulivoima, jonka ongelmista kädenvääntö on vasta alkamassa.

Tuulipuiston myllyjen napakorkeus on 144 m ja roottorin halkaisija 131 m. Roottorin kärki yltää 210 metriin. Viime vuonna käynnistynyt Tyrinselkä tuottaa vuodessa arviolta noin 3 000 säh-

kölämmitteisen omakotitalon energian. Se maksoi 26 milj. euroa.

Valtio on tullut jo katumapäälle siitä mahtavasta tuulivoimalle annettavasta tuesta, joka pantiin ”veronmaksajan piikkiin”. 2011 valtio teki takuuhintajärjestelmän, jolla tuulivoimalle taataan peräti hintataso 83,5 euroa/MVh, kun ”tavallisen sähkön” markkinahinta on vain 30 euroa/MVh. Ei olekaan siis ihme, että m.m. saksalaiset ja kiinalaiset mielivät tuulivoimayhtiöitä, joita suomalaiset tai ruotsalaiset bulvaanit ovat ensin panneet pystyyn. Niiden tuottoa pidetään EU:ssa huippuhyvänä!

Valtionalouden tarkastusvirasto arvostelikin äskettäin ankarasti tätä syöttötariffia, joka tuottaa vuoteen 2030 mennessä vähintään kolmen miljardin ylimääräisen menon valtion budjettiin. On todettu, että e.m. summalla tai sitä pienemmälläkin rahalla olisi saatu tuulivoimaa paljon järkevämpi lopputulos kansantaloudellisesti, jos vaikka osa tuosta summasta olisi voitu kohdentaa suurten kaupunkien uusien kaukolämpölaitosten yhteyteen rakennettavilla sähköntuotantolaitoksilla. Nyt niitä ei juuri tehdä, kun valtio ei tue alkuinvestointia.

Tyrinselästä valitettiin ja uudet valitukset saatavat estää tai viivästyttää Megatuulen Ypäjälle



Väinö Karjala, Risto Hakala ja Sallila Energian peräti 1,5 hehtaarin suuruinen aurinkoenergiapuisto, joka saa tänä kesänä alleen nurmikon. Takana oikealla näkyvät Loimaan kaukolämpölaitoksen piiput, joista tupruaa vesihöyryä; laitos käyttää 98,5 % uusiutuvia energiavaroja.
KUVA Kari Nummilla.



Tämä kuva kertoo, kuinka massiivinen Jokioisten Tyrinselän tuulimyllyn runkoputken pitää olla, jos napakorkeus on 144 m ja lapojen kärki pyörii korkeimmillaan 210 metrissä. KUVA Kari Nummilla.

Eniten tämä haittaa tietysti matalien lakeuksien Loimaalla, aina entisen Alastaron kunnan alueelle saakka myllyjen ”ottaessa ilmatilankin haltuunsa” öin ja päivin. Tuulivoiman myötä ollaan siis tuhoamassa myös näilläkin seuduilla niitä suojeluun sopivia, viimeisiä ”perämetsiä”, joihin juuri Tyrinselän seudulla (lisäksi Ypäjän puolelle m.m. Vahteriston alue) todella suuriin metsänomistajiin lukeutuva valtio kuuluu. Oma lukunsa ovat ne mahdolliset häiriöt, joita tuottavat matalat infraäänit ja muut vaikutukset. Myllyjen nousevat ja laskeva ääni on lähtöasemassa 104,5 desibeliä.

Loimaa oli vuokraamassa e.m. myllyjen lähi- maastossa omistamastaan metsästä neljä myllypaikkaa, yhden jopa vain 800 metrin etäisyydellä asunnosta. Lähimmät maanomistajat valittivat Turun hallinto-oikeuteen, joka kumosi päätöksen. Prosessi maksoi heille 6 300 euroa.

Usein väitetään, että tanskassa ei puhuta myllyistä, vaikka niitä on Suomea enemmän. Pääsääntöisesti ne ovat paljon pienempiä kuin Suomessa. Meren rannalla samankorkuisten myllyjen tuotto on ratkaisevasti suurempi kuin maalla. Tanskassa myllyjä kritisoivalla yhdistyksellä on satoja alayhdistyksiä.

Voitto Suvila luovutti vierailua isännöineelle Sallilan energiapäällikölle Raimo Prusille ja projektipäällikkö Markku Kortteistolle killan 50-vuotishistoriikin.

KARI NUMMILLA

suunnitteleminen neljän myllyn pystytystä. Humpilaan aivan samoihin maisemiin saattaa nousta yksi mylly. Kaikki jo olevat ja mahdollisesti tulevat myllyt sijaitsivat käytännössä aivan lähietäisyydellä Loimaan rajasta.

Tyrinselän myllyt seisovat kamaralla, joka on 155 m merenpinnan yläpuolelle eli niiden välkevalot ja varjot näkyvät päivisin erittäin kauas kuten öisin myös kirkkaat tuskanpunaiset lamput. Museoviraston arvion mukaan niiden maisemavaikutus ulottuu maastosta riippuen 20 – 30 kilometriin!






Ah-MATTI®.FI

HYVÄÄ RUOKAA SOPPATYKEISTÄ!

Chef Rôtisseur Matti Niemelä +358 400 400857

info@ah-matti.fi



TÄYDEN PALVELUN AUTOTALO



- UUDET AUTOT
- VAIHTOAUTOT
- MONIMERKKIHUOLTO
- VAURIOKORJAAMO
- AUTO PESUPALVELUT
- RENGASKESKUS
- PIKAHUOLTO
- KATSASTUSPALVELUT



Delta

TURKU • Rieskalähteentie 71
Automyynti: 0207 408 641, ark. 9–18, la 10–15
Huolto: 0207 408 644, ark. 8–17

Soittajahinta 0207-alkuisiin numeroihimme on lankapuhelimesta 7,02 snt/min + 8,35 snt/puhelu (alv 24 %) ja matkapuhelimesta 17,17 snt/min + 8,35 snt/puhelu (alv 24 %).

Kiltaillassa saatiin tietoa Itämeren tilanteesta

Autojoukkojen Turun killan maaliskuun kiltaillassa aiheena olivat Lounas-Suomen aluetoimiston tehtävät ja tämän hetken kansainvälinen tilanne Itämeren piirissä.

Lounas-Suomen aluetoimiston päällikkö everstiluutnantti Joni Lindeman selvitti aluksi aluetoimiston tehtäviä. Sellaisia ovat mm. asevelvollisten asioiden hoito, kutsunnat ja reserviläisten ylennykset sekä viranomaisten välinen yhteistyö.

Esityksen ehkä mielenkiintoisin osa oli kuitenkin

Itämeren alueen tämän hetken kansainvälinen ja sotilaallinen tilanne. Oman maamme sotilaallisten mahdollisuuksien lisäksi Lindeman kertoi samansuuntaiset faktat Ruotsista, Norjasta, Tanskasta, Baltian maista ja Venäjältä.

Mielenkiintoista esitystä seurasi vilkas keskustelu, jossa esityksen pitäjä vastasi suoraan kaikkiin esitettyihin kysymyksiin.

Kiltailtaan osallistui kolmisen kymmentä kiltalaista.

ESKO KUJANPÄÄ



Automiehet päivityksessä

Vuoden 1976 kotiutuneiden automiesten päivitystilaisuus, MPK:n kurssi nro.1800 17 12032, pidettiin lauantaina 1.4.2017 Heikkilän sotilaskodissa. Paikalle oli saapunut runsas joukko 40 vuoden takaisia automiehiä.

Piiripäällikkö Markku Laine kertoi MPK:n organisaatiosta, sekä vapaaehtoisen maanpuolustuk-

sen toiminnasta. Kiltamestari Antti Ahola esitteli AJK:n toimintaa liikenneturvakoulutuksesta erilaisiin tutustumiskäynteihin ja matkailutapahtumiin.

Eikä suotta, sillä kilta sai muutaman uuden jäsenen. Kiitos siitä.

Kurssin johtajina toimivat Pekka Välimäki ja Kari Vuola.



TASOA KOTIIN



Katso jälleenmyyjät nettisivuiltamme.

VIENTIKIVI OY FINLAND
Pähkinäkuja 6, 27430 Panelia | puh. 02 531 6100 | www.vientikivi.com

Lähes 1200 varusmiestä sai kiltalta oppia liikenteeseen

Porin prikaatin antaman käskyn mukainen liikenneturvallisuuskoulutus järjestettiin Niinisalossa 21.2.2017 ja Säkylässä päivää myöhemmin. Päivän ohjelmaan osallistuivat kaikki saapumiserän varusmiehet johtajineen. Päivän koulutus koostui liikennekasvatuksesta.

Niinisaloon kuljetuskeskuksen hallitilassa oli toimintarastit, joissa varusmiehet saivat kokeilla turvavyökelkkaa, kuljettaa pingispalloa känniläsilä silmillä ja selvittää voimia, kun ajoneuvo törmää 50 km/h nopeudella kiinteään esteeseen.

Aikataulutuksen mukaan liikkuvia varusmiesryhmiä kävi rasteilla päivän aikana 578 henkilöä, joista 20 oli naisia. Tietopuolinen opetus annettiin TIEDK:n auditoriossa. Kouluttajat saapuivat jo edellisenä iltana Niinisaloon varusteineen, ilmoittautuivat portilla ja majoituivat Tykistökoulun tiloihin. Kiitämme saunan hyvistä löylyistä, majoituksesta ja sotilaskotiin järjestetystä aamiaisesta, mutta erityisesti siitä, että saatoimme levänneinä aloittaa päivän askareet varuskunnassa. Liikenneturvallisuutta on sekin!

Säkyllän koulutus oli järjestetty Hornin hallin

tiloihin, varusmiesten ryhmittäessä Porilaisten puoleiselle jalkakäytävälle käskynjakoa varten. Rastit oli järjestetty pesuhalliin ja luokkatiloihin ja tietopuolinen opetus auditorioon.

Tilat sopivat hyvin koulutuskäyttöön, joksi ne on rakennettukin. Erityisesti auditorio on tilava ja Heikki Mämmän antamaan opetukseen saattoi tulla kaksikin ryhmää (150 henkilöä) yhtä aikaa. Hyvänä puolena on rastien läheisyys, jolloin siirtyminen käy nopeasti.

Päivän aikana koulutimme 606 henkilöä, joista naisia oli 17.

Kiitos kapteeni Janne Kempille, kapteeni Juha Lumppiolle ja kapteeni Riitta Viitalalle onnistuneista järjestelyistä ja huolenpidosta koulutuksen aikana. Molempien varuskuntien lounasruokailuista voisin sanoa, kuten 50 vuotta sitten Parolassa ja Hämeenlinnassa: «Ruoka oli hyvää, sitä oli riittävästi ja järjestys säilyi hyvänä ruokailun aikana!» Kiitos myös kaikille kouluttajille hyvän automieshengen ylläpidosta.

Kiltaveli

YRJÖ KAASALAINEN

Säkyllän varuskunnassa kouluttajina toimineet ovat valmiina tehtäviinsä varuskunnan Hornin auditoriossa.





Markku Laine puhuu ja juhlayleisö kuuntelee. Kuva Yrjö S. Kaasalainen

Autojoukkojen Turun Kilta ry Porin osasto 50 vuotta

Aurinkoisena ja vähän tuulisena lauantaina 6.5.2017 vietimme Juhlatalo Rantakartanossa Porissa osastomme merkkipuotta. Juhlavalmistelut oli käynnistetty kiltaveli Kauko Saarisen johdolla pari vuotta sitten ja juhlilla oli myös AJK:n Turun Kilta ry:n hyväksyntä. Porin osaston hallitus puolisoineen oli sitoutunut järjestelytehtäviin ja niinpä juhla onnistuikin hyvin.

Juhlakutsua noudattaen paikalle oli saapunut kiltaveljiä puolisoineen Turun, Salon, Loimaan sekä Huittisten ja Punkalaitumen suunnilta yli 60 henkilöä. Aamupäivällä kiltamme edustajat: Sempo Grönroos, Jukka Rantanen, Kauko Saarinen ja allekirjoittanut kävimme viemässä kukkalaitteen edesmenneen kiltaveljen, osastomme puheenjohtaja, liikennöitsijä Pekka Paasikiven haudalle Huitisiin. Paikalla oli myös edesmenneen puoliso Elvi Paasikivi tyttärensä Annen kanssa. Juhlat Porissa alkoivat klo 16 komeasti Jukka Kuoppamäen säveltämällä ja sanoittamalla: Sininen ja valkoinen-kappaleella, jonka esitti Hopeaharmonikat Kristian Nevalaisen johdolla. Kristian toimi tilaisuuden mainiona juontajana ja saimme nauttia musiikista monta kertaa illan aikana. Tervehdyssanat lausui osaston varapuheenjohtaja Yrjö S. Kaasalainen.

Viisi vuosikymmentä sitten olimme nuoria kukin omalla tahollamme, kun 22 miestä täällä

Porissa päättivät perustaa oman Porin osaston luomaan ja vaalimaan hyvää automies henkeä jäsenistön keskuuteen. Tervehdykset juhlivalle osastolle esittivät AJK:n Turun Kilta ja Loimaan osasto sekä MPK Lounais-Suomen edustajat. Suvivalssin jälkeen juhlapuheen piti MPK:n Lounais-Suomen piiripäällikkö, everstiluutnantti evp. Markku Laine. Puheessaan hän toi esille 2. Erillisen AutoK:an vaiheita vuosikymmenten saatossa vuoteen 2002 ja mainitsi olleen aikanaan myös komppanian päällikön tehtävissä. Samalla hän toi puheessaan esille maamme varusmiespalvelun tärkeyden ja merkityksen maailman turvallisuustilanteen ja erityisesti oman maamme turvallisuus uhkien ja rauhan varalle. Tulevat kalustohankinnat ovat välttämättömiä maamme ja koko Itämeren alueen turvallisuutta ajatellen. Laine kiteytti sanomansa: ”Suomi on hyvä maa asua ja elää ja tänne on paha tulla huonoissa aikeissa”. Lopuksi hän painotti kansakuntamme yksimielisyyden voimaa ja merkitystä sekä kiitti mm. automiesten hyvää yhteistyötä maanpuolustushengen vaalimisessa.

Porin osaston 50v. historiikin esitteli sen kirjoittaja Kauko Saarinen. Äskettäin painosta tullut kiinnostava julkaisu jaettiin mm. juhlapuhuja Markku Laineelle ja paikalla olleille osaston perustajajäsenille kiitokseksi nimikirjoituksen kera

sekä myöhemmin kaikille juhluvieraille luettavaksi ja kotiin viemiseksi.

Maittavan ja kiireettömän juhlapäivällisen ja musiikkiesityksen jälkeen palkittiin ansioituneita kiltamme jäseniä puheenjohtaja Keijo Häkkisen, toiminnanjohtaja Björn Ahtin ja Kauko Saarisen toimesta: Lasilautasen sai Heikki Salmola. Pronssinen ansiomerkki, Pauli Huhtamaa. Hopeinen ansiomerkki, Antti Linnainsaari. Killan plaketti, Keijo Viinanen. Killan standardi, Pekka Aakula, Yrjö S. Kaasalainen ja Pentti Rosenqvist. Killan pienoislippu, Timo Hörkkö. Automiesristi, Jorma Lintunen.

Kyl meil Poriski Porin murteella esitti Ulla H. Heino tuoden hausalla tavalla tietoomme miten

wanhemmat ihmiset puhuvat arkisista asioista. Vapaan sanan ja seisaaltaan laulettu Satakunnan laulun jälkeen oli tilaisuus harjoitella musiikillista liikuntaa Kristian Nevalaisen ja Hopeaharmonikkojen säestyksellä.

Mukava tilaisuus päättyi yhteiseen Suomen lipun laskuun ilta-aurion säteiden vielä valaistessa läntistä taivaanrantaa. Suuri kiitos kaikille juhlan järjestelyissä mukana olleille ja erityisesti teille juhluvieraille; kiltaveljille ja -sisarille, jotka pitkienkin matkojen päästä olitte saapuneet Satakunnan pääkaupunkiin - Poriin. Juhlan järjestäjien puolesta kiittäen:

YRJÖ S. KAASALAINEN,
varapuheenjohtaja

**Perustajajäseniä
muistutettiin
historiikilla:
Heikki Salmola,
Veikko Lehti,
Mauri Kivelä,
Pentti Rosen-
qvist, Seppo
Grönroos, Jaak-
ko Ala-Myöntäjä
ja Elvi Paasikivi
- Pekka Paasiki-
ven puoliso. Kuva
Yrjö S. Kaasalainen**



Killan vuosikokous

Autojoukkojen Turun killan kevätvuosikokous pidettiin sunnuntaina 12.3.2017 Heikkilän kasarmilla Turussa. Kokouksen puheenjohtajana toimi Seppo Punna, sihteerinä killan sihteeri Ari Laaksonen sekä pöytäkirjantarkastajina Voitto Suvila ja Tapani Ählman. Kokouksen osanottajamäärä oli suuri ja kokousväki osallistui aktiivisesti kokouksen kulkuun.

Everstiluutnantti Mauri Ikonen piti ennen varsinaisen kokouksen alkua esitelmän aiheesta ”Yhteiskunnan avaintoimintojen turvaaminen”. Esitelmä oli mielenkiintoinen ja sen huomasi koko-

usväen keskittyneestä seuraamisesta. Kuunneltiin tarkkaan ja tehtiin tarkkoja kysymyksiä esitelmän pitäjälle.

Esitelmän jälkeen pidettiin varsinainen vuosikokous, jonka aiheena aina keväällä on edellisen vuoden tilinpäätös ja toimintakertomus sekä tilintarkastuslausunnon läpi käyminen. Vuosikokous hyväksyi tilinpäätöksen ja antoi vastuuvapauden killan hallitukselle ja toimijoille.

Vuosikokouksen jälkeen nautimme sotilaskotinaisten valmistaman maukkaan lounaan, jonka jälkeen alkoi kotimatka.

KILLAN SIHTEERI

Näin meillä toimii poliisi

Oli pimeä torstai-ilta 12. tammikuuta 2017, kun ajoimme vaakasuorassa lumisateessa Turusta kotiin Mietoisiin.

Lemussa noin 500 metriä Seijainen – Miainen -risteyksestä Kustavin suuntaan vilahti peura oikealta aivan keulamme edestä vasemmalle tien poikki. Anja jarrutti, ja silloin rysähti. Isompi uros-peura tulikin hajujäljillä heti pienemmän naaraan perässä, ja se osui automme vasempaan etukulmaan ja katosi myös metsään.

Perässämme kunnon turvavälin pitänyt naisautoilija pysäytti taaksemme aivan oikeaan tien reunaan ja tuli sanomaan, että hän on jo soittanut poliisille ja pyytänyt lähintä partiota paikalle. Hän jäi turvaksemme paikalle.

Automme vasen etuovi ei auennut, koska loka-suoja oli siirtynyt rytkäksä pari senttiä taaksepäin etuvälisimen rikkoutuessa. Etukulman joustava rakenne vaimentaa törmäystä!

Nousin autosta ojan pientareelle, ja Anja kampe-si itsensä kuljettajan paikalta keskikonsolin yli myös oikeasta etuovesta ulos. Siinä me kökötimme ojan pientareella ja odotimme virkavaltaa, kun eteemme pysähtyi pakettiauto, jonka kuljettaja tuli ulos ja ehdotti siirtymistä seuraavaan tien haaraan pois ajoradan reunalta, jos vain automme on ajokunnossa.

Siirryimme yhdessä eteenpäin noin 500 metriä

murskaamon tienhaaraan, ja siirtoa ehdottanut autoilija soitti heti poliisille ja kyseli milloin apua on odotettavissa. Vajaan varttitunnin kuluttua paikalle tuli ilman poliisin tunnuksia oleva TUT-KAPAKU-VW kasitieltä nopeusvalvontatehtävistä. He huomasivat heti invatunnuksen autossamme ja lupasivat hoitaa meidät kotiin, mutta ensi soittivat poliisiauton.

Hetken kuluttua eteemme kaarsi Poliisi-tunnuksin oleva Skoda Octavia-farmari, josta nousi ulos mies- ja naispoliisi. He totesivat, että minun on helpompi tulla Skodan kyydissä kotiin, ja niin me valitsimme tämän vaihtoehdon. Varmoin ottein naispoliisi saattoi minut poliisiautoon. Oli varmaan tottunut ohjaamaan horjuvia asiakkaita ennenkin?

Tutkapartion poliisit ilmoittivat, että he eivät poistu paikalta ennen kuin meidän vaurioitunut automme on turvallisesti hinurin kyydissä.

Skoda-partio toi meidät mukavasti seurustellen kotiovelle, ja heti tulikin Juha Keskitalolta Varsinais-Suomen Poliisista ilmoitus, että automme on seuraavana aamuna noudettavissa Oili Jalosen varikolta Liedosta jatkotoiminpiteisiin valintamme mukaan.

Ei POLIISI voisi paremmin toimia. KIITOS, KIITOS ISO KIITOS!

ANJA JA JORMA VILJANEN

Killan juhla mukana valtioneuvoston juhlaohjelmassa



Autojoukkojen Turun killan toiminnanjohtaja Björn Ahti oli lähettänyt killan lokakuussa pidettävän Suomen Itsenäisyyden 100-vuotisjuhlan ohjelman valtioneuvoston kansliaan.

Tämän vuoden alussa hän sai mieluisan vastauksen Valtioneuvoston kansliasta.

Tässä tuon kirjeen keskeisin sisältö:

”Valtioneuvoston kanslia on 7.2.2017 liittänyt hakijan ”Autojoukkojen Turun kilta ry” hankkeen ”Kiltalaisten oma Itsenäisyyden 100-vuotisjuhla Turussa” Suomen itsenäisyyden satavuotisjuhla-

vuoden 2017 ohjelmaan. Valtioneuvoston kanslian ratkaisu perustuu hakemuksessa esitettyyn suunnitelmaan, joka arvioinnin mukaan täyttää Suomi 100-hankehallituksen asettamat perusedellytykset Suomi 100 -ohjelmalle.”

Kiltalaisten omaa Suomen Itsenäisyyden 100-vuotisjuhlaa vietetään siis 1. päivänä lokakuuta 2017 Turussa Heikkilän sotilaskodissa. Merkitse päivä kalenteriisi.

Juhlasta kerrotaan tarkemmin Vetoakselin elokuun numerossa,

Autot ja Turku savikiekkokokoelmassani

Miettiessämme Antti Aholan kanssa huhtikuun kokoukseen savikiekkotuokion teemaa, huomasimme että kiltamme nimessä esiintyy kaksi avainsanaa, nimittäin auto ja Turku.

Alun toista tuhatta levyä, eli kaksinkertaisen määrän äänitteitä, käsittävä savikiekkokokoelmani on levymerkkien ja -numeroiden mukaisessa järjestyksessä, mutta ilman atk:ta etikettien tarkastelu olisi vaatinut viiden hyllymetrin verran raskaiden ja hauraiden levyjen läpi käymistä. Onneksi olen tehnyt kokoelmastani Excel-tiedoston, josta ilmenee levyn nimi, esittäjä, levymerkki ja -numero, säveltäjä, sanoittaja sekä levytysvuosi. Sen perusteella löytyi kaikkiaan toista kymmentä ehdot täyttävää savikiekkolevyä, joista osa kaikille tuttuja ja osa uskoakseni kaikille tuntemattomia. Pyrin valitsemaan niistä sellaiset, joita en usko koskaan soitetun esimerkiksi Lauantain toivotuissa levyissä.

Homocord-merkkinen veivigramfonini kajautti Kalevi Korven äänellä Samppalinnan kuusta haaveilevasta kaukomailla seilaavasta merimiehestä.

Toinen Turku-aiheinen levy oli Silo Oy:n tuotteita ylitsevuotavasti mainostava Kirjailtua silkkiä A. Aimon laulamana. Hannes Kettunen esitti Dallapé kaksikon, Martti Jäppilä – Valto Tynnilän, tekemän laulun juoksijoiden kuningas Paavo Nurmen uskomattomista saavutuksista.

Myös soittamani autoaiheinen Matti Jurvan Ford-valssi on ilmiselvästi mainoslevy, koska siinä kerrotaan kuinka Foordi kulkee ylväästi kuin kuin loordi. Jäppilä - Tynnilä -kaksikolta osui toinenkin teos Heikkilän sotilaskotisisarten tarjoilemilla ja aina niin maistuvilla munkkikahveilla avattuun kuukaositapaamiseen. Georg Malmstén nimittäin lauloi, kuinka mentiin Uudella autolla treffeille ja ajettiin peräti yhdeksää kymppiä.

Kaikki nämä levytykset olivat 1930-luvulta. Pikaisen kyselyn perusteella vajaa 30-henkisestä kuulijakunnasta kukaan ei muistanut kuulleen yhtäkään kappaletta aiemmin. Näin olin epäillytkin.

Kiltaveli

HARRI LINDROOS

Gramofoni ja Harri Lindroos esittelivät keskiviikon kiltaillassa musiikkia savikiekoilta, jotka kertoivat autoista ja Turun kaupungista.





ANTIN ARKISTO



2. Erillisen Auto-komppanian toimisto vuonna 1958. Paikalla "ikivanhat" Mauri Kivelä, alikersantti, jonka nimi ei ole muistissa, Raimo Lopenen ja Riku Elo. Tilanteessa puhutaan ilmeisesti tärkeää siviili-puhelua.

Laadukkaat kotimaiset
ympäristöhoitokoneet
sekä työlaitteet



WWW.WILLE.FI



KAARINAN KM-RENGAS
ON NYT **RENGAS TURKU**

- MEILTÄ AINA NOPEA JA EDULLINEN DRIVE -IN RENKAANVAIHTO
- SUOMEN LAAJIN VALIKOIMA RENKAITA JA VANTEITA SUORAAN VARASTOSTA



Renkaat, vanteet, rengashotelli
AUTOMESTARINKATU 5, PUH. 02 510 5320

Renkaat, vanteet, rengashotelli, raskaskalusta
HALLIMESTARINKATU 7, PUH. 045 775 04995

RENGASTURKU.FI

ANTIN ARKISTO

Tämä kuva on
2. Erillisestä
Autokomppaniasta
vuodelta 1957.
Ilmeisesti kiväärin
käsittelystä on
kysymys.
Alikersantti Martti
Jokinen opastaa
tulevia autosota-
miehiä.



HAUTAKIVET

yli 80 vuoden kokemuksella

Ammattitaitoinen kivisuunnittelu
helpottaa hautakiven hankinnassa.

Kuvan valmiista kivistä näkee
jo ennen kiven valmistusta.



www.muistoksi.fi

Uudenmaantie 58, Turku p. 02 242 4044 Ajo Hippoksentien kautta. Hyvät paikoitustilat.



Allastie 1

21200 RAISIO

puh. 075-325 6100 (0,134 €/min +pvm)

www.fixus-raisio.fi

Avoinna

Ma-Pe 08.00-17.00

La 10.00-14.00



WP-Katsastus Oy

Lieto **Auranmaa**
 Tuulissuontie 34 Rekolantie 8
 21420 LIETO 21870 RIIHIKOSKI
 Puh. 02 436 4300 Puh. 02 436 5400

www.wp-katsastus.fi

PALVELEMME AMMATTITAITIDOLLA
 Tervetuloa! Ville Wigren ja Jouko Pursiainen



Kaarinan Autokoulu

- Ajokortti- ja liikenneturvallisuuuskoulutukset
- Ammattipätevyyskoulutukset (myös perustaso)
- Lääkärin määräämät ajotaidon arvioinnit

Vastuullista liikenneturvallisuuustyötä jo vuodesta 1972!

ISO 9001



SERTIFIoitu
LAATUJÄRJESTELMÄ

040 7401827
 Oskarinaukio 3 C

www.kaarinanautokoulu.fi

hemmo.sankari@kaarinanautokoulu.fi

AUTOKOULU

**Matkailuajoneuvokauppaa
 jo 20 vuotta !**



**ADRIA
 KABE**

**TURUN
 Länsi Vankkurit Oy**

www.lansivankkurit.com Pansiontie 6, 20200 Turku, 02 2749880

Turun LVI Piste Oy

- LVI-suunnittelu • Kylpyhuoneremontit
- Maalämpöratkaisut • LVI-tarvikkeet
- Kylpyhuonekalusteet

*Tervetuloa palvelemaan
 LVI-alan
 erikoisliikkeesseen!
 Ma-pe 8-17*

Suomen historia

Petri Tamminen

Kustannusosakeyhtiö OTAVA 2017-04-22

ISBN 978-951-1-30775 4

”KERROTUISTA MUISTOISTA KIRJOITETTU SUOMEN HISTORIA VIE KANSALLISEN MUISTIN YTIMEEN JA LAITAMILLE”

Jos et ole oikein lukumiehiä, vaan pidät ytimekkäistä tarinoista, jotka herättävät ja koskettavat; LUE TÄMÄ KIRJA!

Petri Tamminen, joka muuten on viettänyt poika-vuotensa kesät Mietoisten Telkinmäessä ja melkein siis naapurin poika, on haastatellut eri tilanteissa yli viittäsataa ihmistä ja valikoinut nämä tarinat aikaan sitoen Suomen eläväksi historiaksi; yhden kultakin Itsenäisyytemme vuodelta.

Jokaisen sivun alareunassa on vuosiluku, joka kertoo siitä, milloin kukin tarina on eletty todeksi. Kurjimmat ja täynnä väkivaltaa olevat muistot ovat tietenkin vapaussodan ajalta. Oikein hävettää tuo ikävä historiaamme liittyvä väkivalta ja raakuus.

Seuraavaksi jäi mieltä puhuttelevaan miten eristyksissä muusta maailmasta elimmekään ennen kuin Olympialaisten avulla avasimme ovet maailmalle.

Perheet matkustivat maalta Helsinkiin. Asuivat sukulaisten ja tuttujen nurkissa, kävelivät Olympiastadionin liepeillä nähdäkseen ihmisiä muista maista tai jopa neekerin. Ainoa kosketus tummai-



hoisiin lienee ollut Tarzan-kirjoissa olleet ihmis-syöjätarinat. Sen seurausta olivat pelko ja epäluulo muun värisiä kohtaan.

Pulavuosien tarinat toivat mieleeni meidänkin perheemme kokemat ruokapuutteet.

Kirjan huumori on kevyttä ja koskettavaa.

Tämän kirjan lukee helposti, hymyillen ja haikaillen.

Suosittelen kotikirjastoon, hintaan 24,95. Viihteeksi!

Tämän kirja voi lukea sivun sieltä, toisen täältä.

Kiltaveli Jorma Viljanen 0400 120 206

Kiitokset vierailusta Varsinais-Suomen Auto-Centerissä!

Täytämme tänä vuonna 30 vuotta!

Sen kunniaksi haluamme tarjota teille vuoden 2017 ajan seuraavat edut:

Uudesta autosta

-1000€

Esitäthän setelin ennen tarjouksen pyytämistä

Huolloista

-30€

AUTO-CENTER

Allastie 2, 21200 Raisio



Volvo Truck Center

Palvelee sinua Turussa.
www.volvotruckcenter.fi/turku

Volvo Trucks. Driving Progress



Hotelli Virun 22. kerroksen terassilta avautui utuinen näkymä helmikuiseen Tallinnaan.



Musikaalimatka Tallinnaan helmikuussa

Kulttuurimatkailu kuuluu Autokillan keskeiseen toimintaan.

Voitto Suvila oli suunnitellut matkan ja osallistujat. Saatiin kokoon ilman isompia ylipuhumisia.

Viitalan bussi lähti 10. helmikuuta varhain Virtaalta ja maakuntaa kierrellen otettiin maitolavoilta kyytiin halukkaan näköistä väkeä. Kun 40 tuli täyteen suunnattiin Helsinkiin.

Puhetta oli bussissa paljon ja aiheet moninaisia. Kehuttiin aikakauteen sopivia nastakenkiä, jotka jäätikön lisäksi pitivät myös parketilla (ei kotoa mutta kylässä).

TYKS:n betonipurkutyömaan kohdalla oli bussissa paljon asiantuntemusta. Se vaan tulisi saada nykyrakentajien käyttöön.

Teatteriliput jaettiin jo alkumatkasta bussissa. Se on arveluttava ajankohta. Eräskin allekirjoittaja laittoi lipun visusti kukkaroonsa kun samalla varoitettiin taskuvarkaista, kannatti kukkaro jättää hotelliin tyynyn alle. Lopun arvaattekin.

Viking Xpress-laivalla meitä kehoitettiin syömään seisovasta pöydästä (vaikka eivät pöydät koskaan kävele). Hiljakkoin oli tullut julkisuuteen tutkimus, jonka mukaan lehmä on merkittävä Itä-

meren saastuttaja. Niinpä söimme nautanpaistin niin vähiin, ettei sitä kohtuullisella odottamisella lisää saatu. Hyvä niin.

Niin, siitä musikaalista täytyy myös puhua. Olen varmaan kaikkein jäävein kirjottamaan musiikianalyysiä. Tapio Rautavaaran ja Katri-Helenan olen sisäistänyt ja Juicekin menee. Mutta Abbat ja muut muoti-ilmiöt eivät minua ole paljoakaan heilauttaneet.

Jotakin oli kuitenkin tarttunut. Musiikki tuntui tutulta, jopa kiehtovalta.

Juonesta selvisi sen verran, että häitä siinä hankittiin. Näyttelijöitä oli paljon. Laihansorttisia. Ei se ihme, kun morsiankin oli vasta kahdenkymmenen ja äiti melkein yhtä nuori.

Yleisössä oli monia kansallisuuksia päätellen siitä, että nauroivat eri paikoissa.

Me emme niihin vitseihin päässeet mukaan. Olisi samaan aikaan pitänyt katsoa esitystä ja katonrajassa olevaa suomennettua tekstiä. Molempia ei ehtinyt. Jälkinauraminen olisi leimannut hämäläiseksi.

Eteeni osui istumaan varmaan Baltian maiden pisin mies. Toisaalta niskan taivuttelu tekee minul-

le hyvää. Väliajalla vaihdoin kaverin kanssa paikkaa, mutta niin teki tämä jättiläinenkin. Ristinsä kullakin.

Seuraavana päivänä Ulla Kujanpää oli onnistunut järjestämään tutustumisen Viru-hotellin 22. kerroksessa olevaan KGB-museoon. Vaikka odottaa osattiin, niin hurjimmatkin jutut mikrobetoniseinistä pitävät paikkansa.

On siinä KGB-miehillä ollut analysoitavaa, kun melliläläinen turistirouva selvittää kämppäkaverilleen naapurin rouvalle: ”Mää otin vaan kumisaappaatki mukkaan, ko se sato lähtiessä.”

Koska autokiltaisista oltiin, käytettiin väliajat ammattikeskusteluihin. Kyllä siinä monenmoista venttiiliä säädettiin. Scaniassakin oli vasemmalla puolella pyöränpulteissa väärinkätiset jengat vielä senkin jälkeen, kun Ruotsi siirtyi oikeanpuoleiseen liikenteeseen. Onneksi nyt ei mennyt yhtään pulttia poikki, vaikka siinä niitä vääripäin auki koetettiin.



KGB-museossa on esillä myös kamera, jolla otettiin arkaluonteisia kuvia seinän läpi hotellin asiakkailta.

Näissä matkakertomuksissa pitäisi olla jotain myös kotiin jääneille lukijoille. Minä kun en mielellään lankea kehumaan. Olen rivien välissä koettanut viestittää, että se oli kuin Putte-Possun nimipäivä: Siellä kaikilla oli niin mukavaa, oi jos-pa oisit saanut olla mukana.

MARKKU LAURINEN



WIKLUNDIN APTEEKKI

- Bonusta S-Etukortilla ilman reseptiä myytävistä tuotteista
- Helppo tulla, ei kynnyksiä eikä portaita, sopii myös liikuntaesteiselle
- Nopea palvelu, ammattitaitoiset farmaseutit käytössäsi
- Monipuolinen lääkkeiden yhteensopivuuden testaava ohjelma. Kanta-asiakkaana voit tarkastuttaa lääkkeitäsi yhteensopivuuden apteekissamme ilmaiseksi.
- Kanta-asiakkuus kannattaa

TULE KÄYMÄÄN, NIIN KERROMME LISÄÄ ASIAKASEDUISTAMME!

Avoinna kuten SOKOS WIKLUND

WIKLUNDIN APTEEKKI
Kauppiaskatu 7-9, 20100 Turku
Puh. (02) 284 4455, Fax (02) 284 4450
www.auraapteekki.fi

Isännöimme lukuisia liikekeskuksia ja arvokiinteistöjä aivan Turun keskustassa. Isännöinti-Saarto vaalii turkulaisia perinteitä ja pitää huolta siitä, että Turun arvokiinteistöjen pitkät perinteet jatkuvat vielä kauan tulevaisuuteen.

- Uudenmaankatu 6 a 1, 20500 Turku
Puh. 02 511 8500
Fax 02 469 3115
- Isännöinti-Saarto Helsinki Oy
Käenkuja 8 A 46, 00500 Helsinki
Puh. 010 5251180

www.isannointi-saarto.fi



TURVALLISEEN HITSAUKSEEN
EUROMASKI®



EUROMASKI®

Niemeläntie 4 C, 20780 KAARINA
+358-2-826 2456, fax +358-2-826 2457
www.euromaski.fi

TEBOIL Kemiöntie

**Tervetuloa
palvelevalle
huoltoasemalle**

- Polttonesteet
- Voiteluaineet
- Nestekaasut
- Tarvikkeet
- Kahvio
- Myymälä
- Veikkaus
- Kotipizza
- 55 Burger



TEBOIL Kemiöntie

Satvontie 9, 21510 Hevonnäpiä
puh.02-4753200
av. ark. 6-21, la-su 8-20





VEIKOTTEIDEN, AUTOJEN, ASUNTOAUTOJEN— JA VAUNUJEN:

ILMA- JA VESILÄMMITTIMIEN ASENNUKSET, HUOLLOT JA KORJAUKSET.



**TURUN
THERMOHUOLTO OY**

Lähtökallioentie 5

21420 UETO

Puh. 0207 560 280

Päiväsys 0400 947244

turun.thermo.huolto.fi@thermo.huolto.fi

www.thermo.huolto.fi

HUITTISTEN PORTTI

HÄRKÄPAKARI

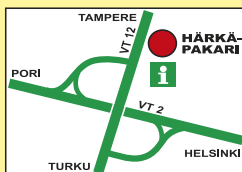


*Hyvää palvelua
20 vuotta!*

- VIIHTYISÄ TAUKOPAIKKA
- MEILLE ON HELPPO TULLA Tervetuloa!

Kotoista ruokaa
joka päivä
Yli 200
asiakaspaiikkaa
Hyvät paikoitustilat

Avoinnna:
ma-pe 5.30–23
la 6.30–23
su 7.30–23
puh. 02 565 000



LAUKKU-CENTER

Avoinnna su-pe 10-18, la 10-16
puh. 0440 565 021

Risto Ryttin katu 2, Huittinen

info@harkapakari.fi • www.harkapakari.fi

★ HESBURGER ★

Avoinnna
klo 10–23



Otto.

NESTÉ

KMarket

ma–la 7–21, su 10–21



TURUN AUTODIKI OY

Rieskalähteentie 72, 20300 TURKU
Puh. 02 276 5900
www.autoasi.fi
Palvelemme: ma-pe klo 8-16.30

MONIMERKKIKORJAAMO KORJAA AUTOASI

- Käsityksesi korjaamoista
- Asiointi on helppoa ja huoletonta
- Merkkitakuuta vaarantamatta

TARJOAMME KORJAAMOLLAMME SEURAAVIA PALVELUJA 60v. KOKEMUKSELLA!

- | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------------------|
| • SÄHKÖLAITTEET | • AUTOILMASTOINTI | • POLTTOAINELAITTEET |
| • MOOTTORIHUOLLOT | • KAUSIHUOLLOT | • MÄÄRÄAJKAISHUOLLOT |
| • JARRUKORJAUKSET | • ALUSTAHUOLLOT | • LISÄLAITTEET JA ASENNUKSET |
| • VARAOSAT, MYYNTI | • KATSASTUSPALVELU | • SIJAISAUTO KORJAUKSEN AJAKSI |

Innovoice Oy:n rahoituspalvelulla 30 vrk korotonta maksuaikaa!

TERVETULOAA TURUN VANHIMPAAN YKSITYISEEN AUTOKORJAAMON!

VARAOSAT 02 276 5900
KORJAAMO 040 139 7903
HUOLLOT

050 591 4966 / Esa Jaatinen
0400 515 940 / Lasse Jaatinen

turun.autodiki@gmail.com

esajaat@saunalahti.fi
lassjaat@gmail.com

 **innovoice**
asun- ja yrityspalvelut

KÄY NETISSÄ TAI SOITA - ME OLEMME VALMIIT PALVELEMAAN!

KORVAUSPALVELUA,

*joka sujuu niin
kuin pitäääkin*

if.fi/yritys
010 19 15 00



Ole huoletta. Me autamme.



Liikekiinteistöjä ja kehityshankkeita
Turun alueella

FÖRBOM
KIINTEISTÖYHTIÖT



Lisätietoja kohteista ja hankkeista:
Yrjö Förbom | 0400-377 241

www.forbom.fi



LIITY
MYYMÄLÄSSÄ
TAI NETISSÄ!



Viherlassila

Alakyläntie 2-4, 20250 TURKU • www.viherlassila.fi

- Uudet hautakivet
ja vanhojen kivien
kunnostukset
- Sisustuskivet
- Rakennuskivet



LOIMAAN KIVI

KIVICENTER

Palininkatu 2, 32200 Loimaa
Puh 040 5677 922
kivi@loimaankivi.fi, www.loimaankivi.fi

**Jousituksen
asiantuntija
Varsinais-Suomessa**



**Raskaan kaluston huollot
ja korjaukset**

**Kaikki jarrutyöt ja
katsastustarkastukset**

Voivalantie 28, Kaarina
www.vuola.fi
Puh: 0400530306

VUOLA
ajoissa apuna

SUOMEN TYYTYVÄISIMMÄT PANKKIASIAKKAAT

LÖYTYVÄT SIELTÄ, MISSÄ PALVELLAAN IHMISTÄ



POP Pankki

Lähellä ihmistä



www.poppankki.fi/lieto

ME VÄLITÄMME! KAUPPA KÄY! NYT TARVITAAN MYYTÄVÄÄ!

Aatos Huhtala
Gsm 0400 226 898
Puh 02 284 5320
aatos.huhtala@listing.fi



Jari Huhtala
Gsm 040 578 5502
jari.huhtala@listing.fi

Yksityistä kiinteistönvälitystä jo vuodesta 1979.



LKV [A]

AIRISTON ASUNTOKESKUS OY
Puutarhakatu 16A 5.krs 20100 Turku p. 2845320



www.listing.fi

IVECO

Turun Autotyö Oy

Verstaskatu 1
20360 TURKU

Puh. 276 2300

Kuljetuksen maailma



RASKASSÄHKÖ

Salvumiehenkatu 7
20320 TURKU

Puh. (02) 239 7681
Fax (02) 239 2703
Auto 0400-526 982

palvelua vuodesta 1989

HELLMAN

JOTAIN PAREMPAA AUTOLLES

automaalaus autolasitus autofiksaus

TARJOUS!

KÄSINPESU JA KOVAVAHAUS

95,-

Valurinkatu 1 Turku
Puh: 0207 209100
www.hellmanyhtiot.fi

TEEMME YHTEISTYÖTÄ KAIKKIEN
VAKUUTUSYHTIÖIDEN KANSSA

EURAPRINT

Kun sanottava
pitää laittaa paperille...

www.euraprint.fi

Sopivasti kuivaa

Uusi Esteri ilmankuivaaja tekee pyykistäsi sopivasti kuivaa. Valitset vain mieleisesi kuivuusasteen mankeli-kosteasta erittäin kuivaan, ja aina Esteri tietää kun pyykki on valmista. Se ei käy turhaan, ja säästää näin sähköä.

Esteri Pesukoneet Oy
Kaakkilahti 8, 01720 Vantaa
puhella: (09) 8494 222
esteri@esteri.com
www.esteri.com

Helppokäyttöinen
Selkeitä näppäimiä ja opastava näyttö tekevät käytöstä helppoa. Pyykin mukaan on valittavissa kolme eri kuivusohjelmaa.

Uusia ominaisuuksia
Esteri ilmankuivaajissa on paljon uusia, käyttökäytännöllisiä ominaisuuksia. Katso www.esteri.com tai ota yhteyttä edustajaamme.

Alue-edustajat:

Helsinki	Wim Karling, 040-501 1295	Pirkanmaa	Seo Lehtinen, 09-281 1734
Itä-Helsinki	Hari Karling, 0400-447 438	Keski-Suomi	Kari Tikkanen, 040-732 0077
Uusimaa	Jyri Räsänen, 040-566 5087	Pohjanmaa	Arto Kumpulainen, 0400-361 494
Itä-Suomi	Peter Tulki, 044-712 3575	Itä-Suomi	Risto Oksa, 0500-343 038
Itä-Suomi	Arto Wallemaa, 044-292 7233	Pohjois-Suomi	Pekka Kurtti, 040-527 5871



**= Jopa 10 lähtöä päivässä
Helsinki–Tallinna-välillä**

**VIETÄ MAISSA
3,5–10 TUNTIA
VALINTASI
MUKAAN!**

NG LI

Varaa netissä, vikingline.fi/mukavinmeritie, tai soita myyntipalveluumme,
puh. 0600 41577 (1,75 €/vastattu puhelu + pvm./mpm.).
Paikkoja on rajoitetusti. Pidätämme oikeuden muutoksiin.



www.mynaliikenne.fi
lehtonen@mynaliikenne.fi

MYNÄLIKENNE

Keskuskatu 56, 23100 Mynämäki

- ✦ tilausmatkat ✦ bussivuokraukset
- ✦ päivämatkat ✦ matkasuunnittelu
- ✦ 14-62 paikkaiset turistibussit

Tuure Lehtonen: 040 541 6308

Karri Lehtonen: 0400 431 740

Toimisto 24 h: (02) 430 3012

Fax: (02) 432 2664

**Hyvät neuvot kaupan päälle
jo vuodesta 1954**

VESI-RAUTA
LVI TUKKU- JA VÄHITTÄISMYYNTI

ORIKEDONKATU 34 TURKU PUH 0400 29 26 26 MA-PE 8.30-17.00



Turvallista ja ammattimaista menoa
www.jalobus.fi 02-2518 880/0400 525 008



HIAB

Tulevaa toimintaa

Seuraa tapahtumailmoituksia
nettisivuiltamme: www.ajkturku.net

KILLAN NAISET JÄRJESTÄVÄT

Ruissalo kasvitieteellinen puutarha ti 23.5 klo 12.00. Opastettu kierros n. 1 tunti eläkeläiset 4 euroa, muut 6 euroa. Ilmoittautuminen Marjalle 050-3592731 tai marja.hautalahti@gmail.com

Paimio kesäteatteri (Sähköyhtiöntie 198) ma 3.7 klo 19.00. Rosvo Roope lippu ja väliaikakahvi 25 euroa/hlö. Ilmoittautuminen Marjalle 050-3592731 tai marja.hautalahti@gmail.com 3.6. mennessä. Maksu tilille FI20 53160820018891. Omin/kimppakyydein.

Turku vanha hautausmaa ma 4.9 klo 17.00 – 19.00. Opastettu kierros, Tunnettuja turkulaisia, 5 euroa/hlö. Ilmoittautuminen Marjalle 050-3592731 tai marja.hautalahti@gmail.com, 25.8. mennessä. Kokoonnutaan Uudenmaankadun puoleisen kukkakioskin eteen klo 16.50.

TEATTERIMATKA TAMPEREELLE

Autojoukkojen Turun kiltä tekee perinteiseen tapaan yhteisen teatterimatkan 7.lokakuuta 2017 Lounais-Suomen Neuroyhdistyksen kanssa Tampereelle.

Tampereen Teatterin Frenckell-salissa seurataan komediaa Ulkomaalainen.

Matkat, teatterilippu ja ruokailu 60 euroa henkilöltä. Killalle on varattu 30 paikkaa.

Ilmoittautuminen Killan toimistoon keskiviikkoina klo 18 - 20.00, puh. 02 237 7945. Maksu tilille FI20 5316 0820 0188 91.

RAASIN PERHELEIRI

Perinteinen Raasin perheleiri järjestetään ”Johntolassa” 25-27. 8. 2017. Ilmoittautumiset viim. 11.8.17 Jorma Lintuselle p. 050 4039848.

PERINTEINEN REINON PÄIVÄ RISTEILY

16.07.2017 Reinon päivää vietetään risteilyllä Iso-karin majakalle matkusta-alus Kertulla.

Lähtö Uudenkaupungin uudelta möljältä Pakka-huoneen vierestä klo 10.00.

Lähtö Heikkilän hiekkakentältä klo 08.30 linja-autolla, pysäkki Aurakatu 2, Uusikaupunki.

Risteilyn hinta 70 € / henk. Sisältää kuljetuksen Turusta, kahvit ja korvapuustin aluksella, saaristolaispöydän antimet sekä opastuksen majakalla. Ilmoittautumisen yhteydessä maininta ruoka-alergioista.

Omilla kuljetuksilla Uuteenkaupunkiin tulevilta risteilykustannus 60€ / henk.

Ilmoittautumiset viimeistään 28.6.2017 Seppo Punna, puh 0400 565 039 tai killan toimistoon keskiviikkoina 18 - 20 puh. 02 237 7945

Maksut killan matkatilille FI20 5316 0820 018 891. Lisätietoja Seppo Punnalta. Hauskaa KESÄ-RISTEILYÄ!

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 18.8.2017.
Siihen tarkoitettu aineisto on toimitettava killan toimistoon 26.7.2017, mennessä.
Materiaalia voi lähettää myös sähköpostilla osoitteella kujanpaa.esko@gmail.com



TOYOTA



HYUNDAI

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.



CITROËN

ISUZU

Jeep



RENAULT
Passion for life

SUZUKI

AUTOTALO
PELTARI

Monen merkin
autotalo

Huittinen-Pori-Raisio
autotalopeltari.fi



Hyötyajoneuvosi varustelut
tarpeidesi mukaan koko
Suomen alueella

Ota yhteyttä ja kysy lisää!
www.mat-car.fi



MC-Team Oy

Tuijussuontie 7, 21280 Raisio

puh. 02 436 6300

sales@mat-car.fi |

www.mat-car.fi



KORJAAMOPALVELUMME

- peittikorjaamo
- nelipyöräsuunnaukset
- alusta- ja korimittaukset
- ilmastointihuollot
- tuulilasin vaihdot
- ja -korjaukset

Hinauspalvelumme
Ammattitaitoista
hinauspalvelua
Raskas kalusto on
erikoisosaamistamme.

Suomen
autoklerrätyksen
valtuutettu
vastaanottopiste

HUITTINEN • SASTAMALA



0400 222 787 • hinaus-ojala.fi

TURKUBUS

LEHTISEN LINJA OY

www.turkubus.fi

02-257 0400

YRITYSLASKENTA LAVERNA OY

AUKTORISOITU TILITOIMISTO

- * KAUPPAREKISTERI ASIAT
- * YRITYSKIRJANPIDOT

Raisiontori 5, 21200 Raisio

Puh. 02- 4380201, mail. laverna@saunalahti.fi



**Pikkubussien 1-22-paikkaa
ja matkailuautojen vuokraus
ja myynti**

Puh. 0400 527121, Jari Mäki

Bussikauppa.fi



**Autojoukkojen Turun kiltä ry
Maanpuolustusjärjestö, johon voivat
liittyä kaikki sotilasarvoon katsomatta**

www.ajkturku.net

**FORDIT Turun alueella
myy ja huoltaa
Laakkonen**



Laakkonen Raisio
Nikkarinkatu 1, 21280 Raisio
Vaihe 010 214 7800

Automyynti
ma-pe klo 8-18, la klo 10-15
Huolto ja varaosat:
ma-pe klo 7.30-17

Puheluhinnat 050 liittymänumeroon: Kiinteän verkon liittymästä 8,35 snt/puh + 6,00 snt/min.
Matkaviestinverkon liittymästä 8,35 snt/puh + 17,17 snt/min. Hinnat sisältävät arvonlisäveron 24 %.

laakkonen.fi



Merkipäivät

85 V.

27.06.	Wihanto Jukka Bronislaw	Turku
03.08.	Palin Reino Sakari	Loimaa

80 V.

04.06.	Mäkiö Pentti Juhani	Loimaa
15.06.	Wallin Matti Juhani	Pori
24.06.	Mäkinen Veikko	Kalliola
23.07.	Aaltonen Olli Ilmari	Kyrö
23.07.	Nummela Jaakko Nikolai	Turku
04.08.	Simula Matti Kalevi	Turku
07.08.	Villman Jukka	Pori
20.08.	Korhonen Mauno Kalevi	Turku

75 V.

17.06.	Kataja Seppo	Karkkila
24.07.	Koskinen Markku Uolevi	Turku
30.07.	Hvitfelt Turka Tapio	Turku
08.08.	Anttila Jaakko	Raisio
09.08.	Tähtinen Pauli Juhani	Turku
14.08.	Rosenqvist Pentti Lauri	Luvia

70 V.

07.06.	Huhtala Samuli	Alastaro
09.06.	Nurmi Jimmy Robert	Rymättylä
10.06.	Ekonen Osmo Antero	Jyväskylä
23.06.	Berggren Vesa	Punkalaidun
30.06.	Laaksonen Pekka	Paimio
03.07.	Rautanen Pentti Juhani	Uusikaup.



14.07.	Alikeskikylä Kalevi	Aura
15.07.	Rinnola Matti Päiviö	Mynämäki
27.07.	Heino Heikki Juhani	Mynämäki
28.07.	Lapila Lasse Johannes	Vinkkilä
19.08.	Kihlman Mauno Yrjö	Salo
19.08.	Merjamaa Antti Olavi	Vanhalinna
31.08.	Lehto Risto Kalevi	Tortinmäki

60 V.

26.06.	Vuorenniemi Arto S.	Sastamala
02.07.	Välimäki Pekka Olavi	Raisio
08.07.	Jalo Juha Markku	Poikku
17.08.	Wirtanen Kari Pekka	Pori

50 V.

17.06.	Ahola Esa Tapio	Lieto
29.08.	Fonsell Mika Antero J.	Somero

Kiltalehti julkaisee merkipäiväpalstallaan jäsenien merkipäivät jäsenluettelon perusteella. Jos syystä tai toisesta haluat kieltää merkipäiväsi julkistamisen, ilmoita asiasta suoraan sihteeri Ari Laaksoselle, puh. 0400 698 650

Autojoukkojen Turun Kilta Hinnasto 2017

Adressi	13.00 €
AJK tarra	1.00 €
Automiesbaretti +kokardi	20.00 €
Automiesbaretin kokardi hopeinen kulattu	45.00 €
Kiltapinssi	1.00 €
Orient kuva ja historiikki	1.00 €
Orient kuva ja historiikki + kehys	15.00 €
Takkimerkki klubitakkiin + kiin.levy	5.00 €
Solmio	20.00 €
Solmioneula kullattu	30.00 €
Kalvosinnapit kulta	55.00 €
Vaunumerkki	35.00 €
Kuulakärkikynä	2.50 €

DVD Auto Kilta

- Oikealla kaistalla 25 vuotta	15.00 €
DVD Killan 50v juhlat	15.00 €

Kirjat

Autoilumme 1900 -39 ja Cadillac	40.00 €
Puolustusvoimien Moottoriajoneuvot 1919 - 1959	35.00 €
Puolustusvoimien Moottoriajoneuvot 1960 - 2000	35.00 €
Puolustusvoimien Autovarikko 1939 - 2007	35.00 €
Suomi Kylmässä Sodassa	25.00 €
Häkäpöntöstä turboon	25.00 €
Autokiltojen aatelia	25.00 €



Kiitokset

Kiltalehti julkaisee kiitokset palstalla jäsenien lyhyitä kiitostekstejä, tekstin voit lähettää sihteeri Ari Laaksoille, isannointiari@gmail.com.

Sydämelliset kiitokset kaikille merkkipäiväni muistaneille! Erityiskiitos Autojoukkojen Turun killalle minulle myönnetystä automies-rististä ja kunniakirjasta, jota arvostan suuresti.

Reservin ylikersantti *Heikki Jaakkola*
Mynämäki, kesäkuun saapumiserä 1961.

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa muistamisesta merkkipäivänäni. *Markku Holopainen*

Kiitän Autojoukkojen Turun Kiltaa merkkipäiväni muistamisesta. *Erkki Prami*

Kiitos muistamisesta. *Juhani Jokinen*

Kiitän kahdeksankymmenvuotis-päiväni muistamisesta. *Antero Pärssinen*

Lämpimät kiitokset syntymäpäiväni muistamisesta. *Reijo Orvasto*

Kiitos Autojoukkojen Killalle merkkipäiväni muistamisesta. *Eero Lehto*



Päivystysvuorot 1.6.-31.8.2016 killan toimistolla klo 18-20.

- 07.06. H. Haarala - K. Häkkinen
- 14.06. K. Kaskinen - Å. Saarikko
- 21.06. Toimisto suljettu
- 28.06. B. Ahti - A. Wallenius
- 05.07. A. Hämelä - R. Koskinen
- 12.07. Å. Saarikko - A. Wallenius
- 19.07. Toimisto suljettu
- 26.07. Toimisto suljettu
- 02.08. B. Ahti - K. Häkkinen
- 09.08. K. Kaskinen - Å. Saarikko
- 16.08. H. Haarala - K. Häkkinen
- 23.08. A. Hämelä - R. Koskinen
- 30.08. M. Lindgren - A. Wallenius

VETOAKSELIN AIKATAULUN NOUDATTAMINEN

Vetoakselin tuleva aikataulu on ilmoitettu aina viimeiseksi ilmestyneessä lehdessä.

Jostain syystä tätä aikataulua ei ole noudatettu kovinkaan tarkasti. Myöhässä tulevat jutut aiheuttavat kuitenkin kohtuuttomasti töitä, jopa ylitöitä, etenkin lehden taittajalle ja oikolukijoille.

Kirjapainolle ja postille on varattu omat päivänsä lehden valmistumisessa ja perille saattamisessa, joten aikataulussa ei ole ylimääräistä aikaa.

Seuraavasta Vetoakselin numerosta 3/2017 (elokuun lehti) alkaen noudatetaan ilmoitettua aikataulua ehdottoman tarkasti. Eli, jos juttu ei ole määräaikaan mennessä valmis, se jää automaattisesti seuraavaan numeroon kolmen kuukauden päähän.

**Kaikkia kirjoittajia ystävällisesti
tervehtien**

PÄÄTOIMITTAJA

Palautusosoite:
Ylännkatu 16 I
20540 TURKU



Posti Green

ASIAANTUNTIJAN MATKASSA LAADUKKAASTI JO 40 VUOTTA!

• 40 vuotta •

Lomalinja



Asiantuntijan matkassa®



- Kaukomatkat
- Risteilyt
- Kulttuurimatkat
- Sotahistorialliset matkat
- Viini- ja ruokamatkat
- Maalaus- ja valokuvausmatkat
- Musiikkimatkat
- Aktiivimatkat
- Mummun matkassa
- Pitkät matkat
- Rätätöidyt ryhmämatkat



Tilaa Suomen
monipuolisin
esite tai selaa
netissä
lomalinja.fi

TAMPERE p. 010 289 8100 | HELSINKI p. 010 289 8102 | RYHMÄT p. 010 289 8101

Puhelut 8,35 snt/puh +17,17 snt/min. Palvelumaksu 23 €/varaus. Verkkokaupassa palvelumaksua ei peritä.



www.veikkolehti.fi

Pidämme ympäristöä puhtaana

Veikko Lehti Oy:n asiakkaana nautit hyvin hoidetusta jätehuollosta, joka on edullista ja luontoa säästävää. Toimintamme on usean vuoden ajan tähdännyt kaatopaikalle menevän jätteen vähentämiseen ja kierrätyksen lisäämiseen. Katso lisää palveluistamme www.veikkolehti.fi.

Veikko Lehti Oy, Teljänkatu 10, 28130 Pori, puh 02 631 6100, fax 02 637 0287