



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY:N TIEDOTUSLEHTI

VET AKSELI

3/2016



Killan reippaat matkailijat tutustuivat Eestimaan Pärnuun ympäristön ja Kihnuun saaren nähtävyyksiin sekä palveluihin. Kotimatalla pysähdyttiin Salon Piihoviin hyvästelemään Salolaiset matkalaiset ja samalla otettu ryhmäkuva vielä kaikkien ollessa paikalla. Kiitos kaikille mukana olijoille.

100 uutta, 400 vaihtoautoa, aina edullinen rahoitus!

Levorannan Autoliike Oy

www.levoranta.fi



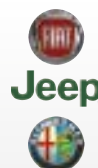
SASTAMALA
p. 03-512 7710



RAUMA
p. 03-512 7770



TAMPERE
p. 03-512 7750





AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Vetoakseli - Killan tiedotuslehti

ISSN 1796-1467

35. vuosikerta

Nro 3 / 2016

Ilmestymispäivä 19.8.2016

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 20.11.2016. Siihen tarkoitettu aineisto on toimitettava killan toimistoon 3.11.2016 mennessä. Materiaalia voi lähettää myös sähköpostilla osoitteella kari.nummila@gmail.com

TOIMITUS

päätoimittaja Kari Nummila
Kurittulantie 386, 32200 LOIMAA
Puh: 050 5364820
kari.nummila@gmail.com

TOIMITUSKUNTA

Björn Ahti, Antti Joutsela,
Kauko Kaskinen, Ari Laaksonen,
Mauno Lindgren, Arto Wallenius

Lehden yhteyshenkilöt osastoissa

Kauko Saarinen, Pori
Voitto Suvila, Salo ja Loimaa

Taitto: Etusivupaja Lieskivi
veli@etusivupaja.fi

PAINOPAikka

Eura Print Oy
PL 5, Antinkuja 1
27511 EURA

KILLAN TOIMISTO

Ylänekatu 16 I
20540 TURKU
Puh. 02 237 7945
Avoimna keskiviikkoisin
klo 18.00 – 20.00
kilta@ajkturku.net
http://www.ajkturku.net

KILLAN TILINUMERO

Iban: FI42 5316 0820 0188 83
Y-tunnus 0997906-7
KILLAN MATKAT TILINUMERO
iban: FI 20 5316 0820 0188 91

KILLAN JOHTO

Puheenjohtaja
Keijo Häkkinen
Puh 050 3506415
keijo@hakkinen.fi

1. varapuheenjohtaja
Arto Wallenius
Puh: 044 2927233
miwas@netti.fi

2. varapuheenjohtaja
Samuli Harttio
Puh. 040 543 3007
samuli.harttio@hotmail.com

Sihteeri
Ari Laaksonen
Satakunnantie 35 as. 4
32200 Loimaa
Puh. 0400 698 650
isannointiari@gmail.com

Taloudenhoitaja
Mauno Lindgren
Sädekatu 2 A, 20780 Kaarina
Puh. 0400 720195
mau.lindg@gmail.com

Toiminnanjohtaja
Björn Ahti
Akankatu 5 G 36, 20540 Turku
Puh. 040 556 9099
nalle@bratieto.fi

KILLAN YHTEYSHENKILÖT:

SALOSSA Samuli Harttio
Meiramikuja 3, 24130 Salo
Puh. 040 543 3007

PORISSA Kauko Saarinen
Isojoenrannantie 57, 28240 Pori
Puh. 0400 595 589
HUITTISISSA Jukka Rantanen
Rantakatu 19, 32700 Huittinen
Puh. 050 592 4418
LOIMAALLA Risto Kylä-Utsuri
Kytömaantie 120, 32200 Loimaa
Puh. 02 768 2074

KILTAMESTARIT

Antti Ahola
Ilpoistentie 43 as. 5, 20740 Turku
Puh. 0400 437 455
ahola.antti@gmail.com

Eero Huisko
Tilhenk. 21-23 as 15, 20610 Turku
Puh. 040 503 1672

Kauko Kaskinen
Karrinkatu 10 E 54, 20320 Turku
Puh. 040 508 2846
kaukoj.kaskinen@gmail.com

Jukka Rantanen
Rantakatu 19, 32700 Huittinen
Puh. 050 592 4418

Åke Saarikko
Kuninkojantie 89 as. 2, 20320 Turku
Puh. 0500 922 277

Henry Haarala
Korvenmaantie 54, 21500 Piikkiö
Puh. 0400 822418
henry.haarala@gmail.com

www.ajkturku.net

Matka
VIITALA

**PALVELUA
LOIMAALTA!**

26-30.11 SAKSAN JOULUTORIT
bussi/laiva Finnlines, Rostock ja
Lyypekin joulutorit, alk. 430 € /hlö.

Tilaa esite ja kts. netistä matkojamme.
p. 044 0405140, www.matkaviitala.fi



Rauhanturvan suurmaa!

Joku asiaa tuntematon voi oudoksua sitä tosiasiaa, että Suomi on rauhanturvatyön/kansainvälisen kriisinhallintatyön todellinen suurmaa, joka alkoi satsata tähän aivan erityisen tärkeään toimintaan jo kuusikymmentä vuotta sitten.

Yksi rauhanturvatyön slogan on ”enempää kuin elämänsä ei rauhalle voi antaa!” Näiden 60 vuoden aikana maailmalla on ollut peräti lähes 50 000 nais- tai miesrauhanturvaa- jaa/kriisinhallintaveteraania., joista neljäkymmentäyhdeksän on kaatunut suorittaessaan velvollisuuttaan. Kysehän on sankarivainajista, joiden niin fyysisesti kuin ehdottomasti myös henkisesti vaativa työ on vaatinut uhrinsa.

On valitettavaa, että niinsanotusti korkeilla poliittisillakaan tasoilla ei läheskään aina osata arvostaa tätä työtä, johon suomalaiset panostava paljon eikä suinkaan aiheetta; vakiintuneet rauhanothan on aivan ensimmäinen ehto, että jokin maa voi ryhtyä parantamaan kansalaistensa oloja.

Maailmalta löytyy tällä haavaakin aivan hirveä määrä sellaisia kohteita, joiden rauhanomaisesta elämästä ja kaikenlaisen hyvinvoinnin edistämises-



tä voidaan lähinnä vain haaveilla pitkälläkään sihdillä. On pakko ennustaa, että rauhattomuus maailmalla voi olla ennemminkin lisääntymässä kuin vähenemässä. Aseellisten konfliktien todennäköisyys niin Aasiassa, Afrikassa kuin Etelä-Amerissakin ei ole poistumassa.

Ongelmia riittää omassa omalla Euroopan mantereellakin. Pahin esimerkki on Ukraina, jossa taistellaan kaiken aikaa ainakin jossain mittassa,

eikä sielläkään vihollisuuksien loppuminen näytä olevan näköpiirissä. Oma lukunsa on Krimin taupaus, jossa loukattiin erityisen vakavasti ja törkeästi kansainvälistä oikeutta.

Ajoittain arvostellaan Suomen osallistumista kansainväliseen toimintaa. Satsaus siihen on järkevää; Suomi voi näyttää maailmalla, että sillä riittääosaavia maanpuolustustajia. Toiminta on tärkeitä myös koulutusmielessä.

Olkaamme terveesti ylpeitä rauhanturvaajistamme – niin kentällä olevista kuin reserviin siirteistä ja itse asiassa sotaveteraaneista!

KARI NUMMILA

KOLAREITA SATTUU



ME AUTAMME

Kaikkien automerkkien

- peltikorjaamopalvelut
- maalaamopalvelut
- tuulilasin vaihtopalvelut
- sijaisautopalvelu

Tee sähköinen vahinkoilmoitus osoitteessa www.incar.fi

Kaikki automerkit - kaikki vakuutusyhtiöt

InCar Rahoitus €

Helppo ja joustava. Saat aina 30–60 päivää korotonta ja kulutonta maksuaikaa.



InCar Turku

Kuormakatu 17, 20380 Turku, puh. 0300 247 248
Tiemestarinkatu 5, 20360 Turku, puh. 0300 247 249

InCar Oy on vuonna 1991 perustettu kolarivaurioiden korjaamiseen erikoistunut täyden palvelun autovaurio- korjaamo. Toimimme valtakunnallisesti yli 20 toimipisteessä.

INCAR
www.incar.fi



Kaarinan Autokoulu

- Ajokortti- ja liikenneturvallisuuuskoulutukset
- Ammattipätevyyskoulutukset (myös perustaso)
- Lääkärin määräämät ajotaidon arvioinnit

Vastuullista liikenneturvallisuuustyötä jo vuodesta 1972!

ISO 9001



SERTIFIKOITU
LAATUJÄRJESTELMÄ



040 7401827

Oskarinaukio 3 C

www.kaarinanautokoulu.fi

hemmo.sankari@kaarinanautokoulu.fi

KAARINAN
AUTOKOULU



WP-Katsastus Oy

Lieto

Tuulissuontie 34

21420 LIETO

Puh. 02 436 4300

Auranmaa

Rekolantie 8

21870 RIIHIKOSKI

Puh. 02 436 5400

www.wp-katsastus.fi

PALVELEMME AMMATTITÄIDOLLA

Tervetuloa! Ville Wigren ja Jouko Pursiainen



Sopivasti kuivaa



Uusi Esteri ilmankuivaaja tekee pyykistäsi sopivasti kuivaa. Valitset vain mieleisesi kuivuusasteen mankeli-kosteasta erittäin kuivaan, ja aina Esteri tietää kun pyykki on valmista. Se ei käy turhaan, ja säästää näin sähköä.



Helppokäyttöinen

Selkeitä näppäimet ja opastava näyttö tekevät käytöstä helppoa. Pyykin mukaan on valittavissa kolme eri kuivusohjelmaa.



Uusia ominaisuuksia

Esteri ilmankuivaajassa on paljon uusia, käyttäjäystävällisiä ominaisuuksia. Katso www.esteri.com tai ota yhteyttä edustajaamme.



Esteri Pesula koneet Oy

Kaakkikatu 8, 01720 Vantaa

puhelin: (09) 8194 222

esteri@esteri.com

www.esteri.com

Alue-edustajat:

Helsinki

Vin Kurling, 040-501 1275

Hannu Kurling, 0400-467 828

Jyrki Räsänen, 040-566 5687

Raastamäki-Soomo

Peter Tulke, 044-712 3575

Uusimaa-Suomi

Antti Wallemaa, 044-292 7233

Pirkanmaa

Risto Saari

Pohjanmaa

Itä-Suomi

Pohjois-Suomi

Seur Lehtinen, 05-281 1276

Pasi Törmänen, 040-230 0077

Arto Kumpulainen, 0400-363 484

Risto Orila, 0200-543 899

Pekka Kurtti, 040-527 5871

Liikenneturvallisuuden ympäristötekijät - mihin ollaan menossa?

Vuoden 2014 lopun jälkeen on käynyt yhä ilmeisemmäksi, että liikennekuolemien määrä on tällä hetkellä Suomessa historiallisen alhainen. On syytä uskoa, että toteutettujen liiketurvallisuustoimien lisäksi suuri osa liikennekuolemien vähenemisestä johtuu talouden nykytilanteesta. Jotta liikennekuolemien määrä voidaan puolittaa vuoteen 2020 mennessä, on tärkeää, ettemme jää lepäämään laakereillemme vaan keskitymme toimenpiteisiin, jotka vaikuttavat tämän tavoitteen saavuttamisen kannalta olennaisimpiin ongelmiin liikenteessä.

Liikenneturvallisuuden tekijöistä, joiden arvioidaan vaikuttavan eniten liikennekuolemien määrään, ovat nopeusrajoitusten noudattaminen, ajoneuvojen turvallisuus ja maanteiden turvallisuus. Myös kuljettajien raittiutta pidetään varsin merkittävänä, koska onnettomuuksissa kuolleet päihtyneet kuljettajat ovat ajaneet usein myös liian kovaa ja ilman turvavyötä. Koska ehdoton enemmistö kuljettajista ajaa selvin päin, suhteellisen

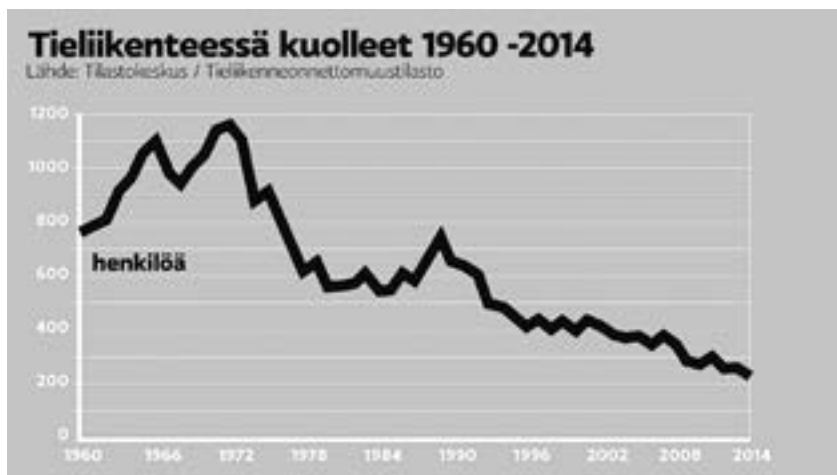
harvat päihtyneet kuljettajat aiheuttavat runsaasti onnettomuuksia.

Tieliikennejärjestelmä on avoin järjestelmä, jossa turvallisuuteen ja vahinkojen määrään vaikuttaa joukko ympäristötekijöitä, joihin vaikuttaminen on enemmän tai vähemmän mahdotonta. Talouskasvu vaikuttaa voimakkaasti autonomistukseen ja kokonaisajokilometreihin ja onkin kenties onnettomuuslukuihin eniten vaikuttava ympäristötekijä. Muita tärkeitä tekijöitä ovat muun muassa väestön ikäjakauma, ajokortin vasta saaneiden kuljettajien määrä sekä sään ja ilmaston muutokset lyhyellä ja pitkällä aikavälillä. Myös matkustustottumusten muutokset vaikuttavat suuresti liikennesuoriteen jakautumiseen eri ajoneuvojen, kuten henkilöautojen, polkupyörien, mopojen ja moottoripyörien kesken.

1. Liikennesuorite

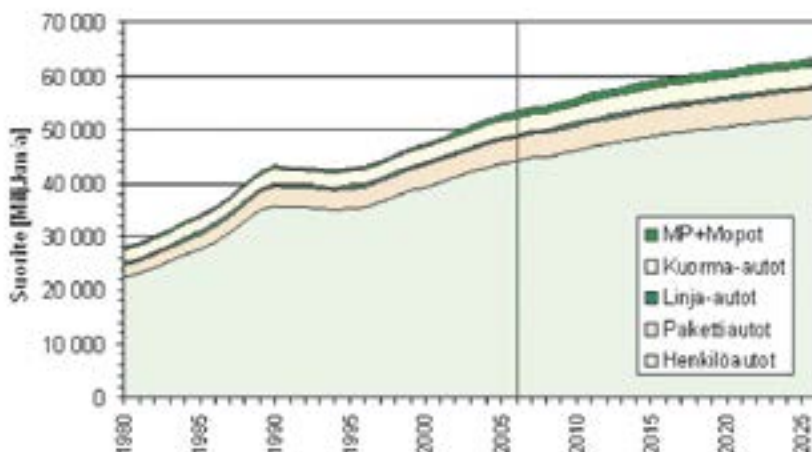
Henkilöautojen osuus liikennesuoritteesta on yli 90 prosenttia. Moottoripyöräliikenne on kasvanut viime vuosina nopeasti, mutta sen osuus tieliikennesuoritteesta on vain prosentti. Jos eri liikennemuodot laske-
taan yhteen, havaitaan, että liikennesuorite on kasvanut vuosittain keskimäärin reilun prosentin.

.....



Kuva 1: Tieliikenteessä kuolleet 1960-2014. Lähde: Tilastokeskus

Kuva 2: Suomen tieliikenteen liikennesuoritteiden ennuste vuoteen 2025. Lähde: Ajoneuvostrategia 2015, Liikennesuoritteet ja ajoneuvokanta, Taustamuistio C, Anna Kumpulainen, Tuomas Raivio, Gaia Consulting Oy, VTT LIISA-ennustemalli 2006



On havaittu, että kun liikenne on kasvanut kohtuullista 1–2 prosentin vuosivauhtia, liikennekuolemien määrä on vähentynyt 3 prosenttia. Tähän mennessä liikennesuorite on pysynyt ennallaan tai vähentynyt vain lyhyiden jaksojen ajan. Näiden jaksojen aikana bruttokansantuotteen (BKT) las-
kiessa ja liikennesuoritteiden vähentyessä liikennekuolemien määrä on tähän mennessä vähentynyt usein 5–10 prosenttia vuodessa. Tämä osoittaa, että suhdanteiden ja vahinkotapausten välillä on tilastollinen yhteys. Kuolemantapausten määrän selvä väheneminen vuonna 2014 sopii hyvin yhteen aikaisemman mallin kanssa.

2. Talouden kehitys

Matalasuhdanteen aikana työttömyys kasvaa. Työttömyys vaikuttaa eniten nuoriin, jotka eivät ole vakiinnuttaneet asemaansa työmarkkinoilla. Tämän seurauksena heidän ostovoimansa heikke-

nee ja heidän omistuksessaan olevien autojen määrä vähenee. Koska tämän ryhmän kohdalla riskin voidaan katsoa olevan suurempi, kokonaisvaikutus on se, että liikenneturvallisuus paranee, kun nuorten liikennesuorite pienenee. Matalasuhdanteen jälkeen ryhmät, joihin työttömyys on vaikuttanut, kokevat tukahdutettua tarvetta hankkia auto ja tekevät niin taloudellisen tilanteen muuttuessa.

3. Matkustustottumusten muutokset

Myös eri liikennemuotojen käyttöön liittyvät matkustustottumusten muutokset vaikuttavat liikenneturvallisuuteen, koska eri matkustustapoihin liittyy erilaisia riskejä. Esimerkiksi autoilun kasvu lisää pääsääntöisesti liikenneturvallisuutta, jos autoilulla korvataan polkupyöräilyä, mopoilua tai moottoripyöräilyä. Turvallisuus paranisi kuitenkin vielä enemmän, jos useammat siirtyisivät käyttä-



Kuva 3: Bruttokansantuotteen kehitys Suomessa vuosina 1975–2014. Lähde: Tilastokeskus / Kansantalouden tilinpito

mään joukkoliikennettä – linja-autoa tai junaa – henkilöauton sijasta.

Historiallisesti katsottuna matkustustottumuksissa on tapahtunut suuria muutoksia. Ennen kuin auton käyttö yleistyi 1950-luvulla, monet pyöräilivät tai ajoivat mopolla tai moottoripyörällä. Sitä mukaa kun autot yleistyivät niin aikuisten mopoilu ja moottoripyöräily vähenivät. Pyöräily ja mopoilu ovat kuitenkin jatkuneet alle 18 vuotiaiden nuorten keskuudessa. Auton omistamisen yleistyminen – jonka seurauksena olemme entistä lähempänä tilannetta, jossa jokaisella työikäisellä aikuisella on auto – tarkoittaa myös sitä, että yhä harvemmat pyöräilevät tai ajavat mopolla. Kahden auton kotitalouksilla on myös hyvät edellytykset kyyditä lapsia päiväkotiin, kouluun ja harrastuksiin. Kiinnostus mopon tai moottoripyörän hankkimista kohtaan on kuitenkin kasvanut viimeisten kymmenen vuoden aikana, mikä vaikuttaa lisäävästi kuolemantapausten määrään.

4. Ikärakenne

Myös väestön ikärakenne vaikuttaa liikenneturvallisuuteen, koska vaara loukkaantua tai vahingoittaa muita on erilainen eri ikäryhmien keskuudessa. 1940-luvun suuri syntyvyys on määrännyt pitkälti yhteiskunnan ikärakenteen. Näiden suurten ikäluokkien perustaessa perheitä on syntynyt jälleen suuria ikäluokkia. Näiden ikäluokkien kasvaessa sama kaava toistuu. 15–24 vuoden iässä suuret ikäluokat lisäävät liikennevahinkojen määrää. Vuodesta 2010 alkaen 15–24-vuotiaiden määrä vähenee, kun taas 65 vuotta täyttäneiden määrä kasvaa.

5. Sää ja ilmastonmuutos

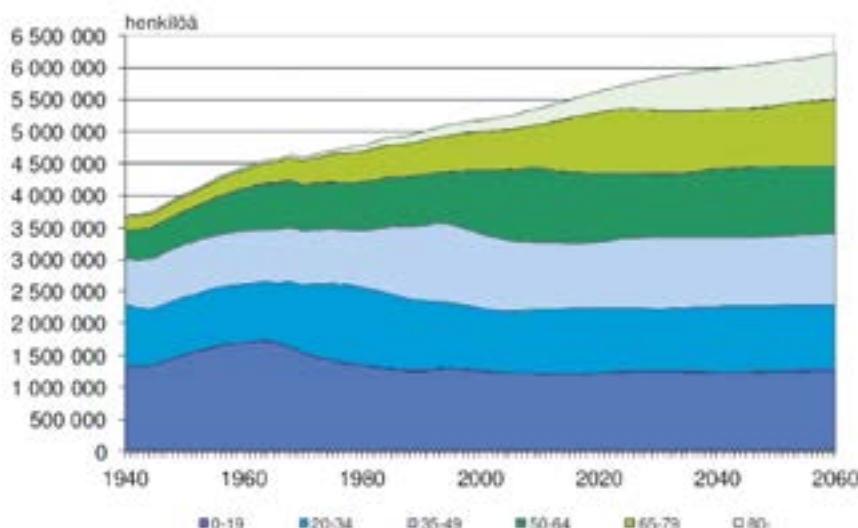
Sään vaihtelu eri vuosina vaikuttaa kuolemantapausten määrään. Tämä johtuu osittain siitä, että sää vaikuttaa moottoriajoneuvojen ja suojattomien tielläliikkujien riskialtistukseen, ja osittain siitä, että sade, lumi ja pakkanen vaikuttavat riskeihin (Ifver, Rydgren ja Brorsson, 1986).

Myös ilmastonmuutos voi vaikuttaa pitkällä aikavälillä liikenneturvallisuuteen. Viime vuosiin saakka autot ovat kulkeneet lähes yksinomaan fossiilisilla polttoaineilla. Kehityksen odotetaan kulkevan kohti kevyempien autojen suunnittelua ja muiden polttoaineiden käyttöä autoliikenteen ilmastovaikutusten vähentämiseksi pitkällä aikavälillä. Tämä on ympäristötekijä, joka voi vaikuttaa kaikkiin matkoihin lähimpien 20–50 vuoden aikana, ja se voi joko lisätä tai vähentää kuolemantapausten määrää sen mukaan, millaisia muutoksia tapahtuu. Yksi mahdollisuus on se, että yhä useammat ryhtyvät pyöräilemään, ajamaan mopolla ja ostamaan kevyitä autoja, mikä saattaa johtaa liikennekuolemien määrän kasvuun. Jos sen sijaan ihmiset valitsevat turvallisemman ja energiatehokkaamman junan, liikennekuolemien määrä vähenee.

JAAKKO KLANG

Liikenneturvallisuusinsinööri, Varsinais-Suomen ELY-keskus
Liikennetekninen jäsen, Varsinais-Suomen ja Satakunnan liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat

Liikenneturvallisuuskomitean jäsen, World Road Association 2016-2019, Nordisk Vägforum 2016-2020



Kuva 4: Suomen väestön ikärakenne ja ennuste vuoteen 2060. Lähde: Tilastokeskus.



SUUNNITTELUPÄIVÄ.

Killan hallitus ja toimikuntien puheenjohtajat olivat koolla Ylänen Kalikassa Loimaan kaupungin rantakiinteistösää Säkylän Pyhäjärven rannalla 1. elokuuta. Iltapäivän aikana käytiin läpi muun muassa killan ensi vuoden toimintasuunnitelmaehdotus sekä taloustarvionehdotus sekä toimikuntien tulevat asiat. KUVA Kari Nummilla.



Yhteistyö pelaa hienosti prikaatin ja killan välillä

Yhteistyö pelaa todella hienosti ja välillämme vallitsee vankka luottamus, Autojoukkojen Turun killan liikennetoimikunnan puheenjohtaja Yrjö S. Kaasalainen kiitteli killan ja prikaatin heinäkuuisessa yhteispalaverissa Säkylän Huovinrinteellä. Prikaatin edustajana paikalla oli kapteeni Janne Kemppi.

Killan Niinisalon ja Huovinrinteen varusmiehille järjestämä liikennekoulutus järjestetään heinäkuun ikäluokalle kahtena perättäisenä päivänä 23. ja 24. elokuuta; valistustyö alkaa Niinisalosta ja toinen päivä toimitaan Säkylässä eli koulutus tiivistetään yksipäiväiseksi kummallakin paikkakunnalla.

Osa killan kouluttajista toimii kummassakin varuskunnassa. Nyt prikaati antaa mahdollisuuden majoitukseen Säkylässä pitkänmatkalaisille heidän niin halutessaan. Näin vältetään turhia ajokilometrejä.

Kaasalainen uskoo, että kilta tekee parhaansa ja pyrkii yhä parempiin koulutustuloksiin!

Vanhaan tapaan myös Pansiossa koulutetaan varusmiehiä. Uutena hankkeena on mietinnässä tämän arvokkaan valistustyön vieminen myös Uudenmaan prikaatiin.



Liikenne- ja koulutustoimikunta uppoutunena työhönsä Huovinrinteen sotilaskodissa: Voitto Suvila (vas), Heikki Mäki, Antti Ahola, kapteeni Janne Kemppi (hänestä taakse Keijo Häkinen) ja Björn Ahti. KUVA Kari Nummilla.



Heikki Ristimäen yksi aikaansaannos on tämän kuvan Scania Vabiksen entisöinti. Kuva Kari Nummilla.

Ikävuodet eivät pysäytä Heikin automeininkejä

Kahdeksankymppin lätkä toppuuttaa ainakin lainkuuliaista automiestä, mutta kahdeksankymppin ikäpaalu ei tunnu hiljentävän punkalaitumelaista pitkän linjan automiehestä ja poikkeuksellisen puuhakasta kiltaveljeämme Heikki Ristimäkeä, jolla on työn alla varikollaan kaksikin kuorma-autoa ja yksi vielä aika lailla ”raato”, jossa suunnitelmien mukaan syntyy tukkiauto nostureineen kaikkineen.

Heikki on melkoisen hyvä ja perinpohjaisesti poikkeava esimerkki siitä nykyajan lääkäreiden ja kunto-ohjaajien hokemasta, että paikallaan pysyminen on huono juttu – vallankin istuminen saattaa tuottaa hirveän määrän ongelmia iäkkäämmälle väelle!

Heikki sieti aikanaan väsymystä hyvin ja univajetta hän torjui jopa niinkin radikaalisti, että haki

ajoreitiltään hiekkakuopan ja alkoi juosta ylös ja alas sen rinteitä.

–Tätä kun tarpeeksi teki, niin kyllä siinä unet karisivat silmistä. Tätä konstia käytin vallankin silloin, kun ajoin klooria Keikyästä Lappeenrantaan. Pitkiä reissuja tuli tehtyä ”samoilla silmillä”. Kuskailin punkalaitumelaisia retkeläisiä esimerkiksi ylä-Lappiin niin, että lähdettiin aamuneljältä liikkeelle ja painallettiin yhtä rytkyä perille saakka. Matkan varrella tehtiin ruokaa kerran tien päällä ja keitettiin kahvit pariin kertaan. Kyllä sitä silloin jaksoi kummasti, Heikki muistelee.

Heikin työhistoriaan kuuluu monta hommaa niin verokirjalla kuin itsenäisenä yrittäjänäkin velipojan kanssa autoalalla ja muun muassa hiekkapuhalluksessa.

Heikin nykyinen ”tukikohta” ja varikko sijaitsee Punkalaitumen Jalasjoella – tois’ pual’ jokkee sananmukaisesti – ja varsinainen koti Punkalaitumen kirkonkylässä Sarkkilassa.

–Kyllä tämä muuten ihan hyvä paikka ja varikko on, mutta suunnitelmissa on rakennuksen pidentäminen, niin, että kaikki autot mahtuisivat sisään kerrallaan ja toiseen päähän jäisi vielä jonkin verran tilaa remonttihommalle.

Heikki Palveli varusmiehenä Porin prikaatin Panssarintorjuntakomppaniassa, vaikka veri olisikin kovin vetänyt autokomppaniaan. Killan jäseneksi hän tuli joitakin vuosia sitten, kun asia tuli puheeksi huittislaisen kiltamestarin Jukka Rantasen kanssa.

KARI NUMMILLA

**Heikki Ristimäki päivysti
vuorollaan killan osastolla
Oripään OKRA-näyttelyssä.
Kilta sai neljän päivän aikana
kymmenkunta uutta jäsentä.
Näyttelyssä kävi peräti 84
500 vierasta!**





Hyvät neuvot kaupan päälle jo vuodesta 1954



ORIKEDONKATU 34 TURKU PUH 0400 29 26 26 MA-PE 8.30-17.00

• Tilausajat • Linja-autojen vuokraus • Matkapaketit • Vip-aiiot, Hartwall Arena



Internet: www.savonlinjat.fi
Email: turku@sl-autolinjat.fi

SL AUTOLINJAT

Fiskarsinkatu 5, 20750 TURKU, p. 020 141 5760, fax 020 141 5765



ILMASTOINTI- JA PELTITYÖT

IV-PELTI LUURI OY

PUH. (02) 7636860 www.ilmastointijapelti.fi

Swegon

Plannja

Lindab



HIAB

Killan Pärnun / Kihnun matka 6 – 9. 6. 2016

Koska sanotaan että matkailu avartaa niin killammekin teki jo tutuksi tulleeseen Viroon avartavan matkan matkatoimisto Viitalan laatiman ohjelman mukaan.

Maanantai aamulla kukonlaulun aikaan Jyrki lähti liikkeelle Virttaalta ja kokosi matkalta Virttaa-Loimaa-Turku-Helsinki ilosen ja innostuneen porukan bussiin. Katajanokan satamassa jaettiin maihinnousukortit josta alettiin valumaan Viking XPRS:n

Ensimmäinen asia laivaan päästyämme oli tietysti, ”ei kun syömään” ja siinä se matka kului rattoisasti kun vielä kiireellä ehti myymälästä vähän matkaevästä hakemaan.

Tallinnaan päästyämme kokoonnuimme bussiin ja saimme paikallisen oppaan mukaamme ja matkamme kohti Pärnua alkoi. Matkalla pysähdyimme Varbolan maalinnoituksella ja kävimme tutustumassa Varbolan vanhantavaran aitas-
sa, missä oli yhden miehen keräämiä vanhoista mopoista, Venäläisiin polttomootoreihin ja jopa hääkäpytty Fordson traktori, tosi huonossa hapessa.

Pärnuun savuttuamme Jyrki ajoi pienen kau-

punkikierroksen jonka jälkeen majoituimme Tervis kylpylään. Ilta oli vapaata aikaa, jonka aika moni käytti kaupungin hyvien ruokailu paikkojen nautintoihin.

Tiistiaamulla matkaporukka oli herännyt pirteänä aamupalalle jonka jälkeen osalla oli ennakon tilattuja hoitoja ja hieronta ohjelmia. Kaikkien ”aamutoimien” jälkeen tietysti matka jatkui Pärnun ympäristöön ja ensimmäisenä kohteena oli Audru ring-moottorirataan tutustuminen missä meille kerrottiin monipuolisesta toiminnasta joka on myös suomalaisille niin moottoripyörien- kuin autourheilun kuljettajille tuttu. Rata on 3,2 Km pitkä ja siellä pääsee myös ajamaan vuokra-autolla kuin myös omalla autolla 50-60 € / 5 kierrosta. Seuraavana kohteena oli myös rata, eli tutustumiskohteena oli Lavassaaren museorautatie missä tehtiin muutaman kilometrin edestakainen junamatka sekä nähtiin vanhoista diesel-vetureista resinoihin. Laulussakin sanotaan että juna kulkee vaan niin meilläkin Jyrkin bussi kulki mutkaisia teitä ja saavuimme Audrun lähellä sijaitsevaan Tammen yrttitilalle joka oli ainakin matkan naisväelle



*Kihnuun kästyö ja
laulunaiset*

Kihnuun turisti kuljetus



mieluisa paikka. Tilan emäntä kertoi yrteistä lähinnä niiden erilaisista vaikutuksista kaikenlaisiin kolotuksiin ja vaivoihin.

Tilan kahvilassa saimme myös nauttia yrttiteetä sekä piirakkaa ja taisi sieltä naisten kasseihin jäädä jotain taimiakin pientä maksua vastaan, en tiedä mihin vaivoihin niitä hankittiin. Töstamaan 1300 luvun kartano oli seuraava kohde missä taas jalcauduimme ja saimme kuulla kartanon hisroriaa, nyt on kartanossa toiminut koulu.

Töstamaalla Marian tilalla pääsimme myös lounastamaan maittavan lounaan joka oli paikallinen perinne ruoka kuin myös olut. Illaksi saavuimme tuttuun kylpylään ja ilta oli vapaa.

Keskiviikko aamua oli vähän aikastettu koska

lähdimme matkamme pääkohteeseen Kihnun saareen. Munalaiun satamasta jonne jätimme bussin, lautta lähti 8.30 ja matkan kesto 45 min/suunta.

Saarella meitä odotti kuorma-auto jonka avonaisella lavalla oli puupenkit ja portaat peränkautta ylös tuli ihan vanhat Sirkkalan ajat mieleen, silloin vaan ei ollut penkkejä eikä portaita.

Saarella oli myös oma opas ja hänen kanssaan käytiin ortodoksikirkossa paikallisessa museossa sekä saaren majakkaniemellä, mutta kukaan ei jaksanut kiivetä majakkatorniin ja oli saarella myös kauppakeskus joka ei suuren suuri ollut mutta tavaravalikoima oli kuitenkin monipuolinen ja meidän porukallekin ohuet sadetakit ainakin tuli tarpeeseen kun muutama pisarakin tuli pilvistä.

Neljä kuningasta ja kolme narria





Kalalounas syötiin hyvin ilmastoidussa kesäravitolassa. Alkuun oli maittava kalakeitto jonka jälkeen saatiin savukalaa joka meille vähän tunte mattomampi tuulenkala joka toisella nimellä tunnetaan nokkahaukena missä ruodot ovat vihreän väriset. Kala syötiin ihan omilla työkaluilla eli sormin ja kala oli hyvin makrillin tapainen maultaan, hyvää oli. Käsityökaupassa oli paljon saaren naisten valmistamia töitä laidastalaitaan ja kaupan pihalla saimme nauttia musiikki ja tanssiryhmän esityksistä hanurinsoiton säestyksellä. Aikamme saarella oli loppumassa joten kiittelimme ja hyvästelimme oppaamme sekä köröttelimme kuormurilla satamaan.

Lautalta rantauduttuamme, Jyrki meitä odotteli Munalaiun satamassa bussilla ja kyyditsi meidät onnelliset matkalaiset jo tuttuun Terviksen kylpylään ja jäljellä oli enää viimeinen haikea ilta.

Torstai amulla muutamilla oli vielä hoitoja käymättä jote ne altapois ja lähtö kotiinpäin alkoi mutta matkalla oli vielä kohteita joista esimäisenä oli Torin kirkko missä tapasimme myös Kalevi Suvilan perheineen ja lauloimme yhteisesti suvivirren Antti Aholan alustuksella, kun meidän lukkarimme Markku Laurinen oli vielä sairaalislalla vakavan tapaturman jäljeltä. Matka jatkui miesten osalta kiinnostavaan Unic Moton Museoon jossa oli moottoripyöriä eri aikakausilta ja erilaisiin käyttötarkoituksiin niin armeijan kuin siviilikäyttöön.

Omana ryhmänään olivat eri ikäiset kilpakäyttöön rakennetut ja viritetyt pyörät niin itä- kuin länsimaaiset TT/ RR-pyörät eri luokista. Naiset Jyrki oli vienyt samalla suunnalla olevaan Kivi-Lillemäen puutarhaan ihastelemaan kauniita kukkia josta myös oli mahdollisuus ostaa taimia ja ostettiinhan niitä. Jyrki nouti miehet myös puutarhaan



Tätä Voitto on aina halunnu

missä oli järjestetty kahvitarjoilu.

No niin sitten vaan suuntana Tallinna ja siellä tuttu osoite oli tietysti Super Alko mihin oli mahdollisuus tuhлата loput rahat mitä oli vielä jäänyt. Jyrki jakoi paluumatkan maihinousukortit ja siitä sitten lähtösevityksen kautta laivalle ja kun laivalle päästiin niin taas” eikun syömään”.

Helsingin satamahan olikin sitten seuraava etappi ja varsinainen kotimatka alkoi, Salossa Piihovissa otimme vielä yhteiskuvan kun kaikki olivat vielä paikalla, mutta ensimmäiset siinä jäivät pois ja siitä eteenpäin Jyrkin kuorma alkoi harventua Turun ja Loimaan kautta Vittalle.

Suuret kiitokset Matka-Viitalan väelle sekä muille matkan järjestelyissä mukana olleille.

(Mitähän keksitään ensikesäksi ei ainakaan Viroon)

Teksti ja kuvat:

ANTTI AHOLA

Kivi-Lillemäen puutarha





WIKLUNDIN APTEEKKI

- Bonusta S-Etukortilla ilman reseptiä myytävistä tuotteista
- Helppo tulla, ei kynnyksiä eikä portaita, sopii myös liikuntaesteiselle
- Nopea palvelu, ammattitaitoiset farmaseutit käytössäsi
- Monipuolinen lääkkeiden yhteensopivuuden testaava ohjelma.
Kanta-asiakkaana voit tarkastuttaa lääkkeittesi yhteensopivuuden apteekissamme ilmaiseksi.
- Kanta-asiakkuus kannattaa

TULE KÄYMÄÄN, NIIN KERROMME LISÄÄ ASIAKASEDUISTAMME!

Avoinna kuten SOKOS WIKLUND

WIKLUNDIN APTEEKKI
Kauppiaskatu 7-9, 20100 Turku
Puh. (02) 284 4455, Fax (02) 284 4450
www.auraapteekki.fi

Autojen huollot ja korjaukset.

Erikoisalaamme ovat:

- Jaguar
- Land Rover
- VAG (VW, Audi, Skoda, Seat, Bentley)
- BMW



JLR Service

Orikedonkatu 12
20380 TURKU
Puh. 043-2113685

Killan kevätretki Eurajoelle

Tämän vuoden Porin osaston perinteinen kevätretki tehtiin eri kohteisiin Eurajoelle. Kokoonnuimme Ruikan Myllylle toukokuun 13. päivänä sään ollessa keväisen lämmin ja aurinkoinen.

Tutustumisen aloitimme aamukahvilla suolaisen ja makean kera. Myllyn nykyinen omistaja Kristiina Sillanpää kertoi myllyn historiasta. Ruikan myllyn historia alkaa vuonna 1922 kun yhdeksän tilallista teki päätöksen maa-alueen ostamisesta. Myllyyn tilattiin sen ajan parhaat ja nykyaikaisemmat koneet. Vehnämylly toimi 3-vuorossa ja sillä on tehty myös kauraryynejä. Useimmat myllyt lopettivat toimintansa jo 1960-luvulla kannattamattomina. Ruikan myllyn toiminta jatkui aina vuoteen 1992 asti.

Myllyllä on nähtävissä vielä vanhat rakenteet ja koneet hyvin säilyneenä, valta-akselin käyttölaitteet ja miten vesivoima on muutettu sähköenergiaksi.

Myllylle valmistui vuonna 2010 sauna kylpytynnyreineen. Mylly toimii nykyään lähialueen ihmisten kohtaus- ja virkistyspaikkana.

Myllyltä siirryimme Irjanteen keskustaan tutustumaan yhteen Suomen kokoelmistaan laajimpaan

maatalousmuseoon. Esillä oli paljon isoja esineitä, kuten höyrykone, puukaasutraktori, muita traktoreita ja tappureita sekä Suomen ensimmäinen yhdistelmäkylvökone. Nähtävillä oli paljon maataloustyökaluja sekä sepän työhön, kalastukseen ja metsätöihin liittyvää esineistöä. Museon yhteydessä oli ns. Munakarin veljesten huone. Maatalousmuseon kellarimuseossa oli paljon mielenkiitaisia vanhoja ampuma-aseita.

Museokokonaisuuteen kuuluu kotiseutumuseo jossa oli erilaisia kodin tarvekaluja ja työkaluja. Koulumuseo jossa tuli varmaan monelle mieleen entisajan luokkahuone ja koulutarvikkeet. Oppainamme museo kierroksella olivat Pirkko Kujala, Jukka Kujala ja Veikko Salo.

Irjanteelta siirryimme Rauman Lappiin Kivikylän Kotipalvaamoon jossa söimme maittavan lounaan. Lounaan jälkeen tehtiin tehtaanmyymälästä ostoksia, ehkä eniten näin kevään grillihetkiin.

Vaikka olikin perjantai ja 13. päivä niin retkellemme osallistui 30 rohkeaa kiltasisarta ja –veljeä, kiitos kaikille mukana olleille.

KAUKO S



Osanottajat Ruikan Myllyllä. Kuva Kauko Kaskinen

Katse kännykässä moninkertaistaa onnettomuusriskin

LIKENNETURVA


Kun kuljettajan katse on kännykässä, huomio on poissa liikenteestä. Pahimmillaan sokkona voi ajaa useita sekunteja. Tämä tarkoittaa onnettomuuteen joutumisen riskin moninkertaistumista liikenteessä, jossa asiat tapahtuvat nopeasti. Liikennetur-

va kampanjoi keväällä kannustaakseen ihmisiä olemaan läsnä liikenteessä ja jättämään kännykyn rauhaan ajon ajaksi.

Liikenneturvan kyselyyn* vastanneista kuljettajista neljä kymmenestä kertoo itse joutuneensa



TEKSTARIN
tarkastaminen vie
katseen tiestä
useaksi sekunniksi.

80 km/h liikkuva
auto etenee maalilta
maalille **parissa**
sekunnissa.

Kun ajat, aja.

 **Välitä, muista – ennakoi.**
LIKENNETURVA

vaaratilanteeseen ajonaikaisen kännykänkäytön seurauksena. Peräti neljäsosa uskoo, että suurin osa kuljettajista pystyy ajamaan ja käyttämään puhelinta samanaikaisesti.

”Ongelman laajuudesta Suomessa antaa suuntaa se, että näinkin moni kuljettaja on itse huomannut joutuneensa läheltä piti -tilanteeseen, kun on käyttänyt puhelinta ajon aikana. Euroopan komission arvion mukaan 10-30 prosentissa onnettomuuksista tarkkaamattomuus on riskitekijänä”, suunnitteli ja Petri Jääskeläinen Liikenneturvasta kertoo.

”Tarkkaamattomuuden aiheuttama onnettomuusriski ei ole mitään rakettitiedettä. Onnettomuustutkijoiden purkaman videomateriaalin avulla on selvitetty, että katse on kiinnittynyt kännykkään tai autossa olevaan kohteeseen muutamia sekunteja ennen onnettomuutta. Liikenteessä asiat tapahtuvat nopealla tempolla. Jos katse on poissa liikenteestä, ei yllättäviin tilanteisiin ennätä reagoimaan ajoissa ja korjausliikkeet tehdään väärään suuntaan ja myöhässä”, Jääskeläinen korostaa.

Älypuhelin on jo miltei erottamaton osa ihmisten arkea. Puhelimesta löytyvät kalenterit, sosiaalisen median sovellukset, sähköpostit ja pelit. Koskaan ei tiedä, milloin laitteessa odottaa mielihyvää tuottava viesti, hupaisa päivitys tai koukuttava uutisotsikko. Koska verkostoissa pitää olla läsnä jatkuvasti, kiusaus kurkkia kännykkää myös ajon aikana on monelle liian suuri. Jatkuva tarvetta kurkata puhelinta voi verrata riippuvuuteen.

”Tarkkaavaisuuden herpaantumisen aiheutuva onnettomuus ei välttämättä satu tänään, huomenna, viikon tai vuoden päästä. Liikenteessä ei kuitenkaan koskaan tiedä milloin äkkitilanne sattuu eteen. Mikäli kuljettaja ottaa arkiseksi tavakseen tekstaimisen ajon aikana, niin on todennäköisempää että valikoituu onnettomuuteen joutuneiden joukkoon, Jääskeläinen painottaa.

Kun ajat, aja -kampanja kannustaa olemaan läsnä

Liikenneturvan kampanjoi keväällä kannustaakseen kuljettajia olemaan läsnä liikenteessä ja keskittymään ajon aikana ajamiseen - ei työsähköpostien selailuun tai instagramin päivittämiseen. Kun ajat, aja -kampanja kuuluu paitsi televisiossa ja radiossa, myös ympäri Suomea järjestettävissä tapahtumissa.

”Tällä viikolla järjestetään nelisenkymmentä tarkkaamattomuusteemaista tapahtumaa ympäri maata. Määrä on poikkeuksellisen suuri. Sen lisäksi, että olemme mukana poliisin ratsioissa, vierailamme kouluissa ja haastamme kauppakeskuksissa kävijöitä kokeilemaan, kuinka mahdotonta kahden

asian samanaikainen suorittaminen onkaan. Olenaisista olisi herättää jokainen pohtimaan edes hetkeksi omaa tapaa olla läsnä liikenteessä”, järjestöpäällikkö Pasi Anteroinen kuvailee.

Twitterissä kannustamme keskustelemaan tarkkaamattomuudesta tunnisteella #KunAjatAja tai #tarkkaamattomuus.

Lisätietoja:

järjestöpäällikkö Pasi Anteroinen, Liikenneturva, 020 7282 348 (Kun ajat, aja -kampanja)
tutkimuspäällikkö Juha Valtonen, Liikenneturva, 040 727 7776

*Tutkimuksen toteutti Liikenneturvan toimeksiannosta TNS Gallup Oy toukokuussa 2015 internetpaneeli GallupForumissa. Kaikkiaan kyselyssä haastateltiin 1005 henkilöä, joista autoilijoita oli 794 eli 79 prosenttia.

Liikenneturva edistää tieliikenteen turvallisuutta vaikuttamalla ihmisten liikennekäyttäytymiseen ja liikennekulttuuriin. Liikenneturva on valtakunnallinen liikenneturvallisuustyön keskusjärjestö, jolla on 57 jäsenyhteisöä. Toiminta ulottuu koko maahan 12 toimipisteen kautta.

.....



SF Katsastuksen palveleva henkilökunta aina toimistolla,

joten autojen ja veneiden rekisteröinnit yhtä helposti myös paikan päällä.

Katsastus- ja rekisteröintipalvelut arkinen 8-18.
Tutustu palveluihimme tarkemmin

www.sfkatsastus.fi

SF Katsastus Oy Raisio, Tuotekatu 4, 21200 Raisio
Ajanvaraukset verkosta tai puh. 0207 995 620





Škodat myy

Rinta-Joupin Autoliike Oy

koko kansan autokauppaa



Avoinna: ma-pe 9-18, la 10-15

Automyynti: 020 777 2430

Varaosat: 020 777 2407

Huolto: 020 777 2406



Piiskakuja 10 Turku

Pekka Häkkinen
Teknikko
Järjestelmäasiantuntija

Autokatu 1
20380 TURKU

Autosähkö- ja dieselhuolto

Puh. (02) 253 8447

(02) 536 9222

Fax (02) 238 7490

www.asdhakkinen.com

Email: asdhakkinen@kolumbus.fi



BOSCH

**dieseltekniikan
edelläkävijä**

Henkilöautoliikenteessä hienoista kasvua – raskas liikenne väheni

Tieliikenteen liikennesuorite maanteillä kasvoi 1,4 prosenttia vuoteen 2014 verrattuna. Kasvu johtui henkilöautoliikenteen vilkastumisesta 495 miljoonalla autokilometrillä. Raskaan liikenteen liikennesuorite väheni puolestaan 5 miljoonalla autokilometrillä viime vuoteen verrattuna. Tiedot käyvät ilmi tuoreesta Tietilasto 2015 -julkaisusta.

Maanteiden liikennesuorite vuonna 2015 oli yhteensä 37 430 miljoonaa autokilometriä. Henkilöautoliikenteen osuus tästä oli 31 685 miljoonaa autokilometriä ja kuorma-, paketti- ja linja-auto- liikenteen osuus 5 745 miljoonaa autokilometriä.

Onnettomuuksien kokonaismäärä laski hieman

Maanteillä tapahtui yhteensä 2717 henkilövahinko-onnettomuutta vuonna 2015. Onnettomuu-

det vähenivät 3,4 % vuoden takaiseen verrattuna. Loukkaantumiseen johtaneita onnettomuuksia oli 2537 eli 134 tapausta vähemmän kuin vuonna 2014. Kuolemaan johtaneita onnettomuustapauksia oli yhteensä 180. Tämä on peräti 39 tapausta enemmän kuin vuonna 2014, jolloin kuolemaan johtaneita onnettomuuksia oli poikkeuksellisen vähän.

Tarkemmat tiedot löytyvät Tietilaston vuosijulkaisusta. Tietilasto sisältää kattavasti tietoja tie- liikenteestä, liikenneonnettomuuksista maanteillä sekä Suomen maantieverkosta ja sen ominaisuuksista. Suomen tiestöä on tilastoitu 1880-luvulta lähtien ja vuoden 2015 Tietilasto on järjestyksessään 131 tiestöä koskeva tilastojulkaisu.

Lisätietoja: www.liikennevirasto.fi/tilastot

- vesijohto- ja viemäryöt • lämmityslaitteistot • ilmanvaihto
- sprinkler, automaattiset sammutusjärjestelmät
- LVI-suunnittelu ja valvonta • öljypoltin asennus ja huolto

Hanakat[®]
JOTTA KOTI TOIMISI

F
TALOTEKNIikka
FORSBLOM OY

MYYNNTI • ASENNUS • HUOLTO

Soliniuksenkujat 1 • 21200 Raisio

Puh. (02) 414 4600

www.forsblom.fi




Ah-MATTI[®].FI
HYVÄÄ RUOKAA SOPPATYKEISTÄ!
Chef Rôtisseur Matti Niemelä +358 400 400857
info@ah-matti.fi

20 v.
1994 - 2014

Peurat poukkoilevat teillä

Siro valkohäntäpeura on amerikansuomalaisten lahja synnyinmaalle. Ensimmäiset peurat tuotiin Suomeen vuonna 1934. Ne sijoitettiin Hämeeseen Vesilahden pitäjään Laukon kartanoon, josta ne aitauksensa rikottuaan alkoivat levitä kautta Etelä-Suomen. Erityisen tiheä okanta löytyy paikoin Varsinais-Suomesta ja esimerkiksi Loimaan Metsämaalta, jossa 9000 hehtaarin alueelta on kaadettu useita vuosia peräkkäin 500 peuraa. Niistä puolet on vasaaja.

Aivan aluksi puhuttiinkin Laukonpeuroista. Sitteen nimeksi annettiin valkohäntäpeura (Whitetail deer, Amerikassa) ja viime aikoina on yritetty nimeksi muuttaa valkohäntäkauris – tosin erittäin huonolla menestyksellä. Uutta nimeä ei ole sinänsä virallistettu. Käytännössä puhutaan yksinkertaisesti peuroista. Valkohäntäpeura -nimi kertoo yhdestä peuran tuntomerkistä; kun se pelästyy ja pakenee, niin se nostaa häntänsä pystyyn. Hännän alapuolelta loistaa vitivalkoinen karva.

Mielenkiintoinen on eläinten aiheuttama turmatilasto kymmenvuotikaudelta 2000 – 2009.

Hirvi	76
Naudat (lähinnä sonnit)	9
Koirat	9
Ampiainen	7
Hevonen	6
Kissa	2
Valkohäntäpeura	2

Karhu on tappanut viimeksi Suomessa ihmisen vuonna 1998. Rajavartioston yliluutnantti juoksi pururadalla yhyttään karhuemon tuulen alta; emo ja pennut olivat eri puolilla pururataa eikä emo voinut haistaa tai kuulla juoksijan ääntä. Emo luuli juoksijan tuloa hyökkäykseksi ja läppäisi tassullaan miehen kaulavaltimon auki.

Karhumme väistää kyllä ihmistä, jos se vain saa vainun tai kuulee ihmisen aiheuttaman äänen ajoissa. Siksi marjastajalla/sienestäjällä tulisi olla ”karhukeklo” ranteessa eli jokin tiuku tai muu epeli, joka pitää ääntä. Lauraa lurauttaakin voi.

Susiturma viimeksi vuonna 1881 !

Susi on kirkonkirjojen mukaan tappanut Suomessa ihmisen (pienen lapsen) vuonna 1881. Kyse voi olla

myös n.s. ”lehtolapsesta”, joka on jätetty metsään kuolemaan. Kaikesta huolimatta susipelko on syvässä ihmisten ajatuksissa ainakin Lounais-Suomessa.

Vuosien 1998 – 2014 eläinten aiheuttamien turmien määrä:

Hirvi	97
Peurat	2
Ampiainen	23
Koira	19
Nauta	12
Hevonen	8
Kissa	3
Karhu	1
Kyy	1
Pässi	1

Hevoset aiheuttaneet samana aikana peräti 32 kuolemaa ratsastajille tai hevoskärriillä kulkeville. Vuonna 2015 valkohäntäpeurojen kokonaismääräksi Suomessa arvioitiin 42 000 kpl. Peurakolareita kirjattiin viime vuonna runsaat 2 600 kpl ja hirvikolareita vajaan 700 kpl. Hirven



kohdalla tilanne on tasaantunut, samoin alkaa peurakolarien määrän nousu hiipua hiljalleen.

Yksi tyhjäkin turmavuosi

Hirvieläinturmia riittää. Vuosi 2010 on poikkeus eli silloin ei sattunut yhtää hirven tai valkohäntä-peuran ihmiselle aiheuttamaa liikennekuolemaa. Vuonna 2015 liikenteessä kuoli 254 henkeä. Rattijuoppojen aiheuttamia kuolemia kirjattiin koko määrästä 58; useimmissa tapauksissa uhri on yksin ajanut henkilö. Viime vuosina Suomessa on kirjattu noin sata murhaa tai tappoa.

Riittävä varovaisuus ja hirvieläinaidat on tehokkaita turmien estämistä. Hirvieläinaitoja puuttuu vielä liian paljon strategisesti kolarialttiilla teillä juuri peurojen suhteen.

Esimerkiksi puuttuvat pääosin V-Suomen alueella m.m. Valtatie yhdeksältä, vaikka aitojen rakentaminen olisi kansantaloudellisestikin järkevää suurten kolarimäärien takia m.m. Metsämaan alueella.4.

Hämärän rajamailla

Altteimmat kolariajat ovat aamuin ja illoin päivän alkaessa valjeta tai vastaavasti illan alkaessa hämärtyä. Metsästäjien tulee sijoittaa ruokintapaikat niin, että ne eivät houkuttele hirvieläimiä vilkasliikenteisten eikä muidenkaan teiden ylityksiin.

KARI NUMMILA



Tämä peura loikkasi heinäkuisen kesäillan hämyssä yllättäen viljapellosta Loimaan Metsämaalla pikitielle. Kovat sorkat tapsivat kovan alustan, mutta eläin pysyi silti pystyssä. Tapahtumahetkellä allekirjattaneen auto oli vauhdissa vain noin 20 metrin päässä, mutta törmäykseltä vältyttiin.
KUVA Kari Nummila.

IVECO

Turun Autotyö Oy

Verstaskatu 1
20360 TURKU

Puh. 276 2300

Kuljetuksen maailma



RAISKASSÄHKÖ

Salvumiehenkatu 7
20320 TURKU

Puh. (02) 239 7681

Fax (02) 239 2703

Auto 0400-526 982

palvelua vuodesta 1989

HELLMAN

JOTAIN PAREMPAA AUTOLLESII

automaalaus autolasitus autofiksaus

TARJOUS!

KÄSINPESU JA KOVAVAHAUS

95,-

Tarjous voimassa 31.12.2016 saakka

Valurinkatu 1 Turku

Puh: 0207 209100

www.hellmanyhtiot.fi

TEEMME YHTEISTYÖTÄ KAIKKIEN
VAKUUTUSYHTIÖIDEN KANSSA

POP PANKILLA ON SUOMEN TYYTYVÄISIMMÄT ASIAKKAAT

Kiitos että olemme saaneet palvella. POP Pankkien palvelut ja tuotteet ovat lähellä ihmistä, siksi nousimme Suomen pankkien tyytyväisyystutkimuksessa yksityisasiakkaiden ykköseksi.*
Elämä on POP – tervetuloa meille!

*Epsi Rating 2015 –tutkimus



POP Pankki

Lähellä ihmistä

Lieto, Hyvättyläntie 10, p. 02-4711 400

Turku, Kauppiaskatu 9, p. 02-4711 470

www.poppankki.fi/lieto

TEBOIL Kemiöntie

Tervetuloa
palvelevalle
huoltoasemalle

- Polttonesteet
- Voiteluaineet
- Nestekaasut
- Tarvikkeet
- Kahvio
- Myymälä
- Veikkaus
- Kotipizza
- 55 Burger



TEBOIL Kemiöntie

Satvontie 9, 21510 Revonpää

puh.02-4753200

av. ark. 6-21, la-su 8-20



Raision Lukko Oy

Tasalanaukio 10, 21200 Raisio

Puh. 02-4387151

www.raisionlukko.fi

Avoinna ma-pe 8.00-16.30

**Matkailuajoneuvokauppaa
jo 20 vuotta !**



TURUN

Länsi Vankkurit Oy



**ADRIA
KABE**

www.lansivankkurit.com Pansiontie 6, 20200 Turku, 02 2749880

TURVALLISEEN HITSAUKSEEN
EUROMASKI®



EUROMASKI®

Metallitie 6, 26100 RAUMA
+358-2-826 2456, fax +358-2-826 2457
www.euromaski.fi

Isännöimme lukuisia liikekeskuksia ja arvokiinteistöjä aivan Turun keskustassa. Isännöinti-Saarto vaalii turkulaisia perinteitä ja pitää huolta siitä, että Turun arvokiinteistöjen pitkät perinteet jatkuvat vielä kaasu tulevaisuuteen.

- Uudenmaankatu 6 a 1, 20500 Turku
Puh. 02 511 8500
Fax 02 469 3115
- Isännöinti-Saarto Helsinki Oy
Käenkuja 8 A 46, 00500 Helsinki
Puh. 010 5251180



www.isannointi-saarto.fi



www.mynaliikenne.fi
lehtonen@mynaliikenne.fi

MYNÄLIKENNE

Keskuskatu 56, 23100 Mynämäki

- ✦ tilausmatkat ✦ bussivuokraukset
- ✦ päivämatkat ✦ matkasuunnittelu
- ✦ 14-62 paikaiset turistibussit

Tuure Lehtonen: 040 541 6308

Karri Lehtonen: 0400 431 740

Toimisto 24 h: (02) 430 3012

Fax: (02) 432 2664



Turvallista ja ammattimaista menoa
www.jalobus.fi 02-2518 880/0400 525 008

Rehellinen auto.

Alk. 17 599 €

Rehellinen järkämaasturi rehelliselle kansalle.
Dacia Duster.

Suomalainen tietää, mitä haluaa ja tekee omat valintansa itse. Biscoden Loyalty Awards 2015 tutkimuksessa Dacia sijoittui jälleen upeasti ollen vetovoimaisin automerkki sekä merkittävimmässä sijalla 3 Dacian menestys kertoo, että yhä useampi haluaa auton, joka tekee mitä lupaa ja tarjoaa rehellistä rahavastinetta. Dacia Duster on auto suomalaisiin olosuhteisiin. Se tarjoaa etenemiskykä ja ominaisuuksia hinnalla, jolla sille ei yksinkertaisesti ole kilpailijoita. Samalla se osoittaa, että järjen käyttäminen ei ole välttämättä tylsää.

Dacia Duster 1.6 16V S65 4x2 Ambiance, alk. hinta 13 023,09 + anviolitu autovero 3 975,91 + dk 600 = 17 599 €. CO₂-päästöt: 145 g/km, EU-tyhjä 6,4 l/100 km. Kuvan auto lisävarustein.

3 VUODEN TAKUU
75 000 KM (200 000 MY) SIKALUJA 2017 TERVEKULUN

www.dacia.fi

AUTOTALO PELTTARI
www.autotalopeltari.fi
Aillastie 1, RAISIO, puh 044-5601250

Joustavaa matkantekoa Vuolalta!

kaikki jousitukseen ja alustarakenteisiin liittyvät työt ja varaosat

Vuola Trucks and Trailers Voivalantie 28 20780 Kaarina
www.vuola.fi
Puh: 0400530306

VUOLA
ajoissa apuna

Linjaliikenne

Muurinen

Tilausliikenne

Paikallisiikenne

Seutuliikenne

Luotettavasti ja kokemuksella



Linjaliikenne Muurinen Oy
Autokatu 11, 20380 Turku
Puh. 02 238 2800
Fax. 02 238 5519

www.muurinen.fi

Matkailuautojen vuokraus ja tilausajopalvelu


Veikko Mäki Oy

Korjasmäenkatu 3
20360 TURKU
Puh. (02) 23 83 400
www.tilausajopalvelu.net

**FORDIT Turun alueella
myy ja huoltaa
Laakkonen**


LAAKKONEN

Laakkonen Raisio
 Nikkarinkatu 1, 21280 Raisio
 Vaihde 010 214 7800

Automyynti
 ma-pe klo 8-18, la klo 10-15
Huolto ja varaosat:
 ma-pe klo 7.30-17

Puheluhinnat 050 liittymänumeroon: Kiinteän verkon liittymästä 8,35 snt/puh + 6,00 snt/min.
 Matkaviestinverkon liittymästä 8,35 snt/puh + 17,17 snt/min. Hinnat sisältävät arvonnäköveron 24 %.

laakkonen.fi



- **Uudet hautakivet
ja vanhojen kivien
kunnostukset**
- **Sisustuskivet**
- **Rakennuskivet**



LOIMAAN KIVI

KIVICENTER

Palininkatu 2, 32200 Loimaa
Puh 040 5677 922
kivi@loimaankivi.fi, www.loimaankivi.fi

ME VÄLITÄMME! KAUPPA KÄY! NYT TARVITAAN MYYTÄVÄÄ!

Aatos Huhtala
Gsm 0400 226 898
Puh 02 284 5320
aatos.huhtala@listing.fi



Jari Huhtala
Gsm 040 578 5502
jari.huhtala@listing.fi

Yksityistä kiinteistönvälitystä jo vuodesta 1979.



AIRISTON ASUNTOKESKUS OY
Puutarhakatu 16A 5.krs 20100 Turku p. 2845320



www.listing.fi

JOS KOLAROIT, SÄILYVÄTKÖ *BONUUKSESI?*

Tapiolan ja Lähivakuutuksen kasko- ja liikennevakuutuksiin sisältyy uusi Bonusturva. Se varmistaa, etteivät kolarin sattuessa bonukset laske. Ansaitset Bonusturvan kolarittomalla ajolla. Tällä entistä paremmalla edulla säästät selvää rahaa.



LÄHITAPIOLA
VARSINAIS-SUOMI

Tutustu esimerkkeihin osoitteessa
tapiola.fi/bonusturva ja
lahivakuutus.fi/bonusturva
tai poikkea toimistossamme.

LähiTapiolan vakuutuksista saat myös



Bonusta!

Rannikkolaivaston kotiuttamistilaisuus 15.6.2016 Pansiossa.

Tilaisuudessa Autojoukkojen Turun kilta palkitsi 8.huoltokomppaniasta matruusi Teemu Alhon kuljettajaristillä ja kunniakirjalla, sekä Häikäpytystä turboon kirjalla.

Teemu Alho on toiminut autonkuljettajana.

Palkitsijana kiltamestari Antti Ahola.



Kuva Mari Niemi

Niinisalon kotiuttamistilaisuudessa 15.6.2016 palkitut varusmiehet:

Killan kuljettajaristi ja 2.Er.AutoK historiikki

Kersantti Jaakko Mustalahti

Killan stipendi ja 2.Er.AutoK historiikki

Korpraali Juho Kalliomäki

Killan kunniakirja, kalvosinnapit ja 2.Er.AutoK historiikki

Kersantti Kalle Kari

Killan kunniakirja, solmiopidike ja 2.Er.AutoK historiikki

Korpraali Tapio Lahtinen

Veho Hyötyajoneuvot kunniakirja ja 2.Er.AutoK historiikki

Korpraali Petri Pakola

Säkylässä palkittiin

Autojoukkojen Turun kilta ry palkitsi seuraavat kotiutettavat Porin prikaatissa pidetyssä kotiuttamisjuhlassa 15. kesäkuuta 2016:

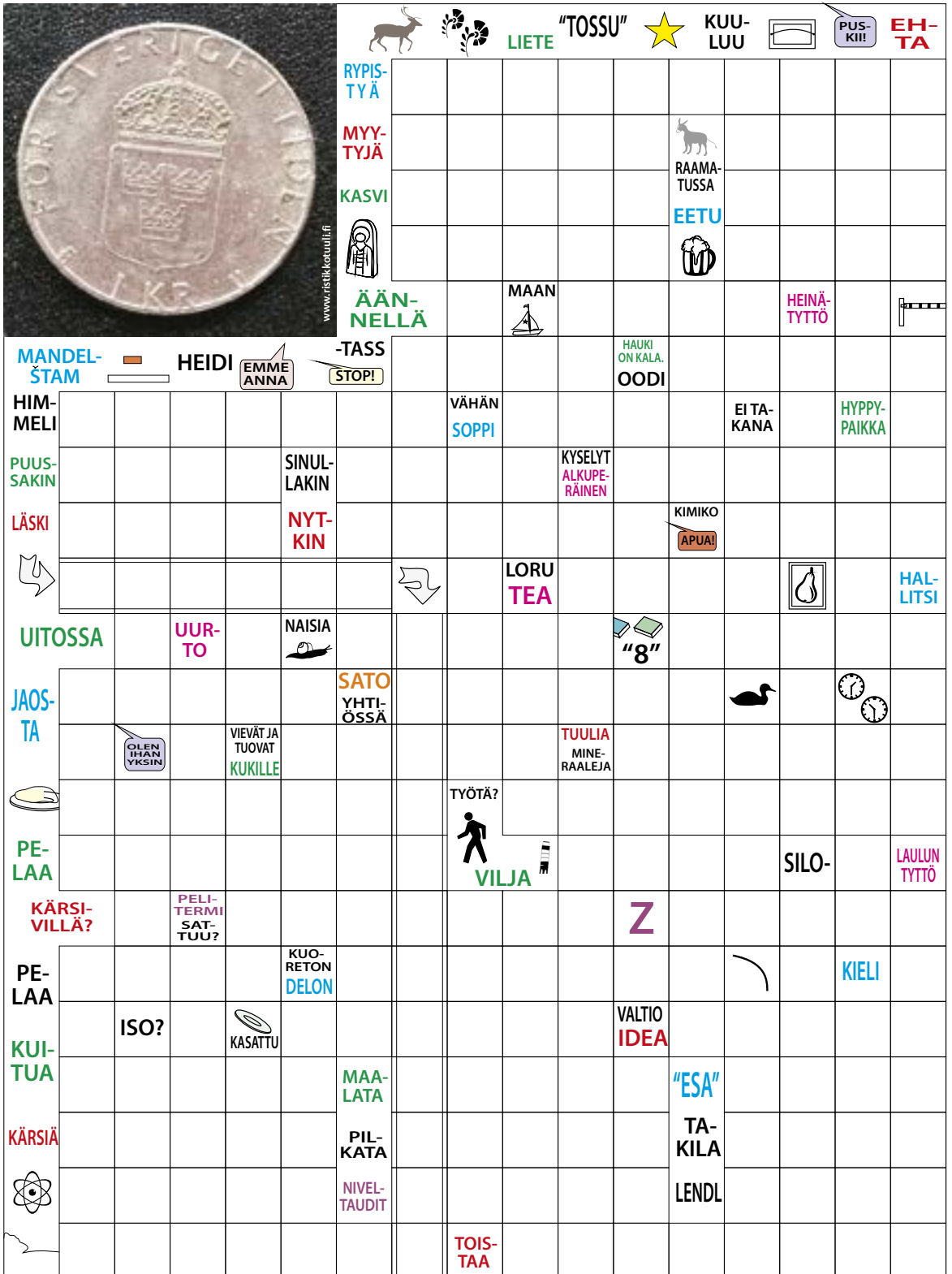
- Kuljettajaristi: kersantti Vernereri Johan Raiku 1. Huoltokomppania, LIETO.
- AJK Turun killan palkinto+killan kunniakirja+solmio: korpraali Samu Kristian Lahti 2. Jääkärikomppania, Huittinen.
- AJK Turun killan palkinto: korpraaliJeri Jaakko Olavi Kaitonen, 1. Huoltokomppania, PÖYTYÄ.
- AJK Turun killan palkinto+stipendi: korpraali Juho Vihtori MäkipereVK, Eura.
- Vehon kunniakirja: kersantti Riina Liisas Mäkinen, Esikuntakomppania, Orivesi.

Grandell

TILAUSAJOT LAADUKKAASTI SUOMESSA JA EUROOPASSA

Grandellin Liikenne Oy • Puh. 02 477 6800 • www.grandell.com

Ristikon on laatinut Tuuli Rauvola, pitkän linjan ristikon tekijä Turusta. Ratkaisu seuraavassa numerossa.





www.forbom.fi



ILMA- JA VESILÄMMITTIMIEN ASENNUKSET, HUOLLOT JA KORJAUKSET.



TURUN
THERMOHUOLTO OY

www.thermohuolto.fi



TASOA KOTIIN



Katso jälleenmyyjät nettisivuiltamme.

VIENTIKIVI OY FINLAND

Pähkinäkuja 6, 27430 Panelia | puh. 02 531 6100 | www.vientikivi.com

AL-autopalvelukeskus HARKKA-YHTIÖT

- HUOLTO- ja korjaamopalvelut
- Kaikkien ajoneuvojen KATSASTUKSET *)
- PIKAPESU 24H. Myös isot pakettiautot.
- AUTOLIITON PALVELUT. Kartat ja oppaat
- Kuljetukset, ojustanostot, apukäynnistykset
- ROMUAJONEUVOJEN vastaanottopiste
- Noudamme romuautonne VELOITUKSETTA

Sijaitsemme ohikulkutien ja
Turun Ikean risteyksestä noin
400 metriä Ruskon suuntaan.
Korinpunojankatu 1, 20320 Turku



Hinaukset 24H

PÄIVYSTYSNUMERO

02 239 5110



*) Katsastukset hoitaa Katsastus Turku AD Ky. Puh. 050 370 5584



Volvo Truck Center

Palvelee sinua Turussa.
www.volvotruckcenter.fi/turku

Volvo Trucks. Driving Progress



Suomi olisi tarvinnut heti "Joosefin oppeja"

**Ilkka Kananen: SUOMEN HUOLTO-
VARMUUS Riittääkö energia ja ruoka,
toimiiko tiedonkulku? 326 sivua.
Docendo 2015.**

Kirjan otsikko on hyvä tiivistelmä kirjasta, joka kertoo perinjuurin kaiken olennaisen tästä kansakuntien kriisiaikojen kohtalonkysymyksestä, niin aiheen historiasta kuin nykyisyydestä ja sen tulevasta, arvatenkin vaikeasta problematiikasta.

Keskivertokansalainen ajattelee yleensä, että ei huolta huomisesta; kraanastahan tulee vettä aina ja kaupasta saa ruokaa kaikissa olosuhteissa. Rohkenen arvella, että keskivertokansanedustajankin asiantuntemus tällä alalla arveluttavalla tasolla – jos ei pelottavan kehnolla tolalla. Ei osata ottaa tosissaan sitä, että Suomi sijaitsee kuin saarella, jonne pääsyn voi estää vaikka Tanskan salmien "jäätyminen" milloin vain. Kananen kirjan pitäisin ilmestyä jokaisen kansanedustajan tiskille!

Edellä olevaan voi viitata esim. lähivuosien valtion omaisuuden myynnillä. Muistettakoon vain huoltovarmuuden ja viljanviljelyn kannalta elintärkeän Kemiran lannoiteteollisuuden ja siihen liittyvän kaivostoiminnan myynti pilkkahinnalla norjalaiselle Yaralle, joka nosti heti lannoitehinnat pilviin. Voi sanoa, että Kemiran pelastaminen kotimaisiin käsiin turvaavan konsortion perustaminen kaatui vasemmiston halusta. Aivan yhtä järjetöntä oli myös digitan myynti. Kaupan hedelmiä korjataan nyt Australiassa saakka! Varjelkoon meitä Luoja sähköverkkomme joutumiselta ulkomaisiin käsiin!

Ilkka Kananen ehti toimi yli 33 vuotta huoltovarmuustehtävissä ja siitä pitkän ajan Huoltovarmuuskeskuksen johtajana. Hän on kirjoittanut siis ikaikaaisen, elintärkeän ja todella ajankohtaisen kirjan.

Raamatusta muistamme kertomuksen Jaakobin pojasta, Joosefista, jonka kateelliset veljet myivät orjakauppiaille. Isänsä silmäterä päättyi lopulta Egyptiin faaraan hoviin selittämään hallitsijan outoja unia.



Joosefin mukaan unissa oli kyse edessä olevasta kahdesta 7-vuotisesta jaksosta, joista ensin toteutui yltäkylläisten satojen vuosi ja niiden perään 7 katovuotta. Niinpä viljaa pantattiin varastoihin pajojen päivien varalle. Joosefin intuitio siis pelasti kansan nälkäkuolemalta.

Ainakin onnahtaen Egyptiä ja itsenäistymässä olevaa Suomea voitaisiin verrata sikäli, että meillä ei saatu kesällä 1917 viljaa varastoon; keväällä 1917 riivasivat maatalouslakot muun muassa vilja-Suomen ytimessä niin Loimaalla kuin koko Ala-Satakunnassakin lakkolaisten estäessä isäntiäänkään kylvämästä omia pellojaan!

Kun kesät säät vielä oikkuilivat, edessä oli iso katastrofi; olihan autonomian aikana tehty sellainen työnjako, että maailman vilja-aitta Venäjä toimitti Suomeenkin leipäviljaa ja täällä keskityttiin maitotalouteen ja voimmyyntiin Englantiin. Kun Leninin ja Stalinin usuttama Sdp:n vasemmistosiipi ryhtyi 1900-luvun typerimpään tekoon isänmaataan kohtaan, siis vallankumousyritykseen 1918, niin riittävä viljansaanti idästäkin tyrehtyi. Sitten melkein kaikkia kohtasi nälänhätä ja kaikki muu surkeus.

"Siperian" sanotaan opettavan, mutta ei lupaa-valta näytä. Ilkka Kanasta voi onnitella ja kiittää tarttumisesta aiheeseen, josta meillä kaikilla olisi paljon opittavaa eikä vähiten poliitikoilla ja viranhaltijoilla!



Ruotsi ei lähde Suomen kanssa puolustusliittoon

Todettakoon aluksi, että tämä on kolumni eli kirjoittajan oma mielipide!

Suomessa kyti monien mielessä pitkään ajatus siitä, että Suomi ja Ruotsi solmivat sopimuksen puolustusliitosta. On tietysti reilua, että Ruotsi on nyt selvästi ilmaissut kantansa siitä, näin pitkälle menevään yhteistyöhön länsinaapurimme eivät lähde eivätkä he siis halua yhteistä maanpuolustusta.

Toisin kuin Suomessa yleensä luullaan ja väitetään Ruotsi ei ole ratkaisevasti tuhonnut maanpuolustustaan ja kalustoaan; Ruotsi käyttää tuplasti Suomeen nähden rahaa maanpuolustukseensa. Ruotsilla on m.m. puolen tusinan verran sukellusveneitä, jotka olisivat Suomllekin tuikitärkeitä, mutta Suomella ie ole käytännössä varaa edes yhteenkään ”vedenalaiseen”.

Ruotsissa toimii muiden Pohjoismaiden tapaan niin lottajärjestö kuin Hemvärnet -reserviläisorganisaatio, joka perustettiin v. 1940 Talvisodan aikana Suomen mallin mukaan. Hemvärnetin tavoitteena on peräti 66 reserviläispataljoonaa, joissa olisi yhteensä miehistöä 22 000 hengen verran..Ruotsi peruutti taannoin yleisen asevelvollisuuden, jota kuitenkin jo haikaillaan takaisin Itämeren alueen tilanteen kiristyttyä aivan olennaisesti viime aikoina. Gotlannin strateginen merkitys on suuri Itämerellä ja sitä on ryhdytty varustamaan uudelleen.

Suomen ja Ruotsin osalta on puhuttu yhteises-

tä puolustusliitosta eikä yhteisestä sotilasliitosta. Tässäkin on vissi ero. Meillä julkinen sana puhuu lähes aina esimerkiksi NATO:sta ”Pohjoisatlantin sotilasliitona”, vaikka kyse on siis Pohjois-Atlantin puolustusliitosta.

Itä-blokin puolella toimi julkisen sanan mukaan Varsovan liitto, joka oli - aivan toisin kuin NATO - nimenomaan kuitenkin sotilasliitto, joka hyökkäsi moniin jäsenmaihiin kurittaen niitä todella julmasti - esimerkkeinä useat itäblokin maat, joilla oli vain muodollinen itsenäisyys Neuvostoliiton valtakaudella. NATO ei ole hyökännyt yhteenkään jäsenmaahansa.

Suomessa käydään poliittia taistelua siitä, voisiko Suomi päättää ihan itsenäisesti päättää esimerkiksi NATO-jäsenyydestä. Moni poliitikko käyttää Venäjä-korttia eli sanoo, että Venäjä ei pitäisi siitä – niin kuin ei pitäisikään. Tämä ajatuskulku tarkoittaa käytännössä tietysti sitä, että emme voi päättää asiasta itsenäisesti.

Typerä on vedota NATO-optioon, jota ei ole ole! Optio tarkoittaisi muka sitä, että tilanteen kiristyesä haettaisiin NATO-jäsenyyttä ja sitten vielä järjestettäisiin liittymisestä kansanäänestys. Sellaiseen ei olisi käytännössä aikaa.

Kansanäänestys tässä asiassa tarkoittaisi sitä, kansan valitsevat päättäjät pakoilisivat vastuutaan. Tilanne on hnkala, kun asumme täysin ennalta-arvaamattoman naapurin kanssa!

KARI NUMMILA

YRITYSLASKENTA LAVERNA OY AUKTORISOITU TILITOIMISTO

- * KAUPPAREKISTERI ASIAT
- * YRITYSKIRJANPIDOT

Raisiontori 5, 21200 Raisio

Puh. 02- 4380201, mail. laverna@saunalahti.fi

If Loistokuskin bonus on
VAHINGON JÄLKEENKIN 75 %

KATSO OLETKO JO LOISTOKUSKI

loistokuski.fi

010 19 19 19

**VAIN
Ifistä**

PLUSSA

if...

Ole huoletta. Me autamme.

HUITTISTEN PORTTI

HÄRKÄPAKARI



*Hyvää palvelua
20 vuotta!*

- VIIHTYISÄ TAUKOPAIKKA
- MEILLE ON HELPPO TULLA Tervetuloa!

Kotoista ruokaa

joka päivä

Yli 200

asiakaspaikkaa

Hyvät paikoitustilat

Avoinna:

ma-pe 5.30–23

la 6.30–23

su 7.30–23

puh. 02 565 000

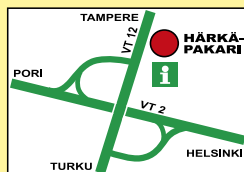
LAUKKU-CENTER

Avoinna su-pe 10-18, la 10-16

puh. 0440 565 021

Risto Rytin katu 2, Huittinen

info@harkapakari.fi • www.harkapakari.fi



Avoinna 10 - 23



ma-pe 7-21, la 7-21, su 10-21



TÄYDEN PALVELUN AUTOTALO



- UUDET AUTOT
- VAIHTOAUTOT
- MONIMERKKIHUOLTO
- VAURIOKORJAAMO
- AUTO PESUPALVELUT
- RENGASKESKUS
- PIKAHUOLTO
- KATSASTUSPALVELUT



MITSUBISHI
MOTORS



mazda

Delta

TURKU • Rieskalähteentie 71

Automyynti: 0207 408 641, ark. 9–18, la 10–15

Huolto: 0207 408 644, ark. 8–17

Soittajahinta 0207-alkuisiin numeroihimme on lankapuhelimesta
7,02 snt/min + 8,35 snt/puhelu (alv 24 %) ja matkapuhelimesta
17,17 snt/min + 8,35 snt/puhelu (alv 24 %).



Liity joukkoomme!

Autojoukkojen Turun Kilta ry. perustettiin vuonna 1963 vaalimaan 2. Er. Autokomppaniassa saatua maanpuolustus- ja automieshenkeä. Automiesten koulutus Turussa aloitettiin Sirkkalan kasarmi-alueella. Sieltä autokomppania siirrettiin vuonna 1970 Heikkilän kasarmille, jossa se toimi vuoden 2002 loppuun. Tällöin 2. Er. Autokomppania lakautettiin. Nykyisin automiesten koulutus tapahtuu Säkylässä, Porin prikaatissa. Automieshengen vaalimisen lisäksi killan päämääriin kuuluvat toimiminen yhdyssiteenä jäsenistön välillä, autojoukoissa palvelevien varusmiesten viihtyvyyden edistäminen, historiallisten perinteiden vaaliminen ja vaikeuksiin joutuneiden veteraanien ja jäsenien tukeminen.

Liittyminen

Autojoukkojen Turun Kilta ry. on maanpuolustusjärjestö, johon voivat liittyä kaikki, sotilasarvoon katsomatta. Killassa on siten vastakotiutunut autosotamies, komppanian päällikkö ja rykmentin komentaja *kiltaveljiä*, eivät muuta.

Killan toiminnan suunnan ja sisällön määräävät killan jäsenet. Toivottavasti Sinäkin vastaisuudessa olet päättämässä kiltasi toiminnasta.

Kiltasi mukana pääset verestämään muistoja ja käymään "vanhoilla taistelupaikoilla", kuten esimerkiksi Raasissa, Heikkilässä ja monessa muussa sellaisessa paikassa, johon pelkkänä siviilihenkilönä ei ole edes pääsyä. Tule mukaan!

.....



LEIKKAA TÄSTÄ

AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Ylännekatu 16 I, 20540 TURKU, puh. 02 237 7945

Anon, että minut hyväksyttäisiin Killan jäseneksi ja ilmoitan seuraavat tiedot:

Suku- ja etunimet _____

Arvo tai ammatti _____

Lähiosoite _____

Postinumero ja -toimipaikka _____

Sähköposti _____ Puhelin _____

Syntymäaika ____/____ 19____ Syntymäpaikka _____

Joukko-osasto _____

Sotilasarvo _____

Päiväys ____ / ____ 20____ Allekirjoitus _____



Toimintamuodot

Liikenneturvallisuustyö on maanpuolustushenkilöiden kiltamme yksi tärkeimpiä toimintamuotoja. Kiltamme kouluttajat käyvät useita kertoja vuodessa eri varuskunnissa antamassa liikennevalistusta ja -koulutusta. Toinen toimintamme painopiste on vanhat autot. Killassamme on useita museoautoharrastajia. Tarvittaessa tietoa ja apua löytyy alalta runsaasti. Kiltamme ylpeys on Suomen vanhin uutena tuotu ja käyttö'ssä ollut, nyt täysin entisöity Orient vm. 1906.

Muita toimintamuotojamme ovat tutustumiskäynnit tehtaisiin, tuotantolaitoksiin ja yrityksiin. Jäsenistömme tekee myös useita ulkomaanmatkoja vuodessa erityisesti sotahistoriallisiin kohteisiin. Näiden lisäksi järjestetään muita virkistymistilaisuuksia kuten tansseja ja pikkujouluja

Jäsenistö

Killassamme jäsenmäärä on noin 1300 ja naisosastossamme on lisäksi 100 jäsentä. Olemme yksi suurimmista killoista Suomessa.

Pääasiallinen toiminta-alueemme on Varsinais-Suomi ja Satakunta. Pääpaikkamme on Turku. Kiltamme kuuluvat myös toimeliaat alaosastot Porissa sekä Salo-Loimaalla.

Vetoakseli

Kiltamme jäseniin pidetään yhteyttä neljä kertaa vuodessa ilmestyvällä Vetoakselilehdellä. Siinä kerrotaan menneistä tapahtumista ja tiedotetaan tulevasta toiminnasta. Lehdessä on myös muita mielenkiintoisia artikkeleita ja kirja-arvioita.

Lähde mukaan!

Toivottavasti mielenkintosi heräsi tämän lyhyen Turun Autojoukkojen Killan esittelyn myötä. Jäseneksi liittyminen kannattaa ja se on helppoa. Täytyä oheinen jäsenanomus ja postita se jo tänään!

www.ajkturku.net



LEIKKAA TÄSTÄ



*Vapaaehtoista
maanpuolustusta jo
vuodesta 1963*

Kirje-
posti-
merkki

Autojoukkojen Turun Kilta ry

Ylännkatu 16 I

20540 TURKU



**VUOROKAUDEN
RISTEILY
VIKING GRACELLA**

**ALK. 44 €
INSIDE FOUR -HYTTI**

ETURIVIN ELÄMYKSIÄ

Tulevana syksynä Viking Gracen tähtitaivas on entistäkin kirkkaampi. Koe suosikki-artistisi keikka ja nauti lukemattomista elämyksistä Itämeren upeimmalla aluksella. Laivalla nähdään mm.

23.–24.8. Matti & Teppo, **28.8.** Eino Grön, **29.–30.8.** Finlanders,
31.8. Twist'n'Twang Rautalankaristeily, **3.9.** Paula Koivuniemi, **7.9.** Katri Helena,
12.–13.9. 7 Seinähullua Veljestä, **14.9.** Laura Voutilainen

VIKING LINE

Varaa netissä, vikingline.fi tai soita myyntipalveluumme, puh 0600 41577
(1,75 €/vastattu puhelu + pvm./mpm.).

Paikkoja on rajoitetusti. Pidätämme oikeuden muutoksiin.



Tulevaa toimintaa

Seuraa tapahtumailmoituksia
nettisivuiltamme: www.ajkturku.net

SYYSVUOSIKOKOUS

Autojoukkojen Turun Kilta

ry:n syysvuosikokous

pidetään Heikkilän kasarmilla
lauantaina 17.9.2016.

Aloitamme kokouskahvitarjoilulla

Sotilaskodissa klo 12.00.

* * *

**Syysvuosikokouksen esitelmä. Raine Narva
”Isäni jalanjäljillä Muurmanskin radalla”**

Esitelmä kestää noin tunnin.

* * *

Esillä ovat sääntöjen 8§ syyskokoukselle määrää-
mät asiat.

* * *

Kokouksen jälkeen on mahdollisuus maksulliseen
ruokailuun, hyvä ja monipuolinen lounas, hintaan
10 euroa.

Ilmoittautumiset 14.9. mennessä Killan toimistoon
keskiviikkoisin klo 18.00–20.00 välisen aikana,
puh 02 237 7945

Hallitus



SALO-LOIMAA OSASTON

SYYSKOKOUS

13.9.2016 klo 17.00

Teijun Keittiö Turuntie 35 24100 Salo

Esillä sääntömääräiset asiat

kaikki mukaan

Hallitus

PORIN OSASTO

SYYSVUOSIKOKOUS

pidetään maanantaina 12.9.2016 alkaen klo 18.00
Porin Autoteknillisen Yhdistyksen toimitiloissa,
Eteläkauppatori 2 C 45 Pori.

Porraskäytävän alaovessa summeri PATY ja huo-
mioinet, että portti saattaa sulkeutua jo klo 17.50.
Esillä sääntöjen määräämät syysvuosikokousasiat
ja osaston 50 vuotistilaisuudet.

Tervetuloa jäsenet päättämään osaston tulevai-
suudesta.

Kahvitarjoilu

Hallitus



Autojoukkojen Turun Kilta ry Salo-Loimaan osasto

50 v juhla

15.10.2016. klo 17.00

Halikon Nuorisoseurantalo, Mustamäentie 169, 224910 Halikko as

Juhlapuheen pitää Erkki Kallio

Ruokailun ja kahvin lisäksi omien kiltaveljien esittämää ohjelmaa
laulua, soittoa, historiikki ym.

Ilalliskortti 40€. Maksu pankkitilille FI 20 5316 0820 0188 91

Ilmoittautuminen 1.10.2016 mennessä

Voitto 050 3287865, Samuli 040 5433007

tummapuku avec

Juhlassa palkittavat:

Haapala Janne Loimaa
Hannonen Jouni ... Salo
Hiukka Esko Salo
Isoaho Antti Salo
Kannisto Reijo Loimaa
Khilman Mauno Salo
Laakso Antti Salo
Laaksonen Ari Loimaa
Laaksonen Pentti ... Salo
Launiainen Vesa..... Salo

Laurinen Markku ... Loimaa
Leino Arto Loimaa
Lindholm Antti Salo
Lintula Toni Salo
Merta Merja Loimaa
Mäki Heikki..... Loimaa
Mäki Jouko..... Loimaa
Nummila Kari Loimaa
Rannikko Heikki..... Salo
Rasinmäki Timo Loimaa

Rautiainen Veikko ... Loimaa
Romu Pekka Salo
Ruusunen Ahti Salo
Sillanpää Matti Loimaa
Solla Seppo Loimaa
Suvila Jari Loimaa
Suvila Lassi..... Salo
Suvila Voitto Loimaa
Tähtinen Veikko Salo
Virtanen Timo..... Salo



Tulevaa toimintaa

Seuraa tapahtumailmoituksia
nettisivuiltamme: www.ajkturku.net

HUOM! HUOM! HUOM!

Syksyn Kilta-illat 2016 alkavat poikkeuksellisesti jo syyskuun ensimmäisenä keskiviikkona eli 7.9 klo 18.00 Heikkilän sotilaskodissa. Syykin on selvä, kuten toisaalla lehdestä voi lukea niin kv Kauko Kaskinen täyttää tuolloin 70-vuotta ja kutsuu täten kiltalaisia viettämään kanssaan syntymäpäiviään munkki- ja täytekkukahvien merkeissä. Illan aiheena on Lappi, katsotaan vähän lapinkuvia, lauletaan yhteislauluja ja kysellään mitä merkellisimpiä asioita.

Ilmoitathan tulostasi elokuun loppuun mennessä Kaukolle puh 040-508 2846 tai sähköpostiin kaukoj.kaskinen@gmail.com

AUTOTALO PELTTARI

Syksy saapuu ja killan toiminta herää eloon ja milläs muulla kuin tutustumisvierailulla.

Kohteena AUTOTALO PELTTARI ja samassa liiketilassa sijaitseva FIXUS autovaraosa. Torstaina syyskuun 15 p:nä klo.18.00 – 20.00 osoite: Allastie 1 Raisio

Ilmoita ennakkoon tulostasi killan toimistoon 7.9 mennessä puh.02 237 7945 tai Antin sähköpostiin ahola.antti@gmail.com

KILPAKOSIJAT Tampereen Työväen Teatterissa 1. 10. 2016

Matkan järjestää L-S Neuroyhdistys, ent. MS - yhdistys ja AJK Turku, matkalle lähdetään Tuomio-kirkolta klo 10.00

Matkalle mukaan pääsee 30 kiltalaista hintaan 65 € / henki, joka sisältää matkan ja ruokailun teatterin jälkeen. Matka maksetaan viim. 15.9 killan tilille FI 20 5316 0820 0188 91

Ruokana on liharuoka lisukkeineen, Ilmoita mahd. ruoka-allergiat. Autossa mukana voileipiä ja virvokkeita. Ilmoittautumiset killan toimistoon viim. 31.8 klo 18-20

Autojoukkojen Turun Kilta ry järjestää linja-automatkan Lohjalle 6.10 2016 .

Ensimmäinen tutustumiskohteemme on Tytyrin kaivoseumio, jonka jälkeen ruokailu läheisessä ABC-huoltamossa. Täältä jatketaan matkaa kotia kohti ja käydään katsomassa ja ihmettelemässä Kasvihuoneilmiössä tavarain paljouutta, täällä myöskin mahdollisuus omakustanteiseen kahviteluun. Lopuksi kotimatalla poikkeamme Kovelan kartanon uusittuun traktorihalliin ja katsomme muitakin maatalouskoneita.

Matkaan lähdetään Heikkilän hiekkakentältä klo 8.00 ja ajetaan Aurakatu 2 kautta.

Matkan hinta 50euroa/henkilö, pitäen sisällään kuljetuksen, ruokailun ja pääsymaksut . Sitovat ilmoittautumiset Killan toimistoon puh no 02-237 7945 viimeistään keskiviikkona 28.9. (ilmoitathan bussiin nousupaikan ja puhelinnumerosi ilmoittautuessa). Huomioithan vaatetuksessa, että kaivoksessa vallitsee noin kymmenen plusasteen lämpötila ja jalkaan tukevapohjaiset jalkineet!

Matka maksetaan Killan matkatilille FI20 5316 0820 0188 91 viimeistään 28.9.

Autojoukkojen Turun Kilta ry järjestää linja-auto matkan Laitilaan,

jossa tutustumiskohteina ovat kananmunapakkaamo MUNAX ja tuuliaseja valmistava PILKINGTON. Kohteiden välillä käymme ruokailemassa kurssikeskus Innovan ruokala Wilhelmiina&Walterissa.

Matkaan lähdetään klo8.30Heikkilän hiekkakentältä ja ajetaan Aurakatu 2 kautta.

Matkan hinta 30euroa/henkilö, joka maksetaan Killan matkatilille FI20 5316 0820 0188 91. Sitovat ilmoittautumiset Killan toimistolle puh no 02.237 7945.

HUOM Seuraa Turun Sanomien maanantaisin ilmestyvää kiltapalsta, jossa tiedotetaan ko matkan päivämäärästä.Mukaan mahtuu MAX 25 henkilöä.



Merkkipäivät



90 V

23.10. Jokinen Simo E Loimaa

85 V

3.09. Saari Pauli Kalevi Vampula

18.09. Lampi Jori Turku

80 V

7.9. Kannisto Reijo Veikko Loimaa

11.10. Kivikoski Toivo Olavi Punkalaidun

21.10. Luoma Kalevi Lennart Turku

23.10. Anttila Jukka Olavi Turku

11.11. Lujala Heikki Rauma

75 V

25.9. Tammi Risto Alarik Masku

28.9. Vuorensola Timo Sakari Paattinen

3.10. Roiha Pekka Ilmari Turku

15.10. Vuorinen Mikko Turku

70 V

3.9. Huttunen Tapani Uolevi Nousiainen

5.9. Heinonen Jarmo Loimaa

7.9. Kaskinen Kauko Johannes Turku

10.9. Marjamäki Raimo Olavi Pori

24.9. Lehtilä Raimo Olavi Raisio

28.9. Kivikankare Martti Olavi Turku

30.9. Jokila Esko Eerik Turku

1.10. Hiukka Esko Johannes Salo

3.10. Paju Raimo Juhani Kojonperä

26.10. Julin Lasse Juhani Turku

1.11. Jokikoivu Heimo Olavi Sastamala

5.11. Lausmäki Henrik Lompola

5.11. Solla Seppo Ilmari Mellilä

11.11. Väisänen Jaakko Juhani Tammiainen

16.11. Laineenjoja Aimo Huittinen

21.11. Kylä-Tuomola Kalevi Paimio

28.11. Johansson Jouni J Turku

28.11. Niemi Asko Uolevi Poikko

60 V

1.9. Lehtonen Martti Aarne Masku

7.9. Nolvi Teppo Kalevi Turku

29.9. Pahikkala Jarmo Masku

27.10. Rasimus Jari Kalevi Turku

11.11. Paukku Juha Sakari Naantali

16.11. Heikkilä Aarni Prunkila

20.11. Virtanen Alpo Vaskio

50 V

23.9. Perkiö Juha Kalevi Marttila

19.10. Saarinen Jommi Karl Allan Turku

27.10. Tulonen Jari Matti Nousiainen

7.11. Äikää Kai Tapio Marttila

Kiltalehti julkaisee merkkipäiväpalstallaan jäsenien merkkipäivät jäsenluettelon perusteella. Jos syystä tai toisesta haluat kieltää merkkipäiväsi julkistamisen, ilmoita asiasta suoraan sihteerille Ari Laaksoselle, puh. 0400 698 650

Autojoukkojen Turun Kilta Hinnasto 2016

Adressi 13.00 €

AJK tarra 1.00 €

Automiesbaretti +kokardi 20.00 €

Automiesbaretin kokardi

hopeinen kulattu 45.00 €

Kiltapinssi 1.00 €

Orient kuva ja historiikki 1.00 €

Orient kuva ja historiikki + kehys 15.00 €

Takkimerkki klubitakkiin + kiin.levy 5.00 €

Solmio 20.00 €

Solmioneula kullattu 30.00 €

Kalvosinnapit kulta 55.00 €

Vaunumerkki 35.00 €

Kuulakärkikynä 2.50 €

DVD Auto Kilta

- Oikealla kaistalla 25 vuotta 15.00 €

DVD Killan 50v juhlat 15.00 €

Kirjat

Autoilumme 1900-39 ja Cadillac 40.00 €

Puolustusvoimien Moottoriajoneuvot

1919-1959 35.00 €

Puolustusvoimien Moottoriajoneuvot

1960-2000 35.00 €

Suomalaiset Sotilasajoneuvot 50.00 €

Puolustusvoimien Autovarikko

1939-2007 35.00 €

Suomi Kylmässä Sodassa 25.00 €

Häkäpöntöstä turboon 25.00 €

Autokiltojen aatelia 25.00 €

Kiitokset

Kiitän AJK:ta merkkipäiväni muistamisesta.

Erkki Kettunen

Sydämelliset kiitokset merkkipäiväni muistamisesta

Voitto Salonen

Kiitokset Autojoukkojen killalle syntymäpäiväonnitteluista

Samuli Turila

Kiitos merkkipäiväni muistamisesta

Atte Kantonen

Kiitän kilttaa, Porin ja Salon-Loimaan alaosastoja huomionosoituksista täyttäessäni 75 vuotta.

Mauno Lindgren

Suuret kiitokset killan johtokunnalle merkkipäiväni muistamisesta

Kiltaveli Matti Suvanto

Sydämelliset kiitokset teille kaikille, jotka muistitte minua merkkipäivänäni. Erikoiskiitos saamastani automiesrististä.

Heikki Jaakkola

Kiitän Autojoukkojen Turun kilttaa merkkipäiväni muistamisesta.

Henry Haarala



Päivystysvuorot 1.9.-30.11.2016 killan toimistolla klo 18-20.

- | | |
|--------|--|
| 07.9. | K. Kaskinen 70 v. Heikkilän sotilaskoti (tsto kiini) |
| 14.9. | B. Ahti - A. Wallenius |
| 21.9. | K. Kaskinen - H. Haarala |
| 28.9. | K. Häkkinen - M. Lindgren |
| 5.10. | A.Hämälä - R. Koskinen |
| 12.10. | Joutsela - Ahola Heikkilän sotilaskoti (tsto kiini) |
| 19.10. | Å. Saarikko- H. Haarala |
| 26.10. | B. Ahti -A. Wallenius |
| 2.11. | K. Häkkinen - M. Lindgren |
| 9.11. | Joutsela - Ahola Heikkilän sotilaskoti (tsto kiini) |
| 16.11. | A.Hämälä - R. Koskinen |
| 23.11. | K. Kaskinen - H. Haarala |
| 30.11. | A.Saarikko - B. Ahti |

Päivin Grilli
Kaupungin parhaat grilli tuotteet
ja ystävällinen henkilökunta



Auki

5:30 - 15:00

Kalevantie 28

Turku

040 7760016

Palautusosoite:
Ylännekatu 16 I
20540 TURKU



Posti Green

Aina asiantuntijan matkassa - suomalainen perheyrittys vuodesta 1977



Lomalinja

Asiantuntijan matkassa®

www.lomalinja.fi



- Kaukomatkat
- Risteilyt
- Kulttuurimatkat
- Sotahistorialliset matkat
- Viini- ja ruokamatkat
- Maalaus- ja valokuvausmatkat
- Musiikkimatkat
- Aktiivimatkat
- Mummun matkassa
- Pitkät matkat
- Formulamatkat
- Räätelöidyt ryhmämatkat



24 h verkkokaupasta www.lomalinja.fi

Ratinanlinna, Aleksanterinkatu 32, 33100 Tampere ☎ 010 289 8100 ☎ 010 289 8101 ryhmät
Balderin talo, Aleksanterinkatu 12, 00170 Helsinki ☎ 010 289 8102 lomalinja@lomalinja.fi

Puhelut 8,35 snt/puh +17,17 snt/min. Palvelumaksu 23€/varaus.

Tilaa
uusi esite
2016!



Pidämme ympäristöä puhtaana

Veikko Lehti Oy:n asiakkaana nautit hyvin hoidetusta jätehuollosta, joka on edullista ja luontoa säästävää. Toimintamme on usean vuoden ajan tähdännyt kaatopaikalle menevän jätteen vähentämiseen ja kierrätyksen lisäämiseen. Katso lisää palveluistamme www.veikkolehti.fi.

Veikko Lehti Oy, Teljänkatu 10, 28130 Pori, puh 02 631 6100, fax 02 637 0287