



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY:N TIEDOTUSLEHTI

VETOAKSELI

2/2015



Kiltamestari Antti Ahola oli kutsunut kiltaveljiä 22.4.2015 toimistotalkoisiin. Toimisto sai uuden ilmeen tervetuloa katsomaan. Kuvassa vasem. Antti Ahola, Mauno Lindgren, Arto Wallenius, Eero Huisko Raimo Koskinen ja Antti Joutsela.

Uudet Fordit, Subarut ja satoja vaihtoautoja



www.levoranta.fi



SUBARU



Levorannan Autoliike Oy



SASTAMALA
p. 03-512 7710



RAUMA
p. 03-512 7770



TAMPERE
p. 03-512 7750



Hienot autot, aina edullinen rahoitus ja hyvä, henkilökohtainen palvelu



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Vetoakseli - Killan tiedotuslehti

ISSN 1796-1467

34. vuosikerta

Nro 2 / 2015

Ilmestymispäivä 20.5.2015

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 20.8.2015. Siihen tarkoitettu aineisto on toimitettava killan toimistoon 25.7.2015 mennessä. Materiaalia voi lähettää myös sähköpostilla osoitteeseen ari.laaksonen@ppg.inet.fi

TOIMITUS

päätoimittaja Kari Nummila
Kurittulantie 386, 32200 LOIMAA
Puh: 050 5364820
kari.nummila@gmail.com

TOIMITUSKUNTA

Björn Ahti, Antti Joutsela,
Kauko Kaskinen, Ari Laaksonen,
Mauno Lindgren, Arto Wallenius
Lehden yhteyshenkilöt osastoissa
Kauko Saarinen, Pori
Voitto Suvila, Salo ja Loimaa
Taitto: Etusivupaja Lieskivi
veli@etusivupaja.fi

PAINOAIKKA

Eura Print Oy
PL 5, Antinkuja 1
27511 EURA

KILLAN TOIMISTO

Ylänekätkä 16 I
20540 TURKU
Puh. 02 237 7945
Avoimna keskiviikkoisin
klo 18.00 – 20.00
kilta@ajkturku.net
http://www.ajkturku.net

KILLAN TILINUMERO

Iban: FI42 5316 0820 0188 83
Y-tunnus 0997906-7

KILLAN JOHTO

Puheenjohtaja
Keijo Häkkinen
Puh 050 3506415
keijo@hakkinen.fi
1. varapuheenjohtaja
Arto Wallenius
Puh: 044 2927233
miwas@netti.fi
2. varapuheenjohtaja
Voitto Suvila
Puh. 050 328 7865
voitto.suvila@saunalahti.fi

Sihteeri

Ari Laaksonen
Satakunnantie 35 as. 4
32200 Loimaa
Puh. 0400 698 650
ari.laaksonen@ppg.inet.fi

Taloudenhoitaja

Mauno Lindgren
Sädekatu 2 A, 20780 Kaarina
Puh. 0400 720195
mauno.lindgren@pp1.inet.fi

Toiminnanjohtaja

Björn Ahti
Akankatu 5 G 36, 20540 Turku
Puh. 040 556 9099
nalle@bratieta.fi

KILLAN YHTEYSHENKILÖT:

SALOSSA Samuli Harttio
Meiramikuja 3, 24130 Salo
Puh. 040 543 3007
PORISSA Kauko Saarinen
Isojoenrannantie 57, 28240 Pori
Puh. 0400 595 589
HUITTISISSA Jukka Rantanen
Rantakatu 19, 32700 Huittinen
Puh. 02 566 418, 050 592 4418
LOIMAALLA Risto Kylä-Utsuri
Kytömaantie 120, 32200 Loimaa
Puh. 02 768 2074

KILTAMESTARIT

Åke Saarikko
Kuninkojantie 89 as. 2, 20320 Turku
Puh. 0500 922 277
Kauko Kaskinen
Karrinkatu 10 E 54, 20320 Turku
Puh. 040 508 2846
kaukoj.kaskinen@gmail.com
Antti Ahola
Poronkatu 1 A 4, 20750 Turku
Puh. 0400 437 455
ahola.antti@gmail.com
Eero Huisko
Tilhenk. 21-23 as 15, 20610 Turku
Puh. 040 503 1672
Jukka Rantanen
Rantakatu 19, 32700 Huittinen
Puh. 050 592 4418

www.ajkturku.net

Matka LOIMAALTA
VIITALA

TILAUSAJOT KOTI- JA ULKOMAILLE

22-28.6 LOFOOTIT, BUSSIMATKA

29.8-4.9 MURMANSK, RUSKAMATKA

8-19.9 MAKEDONIAAN BUSSILLA

p. 044 0405140, www.matkaviitala.fi



Kilta ja kiltalaiset huomion kohteena

Autojoukkojen Turun kiltary on joutunut huomion kohteeksi viime aikoina ja mikä parasta: valokeilaan pääseminen on lisäksi pelkästään ja kaiken kaikkiaan todellakin erittäin myönteistä ja positiivista laatua!

Ihan ilman omaa kohua voidaan hyvällä omallatunnolla todeta, että nämä palkitsemiset eivät ole tulleet kiltamme osaksi ilman aihetta tai ansiottomasti.

Kyse on siis siitä, että Varsinais-Suomen kiltapiiri valitsi autojoukkojen Turun kiltary:n piirin parhaaksi kuluneena toimintavuotena eli siis toimeliaimmaksi lajissaan ja laadultaan. Toinen, valtakunnallisen tason huomionosoitus kohdistui aiempaan kiltamme puheenjohtajaan Hannu Mäkilään, joka valittiin Autojoukkojen killan kunnia-puheenjohtajaksi.

Tapana on joskus sanoa raadollisesti, että ”kyl-lähän se kissa kiitoksella elää” tai ”kyllä kehuminen kaikille hyvää tekkee, mutta hullu tarttee sitä niin helvetin paljon”!



Voimme varmaan väittää itsekin ihan puolueettomasti, että nämä edellä mainitut palkitsemiset tulevat aidosti ansioista eli palkitsemispäätökset kestävän taatusti tiukimmankin kritiikin.

Onpa pienessä porukassa aina joskus kuullut sellaisenkin lausahduksen, että kiltamme sopisi valita tätä useampinakin vuosina kiltapiiriin ykköseksi eli sen verran laajaa ja laadukasta.

Kiltalaisten tekemä, poikkeuksellisen laajamittainen varusmiesten liikennevalistustyö muun ohella osataan arvostaa erittäin tärkeäksi ja tarpeelliseksi aktiviteetiksi, jonka merkitys tunnustetaan niin Puolustusvoimissa kuin muillakin tahoilla oman jäsenkunnan ohella.

Hannu Mäkilä teki mittavan puheenjohtajakauden uraauurtavine toimineen. Kaikki killan jäsenet voivat iloita saadusta arvostuksesta. Kaikkien toimintaa osallistuneiden panos on ollut tärkeä työsaralla, jolla puheenjohtajakaan ei menesty ilman jäsenkunnan tukea.

Tästä on hyvä jatkaa!

KARI NUMMILA

- vesijohto- ja viemäryöt • lämmityslaitteistot • ilmanvaihto
- sprinkler, automaattiset sammutusjärjestelmät
- LVI-suunnittelu ja valvonta • öljypoltin asennus ja huolto

Hanakat[®]
JOTTA KOTI TOIMISI

F
TALOTEKNIikka
FORSBLOM OY

MYynti • ASENNUS • HUOLTO

Soliniuksenkuj 1 • 21200 Raisio
Puh. (02) 414 4600
www.forsblom.fi

Työuralla pian mittaa 70 vuotta! Veikko loi jätefirmasta ison raaka-ainetoimittajan

Porilainen kiltaveli, yrittäjä Veikko Lehti, pian 82 vuotta, ei ole eläissään työtä pelännyt; hänellä tulee ensi vuonna työuraa täyteen peräti 70 vuotta! Eikä tämä aina iloinen eläkeläinen ole juuttunut keinutuoliin vieläkään; hän auttelee firmassa edelleen muun muassa kuljettamalla työntekijöitä tarpeen vaatiessa ja hoitelee ”juoksevia asioita”. Hänen autonsa mittariin kertyy hulppea kilometrimäärä, jopa 1000 km viikossa!

Voi vain kuvitella, mitä kaikkea on sattunut vuosikymmenien varrella, ongelmatilanteita jos onnen- ja onnistumisen hetkiäkin, ennen kuin tähän on tultu eli yritykseen, joka nyt työllistää noin 50 henkeä, josta on omaakin väkeä vakinaisesti kahdeksan henkeä ja liikevaihtoa yli 15 milj. euroa!

Ennen alalla puhuttiin lähinnä vain roska- ja jätehuollosta, nyt tämä porilaisyritys tunnetaan laajalti Satakunnassa raaka-aineen toimittajana! Jo se yksistään kertoo paljon yrityksen suuruudesta, kun sillä on Porissa ja maakunnassa esimerkiksi 160 paperinkeräyspistettä.

Muihinkin bisneksiin Veikko on houkuteltu kaveriksi; KOP olisi antanut lainaa, kun Palinin autoliike oli myynnissä, mutta Veikko ei lähtenyt mukaan, sillä hän on aina uskonut hänen alallaan tehtävää piisaa-van loputtomasti.

Veikko Lehti OY:n tarina alkaa 1920-luvulta, jolloin hänen isoisänsä kuskaili hevosella yhtä ja toista, puuceen alustojakin tyhjenneltiin. Veikon isä jatkoi samaa hommaa.

Veikko oli aikamoinen poikaviikari, jolla yhä on hymy herkässä. Isoisä lupasi hänelle oman hevoson, kun tämä täyttää 15 vuotta. Veikko kävi kuusi vuotta kansakoulua ja vuoden verran ammattikoulua, jonka hän lopetti opintiansa kesken ja siirtyi elämäntutkukseen, kun se oman hevoson saanti ”poltteli” niin ankarasti.

Niinpä yhtenä päivänä isoisä, Tuffaksi kutsuttu, luovutti hänelle Kullaalta tuodun Pekan, suomenhevosen, jolla oli vikkelä luonto ja hyvä muisti!

Veikko kertoo vakuudeksi tarinan; Pekan entinen omistaja kaupitteli mustan pörsin laitonta lihaa. Vanhasta muistista hevonen yritti aina kääntyä Porin suomalaisen klubin pihaan Etelärannalla.

Hevosta kiukutti, kun ei saanut sinne kääntyä.

Yksi homma oli kuljettaa aamuvarhaisella m.m. kahvi- ja myyntikoujuja torille. Liikkeellä oltiin aina valitsemissa olosuhteissa. Veikko muistelee, että joskus kovilla pakkasilla täytyi topata itsensä niin, että tunsilonsa kankeaksi.

Hevosmieskin on aina hevosmies; Veikko on tällä haavaakin yhden kimppahevosen osaomistaja. Nuori suomenhevonen on valmennuksessa Kokemäen Koomankankaalla. Sen kehitystä Veikko seuraa kuten valtakunnallistakin ravitouhua. Hänen mielestään hevosta pitää treenata maltillisesti ja ”sitä kuunnella”. Hätäilemällä voidaan tappaa hevosen menohalu: hyvällä hevosella täytyy olla semmoinen kilpailupää, että ymmärtää homman ja haluaa itse juosta!

Firmaan tuli 1. auto 1950-luvun alussa. Veikkokin halusi autojoukkoihin v. 1953. Palveluspaikaksi tuli 2. Erillinen autokomppania Turussa, jossa palveli 15 viikkoa. Sitten tuli siirto Niinisaloon KTR 1:een.

Kun Veikko lähti palvelukseen, hän painoi 53 kiloa. Yksi hänen tuttunsa, porilainen taksikuski tuli myös Turkuun. Kaveri painoi 90 kiloa. Veikko sanoi, että kyllä hänkin siihen vielä pääsee. Toinen määrättiin aliupseerikouluun, mutta Veikkopa istui autossa, ruoka maittoi ja painoa kertyi. Kun kaveri näki palveluksen loppupuolella, alkoi kova ihmettely, että ”mitäs sää oikein oot tehny”.

–Mää sanoin, ettem mää mitää oo tehny. Sää jouduit siellä mettiä juokseen, kun mää huilasi!

Aikaa myöden Veikko kiinnostui killasta, jonka kokouksissa ja matkoilla hän on usein mukana.





Porin pojat Veikko Lehti (vas) ja Kauko Saari sekä "Porilaisten marssi"-maalauksen (Albert Edelfelt).

KUVA Kari Nummila.

Kauko on "kilta-ammattilainen" "Ei oppi ojaan kaada - ei automiestäkään"

Porilaisesta autokiltaveteraanista Kauko Saarista ei tullut autoalan ammattilaista, vaikka ympäristö ja opiskelut olisivat antaneet aiheen niin olettaakin; autoalan oppeja kertyi jo "kantapään kautta" kotona Ulvilassa nuoruudessa, kun isä oli ammattiautoilija ja Kauko kouluttautui ensin autonasentajaksi ja sitten tuli päälle vielä autoteknikon tutkinto.

-Auton apumiehenä nostelin kuormaan maitonkkaa ja ajeltiin maa-aineksia. Jos haluaa menestyä elämässä, niin siihen tarvitaan suunnitelmallisuutta ja määrätietoista, jatkuvaa teoriaopiskelua ja kaiken tämän suhteuttamista käytännön työhön, Kauko summaa.

Kauko muistaa tekusta erityisesti lehtori Erkki Rambergin, joka piti tiukkaa linjaa, kuria ja järjestystä. Hän sanoo, että tuo linja olisi nykyäänkin tosi tarpeeseen monessa koulussa!

Nuori autoteknikko astui valmistuttuaan armeijan palvelukseen ja minnekäs muualla kuin ". erilliseen autokomppaniaan Turkuun.

Siviiliin päästyään Kauko pestautui muihin kuin autoalalle eli Rauma-Repolan raskaan teollisuuden konserniin, jossa kului 24 vuotta. Kauko kiittelee työpaikan hienoa henkeä ja yhteisöllisyyttä. Tutuksi tuli myöhempi vuorineuvos, nakkilalainen Tauno Matomäki, joka tervehti aina tavatesaan työntekijöitä ja keskusteli kuulumisista.

V. 1988 Kauko solmi työsopimuksen amerikkalaisen Lamb AG -konsernin kanssa todeten, että silloin vähän "kylmäsikin"; kyse oli paitsi Suomesta myös Baltiasta ja osin Neuvostoliitosta. Lamb AG

valmisti selluloosan ja paperin jälkikäsittelylaitteita.

- Siinä joutui miettimään, ettei kai tässä vaan astu liian "suuriin saappaisiin". Oma lukunsa oli N-liitto, jonne matkat tuottivat aina ylimääräistä värinää. Maailma muuttui ja Lamb lopetti Suomen toiminnot 2000-luvun alussa. Minä siirryin eläkeputkeen.

Järjellä ja sydämellä

Kauko on tehnyt kiltatyötä niin sanotusti suurella sydämellä ja käytännön läheisellä järjellä jo yli 50 vuotta, periksiantamattomalla voimalla! Meriittä kyllä löytyy: Hän oli jo v. 1964 killan ensimmäisessä vuosikokouksessa esittelemässä Autokomppanian kalustoa varusmiesten edustajana ja liittyi samana vuotena jäseneksi siirtyessään siviiliin.

Kauko toimi pääkillan hallituksessa vuosina 1967 – 2006 ja varapuheenjohtajana 1993 – 2005.

Hän on killan porin osaston perustajajäsen vuodelta 1967 ja sihteeri 1967 – 1993 sekä puheenjohtaja 1994 – 2013.

- Olen aikanaan todennut, että matka Porista Turkuun on ilmeisesti lyhyempi kuin matka Turusta Poriin, sillä hallituksen kokoukset on pidetty lähinnä Turussa. Syksyn järjestäytymiskokous saattoi joskus viedä 8-10 tuntia, vaikka eivät sitä taida uskoakaan, Kauko muistelee.

Kauko laskeskelee, että kiltatyöhön häneltä on kulunut yli 3 000 tuntia ja kilometrejäkin on kertynyt yli 60 000 km, mutta ei hän sitä valita eikä kadu eikä aio jättäytyä pois porukasta, vaikka tahti onkin vähän hiljentynyt. Hänhän toimii edelleen Porin osaston yhdysmiehenä.

Kaukon muita harrastuksia ovat m.m. caravan-matkailu, puutarhanhoito (omasta pihasta marjat, vihannekset, hedelmät) ja talvella metsätyöt.

KARI NUMMILA



HUITTISTEN PORTTI

HÄRKÄPAKARI



Hyvää palvelua
20 vuotta!

- VIIHTYISÄ TAUKOPAIKKA
- MEILLE ON HELPPO TULLA TERVETULOA!

Kotoista ruokaa

joka päivä

Yli 200

asiakaspaikkaa

Hyvät paikoitustilat

Avoinna:

ma-pe 5.30-23

la 6.30-23

su 7.30-23

puh. 02 565 000

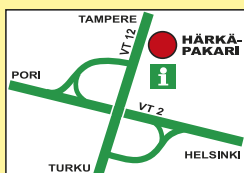
LAUKKU-CENTER

Avoinna su-pe 10-18, la 10-16

puh. 0440 565 021

Risto Rytin katu 2, Huittinen

info@harkapakari.fi • www.harkapakari.fi



Avoinna 10 - 23



ma-pe 7-21, la 7-21, su 10-21

If Loistokuskin bonus on
VAHINGON JÄLKEENKIN 75 %

KATSO OLETKO JO LOISTOKUSKI

loistokuski.fi

010 19 19 19

**VAIN
Ifistä**

PLUSSA



Ole huoletta. Me autamme.

Salon-Loimaan osasto ensi vuonna 50 vuotta

Autojoukkojen Turun kiltary:n Salon-Loimaan osastolla on ensi vuonna edessään 50-vuotisjuhlat, joista keskusteltiin osaston kevätkokouksessa Loimaan Veteraanituvassa 3. maaliskuuta.

Juhlat pidetään Salossa, jossa osaston toiminta on alun perin alkanut. Juhlavalmistelut ovat edessä, mutta juhlat ajoittuvat joka tapauksessa syyspuolelle. Tarkka päivämäärä ehditään päättää, kunhan ensin nähdään sekin, kuinka pääkilta rahoittaa tapahtumaa, osaston puheenjohtaja Voitto Suvila selvitti.

Ennen kokousta Loimaan seudun sotaveteraanien puheenjohtaja Matti Vainio selvitti sitä mittavaa projektia, jolla koko Suomenkin oloissa ainoalaatuinen ja poikkeuksellisen laaja veteraanipuisto rakennuksineen ja rakennelmineen on saatu pystyyn.

Yhtenä varainhankintakeinona on ollut yhdistyksen oma, uniikki veteraanikeppi, joita parhaimmillaan valmistui talkootyönä yli 600 kappaletta vuodessa. Viime vuonna keppiverstaassa päästiin runsaan 200 kepin määrään.

Autokilta on omalla panoksellaan mukana sikäläkin veteraanityössä, että peräti kahdeksan loimaalaista kiltalaista kuuluu keppiverstaan talkooporukkaan, joka syyskaudella kokoontui joka maanantaina. Kevätpuolella ei oltu koolla joka maanantai.

Osastoon tuli viime vuodenaikana uusia jäseniä kolmisenkymmentä. Osasto myi ilmoituksia 1 480 eurolla. Osaston toiminnan suuri painopiste on ollut varusmiesten liikennevalistus, jota on oltu antamassa erityisesti Porin prikaatissa Säkylässä mutta myös Niinisalossa Tykistöprikaatissa, joka liitettiin tämän vuoden alussa Porin prikaatiin. Loimaalla on järjestetty edelleen myös lapsia valistavia polkupyöräkisoja.

Osastoon tuli viime vuodenaikana uusia jäseniä kolmisenkymmentä. Osasto myi ilmoituksia 1 480 eurolla. Osaston toiminnan suuri painopiste on ollut varusmiesten liikennevalistus, jota on oltu antamassa erityisesti Porin prikaatissa Säkylässä mutta myös Niinisalossa Tykistöprikaatissa, joka liitettiin tämän vuoden alussa Porin prikaatiin. Loimaalla on järjestetty edelleen myös lapsia valistavia polkupyöräkisoja.



Risto Kylä-Utsuri selvitti Loimaan veteraanimajassa keppiverstaan toimintaa. KUVA Kari Nummilla.



Loimaan veteraanimaja ja muut rakennukset kätkevät sisäänsä paljon sotahistoriaa. Kuvassa Salon miehet ja taustalla m.m. Loimaan jääkärien kuvataulu ja harvinainen kokoelma eli kaikki viime sotien kunniamerkit (ei kaikkein korkeimpia) ja joukko-osastoristit. KUVA Kari Nummilla.

KARI NUMMILA



Amorella – aikaa nauttia

Amorella vie sinut vuorokaudeksi merelle halki Turun, Ahvenanmaan ja Tukholman kauniiden saaristojen. Laivalla tunnettuja tähtiesiintyjiä ja paljon ohjelmaa yötä päivää.

Aloita päiväsi brunssilla

Lauantaisin ja sunnuntaisin katetaan Amorellan Ella's-ravintolaan maukas brunssi. Tarjolla on tuoretta leipää ja herkullisia leivonnaisia, kattavasti leivänpäällisiä, janssoninkiusausta ja kasviksia, jälkiruokia sekä erilaisia mehuja, kahvia ja teetä. Brunssin kruunaa lasillinen kuohuviiniä (etukäteen ostettuna 18 €).

Vuorokauden risteily, Amorella

C-hytti ja 2–4 hlöä

alk. 14 €

VIKING LINE

Varaukset:

vikingline.fi tai

myyntipalvelu 0600 41577 (1,75 €/puhelu + pvm./mpm.)

Pääkillan 51. toimintavuosi oli perinteikäs ja tuloksekas

- Kertomusvuosi oli Autojoukkojen Turun Kilta Ry:n viideskymmenesensimmäinen täysimittainen toimintavuosi. Kiltamme toiminta jatkui vilkkaana perinteisten tapahtumien parissa kuluneen toimintavuotena, todetaan pääkillan Turussa, Heikkilän sotilaskodissa maaliskuussa pidetyssä kevätkuusiokouksessa tyytyväisyydellä hyväksytyn toimintasuunnitelman ensimmäisessä kappaleessa. Kokouksessa oli läsnä ilahduttavan paljon killan jäseniä, jotka nauttivat kokouksen jälkeen "veljesaterian".

Toimintasuunnitelman lauselma sai myöhemmin ulkopuolisenkin "vahvistuksen" ja puoltolauseen, kun Varsinais-Suomen Kiltapiiri ry palkitsi Autojoukkojen Turun Kilta Ry:n piirissään "vuoden kiltä" – tittelillä.

Kilta ei itse kuulu Maanpuolustuskiltojen liittoon, mutta yhteys valtakunnalliseen organisaatioon tulee mutkan kautta: kiltä on jäsen Autojoukkokiltojen Liitossa, joka puolestaan on jäsen Maanpuolustuskiltojen liitossa.

Killan hallituksen laatimassa vuoden 2014 toimintakertomuksessa kiitetään myös Keijo Häkistä, joka on toiminut killan puheenjohtajana

vuodesta 2013. Hänen edeltäjänsä Hannu Mäkilän Autojoukkokiltojen Liitto nimesi taannoin keskusjärjestön kunniapuheenjohtajaksi.

Killan talous on tasapainossa; vuoden toiminta noudatteli hyvin jäsenmaksukertymän ja lehden ilmoitustulojen pohjalta laadittua talousarviota. Jäsenmaksu oli vuosijäseniltä 20 euroa, Ainaisjäsenmaksun suuruus on 20 kertaa vuosijäsenmaksu. naisjäseniltä peritään 10 euroa. Jäsenmäärä oli viime vuoden lopussa 1308. Siitä on ainaisjäseniä 102.

Killan hallitus kokoontui neljä kertaa. Vuoden aikana pidettiin kevät- ja syysvuosikokoukset. Pääkillan ja sen osastojen vuosikokouksiin osallistui viime vuonna yli 800 henkilöä ja Heikkilän kasarmissa pidettyihin keskiviikkotapahtumiin 259 henkilöä.

Retkiä ja matkoja on järjestetty vanhaan tapaan. Erityinen toiminnan kohde killalla on edelleen varusmiesten liikennevalistus, johon osallistuu vuosittain tuhansia henkilöitä. Puolustusvoimat on kiitollinen tästä vapaaehtoistyöstä, jolle se on suonut entistä paremmat toimintamahdollisuudet. Kilta palkitsee aktiivisesti varusmiehiä kotiuttamistilaisuuksissa.



Erkki Kallio kertoi linnuista kuvanäyttein pääkillan kevätkuusiokouksessa Heikkilän sotilaskodissa.

KUVA Kari Nummilla



ILMASTOINTI- JA PELTITYÖT

IV-PELTI LUURI OY

PUH. (02) 7636860 www.ilmastointijapelti.fi

Swegon

Plannja

Lindab



TURUN CITYBUS OY

Tilausajot osoitteesta
www.citybus.fi
02-2535880

Seuraa meitä myös Facebookissa

- Uudet hautakivet ja vanhojen kivien kunnostukset
- Sisustuskivet
- Rakennuskivet



LOIMAAN KIVI

KIVICENTER

Palininkatu 2, 32200 Loimaa
Puh 040 5677 922
kivi@loimaankivi.fi, www.loimaankivi.fi

palvelua vuodesta 1989

HELLMAN

JOTAIN PAREMPAA AUTOLLES!

automaalaus autolasitus autofiksaus

KEVÄT TARJOUS!

KÄSINPESU JA KOVAVAHAUS

95,-

Tarjous voimassa 31.5.2015 saakka

Valurinkatu 1 Turku

Puh: 0207 209100

www.hellmanyhtiot.fi

TEEMME YHTEISTYÖTÄ KAIKKIEN
VAKUUTUSYHTIÖIDEN KANSSA

Teatteri- matka

Kuvassa mm. Pentti Rautanen, Eeva-Liisa Tala, Eija Heinonen, Ulla Vuorela, Päivi Ranki, Lempi Laiho ja Raimo Laiho.



Torstaina 19.3. suuntasimme matkamme Poriin, vanhimpaan suomenkieliseen ammattiteatteriin katsomaan näytelmää *DIIVAT*. Teatteritalon vihkiäisiä juhliittiin 29.12.1884. Korjauksen tarpeessa talo näytti olevan. Korjauksia tehdäänkin jo muissa rakennuksissa ja itse teatteritalon korjaus on ajoitettu 8.5.2016 - 30.6.2017. Täksi ajaksi teatteri siirtyy väistötiloihin.

Ensin menimme ruokailemaan Raatihuoneelle, joka on rakennettu 1830 luvun lopulla. Alkuvaiheessa Raatihuoneella toimi myös vankila ja putka. Mietinkin, voisiko ruokapaikkamme Raatihuoneen Kellari olla entinen vankila. Maittavaksi luonaaksi saimme alkusalaatin lisäksi grillattua merilohta tai broilerin filettä toivomusten mukaan. Onneksi ei vettä ja leipää.

Saatuamme vatsamme täyteen siirryimme kadun toiselle puolelle teatteritaloon. Katsomossa saimme ihailla katonrajaa kiertävää, taidolla tehtyä ornamenttia, toivottavasti ne entisöidään ammattitaidolla.

Näytelmässä huono-onniset näyttelijät Leo ja Jack

luulivat lyötäneensä kultasuonen, kun huomasivat lehdessä ilmoituksen, jossa etsittiin rikkaalle vanhalle ruovalle perillisiä. Vahinko vaan nämä perilliset olivatkin tyttöjä. Mutta ei hätää, olihan pojilla Kleopatran ja Titanian roolivaatteita. Ihan upeita "naisia" he olivatkin lainahепенissä. Roolivaatteiden vaihto sujui tosi näppärästi ja nopeasti. Itseltäni kuluu vaatteiden vaihtoon huomattavasti kauemmin. Tohtori ilmoitti moneen kertaan vanhan rouvan jo kuolleeksi, mutta aina vaan hän virkosi. Vanha ruova Florence ihastui uusiin sukulaisiinsa, vaikka pastorilla olikin omat epäilyksensä.

Lavastuksen on näytelmään tehnyt turkulainen näyttelijä/lavastaja Peter Ahlqvist ja ohjaajana vieraillee Jaakko Saariluoma.

Matkassa mukana oli 49 Turun lähiseuduilta ja yksi vanha herrasmies Porista.

Kiitokset kaikille mukanaolijoille ja hyvää kesää.

ULLA V.

TURKUBUS

LEHTISEN LINJA OY

www.turkubus.fi

02-257 0400



YRITYSLASKENTA LAVERNA OY

AUKTORISOITU TILITOIMISTO

- * KAUPPAREKISTERI ASIAT
- * YRITYSKIRJANPIDOT

Raisiontori 5, 21200 Raisio
Puh. 02- 4380201, mail. laverna@saunalahti.fi

KAARINAN AUTOKOULU

Oskarinkatu 3, 20780 Kaarina
Puh. (02) 243 7773, gsm 0400-225 757
<http://www.kaarinanautokoulu.fi>





- Oma harjoituskenttä
- Ympäristösertifikaatti ISO 14001
- Tehostettu maantieajo-opetus
- Ajanmukaiset opetustilat videotyökkeineen
- **Driving Aid -system:** opetusvideokamera autossa, voit opiskella ajoasi vielä kotona

HUOM! Uutuutena C1-, C1E ja CE-koulutusta!
Tervetuloa raskaan kaluston ammattilaisiksi!





LAATUJÄRJESTELMÄ
ISO 9001



WIKLUNDIN APTEEKKI

- Bonusta S-Etukortilla ilman reseptiä myytävistä tuotteista
- Helppo tulla, ei kynnyksiä eikä portaita, sopii myös liikuntaesteiselle
- Nopea palvelu, ammattitaitoiset farmaseutit käytössäsi
- Monipuolinen lääkkeiden yhteensopivuuden testaava ohjelma.
Kanta-asiakkaana voit tarkastuttaa lääkkeittesi yhteensopivuuden apteekissamme ilmaiseksi.
- Kanta-asiakkuus kannattaa

TULE KÄYMÄÄN, NIIN KERROMME LISÄÄ ASIAKASEDUISTAMME!

Avoinna kuten SOKOS WIKLUND

WIKLUNDIN APTEEKKI
Kauppiaskatu 7-9, 20100 Turku
Puh. (02) 284 4455, Fax (02) 284 4450
www.auraapteekki.fi

Muotinäytös

Naisten Valmiusliitto ry Turun ja Porin alueneuvottelukunta järjesti 15.4.2015 muotinäytöksen Heikkilän kasarmin sotilaskodissa. Tilaisuuteen osallistui salin täydeltä pääosin naisvaltaista väkeä, mutta olipa jokunen miehenpuolikin uskaltanut mukaan. Olipahan sitä enemmän silmäniloa! Lähes parinkymmenen esittelijän voimin esiteltiin ulkoilu-, arki- ja juhla-vaatteita, kaikki asiantuntevasti selostaen. Nämähän eivät olleet missikisat joten uimapukukierrosta ei ollut. Esiteltyjen asujen materiaalit olivat kevyitä, liehuvia ja rypistymättömiä, niitä olisi saanut hypistelläkin, mutta itsesäilytysvaisto varoitti tekemästä sitä. Muotinäytöksen jälkeen seurasi TUIJA SAURAN laulusityksiä, joita säästi haitarilla TAINA LAIHO. Tilaisuuden lopuksi suoritettiin arpajaiset, ja kesti hyvän to-



vin ennenkuin runsas arpajaisvoittopöytä oli tyhjä. Koko tilaisuuden tuotto pääsylipputuloinen ja arprjaistuottoineen luovutetaan lyhentämättömänä kokonaisuudessaan Sotiemme Veteraanit-keräykseen. HIENOA!

KAUKO

Monipuoliset aiheet jatkuvat Heikkilän sotilaskodintiloissa pidettävissä kiltailloissa. 11.02.2015 aiheena oli D- vitamiini, sen tarpeista sekä määristä mitä kehomme tarvitsee pysyäksenne virkeinä.

Luonnollisia D- vitamiinin lähteitä ovat kalat ja kaikki vihreät vihannekset ja nykyään elintarvikkeet joihin lisätään vitamiinit kuten esim. maitotuotteet sekä tietysti apteekista ostettavat pillerit.

Esitelmöitsijänä aiheesta tälläkertaa oli erikoissairaanhoitaja Anneli Suutari kuntelijoina oli 26 kiltalaista jotka tekivät myös runsaasti kysymyksiä aiheesta.

ANTTI. A





TEBOIL Kemiöntie

**Tervetuloa
palvelevalle
huoltoasemalle**

- Polttonesteet
- Voiteluaineet
- Nestekaasut
- Tarvikkeet
- Kahvio
- Myymälä
- Veikkaus
- Kotipizza
- 55 Burger



TEBOIL Kemiöntie

Satuntie 9, 21510 Hevonnäpiä
puh.02-4753200
av. ark. 6-21, la-su 8-20



TÄYDEN PALVELUN KEILAHALLI



Tervetuloa tutustumaan!

LOIMAAN KEILAHALLI OY

Kartanomäenkatu 2 B
32200 LOIMAA
(02) 721 8988
posti@loimaankeilahalli.fi

www.loimaankeilahalli.fi



**LÖYDÄT MEIDÄT
MYÖS FACEBOOKISTA.**



KEILAUS > HOHTOKEILAUS > BAARI > BILJARDI > SCREEN > SAUNA > KOKOUSTILAT > MINIGOLF



Varsinais-Suomen Kiltapiiri ry on valinnut vuoden 2014 killaksi **Autojoukkojen Turun kilta ry:n** joka sai vuodeksi haltuunsa pokaalin. Palkinnon luovutti Kiltapiirin puheenjohtaja Mikael Kaskelo ja vastaanottajina Autokillan puheenjohtaja Keijo Häkkinen ja kiltamestari Antti Ahola.

Valintaan vaikutti Autokillan aktiivinen vapaaehtoistyö, liikenneturvavalistus varuskunnissa Säkylä, Niinisalo sekä Pansio.



Antti Ahola (vas) ja Keijo Häkkinen ottivat vastaan kiertopalkintopöytyn kiltapiirin puheenjohtajalta Mikael Kaskeloilta.

KUVA Antti Joutsela.

AJKLiiton vuosikokouksessa Kouvolassa Hannu Mäkilä nimitettiin liiton kunniapuheenjohtajaksi. kuvassa oikealta, liiton puheenjohtaja Timo Pohjola, Hannu Mäkilä ja liiton varapuheenjohtaja Tapio Kaakkolammi.



Tiistaina 14.4.2015 Autojoukkojen Turun killan 32 aktiivista jäsentä tutustui Rinta-Joupin Autoliikkeen tiloihin ja toimintaan. Myyntijohtaja Olli Arnivaaran esittely liikkeen alkuhistoriasta tämän päivän myynnin, määräraikaishuollon ja korjaamon sekä myös peltipuolen toiminnoista oli erittäin kattava. Kiitokset myös hyvästä tarjoilusta Olli Arnivaaralle.



TURVALLISEEN HITSAUKSEEN
EUROMASKI®



EUROMASKI®

Metallitie 6, 26100 RAUMA
+358-2-826 2456, fax +358-2-826 2457
www.euromaski.fi



www.mynaliikenne.fi
lehtonen@mynaliikenne.fi

MYNÄLIKENNE

Keskuskatu 56, 23100 Mynämäki

- ✦ tilausmatkat ✦ bussivuokraukset
- ✦ päivämatkat ✦ matkasuunnittelu
- ✦ 14-62 paikalliset turistibussit

Tuure Lehtonen: **040 541 6308**

Karri Lehtonen: **0400 431 740**

Toimisto 24 h: **(02) 430 3012**

Fax: **(02) 432 2664**



Pekka Häkkinen

Teknikko
Järjestelmäasiantuntija

**Autokatu 1
20380 TURKU**

Autosähkö- ja dieselhuolto

Puh. (02) 253 8447

(02) 536 9222

Fax (02) 238 7490

www.asdhakkinen.com

Email: asdhakkinen@kolumbus.fi



BOSCH

**dieseltekniikan
edelläkävijä**



Porin osaston kevätkokouksen infoa

Kokous pidettiin Huittisissa 2.3 Kuorma-auto Korjaamo Mäkelä Oy:n toimitiloissa. Killan hallituksen Kuorma-auto Korjaamo Mäkelälle myöntämän pöytästandardin luovutti Killan puheenjohtaja Keijo Häkkinen ja sen vastaan otti Esko Mäkelä, joka yhtiönsä puolesta luovutti Killan toimiston seinälle laitettavaksi valetun Scania- merkin, jonka jälkeen juotiin talon tarjoamat kahvit.

Kokoukseen osallistui 29 kiltaveljeä. Osaston toimintakertomus ja tilit vuodelta 2014 hyväksyttiin ja keskusteltiin tulevasta toiminnasta.

Tutustuimme Esko Mäkelän johdolla ajanmukaiseen raskaankaluston korjaamoon. Kahdessa hallissa on iso siltanosturi joilla voidaan siirtää kuorma-autojen raskaita moottoreita. Yhdessä

hallissa on ajanmukainen jarrudynamometri jolla voidaan esimerkiksi säätää ajoneuvoyhdistelmän jarrut. Halleihin mahtuu samanaikaisesti useampi ajoneuvoyhdistelmä, näin korjaustoimenpiteet voidaan tehdä sisätiloissa. Hallit olivat tiloiltaan erittäin siistejä, eipä uskoisi ensinäkemällä raskaan kaluston korjaamoksi. Yhdestä autosta oli moottori pois paikoiltaan ja Esko kertoi hakevansa vielä illalla varaosia Porista, jotta auto saadaan liikenteeseen seuraavana päivänä. Korjaamon yhteydessä on erittäin laaja raskaankaluston varaosamyymälä, jota tullaan laajentamaan vielä lähiaikoina. Korjaamo työllistää Esko ja Juha Mäkelän lisäksi viisi vierasta.

KAUKO S



Vanhaja, mutta ajokuntoisia Scania-autoja omistajineen vasemmalta Simo Saarinen, Heikki Ristimäki ja Esa Lintunen. Kuva Kauko Kaskinen.



Kauko Saarinen on ollut Satakunnan osaston voimatekijä vuosikymmeniä. KUVA Kari Nummilla.

ANDERSSON

www.vuokra-auto.fi
KUORMA- JA PAKETTIAUTOJEN
VUOKRAUS JA MYYNTI

MKA

MATTILAN KUORMA-AUTO OY

Rydöntie 24, 20360 TURKU
 0400 440 171, 0400 583 033
 0102 193450

Kilometri 18,35 snt/pah + 4,88 snt/miksi Matka 18,35 snt/pah + 17,57 snt/miksi

info@mattila.com

www.mattila.com

Matkailuautojen vuokraus ja tilausajopalvelu

Veikko Mäki Oy

Korjasmäenkatu 3
 20360 TURKU
 Puh. (02) 23 83 400
www.tilausajopalvelu.net

Linjaliikenne

Muurinen

Tilausliikenne

Paikallisiikenne

Seutuliikenne

Luotettavasti ja kokemuksella



Linjaliikenne Muurinen Oy
Autokatu 11, 20380 Turku
Puh. 02 238 2800
Fax. 02 238 5519

www.muurinen.fi

Palvellaanko Sinua nykyisessä pankissasi?

Entä arvostatko pysyvyyttä ja
läheistä palvelua?

Me teemme niin.
Tule kokemaan tämä itse.

- Palvelemme asiakkaitamme myös kassapalveluissa koko aukioloajan.
- Meidät tavoitat henkilökohtaisista puhelinnumeroista.
- Siirrämme asiakkuutesi meille vaivattomasti valtakirjalla.

POP Pankki

Lieto, Hyvättyläntie 10, puh. 02-4711 400
 Turku, Kauppiaskatu 9, puh. 02-4711 470
www.poppankki.fi



*VS – KP turbo
seminaari 7.2.2015.
Kuvassa takarivissä
toinen vasemmalta
Kari Paarma ja kolmas
Mikael Kaskela.*

Turpo-seminaari 7.2 2015

Varsinais-Suomen Kiltapiiri ry järjesti 7.2 2015 matkan turvallisuuspolitiikan seminaariin Santahaminaan. Matka tehtiin pikkubussilla. Santahaminan alueen portilla sotilaspoliisit tarkistivat osallistujien henkilöllisyyden ja verraten sitä ennakkoilmoituslistaan. Seminaari veti kiltaväkeä ympäri Suomen lähes salin täydeltä kuulemaan tärkeitä asioita erinomaisten luennoitsijoiden

luennoilla. Välillä suoritettiin ruokalassa tärkeintä elinkeinoa (ruokailtiin) ja jatkettiin sotilaallisen tiukasti aikataulussa pysyen . Seminaarin lopuksi oli järjestetty paneelikeskustelu johon osallistuneet asiantuntijat joutuivat vastaamaan hyvinkin tiukkoihin yleisön taholta esitettyihin kysymyksiin. Tähänkin seminaariin osallistui kiltamme jäseniä.

KAUKO

Niinisalossa koulutettiin 458 soturia

Autojoukkojen Turun kilta ry:n kouluttajat vierailivat kahtena päivänä helmikuun lopulla Niinisalossa Porin prikaatiin tämän vuoden alussa liitettyssä Satakunnan tykistörykmentissä, jossa ”Terveitä aamuja” –koulutukseen osallistui 578 varusmiestä tammikuun saapumiserästä. Joukossa oli 16 naista. Kuten ennenkin yhteistyö Niinisalon kantahenkilökunnan sujui ongelmitta.



*Eero Huisko ja Yrjö Kaasalainen palkitsivat hyvä yhteistyökumppanin,
luutnantti Jukka Kyöstin muistolahjalla.*

LAATOKAN ja ÄÄNISEN RISTEILY

- Valamon luostarisaari, Syväri, Kizhin saari, Petroskoi



Sotahistorioitsija, everstiluutnantti Ari Raunio luennoi mm. jatkosodan vaiheista ja kesän 1944 tapahtumista. Mielenkiintoinen ja runsas retkiohjelma, sekä kulttuuri- ja viihdeohjelma laivalla.

Matkaohjelma:

- 6.7. Bussilla Pietariin, risteily alkaa.
- 7.7. Valamossa.
- 8.7. Syväriellä, pysähdys Svirstroin kylässä. Lisämaksullinen retki Aleksanteri Syväriäläisen luostariin (35,-).
- 9.7. Äänisellä, Kizhin saari ja Petroskoi.
- 10.7. Syväriellä, pysähdys Mandrogan kylässä.
- 11.7. Saapuminen Pietariin, bussilla Suomeen.

Hintaan sis. • bussikuljetus Suomesta Pietariin ja takaisin
• risteily valitussa hyttiluokassa • täysihoito laivalla
• retki-, kulttuuri- ja viihdeohjelma • viisumihankinta Suomen kansalaisille
Bussikuljetuksia eri puolilta Suomea - myös Turusta alk. (lisämaksu 55,-)

ma-la
6. - 11.7.
alk. 695,-

Tarkempi matkaohjelma ja paljon lisää kohteita kaikkialle maailmassa
www.matka-agentit.fi/matkakalenteri

• **TURKU** Linnankatu 8E, 20100 Turku • turku@matka-agentit.fi

• **Vapaa-ajan matkat 010 321 2800** • **VARAA MATKASI 24H, www.matka-agentit.fi**
Puheluiden hinnat 8,28 snt/puh +lankaverkosta 5,95 snt/min. matkapuh.+ 17,04 snt/min (+alv).

FORMULA-HUUMAA!

Tutustu laajaan
F1-ohjelmistoomme
www.formulamatkat.fi



Kuivauksen uusi suunta

Pyykki kuivaksi jopa tunnissa

Esteri-ilmankuivaajat puhaltavat kuivan ja lämpimän ilman pyykin alle. Siksi pyykin kuivaus on todella nopeaa ja tehokasta - esimerkiksi 7 kg korkeatehoringottua pyykkiä kuivuu tunnissa.

Säästää kuivausenergiaa

Esteri-ilmankuivaaja toimii lämpöpumpulla. Se kondensoi kosteuden ilmasta vedeksi ja palauttaa lämmön takaisin huoneeseen. Perinteiseen kuivaushuoneeseen verrattuna energiaa säästyy jopa 80 %.

Automaattinen pysäytys

Esterissä on uusi Humi-kosteustunnistusohjaus, joka pysäyttää ilmankuivaajan, kun pyykki on kuivaa. Painat vain nappia, ja Esteri hoitaa loput. Energiaa säästyy, kun kone ei käy turhaan.



www.esteri.com



Kalkkea kliinteistöpesulaan.

JÄÄHDYTYSKONE OY
Pesulakonetehdas

Kaakelikaari 8, 01720 Vantaa

Puhelin (09) 8494 222

esteri@esteri.com • www.esteri.com

Alue-edustajat:

Suur-Helsinki: Kim Karling, 040-501 1235 / Harri Karling, 0400-447 828

Kaakkois-Suomi: Arto Tulkki, 0400-513 190 • Lounais-Suomi: Arto Wallenius, 044-292 7233

Pirkanmaa: Jan Lehtonen, 03-233 3236 • Keski-Suomi: Risto Korhola, 0400-435 521

Pohjanmaa: Harry Byholm, 0400-166 366 • Itä-Suomi: Kari Järveläinen, 050-340 9057

Pohjois-Suomi: Pekka Kurttila, 040-527 5871



Matka Haltiaan ja Majvikiin

Autojoukkojen Turun Kilta ry järjesti 12.2.2015 tutustumismatkan Espoon Nuuksiossa sijaitsevaan pari vuotta sitten avattuun luontokeskus HALTIAAN ja Kirkkonummella sijaitsevaan Majvikin kokous ja kongressihotellin alueella olevaan Jugend-linnaan. Haltia on varsin moderni puulementtirakennus Nuuksion Pitkäjärven rannan rinteellä kuin sotka pesässään. Tämän ainutlaatuisen rakennuksen on suunnitellut professori Rainer Mahlamäki. Aluksi kuulumme oppaamme JUHA LAPPALAISEN selvityksiä rakennuksesta ym auditoriossa. Tutustuimme ensin luontokuvaaja Hannu Hautalan varsin upeisiin suurikokoisiin luontokuviiin erikoisnäyttelyssä. Kuvat kirvoittivat vilkasta keskustelua ja kysymyksiä oppaamme kanssa, tulipa testattua tiedämmekö kaikki varislintuihin kuuluvat lintulajit, pienellä avulla tiesimme!

Viherkehä-näyttely tutustutti meidät pääkaupunkiseudun luontokohteisiin.

Haltian päänäyttelyssä maamme tunnetuimpien luontokuvaajien kuvat johdattivat meidät suomalaisiin maisemiin Saaristomeren kesästä Tunturi-Lapin talveen. Näyttelyn keskiössä on Sotkanmuna, jonka sisällä on taiteilija Osmo Rauhalaan Peliteoria-videoteos. Interaktiivinen Suomi-

kartta kuljettaa vaeltajan luontokohteesta toiseen.

Haltiaan varattu aika oli reippasti ylitetty, tutustumatta jäi eri eläinten pesäkolot ja -luolat karhunpesineen (tänne saa lapset ja lapsenmiehet mennä ja silittää nukkuvan karhun karheaa turkkia). Piti kiirehtiä ruokailemaan ravintola Haltiaan ja siirtymään retkemme toiseen kohteeseen, kongressi ja kokoushotellin alueella sijaitsevaan vanhaan Jugend-linnaan. Ovella meitä olikin jo vastassa myyntisihteeri SARI TAMMELIN. Hänen johdolla ja opastuksellaan kiersimme linnan hienot salit ja muut tilat samalla kuullen linnan mielenkiintoista historiaa.

Professori Artur Edvard af Forselles osti Kirkkonummen Masalasta Majvikin alueen perheensä kesänviettopaikaksi 1800-luvun lopulla- Majvikin ylväs Jugendlinna rakennettiin 1900-luvun alussa) alueen korkeimmalle paikalle (43m). Kalliota kutsuttiin nimellä Berga. Linnan suunnitteli todennäköisesti Armas Lindgren, vaikka säilyneissä rakennuspiirustuksissa ei ole löytynyt arkkitehdin nimeä. Prof AE af Forselles matkusti paljon. Hän ajoi Nikolajeffiltä ostamallaan OPEL-autolla Alppien yli Italiaan, jota voidaan pitää melkomoisena saavutuksena viimevuosisadan alun arvaamatto-



Ks Saara Varjonen, vas ja kv Olavi Laakso oik kuuntelevat myyntisihteeri Sari Tammelinin selostuksia linnan kaakeliuuneista, joita neuvostoliittolaiset onnistuivat polttamaan useita rikki vuokra-aikanaan.

missa tieoloissa ja sen aikaisella tekniikalla! Matkoiltaan hän toi useita erilaisia esineitä Majvikiin.

Porkkalan alue oli vuosina 1944-1956 vuokrattu Neuvostoliitolle ja tällöin Majvikiin majoittui kenr. Kabanovin tiedustelujoukkueen esikunta. Ei linnan kunto tänä aikana ainakaan parantunut.

Porkkalan alueen luovutuksen jälkeen 1956 prof af Forsellesin tytär Anne-Marie Weckmann perheineen kunnostutti linnan ehoon kuntoon, mm monta kaakeliuunia, jotka neuvostoliittolaiset olivat polttaneet piloille. Prof itse oli kuollut evakossa jo vuonna 1953.

Teknisten Liitto oli jonkin aikaa etsinyt sopivaa aluetta kokous- ja kurssikeskuspaikaksi ja alueen tullessa myyntiin siitä tehtiin kaupat 1970-luvun alkupolella. Kauppasummasta maksettiin lopsumma vasta syksyllä kun Weckmannit olivat saaneet perunat nosteiksi ylös omasta maasta. Ennen kotimatkaa nautittiin pullakahvit keltaisessa salissa, oppaamme Sari Tammelin kiitettiin, ryhmäkuvaus linnan portailla ja alkoi kotimatka



Af Forsellesin kuuluisa Opel-auto.

Turkuun, jollin saatiin vielä kokea aikamoinen karvalakkimainen lumikuuro, joka onneksi loppui Lohjan harjun tienoilla. Mielenkiintoiset kohteet, hyvät oppaat ja kiva kiltaporukka matkassa, siinäpä hyvät eväät retkipäivämme onnistumiselle !

KAUKO



Ps. Jaa, että kummittleeko Jugend-linnassa? Onko se kenties entisen taloudenhoitaja Ingridin haamu, joka kevyesti leyhähtäen sivuuttaa portaikossa kulkijan ja oliko hänellä suhde af Forsellesiin ja kenr Kabanoviin? Ei ole enää ken tietäisi. Sama

Kiltalaiset Ulla Vuorela, Erkki Suominen, Jarkko Heino, Henry ja Aila Haarala sekä Olavi Laakso kuuntelevat yarkkaavaisesti erinomaisen mainion oppaamme Juha Lappalaisen selostusta Pääkaupunkiseudun viherkehä-näyttelysalissa.

**Matkailuajoneuvokauppaa
jo 20 vuotta !**



**TURUN
Länsi Vankkurit Oy**



**ADRIA
KABE**

www.lansivankkurit.com Pansiontie 6, 20200 Turku, 02 2749880





Škodat myy

Rinta-Joupin Autoliike Oy

koko kansan autokauppaa



Avoimna: ma-pe 9-18, la 10-15

Automyynti: 020 777 2430

Varaosat: 020 777 2407

Huolto: 020 777 2406



Piiskakuja 10 Turku

TERVETULOA

KOTIMAISELLE YRITTÄJÄVETOISELLE
KATSASTUSASEMALLE TUULISSUOLLE



Jounko
Pursiainen

Ville
Wigren

PALVELEMME
KAIKKIEN AJONEUVOJEN
KATSASTUS-, REKISTERÖINTI-
JA VAKUUTUSASIOISSA

VOIT TULLA MYÖS ILMAN AJANVARAUSTA

WP-Katsastus Oy

Tuulissuontie 34, Lieto • puh. (02) 436 4300
www.wp-katsastus.fi

Av. ma-pe
klo 8-17





XIII Kenraalintie-marssi

Marssin vastuullinen järjestäjä oli vaihtunut ollen nyt Rannikkojääkäripataljoonan Perinneyhdistys PERY yhdessä Varsinais-Suomen Kiltapiiri ry:n kanssa. Marssinjohtaja Jussi Lempiäinen toivotti paikalle saapuneet puolensataa henkilöä tervetulleiksi tapahtumaan. Kansanedustaja Ilkka Kanerva lausui muutaman sanan tuoden esille hyvän maanpuolustustahdon ja -hengen vaalimisen ja sen viestittämisen naapureillemme tässä lähipiirissämme kuohuvassa maailmassa. VS-KP:n pj Mikael Kaskelo toivotti omalta osaltaan osallistujat tervetulleiksi ja sanoi olevansa iloinen kun joukossa on niin paljon tuttuja naamoja. Tehän olette varsinaisia kanta-astujia! Marssitapahtumaidean isä Raimo Salo ampui lähtöpaukahduksen haulikolla ja osallistujat lähtivät matkaan aurinkoisen

koleahkossa säässä valitsemalleen reitille

(10km, 18km tai 25km). Kävelyreitti omaan tahtiin kevääseen heräävän luonnon keskellä samanhenkisen osallistujajoukon kanssa oli mieltä rentouttavaa. Tienvierien kukkivat leskenlehdet, sini- ja valkovuokot sekä muut keväiset kukkijat loistivat kauniisti. Marssin (kävelyn) jälkeen oli kiva päästä Jellona-saunan lauteille hyviin löylyihin ja suihkuun pesemään hiet pois. Kävipä joku rohkea jo jääpeittensä luovuttaneessa meressäkin. Tämän jälkeen maittoi kermainen lohikeitto saaristolaisleivän kera hyvältä ravintolassa. Kenraalintie-marssin ilosanoma oli tavoittanut väkeä Turun ja ympäristön lisäksi Porista, Hämeestä, Pirkanmaalta ja Helsingistä. Killastammekin oli mukana useita kiltaveljiä, jotkut osallistuneet lähes

kaikkiin marssitapahtumiin. Lopuksi siteeraan marssitapahtuman käsiohjelmasta osan Raimo Salon tervehdyksestä: "Kävely-sauvoin tai ilman- keväisessä luonnossa täyttää kaksi tärkeää kriteeriä, se kuormittaa kehoa fyysisesti sekä antaa mielelle uusia virikkeitä ja lepoa.

KAUKO

Ps Kaksikerran saarella on nimeltään Kenraalinte, jossa asui mm jalkaväenkenraali Adolf Ehrnroth, tästäpä oiva nimi tapahtumalle!



• Tilausajat • Linja-autojen vuokraus • Matkapaketit • Vip-aiiot, Hartwall Areena



Internet: www.saronlinja.fi
Email: turku@sl-autolinjat.fi

SL AUTOLINJAT

Fiskarsinkatu 5, 20750 TURKU, p. 020 141 5760, fax 020 141 5765




LASILUOTO

KARKAAKO LÄMPÖ IKKUNOISTASI?

- laadukkaat, takuutiiviit energiansäästölasit
- saunan ja suihkun lasiseinät
- ovet mittojen mukaan
- peilit ja keittiön välitilan lasit.
- useita värivaihtoehtoja.



LASILUOTO OY

Littoistentie 168, 21500 Piikkiö
puh. 0207 430 180
www.lasiluoto.fi



euraprint

www.euraprint.fi



LVI Elo Oy

TALOTEKNIIKAN AMMATTILAINEN.

LVI Elo Oy | Maasilta 6, 21 250 Maasilta | Sähkö- ja lämmitysliiketoiminta Oy | Puh. 0400 820 665

- LVI-HUOLITUKSET
- ÖLJYPOLTIMHUOLLOT, SÄÄTÖAUTOMATIikka
- LÄMPÖPUMPPU- JA KYLÄLAITTEYÖT
- HAUKOLÄMPÖYÖT
- UUDET HÄYTTÖVESIPUTKET OMAKOTITALOON
- JÄTEVESIJÄRJESTELMÄT
- MAKSUTON ARVIOINTI

PÄIVYSTYS 24/7
0400 820 665




RAKKASVÄIKÖ

Salvumiehenkatu 7
20320 TURKU

Puh. (02) 239 7681
Fax (02) 239 2703
Auto 0400-526 982



Tulevaa toimintaa

Seuraa tapahtumailmoituksia
nettisivuiltamme: www.ajkturku.net

Perinteinen Reinonpäivän "risteily"

16.07.2015 tehdään vesibussi m/s Rudolfinalla.

Lähtö Aurajoen länsirannan laiturista **klo.9.00**, Martinsillalta 250 metriä sataman suuntaan. Matkan kesto aika 6 tuntia eli paluu satamaan 15:00, matkalle ei varsinaista kohdetta mutta se voidaan sopia matkalla jos on kohteita, kaseltavaa on monenlaista.

Matka aloitetaan aamukahvilla sekä sämpylällä ja lounas syödään bufeepöydästä matkalla.

Matkan hinta ruokatarjoiluineen **55,00 €** maksetaan killan tilille **FI42 5316 0820 0188 83**. Ilmoittautuminen **1.7.2015 mennessä** killan toimiston ollessa auki puh.02 237 7945, (V.Suvisa puh.050 328 7865, A.Wallenius puh.044 2927233, A.Ahola puh.0400 437455

Laivalla on anniskelu oikeudet joten jokainen hoitaa sen puolen itse. Hanuristi myös matkalla mukana joten soitto soi ja laulu raikaa.

Teatterimatka Tampereelle 3.10.2015

Perinteisen teatterimatkan järjestää Lounais-Suomen neuroyhdistys ry (entinen MS-yhdistys) DE-SIREE- musikaali esitetään Tampereen Työväen Teatterissa 3.10.2015 klo 13.00

MATKALLE LÄHDETTÄÄN TURUN TUOMIO-KIRKOLTA KLO 10.00. Esityksen jälkeen tarjotaan kala-ateria. (ilmoitus erityisruokavaliosta) Matkan hinta kokonaisuudessaan on 70 €

Killalle on varattu 30 paikkaa, ja ne täytetään ilm. Järjestyksessä. Matka maksetaan killan tilille: **FI42 5316 0820 0188 83** viimeistään 7.9.2015

Ilmoittautumiset killan toimistolle viimeistään keskiv. 2.9 puh. 02 2377945

Pystykorva-ammunnat Raasissa

Taas pidetään pystykorva-ammunnat Raasissa 4. heinäkuuta. Muista ilmoittautua. MPK:n kurssi n:n: 1800 15 12031. Tee se heti! Pyydä kaverisikin ampumaan. Raasissa on tilaa. Muista omat eväät, ei huoltoa. T. Kalevi S

Perinteinen Raasin perheleiri pidetään 21-

23. 8 . 2015. Ilmoittautumiset viim. 7.8 Jorma Lintuselle p. 050 4039848

SAMPO- matka Sisiliaan 12 – 17.10. 2015

Taas on kiltalaisilla mahdollisuus päästä mielenkiintoiselle matkalle , jossa oppaana toimii sota-historian kunnia-tohtori, eversti evp Sampo Ahto.

Matka tehdään lentäen Helsingistä Münchenin kautta Cataniaan ja hotelleiksi on varattu hyvät hotellit (2 kpl)

Matkan aiheena on sotahistoria ja kirkkorakennustaide, joista Sampolla on laaja tietämys.

Matkalla tutustutaan mm. Etnan tulivuoreen, Messinan salmen taisteluihin ja Liittoutuneiden maihin-nousuun Sisiliassa.

Matkan hintaan n. 1400 € sisältyy lennot, hotellit , ruokailut ja opastukset. Yksityiskohtainen matkaohjelma postitetaan halukkaille.

Lisätietoja matkasta antaa kiltaveljet Per-Ole Forsström 0400491369 ja Arto Wallenius 0442927233

Nopeat syövät hitaat !! Yhteydenotot viimeistään Toukokuun aikana.

Grandell

TILAUSAJOT LAADUKKAASTI SUOMESSA JA EUROOPASSA

Grandellin Liikenne Oy • Puh. 02 477 6800 • www.grandell.com

Hyvät neuvot kaupan päälle jo vuodesta 1954

VESI-RAUTA
LVI TUKKU- JA VÄHITTÄISMYYNTI

ORIKEDONKATU 34 TURKU PUH 0400 29 26 26 MA-PE 8.30-17.00



Turvallista ja ammattimaista menoa
www.jalobus.fi 02-2518 880/0400 525 008



Isännöimme lukuisia liikekeskuksia ja arvokiinteistöjä
aivan Turun keskustassa. Isännöinti-Saarto vaalii
turkulaisia perinteitä ja pitää huolta siitä, että Turun
arvokiinteistöjen pitkät perinteet jatkuvat vielä kauas
tulevaisuuteen.

- Uudenmaankatu 6 a 1, 20500 Turku
Puh. 02 511 8500
Fax 02 469 3115
- Isännöinti-Saarto Helsinki Oy
Käenkuja 8 A 46, 00500 Helsinki
Puh. 010 5251180



www.isannointi-saarto.fi



Ruotsi satsaa sittenkin paljon puolustukseen

Julkisuudesta saa kiusallisen usein sellaisen virhekuvan – valitettavasti – että Ruotsi on muka pannut pillit pussiin eli ajanut aika lailla alas maanpuolustuksensa luopumalla muun muassa ylisestä asevelvollisuudesta – tämä viime-mainittu asia on toki totta, mutta katsotaanpas asiaa lähemmin:

Ensinnäkin rahalla mitaten Ruotsipa käyttää Pohjoismaista toiseksi eniten rahaa maanpuolustukseen ja Suomi vähiten Pohjolassa (jos Islantia ei oteta lukuun), vaikka Suomen strateginen ja geopoliittinen asema on ylivoimaisesti vaativin ja uhanalaisin!

Viimeisimmän tiedon (2014, 2015 vuosien tilastot) mukaan (Military Blance -kirja) kertoo Ruotsin käyttävän nyt vuositasolla rahaa 6,2 miljardia US dollaria eli euroissa vähän vähemmän. Ruotsi on satsaamassa lisää rahaa ainakin miljardi euroa jatkossa. Vastaavat luvut muilla: Suomi 3,66 miljardia, Norja 7 miljardia dollaria (siis suurin) ja Tanska 4,44 miljardia dollaria. Norjalla on pohjoisessa pieni yhteinen raja Venäjän kanssa. Rohkeiden arvella, että e.m. luvut yllättävät aika usean lukijan.

Ruotsilla on siis ammatillisotilaita, mutta myös erittäin sitoutuneita reserviläisiä. Ruotsi perusti Talvisodan aikana v. 1940 Suomen suojeluskunnan mallin mukaisen Hemvärnetin –järjestön (kodinturva), jossa ilmoitetaan olevan 22 000 jäsentä. Kun Suomi alasajoi kertausharjoitukset, niin toidettakoon, että Hemvärnetin vapaaehtoinen harjoittelee vuodessa 4 – 12 vuorokautta! Taivoitteena on 30 000 Hemvärnetin soturia. NATO –maat Norja (v. 1946) ja Tanska (v. 1945) pitävät yllä omaa Hemvärnetiä. Tanskalla on 208 komppaniaa!

N-liiton kieltämät, Suomelle erityisen tärkeät maanpuolustusjärjestöt – Suojeluskunta –järjestö ja Lotta –järjestö - jouduttiin valitettavasti lopettamaan syksyllä 1944 noin 90 muun jätjärjestön lailla. On mielenkiintoista tietää, että taannoin muuan

venäläinen kenraali oli tutustunut lottien historiaan ja ihmetellyt, kuinka niin oivallinen järjestö (enimmillään yli 200 000 jäsentä) on voitu kieltää. No, se on sitten taas jo politiikkaa. Olin Finlandia –talossa v. 1991, kun siellä pidettiin Lotta –järjestön perustamisen 70-vuotisjuhla ja puheenvuoron käytivät myös pohjoismaiset, silloin ja yhä edelleen toimivat lottajärjestöt.

Ruotsissa esim. Hemvärnetin paikallisjoukkueella on kotinurkilla joukkuekohtainen kalusto kulkuneuvoja myöden ja jäsenillä kotona kaikki henkilökohtaiset rensselit kivääriä myöden! Ruotsi siis panostaa lisää puolustukseen m.m. palauttamassa joukot m.m. Gotlannin saarelle, josta käsin voidaan hallita Itämeriä.

Suomessa puhutaan, että meillä ei ole mitään sotilaallista uhkaa. Tämä puhe on silkkaa hölynpölyä, osin tietämättömyydestä ja osin tietoisesta vääristelystä johtuvaa. Miksi meillä on sitten esim. Länsi-Euroopan suurin sodan joukko, 230 000 soturia. Vielä äsken se oli 350 000 ja enimmillään muistaakseni 550 000, vaikka kaikille ei taida vielä nytkään riittää kunnon aseita.

V. 1993 perustettu MPK on ihan hyvä koulutusjärjestö, mutta ei se vastaa sitä todella tiivistä, vapaaehtoista paikalliskoulutusta, jossa Suomessa aikanaan sopivat samaan järjestöön ja systeemiin niin miehistö, aliupseerit ja upseerit. Reserviupseeriliitto päätti äskettäin, että se ei halua liittyä yhdeksi joukoksi Reserviläisliiton kanssa.

Ruotsilla oli kylmän sodan aikana salainen sopimuksen NATO:n (Pohjois-Atlantin puolustusliiton kanssa), vaikka sitä ei silloin tunnustettukaan. nyt puuhataan Pohjoismaiden sotilallista yhteistyötä – puhutaanpa Suomen ja Ruotsin puolustusliitosta, johon Ruotsi ei milloinkaan suostu, siis sellaiseen sopimukseen, että oikean kriisin aikana tehtäisiin yhteistyötä.

Säkylässä Porin Prikaatissa käy ruotsalaisia upseereita, jotka kuulemma upseerikerholla illan mittaan saattavat todeta, että kyllä Ruotsi on val-

..... mis taistelemaan idän uhkaa vastaan viimeiseen suomalaiseseen sotilaaseen saakka. Tämä on tietysti realismia.

Rauhan oloissa yhteistyö on sinänsä hyvä. Suomella ei ole varaa vaikka tarvetta totisesti olisikin sukellusvenhankintoihin, mutta Ruotsilla on viisi sukellusvenettä. Niinpä tietojen vaihto ja tilannekuvan luominen yhdessäkin on hyvä asia.

Puolustusministeri Carl Haglundin yhteistyöhalun Ruotsiin päin arvellaan pohjautuvan aika paljon siihenkin, että näinkin voitaisiin pöngittää pakkoruotsin säilyttämistä Suomessa maailman tappiin saakka! Haglundin ansioksi voidaan sanoa se, että hän päästi yhteispohjoismaisen puolustusyhteistyöpaperin julkisuuteen, ennen kuin alettiin Suomessa sensuroida.

Puolustusasiat nousivat paljon tapetille vaalikamppailussa. Hyvä niin, vaikka keskustelu vaatii

vielä tosi paljon syventämistä. Turun yliopiston poliittisen historian professori Vesa Vares kirjoitti taannoin Kanava -lehdessä, että niin sanotun älymystömme tuntemus historiasta ja kansainvälisestä politiikasta on pelottavan heikko. Saman voi sanoa pätevän poliitikkoihimme noin keskimäärin sekä laajoihin kansalaispiireihin. Tätä taustaa vasten voi ymmärtää, että kansanäänestyksessä esim. NATO -jäsenyydestä ei olisi tolkkua. Se merkitsisi lähinnä sitä, että iso osa poliitikkoja haluaisi mennä kansan selän taakse piiloon.

Mitäsä se EU-komission puheenjohtaja jean-Claude Junker ennen viime EU-vaaleja sanoikaan: ”Kyllähän useimmata poliitikot tietävä, mitä päätöksiä meidän tulisi tehdä, mutta me emme uskalla tehdä niitä tulevien vaalien pelossa!”

Näin se valitettavasti on.

KARI NUMMILA




Ah-MATTI®.FI
 20^{v.}
 1994 - 2014
HYVÄÄ RUOKAA SOPPATYKEISTÄ!
 Chef Rôtisseur Matti Niemelä +358 400 400857
 info@ah-matti.fi



Turun Merkki-Mitali Oy
 Erikoistunut mitalien ja merkkien valmistukseen

Sarkamaantie 10 21280 Raisio

Puh. 02-4378300 044-5378300

www.turunmerkkimitali.fi

email:myynti@turunmerkkimitali.fi



AL-autopalvelukeskus HARKKA-YHTIÖT

- HUOLTO- ja korjaamopalvelut
- Kaikkien ajoneuvojen KATSASTUKSET *)
- PIKAPESU 24H. Myös isot pakettiautot.
- AUTOLIITON PALVELUT. Kartat ja oppaat
- Kuljetukset, ojustanostot, apukäynnistykset
- ROMUAJONEUVOJEN vastaanottopiste
- Noudamme romuautonne VELOITUKSETTA

Sijaitsemme ohikulkutien ja
Turun Ikean risteyksestä noin
400 metriä Ruskon suuntaan.
Korinpunojankatu 1, 20320 Turku



Hinaukset 24H

PÄIVYSTYSNUMERO

02 239 5110



*) Katsastukset hoitaa Katsastus Turku AD Ky. Puh. 050 370 5584

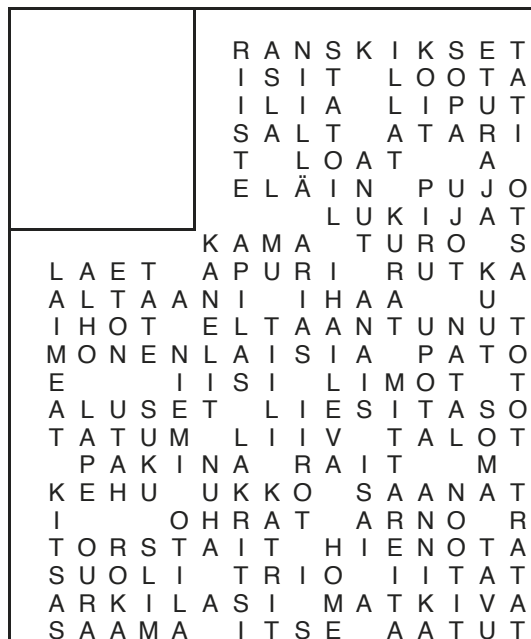


Vetoakseli-ristikko 2/2015

Ristikon on laatinut Tuuli Rauvola, pitkän linjan ristikon tekijä Turusta. Ratkaisu seuraavassa numerossa.

	TONY	SYVÄ JÄRVI	SILK-KISIA	HAKUJA	-KAARINA	HIILLOS-KEKO	VOI MIELTÄ	KIM-MO
TUTKI KIELTÄ					VAPAA-AIKAA		PAT-RICIA	
LENSI JA PUTOSI					KINGS-LEY		PAHA TAUTI	
			ELDORADO BABA KHAN				VÄLI-AIKA	
KONKKA LOOS							SUKSEN ALLA	
	40 "8"							
HOI-DET-TAVIA								EIVÄT MUI-DEN
PAR-RAS JA KAI-MA				TYT-TÖJÄ			ENTTEN TENTTEN	
ALKEEL-LINEN		KERTO O TULE-VASTA	KUL-KUUN					
ORAK-SELTA?								
KÄYT. JUKO-LASSA		ÖISIN KATSOTUT		BIAUDET BRAUN		SILLÄ VIRTAA		
					KUORIOSA			
LAN-NOIT-TEET		ENNEN MYYTJÄ HESS 2x				HALU JOSKUS		
-RATA						UKIT		
				RAVI-PELI	-KUNTA		KIRJA-SARJA	PALO
LUOT-TAMUS				TÄS-SÄ	KUM-MA	ASEES-SA	KA-RAN 1.	
VAINA-JALLE					NEI-TO	SUOL-TAA		

Edellisessä **Vetoakselissa** julkaistun ristikon ratkaisu.



Päivystysvuorot 1.6.- 31.8.2015 killan toimistolla klo 18-20

- 03.06. Toimisto suljettu
- 10.06. K. Kaskinen - M. Viitanen
- 17.06. Toimisto suljettu
- 24.06. Toimisto suljettu
- 01.07. B. Ahti - A. Wallenius
- 08.07. A. Hämelä - R. Koskinen
- 15.07. Toimisto suljettu
- 22.07. Toimisto suljettu
- 29.07. Å. Saarikko - A. Wallenius
- 05.08. B. Ahti - K. Häkkinen
- 12.08. K. Kaskinen - M. Viitanen
- 19.08. B. Ahti - M. Lidgren
- 26.08. A. Hämelä - R. Koskinen

Liikekiinteistöjä ja kehityshankkeita
Turun alueella

FÖRBOM
KIINTEISTÖYHTIÖT



Lisätietoja kohteista ja hankkeista:
Yrjö Förbom | 0400-377 241

www.forbom.fi

Joustavaa matkantekoa Vuolalta!



kaikki jousitukseen ja
alustarakenteisiin liittyvät
työt ja varaosat



Vuola Trucks and Trailers Voivalantie 28 20780 Kaarina
www.vuola.fi
Puh: 0400530306

VUOLA
ajoissa apuna

IVECO

Turun Autotyö Oy

Verstaskatu 1
20360 TURKU

Puh. 276 2300

Kuljetuksen maailma

**ME VÄLITÄMME!
KAUPPA KÄY!
NYT TARVITAAN MYYTÄVÄÄ!**

Aatos Huhtala
Gsm 0400 226 898
Puh 02 284 5320
aatos.huhtala@listing.fi



Jari Huhtala
Gsm 040 578 5502
jari.huhtala@listing.fi

Yksityistä kiinteistönvälitystä jo vuodesta 1979.



LKV [A]

AIRISTON ASUNTOKESKUS OY
Puutarhakatu 16A 5.krs 20100 Turku p. 2845320

www.listing.fi

www.sfkatsastusraiso.fi



***Tervetuloa tutustumaan aidosti
suomalaiseen yrittäjävetoiseen
katsastusasemaan!***

***Toimimme uudistetuissa ja
hienoissa katsastusta varten
suunnitelluissa tiloissa
Raisiossa Vehon vieressä***

***Meille on helppo tulla.
Nähdään!***



SF Katsastus Oy

Tuotekatu 4, Raisio,
puh. 0207 995 620
Avoinnna ma-pe 8-18.

TÄYDEN PALVELUN AUTOTALO



- UUDET AUTOT
- VAIHTOAUTOT
- MONIMERKKIHUOLTO
- VAURIOKORJAAMO
- AUTO PESUPALVELUT
- RENGASKESKUS
- PIKAHUOLTO
- KATSASTUSPALVELUT



Delta

TURKU • Rieskalähteentie 71

Automyynti: 0207 408 641, arkisin 9–18, la 10–15

Huolto: 0207 408 644, arkisin 7.30–18, la 10–15

Soittajahinta 0207-alkuisiin numeroihimme on lankapuhelimesta 7,02 snt/min + 8,35 snt/puhelu (alv 24 %) ja matkapuhelimesta 17,17 snt/min + 8,35 snt/puhelu (alv 24 %).



TASOA KOTIIN



Katso jälleenmyyjät nettisivuiltamme.

VIENTIKIVI OY FINLAND

Pähkinäkuja 6, 27430 Panelia | puh. 02 531 6100 | www.vientikivi.com

FORDIT Turun alueella
myy ja huoltaa
Laakkonen



Laakkonen Raisio
Nikkarinkatu 1, 21280 Raisio
Vaihe 010 214 7800

Automyynti
ma-pe klo 8-18, la klo 10-15
Huolto ja varaosat:
ma-pe klo 7.30-17

Puheluhinnat 010 liittymänumeroon: Kiinteän verkon liittymästä 8,35 snt/puh + 6,00 snt/min.
Matkaviestinverkon liittymästä 8,35 snt/puh + 17,17 snt/min. Hinnat sisältävät arvonlisäveron 24 %.

laakkonen.fi

Autojen huollot ja korjaukset.

Erikoisalaamme ovat:

- Jaguar
- Land Rover
- VAG (VW, Audi, Skoda, Seat, Bentley)
- BMW



JLR Service

Orikedonkatu 12

20380 TURKU

Puh. 043-2113685



Merkkipäivät



90 V

02.07. Kaski Pentti Raisio

85 V

03.07. Havala Jukka Johannes Laitila

20.07. Mäkinen Eino Mikael Turku

80 V

22.06. Henriksson Hemmo J Turku

03.07. Laaksonen Aimo Arvo Loimaa

20.07. Suvanto Matti Risto Turku

31.08. Lindberg Altti Masku

75 V

20.07. Hakakoski Teuvo J Pori

15.08. Ketonen Raimo Uolevi Harjavalta

13.08. Kauppila Jarmo Turku

70 V

11.06. Autioniemi Armas A Siuro

18.06. Nummila Kari Juhani Loimaa

20.06. Sirviö Vilho Tapio Sampu

18.07. Aakula Juha Pekka Turku

19.07. Laaksonen Leo Artur Röölä

27.07. Hiirsalmi Pertti Henrik Piikkiö

03.08. Toivonen Erkki Turku

15.08. Hirsimäki Heikki T Turku

15.08. Kupiainen Pertti Sulo Turku

16.08. Vanhanen Pentti Aulis K Turku

26.08. Jaakkola Matti Alvar Turku

26.08. Salonen Risto Kalle Piikkiö

28.08. Tikkanen Kari Tapani Lieto

60 V

11.06. Lammervo Esko Tapani Turku

15.06. Penttilä Ari Uusikaupunki

10.08. Aaltonen Kari Toivo Turku

17.08. Kuisma Pertti Juhani Rekijoki

24.08. Hemmilä Pertti Halikko

28.08. Aavasaari Kalevi Eino Turku

28.08. Kursi Ismo Juhani Kiikka

Kiltalehti julkaisee merkkipäiväpalstallaan jäsenien merkkipäivät jäsenluettelon perusteella. Jos syystä tai toisesta haluat kieltää merkkipäiväsi julkistamisen, ilmoita asiasta suoraan sihteeri Ari Laaksoselle, puh. 0400 698 650

Autojoukkojen Turun Kilta Hinnasto 2014

Adressi	13.00 €
AJK tarra	1.00 €
Automiesbaretti +kokardi	20.00 €
Automiesbaretin kokardi hopeinen kulattu	45.00 €
Kiltapinssi	1.00 €
Orient kuva ja historiikki	1.00 €
Orient kuva ja historiikki + kehys	15.00 €
Takkimerkki klubitakkiin + kiin.levy	5.00 €
Solmio	20.00 €
Solmioneula kullattu	30.00 €
Kalvosinnapit kulta	55.00 €
Vaunumerkki	35.00 €
Kuulakärkikynä	2.50 €

DVD Auto Kilta

- Oikealla kaistalla 25 vuotta 15.00 €

DVD Killan 50v juhlat 15.00 €

Kirjat

Autoilumme 1900-39 ja Cadillac 40.00 €

Puolustusvoimien Moottoriajoneuvot

1919-1959 35.00 €

Puolustusvoimien Moottoriajoneuvot

1960-2000 35.00 €

Suomalaiset Sotilasajoneuvot 50.00 €

Puolustusvoimien Autovarikko

1939-2007 35.00 €

Suomi Kylmässä Sodassa 25.00 €

Häkäpöntöstä turboon 25.00 €

Autokiltojen aatelia 25.00 €



Kiitokset

Sydämellinen kiitos merkkipäiväni muistamisesta.

Pentti Alanen

Lämpimät kiitokset muistamisesta merkkipäivänäni

Matti Tulonen

Lämpimät kiitokset killalle merkkipäiväni muistamisesta

Jarmo Sinkkola

Lämpimästi kiittäen muistamisestani merkkipäivänäni

Seppo Reunanen

Lämpimästi kilttaa kiittäen merkkipäivänäni 3.4. -15 muistamisesta

Matti Rindell

Kiitos killalle merkkipäiväni muistamisesta

Uolevi Aaltonen

Kiitokset killalle merkkipäiväni muistamisesta

Jorma Kiviaho

Lausun ylenpalttiset kiitokset AJK Turun killalle täytettyäni ”kolme varttia”

Esko Pitkänen Emeritus toiminnanjohtaja

Kiitän kilttaa merkkipäiväni muistamisesta.

Kari Varpia

Juha Lehtinen kiittää Kilttaa merkkipäivänsä muistamisesta.



Jos kolaroit, Bonusturvasi säästää jopa satoja euroja.

Bonusturva sisältyy nyt LähiTapiolan liikennevakuutuksiin sekä Loistokaskoon, Laajaan kaskoon ja Laajaan Lähi-Kaskoon. Bonusturva on yksi keskinäisen omistuksen etuja, joka palkitsee huolellisen kuljettajan.

Nyt kannattaa päivittää kaskovakuutus, jos sinulla ei vielä ole kaskossa Bonusturvaa. Lue lisää osoitteessa www.lahitapiola.fi/bonusturva tai käy toimistollamme Turku, Eerikinkatu 6 b, puh.02-524 1100



LÄHITAPIOLA VARSINAIS-SUOMI

Vakuutukset, pankki ja sijoittaminen

Puheluhinnat: www.lahitapiola.fi. Palveluntarjoajat: LähiTapiola Keskinäinen Vakuutusyhtiö, LähiTapiolan alueyhtiöt, LähiTapiola Keskinäinen Henkivakuutusyhtiö, LähiTapiola Pankki Oyj, LähiTapiola Varainhoito Oy. Eläkevakuutukset: Keskinäinen Työeläkevakuutusyhtiö Elo.

Palautusosoite:
Ylänekatu 16 I
20540 TURKU



EF5



Posti Green



www.veikkolehti.fi

Pidämme ympäristöä puhtaana

Veikko Lehti Oy:n asiakkaana nautit hyvin hoidetusta jätehuollosta, joka on edullista ja luontoa säästävää. Toimintamme on usean vuoden ajan tähdännyt kaatopaikalle menevän jätteen vähentämiseen ja kierrätyksen lisäämiseen. Katso lisää palveluistamme www.veikkolehti.fi.

Veikko Lehti Oy, Teljänkatu 10, 28130 Pori, puh 02 631 6100, fax 02 637 0287

**Suomalainen perheyritys
– asiantuntijan matkassa
laadukkaasti jo 38 vuotta!**

Lomalinja
Asiantuntijan matkassa®
www.lomalinja.fi



- Kaukomatkat
- Teemaristeilyt
- Kulttuurimatkat
- Viini- ja ruokamatkat
- Maalaus- ja valokuvauskurssit
- Sotahistoriamatkat
- Mummun matkassa maailmalle
- Aktiivimatkat
- Räätelöidyt ryhmämatkat



24 h verkkokaupasta www.lomalinja.fi

Ratinanlinna, Aleksanterinkatu 32, 33100 Tampere ☎ 010 289 8100 ☎ 010 289 8101 ryhmät
Balderin talo, Aleksanterinkatu 12, 00170 Helsinki ☎ 010 289 8102 lomalinja@lomalinja.fi

Puhelut 8,35 snt/puh +17,17 snt/min. Palvelumaksu 19€/varaus, verkkokaupassa ei palvelumaksua.

**Tilaa
uusi esite
2015!**



Puolustuskyvyn puntarointia

Ev.ltn.,Maanpuolustuskorkeakoulun dosentti Arto Nokkala on tarttunut äärimmäisen haasteelliseen aiheeseen, joka on mitä ajankohtaisin ja jota kansa, puhumattakaan m.m poliitikosta, ei riittävästi tunne! Nykypolvella on tietovajetta pelottavan paljon jo niin menneestä historiastamme kuin nyky-maailmastakin.

Tätä taustaa vastaan tuntuu vähintäänkin kummalliselta, että esimerkiksi NATO-jäsenyydestä päätettäisiin kansanäänestyksellä. Aika harvalla riittää asiantietoa pohjaksi päätökselle, jota ei ehkä voi tehdä pelkillä faktoilla – tuntemattomia tekijöitä on sen verran paljon, että ennustajan lahjatkin olisivat tarpeen. Toisaalta suuri yleisö eli kansa tuntuu ajattelevan asiaa lähinnä tunteellisesti eikä muutoksenpelon tunne liene vähäisin!

Tähänastisen doktriinimme, puolustusoppimme kivijalka on ”itsenäinen, uskottava puolustus ilman sotilaallista liittoutumista”. Se on osin pilven longalla; uskottavuushan voidaan testata vain kriisissä, johon meillä uusimman lukeman mukaan olisi asettaa 230 000 sotilaan sodan ajan joukko – yksi suurimpia länsi-Euroopassa! 350 000 ja vielä 230 000 sotilaankin määrä kertoo taatusti siitä, että jokin, ainakin potentiaalinen, uhka Suomella on ollut, on ja tulee aina olemaankin eikä tätä uhkaa ole vaikea asemoida.

Nokkala arvelee syystäkin, että ”kun Suomessa painetaan laajamittaista sotilaallisen voimankäytön uhkaa yhä kauemmas, sen täytyy perustua vahvemmin Venäjän politiikan arviointiin sen sotilaallisten kykyjen asemesta”.

NATO-asiassa (NATO= Pohjois-Atlantin puolustusliitto) näyttää siltä, että osa poliitikoista puhuu puuta heinää joko tietoisesti opportunistisesti poliittisen suuntautumisensa mukaan tai sitten silkkaa tietämättömyyttään. Muistin virkistämiseksi: EU-kansalaisista asuu 94,3 % NATO:n jäsenmaissa! EU ei anna turvatakuuta, vaikka presidentti

Arto Nokkala: KYKY JA TAHTO. Suomen puolustus murroksessa. Docendo OY 2014. 347s.



Mauno Koivisto sellaista arvelikin.

”Asioista pitäisi voida puhua niiden ”oikeilla nimillä” ainakin poliittisten paperien ulkopuolella ja siltä osin kuin sillä ei vaaranneta varsinaisia suuria salaisuuksia”, Nokkala kirjoittaa.

”Sellainen linja, jossa puolustuksen määrärahoista ei haluta hallituskonsensuksen vaalimiseksi laittaa selontekoihin mitään, tuskin on kestävä tulevien hallitusten aikana”, Nokkala ennakoii. Täsäpä on mainio viesti kenties tulevalle pääministerille Juha Sipilälle, joka puhuu NATO-optiosta. Sitähän ei ole eikä tule. Se on pelkkää höttöä!

Nokkala selvittää kiitettävästi eri vaihtoehtoja, mutta hän ei ota kantaa liittoutumiseen. ”Rivien välistä lukien” tuntuu, että hän ei sitä kannata.

”Suomen puolustuskyky turvataan 2020- ja 2030-luvulla parhaiten niin, että siihen kiinnitetään riittävät voimavarat ja ne käytetään hyvin. Tämä on arvo ja tahtokysymys”, Nokkala arvioi.

Kirja on lajissaan ja laajuudessaan urauurtava tietoteos, jota voi suositella kaikille ja erityisesti kansanedustajille.

KARI NUMMILA

Muurmanskin rata jäi katkaisematta

Prikaatikenraali evp., sotatieteen dosentti Pentti Airion ASEVELJEYS –teos antaa paljon mielenkiintoista tietoa muustakin kuin operaatioista Itä-Lapissa, jossa ei siis onnistuttu aseveljien voiminkaan katkaisemaan Muurmanskin rataa Sallasta Kantalautteen suuntautuneella yrityksellä kuin ajoittain ja tilapäisesti. Airio liikkuu tavallaan ”kotikentälläkin” omien sukujuuriensakin tähden. Murmansk ja mm. Vladivostok ja Iran toimivat satamina, joista USA toi mm. kymmeniätuhansia lentokoneita, k-autoja, panssarivaunuja, junanvetureita, säilykepurkkeja, varusteita ym.ym. ym! Niitä ilman N-liitto olisi ollut isoissa vaikeuksissa.

Pian saatiin katkerasti todeta, että saksalainen ”salamasota” ei toiminut Itä-Lapin erämaissa, kun sotilaiden koulutus tai varustukseen eivät vastanneet olosuhteita. Muutamassa kuukaudessa tilanne kuitenkin koheni aivan olennaisesti.

Sotien jälkeen alkanut ääriivasemmiston puhe ”Lapin polttajista” ei ottanut tulta Itä-Lapin väestön keskuudessa. Airion mukaan he ymmärsivät kyllä sen tosiasian, että silloin oli käytännössä vaihtoehtona joko saksalainen tai venäläinen sotaväki, kun oma voima ei olisi kuitenkaan riittänyt, vaikka Suomi oli liki kaksinkertaistanut kenttäarmeijansa Talvi- ja Jatkosodan välisenä aikana.

Airion esille nostaman aseveljeyden merkityksestä paikallisväestön kohtaloon tekee mieli laventaa näkökulmaa koko Suomeen ja jopa kaikkien kolmeen vapaussotaamme.

Voi väittää, että ilman ulkomaista apua emme olisi ihan yksin pärjänneet yhdessäkään kolmesta vapaussodassamme. Eihän voi liikaa korostaa sitä, että Saksa suostui kouluttamaan jääkärimme. Aina tiukasti omaa etuaan puolustava Ruotsi varjeli puolueettomuuttaan eikä suostunut yhteistoimintaan.

Sdp:n vasemmisto, myöhemmät kommunistit sekä Lenin ja Pietarin läheisyys olivat vallankumouksyrityksen liikkeellepanevia voimia. Jääkärien johtajuuden merkitystä punakapinan kukistamisessa ei voi korostaa liikaa. Täytyy muistaa, että jääkärit olivat tulevissakin sodissa myös nuoren valtion upseeriston perusrunko.

Uusimman tutkimuksen mukaan Ranskan ja osin Englannin lupaama tuki pelästytti Stalinin,

Pentti Airio: ASEVELJEYS. Saksalaiset ja suomalaiset Itä-Lapissa 1941-1944. (Docendo 2014.250 s.)



joka yllättävästi vetikin ”liinat kiinni” juuri silloin, kun Suomi oli jo polvillaan, ”viimeistä kuoliniskua” vailla! Ranska näet pelkäsi Hitlerin pääsevän hallitsemaan Ruotsin malmikenttiä. Petsamon nikkelilläkin oli oma merkityksensä. Ruotsille II maailmansota oli valtava onnenpotku, kun kuulalaakerit ja rautamalmi tekivät kirkuen kauppansa.

Airio viittaa tietoon, jonka mukaan Ruotsi patisti Suomea solmimaan Talvisodan rauhansopimuksen, sillä Pohjois-Ruotsin joukkojen ei uskottu kestävänsä mahdollista puna-armeijan hyökkäystä, jos Suomi murtuu. ”On kerrottu Ruotsin ulkoministerin Christian Guntherin tuhahtaneen tuskastuneesti: ”Eivätkö suomalaiset tajua, että he leikittelevät Ruotsin turvallisuudella”, Airio kertoo.

Guntherin lausunto kertoo paljastavasti sen, kuinka tarkkaan ruotsalaiset ovat aina ja ensi sijassa pitäneet tärkeimpänä oman etunsa suomalaisiin nähden, olipa kyse ”Ruotsin vallan ajasta” vuoteen 1809 saakka, jolloin jouduimme Venäjän alamaiseksi suuriruhtinaskuntana. senkin aikana Ruotsilla oli monessa ”sormet pelissä” puhumattakaan siitä, mitä on tapahtunut itsenäisyyden aikana.

Vaikka kontrafaktisesti historiaa katsoen eli jos sitellen tyyliin ”jos olisi tehty niin tai näin”, lienee kuitenkin fakta, että ilman Saksan moninaista apua ja tukea, emme olisi kestäneet N-liiton rynnistystä kesällä 1944. Tämän tunnustaminen ei tee meistä Hitlerin Saksan aateveljiä, vaan kertoo roolistamme aseveljinä ja ratkaisevan avun saajina!

Historiaa - auto Ford vm.1929 palasi talliinsa Kylämarkulaan



Hei!

Nummilan Kari soitti ja pyysi lähettämään oheisen kuvan teille! Olen ostanut Kurt Björkbomilta 22.7.2014 museoauton Ford 55 A Tudor 2 D Sedan vm. 1929. Oheisessa kuvassa auton luovutus Kurrelta minulle Kylämarkulan pihassa 20-luvun malliin!

Olen auton 8. omistaja, auton 4. omistaja on ollut Joel Kylä-Markula, 5. omistaja Timo Kylä-Markula! Timo on lahjoittanut auton Reino Palinille ja Reino Kurt Björkbomille. Kurre on entisöinyt auton täydellisesti ja kaikki perusosat ovat alkuperäisiä.

Auto on hyväksytty museoajoneuvorekisteriin vuonna 2001!

Terv. Liisa Kylä-Markula
puh. 0400 821152