



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY:N TIEDOTUSLEHTI

VETAKSELI

2/2014



Killan kevätkokous saavutti ilahduttavan suuren osanoton eli "tupa näyttää olevan aika lailla täynnä". Kokouspaikka oli perinteisesti Heikkilän sotilaskoti.
Kuva Antti Joutsela.

Uudet Fordit, Subarut ja satoja vaihtoautoja



www.levoranta.fi



SUBARU



Levorannan Autoliike Oy



SASTAMALA
p. 03-512 7710



RAUMA
p. 03-512 7770



TAMPERE
p. 03-512 7750



Hienot autot, aina edullinen rahoitus ja hyvä, henkilökohtainen palvelu



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Vetoakseli - Killan tiedotuslehti

ISSN 1796-1467

34. vuosikerta

Nro 2 / 2014

Ilmestymispäivä 20.5.2014

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 20.8.2014. Siihen tarkoitettu aineisto on toimitettava killan toimistoon 25.7.2014 mennessä. Materiaalia voi lähettää myös sähköpostilla osoitteeseen ari.laaksonen@ppg.inet.fi

TOIMITUS

päätoimittaja
Kari Nummila
Kurittulantie 386, 32200 LOIMAA
Puh: 050 5364820
kari.nummila@gmail.com

TOIMITUSKUNTA

Leena Aaltonen, Björn Ahti, Antti Joutsela, Kauko Kaskinen, Ari Laaksonen, Mauno Lindgren, Jorma Rinne, Seppo Toivonen, Arto Wallenius

Lehden yhteyshenkilöt osastoissa
Kauko Saarinen, Pori
Voitto Suvila, Salo ja Loimaa

Taitto: Etusivupaja Lieskivi

PAINOPIIKKA

Newprint OY
Tuijussuontie 1
21280 RAISIO

KILLAN TOIMISTO

Ylännkatu 16 I
20540 TURKU
Puh. 02 237 7945
Avoimin keskiviikkoisin
klo 18.00 – 20.00
kilta@ajkturku.net
http://www.ajkturku.net

KILLAN TILINUMERO

Iban: FI42 5316 0820 0188 83

KILLAN JOHTO

Puheenjohtaja
Keijo Häkkinen
Puh 050 3506415
keijo@hakkinen.fi
1.varapuheenjohtaja
Voitto Suvila
Puh. 050 328 7865
voitto.suvila@saunalahti.fi
2.varapuheenjohtaja
Arto Wallenius
Puh: 044 2927233
miwas@netti.fi

Sihteeri
Ari Laaksonen
Satakunnantie 35 as. 4
32200 Loimaa
Puh. 0400 698 650
ari.laaksonen@ppg.inet.fi

Taloudenhoitaja
Mauno Lindgren
Sädekatu 2 A, 20780 Kaarina
Puh. 0400 720195
mauno.lindgren@pp1.inet.fi

Toiminnanjohtaja
Björn Ahti
Akankatu 5 G 36, 20540 Turku
Puh. 040 556 9099
nalle@bratiето.fi

www.ajkturku.net

KILLAN YHTEYSHENKILÖT:

SALOSSA Samuli Harttio
Meiramikuja 3, 24130 SALO
Puh. 040 543 3007
PORISSA Kauko Saarinen
Isojoenrannantie 57, 28240 PORI
Puh. 02 639 4935
HUITTISISSA Jukka Rantanen
Rantakatu 19, 32700 HUITTINEN
Puh. 02 566 418, 050 592 4418
LOIMAALLA Risto Kylä-Utsuri
Kytömaantie 120, 32200 LOIMAA
Puh. 02 768 2074
NAISTEN OSASTO Leena Aaltonen
Puh. 040 5941 264

KILTAMESTARIT

Åke Saarikko
Kuninkojantie 89 as. 2
20320 TURKU
Puh. 0500 922 277

Seppo Toivonen
Äestie 3, 20540 TURKU
Puh. 0400 780 889

Kauko Kaskinen
Karrinkatu 10 E 54,
20320 TURKU
Puh. 040 508 2846
kaukoj.kaskinen@gmail.com

Antti Ahola
Poronkatu 1 A 4, 20750 Turku
Puh. 0400 437 455
ahola.antti@gmail.com

RÄÄTÄLÖIDYT RYHMÄMATKAT!

BALTIAAN...

PIETARIIN...

EUROOPPAAN!

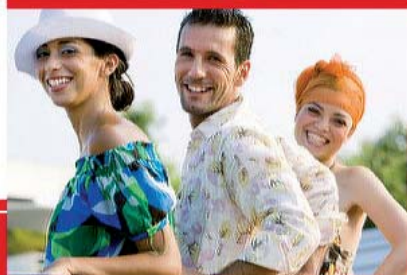
Retket, opastukset, eri alojen
tutustumiskohteet, historialliset paikat

Kiertomatkat bussilla ja lentäen
Kulttuurimatkat: teatterit, konsertit,
taidemuseot

«Uudet matkakohteemme:
Slovakia ja Hollanti»

Puh. 02-4120 300

TURUN
MATKA  TORI





Vapaaehtoisvoimat kelpaavat lopultakin

Euroopan suhteellisesti valtavimmat ja isänmaan hyväksi valtavan palveluksen tehneet vapaaehtoiset maanpuolustusjärjestöt eli Suomen Suojeluskunta- ja lottajärjestöt jouduttiin lakkauttamaan 1944 N-liiton vaatimuksesta – ilmeisesti juuri siksi, että niiden merkitys Suomen puolustukselle oli N-liitossakin tiedossa!

Ruotsi perusti Talvisodan aikana suojeluskuntien mallin mukaan Hemvärnetin, ”kodinturvan” -. Ruotsia ovat seuranneet Norja ja Tanska, jotka liittyivät myös NATO:on jo v. 1949. Kyseisissä maissa toimii myös lottajärjestöt mutta ei Suomessa!? Virolla on kaitseliit, suojeluskunnan vastine.

Esim. Ruotsissa Hemvärentiin sitoutunut harjoittelee vuodessa vähintäänkin 4 - 12 vrk, usein paljon enemmänkin. M.m joukkueajoneuvot ovat kotikonnuilla, samoin aseet ja rensselit! Ruotsi luopui yleisestä asevelvollisuudesta ja lopetti varuskuntia. Suomen sotilasmenot ovat 2,2 miljardia euroa vuodessa, Ruotsilla 5,2 miljardia euroa. Hemvärnet (suojeluskunta/kodinturva) korvaa maavoimien soturien radikaalia leikkausta eli kohentaa alueellista puolustusta. Ruotsilla on vahvat ilmavoimat ja merivoimat monine sukellusveneineenkin. Ruotsin strateginen asema on helppo, jos verrokkina on Suomi, joka on Ruotsin kannalta pätevä puskuri Venäjän hyökkäyksen varalta!

N.s. uussuomettuminen on osaltaan estänyt Suomessa sen, että valtavia, osaavia ja motivoituneita reservin vapaaehtoisia olisi käytetty järkevästi tilanteessa, jossa Suomella ei ole varaa kuin minimaalisiin kertausharjoituksiin.

Meillä on MPK, jota reservin koulutuksessa voidaan hyödyntää. Maakuntakomppaniat ovat olleet ”pisara meressä”. PV-uudistus antaa nyt armeijan potentiaalista 20 % operatiivisille joukoille, samoin 20 % (!) paikallisjoukoille ja 60% alueellisille joukoille. Koko SA-joukot (sodan ajan joukot) putoaa 230 000 sotilaaseen (nyt 350 000 ja v. 1997 450 000) – se on yhä Euroopan suurimpia ja tietysti selitys on: taustalla on Venäjän uhka! Tosin 230 000 SA-joukolle ei ole vielä kukaan antanut kunnon aseita.

On hienoa, että nyt tuota valtavaa reservin potentiaalia aletaan lopultakin hyödyntää paikallisjoukoissa/paikallispataljoonissa niin isänmaan kuin reserviläistenkin omaksi hyödyksi – paikallisessa työssä henkilö ”joutuu” kohentamaan kuntoaan kenttäkelpoisuuden vuoksi ja voi päästä hyvinvointinsa kannalta elintärkeisiin sosiaalisiin kontakteihin.

Jopa 50-vuotias voi olla tosi hyväkuntoinen reserviläinen, jolla on usein valtavasti tietoa ja kokemusta eli hän on käyttö- ja kenttäkelpoinen siinä kuin kolmevitonenkin! Esim. paikallinen hirviporukka olisi monin tavoin hyvä paikallispuolustusjoukko.

Hienoa, että reserviläinen nostetaan esiin ”unohduksen yöstä”. Jo oli aikakin lähteä uudistuksen tielle, jolla riittää tekemistä. Valoa on nyt näkyvissä.

KARI NUMMILA


BOSCH
Service

Pekka Häkkinen

 Teknikko
 Järjestelmäasiantuntija

Autokatu 1
20380 TURKU

Autosähkö- ja dieselhuolto

Puh. (02) 253 8447

(02) 536 9222

Fax (02) 238 7490

www.asdhakkinen.com

Email: asdhakkinen@kolumbus.fi


BOSCH

 dieseltekniikan
 edelläkävijä

Aurinkopaneelit monikiteiset

SOLARXON

15 W 410 x350x25 **35 €**
30 W 740x360x25 **70 €**
50 W 670x620x35 **90 €**
100 W 670x1130x35 **170 €**
140 W 676x1486x35 **240 €**
245 W 999x1650x45 **380 €**

Kaasuliedet

50, 60 ja 90cm

hinnat
alkaan
380€

12V kompressori

jääkaapit 50 l - 168 l

nyt saatavilla
sopivaan
hintaan
hinnat alkaen
490 €

EUROSOLAR.fi

Haikankatu 1, 21200 RAISIO

puhelin : 02 - 4398611

info@eurosolar.fi, www.eurosolar.fi

Kunniatohtori eversti Sampo Ahto johti pientä joukkoaan urhoollisesti Berliinissä 24 – 27.3.2014

Kiltaveli Per-Ole Forsström oli saanut puhutua Sampon ympäri, lähteä keväiseen Berliiniin opastamaan innokkaita kitalaisia II maailmansodan merkittäviin paikkoihin.

Nopeasti kasattu matkasuunnitelma ja aikataulu ei antanut mahdollisuuksia ilmoittaa matkasta VETOAKSELISSA . Siksi matkasta ilmoitettiin kirjeitse niille jotka aiemminkin ovat osallistuneet Sampo-matkoille. Näin saatiin kerättyä pieni 7 veljeksien ryhmä + matkanjohtaja Per- Ole ja oppaana Sampo.

Turkulaiset Erkki Reims, Risto Ylitalo ja Arto Wallenius lähtivät matkalle jo aikaisin aamulla klo 3:n bussilla. Vantaan kentällä yhdyttiin muut matkalle lähtijät: Veikko Lehti, Pekka Karhumäki, Christer Boije, Bernt-Ole Botell sekä Per-Ole Forsström ja Sampo Ahto.

Lentokoneen laskeuduttua Tegelin kentälle Berliiniin, siirryimme linja-autoon, joka oli varattu käyttöömmme kolmen päivän ajaksi. Paikan päällä saimme havaita että kevät ei ollutkaan siellä vielä niin pitkällä kuin luulimme, vaan kylmä tuuli ja ajoittainen sade vähän latisti tunnelmaa ulkona liikuttaessa.

Ensi kohteemme oli ehkä koko Saksan eniten kuvattu Brandenburgin portti, jonka Fredrik Vilhelm II rakennutti ja se valmistui v. 1791. Portin päällä oleva nelivaljakko pronssipatsas on historian aikana kokenut monenlaisia vaiheita. Napoleonin valloitetun kaupungin , hän kuljetutti patsaan Pariisiin , mutta hävittyään lopullisesti sodan muutaman vuoden kuluttua, patsas tuotiin takaisin ja asennettiin paikoilleen. Se joutui kuitenkin uudelleen evakkoon II maailman- sodan jaloista, kunnes taas pystytettiin paikoilleen portin päälle.

Berliini nykyinen Saksan pääkaupunki on suuri , asukasluvultaan n. 3,5 milj. ja ollut pitkän aikaa ehkä yksi Euroopan suurin rakennustyömaa. Viime



Sampo Ahto Hitlerin Bunkerin opastaulun äärellä.

sodan aikana pahoin hävitetty kaupunki on korjattu ja uudelleen rakennettu. Sen keskustassa on paljon moderneja lasi- palatseja ja muodoiltaan erikoisia rakennuksia, ja on siitä syystä vaikuttavan näköinen.

Berliinin restauroitu tuomiokirkko sijaitsee ihme kyllä, vaikka on sisämaassa, vesistöjen ympäröimällä saarella. Se on alun perin valmistunut v. 1905. Sen välittömässä läheisyydessä sijaitsee yksi Euroopan korkeimmista rakennuksista 368m korkea TV- torni joka valmistui v. 1969.

Seuraavaksi tulimme paikalle jossa on sijainnut Hitlerin maanalainen bunkkeri.

Se sijaitsi lähellä valtakunnan kanslerin toimistoja 7-8 m betonikannen alla.

Ennen kuin venäläiset joukot saivat paikan haltuunsa , Hitler määräsi lähimpien upseeriensa polttamaan hänen ruumiinsa, hänen itsemurhansa



*Checkpoint Charljen
vahtisotilaat.*

jälkeen, joka tapahtui 30.4.1945

Tämä paikka on kovin vaatimaton, jollei tiedä mitä hakea, niin ei varmasti löydä koko paikkaa. Siellä on ainoastaan 2x2 m opastaulu osoittamassa missä bunkeri on maan alla suljettuna ja peitettynä. Hitlerillä ei ole missään hautapaikkaa.

Toisin on kuitenkin jonkin matkan päässä täs-

tä. Erikoinen valtavan korttelin kokoinen sileästä betonista valettujen eri kokoisten kuutioiden muodostama muistomerkki muistuttamassa Hitlerin tappamasta 3,5 milj. juutalaisesta.

Pitkän päivän päätteeksi päästiin syömään illallista hotellimme lähellä olleeseen Faustus- ravintolaan, jonka maittavan ruuan jälkeen uni maittoi



Matkalaiset vasem. Bernt-Ole Botell, Erkki Reims, Per-Ole Forsström, Sampo Ahto, Pekka Karhumäki, Veikko Lehti, Risto Ylitähti ja Christer Boije. Kuvaaja Arto Wallenius.

*Juutalaisten muistomerkillä
vasem. Risto Ylitähti ja
Veikko Lehti*

varmaan kaikille, vanhassa alunperin v. 1890 rakennetussa siistissä hotellissa AUBERGEssa.

Tiistai 25.3 hyvän aamiaisen jälkeen klo.9 lähdimme autolla valtavan kokoiselle Treptovin hautausmaalle, joka on rakennettu kaatuneiden venäläis-sotilaiden muistoksi ja jonka hoito velvoitettiin rauhanehtojen mukaisesti saksalaisten hoidettavaksi ikiajoiksi. Sinne on haudattuna 2000 venäläistä. Pääportin jälkeen jonkin matkan päässä on patsas, jossa Äitivenäjä suree kaatuneita poikiaan. Laajan alueen reunoille on pystytetty 16 kpl marmoriin hakatut ”kuvakirjat” sodan kauhuista, lisättyä Stalinin ideologisin ajatuksin. Saksankielisinä 8 kpl toisella puolella ja toiset 8 toisella puolella aluetta.

Seuraava kohde liittyi oleellisenä osana Berliinin saartoon v. 1948-49, kun venäläiset katkaisivat kaikki tieyhteydet kaupunkiin. Tempelhofin lentokenttä yhtenä kolmesta, näytteli tärkeää osaa ilmayhteyksistä ulkopuoliseen maailmaan. Vajaan



vuoden ajan kaikki materiaali, ruuasta kivihiileen mitä tarvittiin elämiseen kaupungissa, hoidettiin lentokoneiden avulla. Lentokoneita laskeutui 1,5 minuutin välein jollekin Berliinin kolmesta kentästä. Tällä kentällä on myös yksi Euroopan pisin rakennus, kaarevan muotoinen terminaali ja huolto- rakennus, joka on pituudeltaan 1230m. Kenttä suljettiin v. 2008.

Rakennuksen välittömässä läheisyydessä, pienessä puistikossa, on erikoinen muistomerkki, patkka betonista kaarisiltaa pystyssä kuvaamassa ilmasiltaa.

.....



*Treptovin Venäläis
hautausmaan patsas
esittää Äiti Venäjää
suremassa kaatuneita
poikiaan.*

Seuraava kohde oli Itä-Saksan ja Länsi-Saksan ehkä kuvatuin ja tärkein raja- asema, Checkpoint Charlien edelleen turistirysänä toimiva kohde. Siinä kaksi USA:n armeijan asepukuun pukeutunutta miestä houkuttelevat varsinkin nuoria naisia, kuvauttamaan itseään komeiden sotilaiden rinnalla.

Muurimuseossa sai kokea, miten kekseliäs ihmisen on kun sillä on kova tarve päästä vapauteen ja miten monet ihmiset kokivat kohtalonsa rajamuuria ylittäessään. Noin 5000 ihmistä onnistui karkumatkalla, mutta n. 240 henkeä kuoli yrityksessä päästä länteen.

Bendlerblockin piha oli seuraava vierailukohde, jossa näyteltiin viimeinen kohtaaminen yrityksestä syrjäyttää Hitler. Hänen murhayrityksensä epäonnistui ja siihen pääarkkitehtinä osallistuneet viisi upseeria ammuttiin 21.7.1944 tällä paikalla.

Vielä oli jäljellä kaksi kohdetta tälle päivälle. Keisari Fredrik I:n vaimo rakennutti itselleen komean Charlottenburgin linnan puistoineen. Linna tuhoutui pommituksissa 23.11.1943, mutta on rakennettu uudelleen. Puisto on komea, mutta sisällä linnassa ei ollut aikaa käydä eikä tainnut olla vielä aukikaan.

Nyt oli jäljellä päivän viimeinen kohde, Olympia stadion joka rakennettiin v. 1936 kisoja varten. Sinne ei kuitenkaan päästy, koska siellä oli alkamassa jalkapallo-ottelu ja onneksi niin, sillä hetken päästä tuli vettä taivaalta aivan kaatamalla, ja olisimme kastuneet pahoin. Joten ei muuta kuin autoon ja ajo hotelliin ja syömään.

Keskiviikko 26.3 oli lähtö Potsdamiin jo klo.

8.30. Siellä ensimmäinen kohde oli Fredrik II Suuren v. 1747 rakennuttama rokokoo linna valtavine puistoineen. Siellä on ollut ehkä Euroopan, ellei koko maailman ensimmäiset ”kasvihuoneet”.

Rinteseen kuuteen kerrokseen pengerretyt lasiovien taakse suljetut komerot, joissa kasvatettiin eksoottisia kasveja. Niiden hedelmiä sitten tarjottiin linnassa pidettävien juhlien vieraille syötäviksi. Pitkän yksikerroksisen linnan sisään oli rakennettu valtava määrä ”sviittejä” vieraille, joissa oli oma WC tai PuuCee, peseytymistila ja palvelijan makuupaikka. Näin voitiin pitää suuria useamman päivän kestäviä juhlia. Linnan huoneet on koristettu taidokkaasti seinä- ja kattoja myöten ja jokaisessa huoneessa oli myös avotakka.

Matka jatkui kaupungin keskustaan, jonka uudelleen rakennettuun osaan tutustuttiin jalkaisin. Siellä nautittiin pieni välipala, jotta taas olisi virtaa seuraavaan kohteeseen.

Euroopan historian yksi tärkeimmistä tapahtumista II maailmansodan aikana näyteltiin seuraavassa kohteessa, eli Cecilienhofin linnassa. Siellä neuvoteltiin 17.7-2.8 1945 Saksan kohtalosta Neuvostoliiton, Englannin ja Yhdysvaltojen toimesta. Täällä Natsi-Saksa jaettiin Itä ja Länsi Saksaan ja määriteltiin näin rajat uudelleen joita Länsivallat ja Neuvostoliitto kontrolloisivat.

Tässä kohteessa oppaana oleva nainen, sai vähän lisä oppia Sampolta, joka korjasi muutamia hänen kertomiaan asioita. Opas totesi siihen että koskaan ei voi tietää mistä parhaan opin saa. Tällä kertaa se tuli Suomesta.



Erkki Reims ihmettelemässä erikoisia ”kasvikaappeja”



Marmorista veistetty "kuvakirja" jonka päädyssä Stalinin ajatuksia Sodasta.

Tässä keisari Vilhelm II pojalleen ja tämän vaimolle Ceciliele v. 1914-1917 rakennuttamassa rakennuksessa, oli kaikkien neuvottelussa mukanaolevien majoituskohteet hyvin tarkasti suunniteltu, ettei vaan olisi päässyt syntymään mitään salakuuntelua osapuolten välillä neuvottelujen kestäessä.

Viimeinen matkapäivä eli torstai 27.3 oli alun perin varattu omatoimiseen tutustumiseen Berliinin kaupunkiin ja mahdollisiin ostoskohteisiin.

Aamiaisella asiaa tarkemmin harkittuamme, päätettiin kuitenkin lähteä koko porukalla tutustumaan vielä pariin erikoiskohteeseen. Sampolta saimme niiden sijainnit kartalla, ja hetken mietittyään hänkin päätti lähteä mukaan, vaikka se ei alun perin ollut hänen matkasuunnitelmaansa sisältynytkään.

Tälle päivälle ei ollut varattu kuljetuksia minnekään, joten ensiksi mentiin jalkaisin ostamaan päivälippu maanalaiseen, ja niin lähdimme matkalle ensimmäiseen

kohteeseen. Se oli Berliinin ilmapuolustuksen tärkeä kohde korkealla mäellä. Sieltä olivatkin hyvät näkymät joka puolelle kaupunkia ja kun ilmakin sattui olemaan aurinkoinen, niin mikäs sieltä oli laajaa kaupunkia katsella. Kaikki IT-aseet sieltä oli kuitenkin poistettu.

Tältä korkealta paikalta olikin sitten suunnitettava seuraavaan kohteeseemme. Se oli hautausmaa aivan Itä ja Länsi-Berliinin rajalla ja joka aiemmin oli muurilla jaettu keskeltä kahtia. Nyt siitä oli jäljellä ainoastaan n. 50 m pätkä. Tänne oli haudattu paljon entisiä SS upseereita ja muitakin merkkihenkilöitä aikaisemmilta ajoilta, joiden hautoja komisti isot hautamuistomerkit. Täältä löysi matkalla mukana ollut Christer Boije taas kaukaisia sukulaisiaan suuresta sukuhaudasta.

Pieni erikoinen yksityiskohta sattui kun katselimme Saksan ilmavoimien ehkä voi-

.....



Matkalaiset Berliinin ilmasillan muistomerkillä



*Tämän pöydän ääressä,
Cesilienhofin linnassa
sinetöitiin Saksan
kohtalo*

..... tokkaimman lentäjän eversti Werner Möldersin hautakiveä. Paikalle saapui juosten joku lenkkeilevä nuorempi mies. Hän pysähtyi ja alkoi saksan kielellä haukkua meitä natsisaksan sikojen ihailijoiksi ja jatkoi tämän jälkeen juoksuaan.

Mölders ehti nuoresta iästään huolimatta voittaa 115 ilmataisteluaan ja sai siksi everstin arvon ja rautaristin. Hän kuoli kuitenkin varsin nuorena, vain 28 vuotiaana, siviililennolla matkalla tuttavansa hautajaisiin Puolaan.

Arviolta tämän päivän n. 5 km kävelymatkan

jälkeen löysimme vihdoin myös sopivan lounaspaikan, joka olikin tarpeen, sillä se olikin sitten viimeinen varsinainen ateria Saksan maalla. Paikka oli oikein sopiva ruokailuun mukavan iltapäiväaurion lämmittäessä ja Pyhän Yrjön suojellessa meitä aivan vieressä lohikäärmeeltä. Tämän jälkeen olikin hyvä lähteä hakemaan lähintä asemaa, josta juna veisi meidät takaisin hotellille.

Näin oli tämäkin Sampo-matka taas loppumaisillaan, pieni lepo hetki ja jo aamulla pakatut matkalaukut siirrettiin meitä hakemaan tulleeseen



*Pekka Karhumäki
eversti Werner
Möldersin haudalla,
taustalla pöytä
Berliinin muuria.*



linja-autoon. Kotimatka alkoi ensin kohti lentokenttää ja edelleen lentäen Helsinkiin.

Matkan ensimmäinen ja viimeinen vuorokausi olivat kuitenkin matkan pisimmät ja raskaimmat. Vantaan kentällä olimme taas vasta vähän yli puolen yön ja ennen kuin turkulaisetkin pääsivät nukkumaan oli klo jo lähellä 5:tä perjantai aamuna.

Kiitos kaikille matkaseurasta ja Per-Ololle sekä matkatoimisto Lomalinjalle suuret kiitokset matkan järjestelyistä.

Erityisen suuret kiitokset Sampolle urheudesta, joka matkan aikana sairastumisestaan huolimatta urhoollisesti luotsasi tämän pienen iskujoukon kohteesta kohteeseen alkuperäisen ohjelman mukaisesti.

Tätä kirjoitusta laatiessani ja matkalla ottamistani 250 kuvasta muutamia tähän lehteen valikoimassani, nautin matkasta vielä uuden kerran.

ARTO WALLENIUS

044 2927233

**YKKÖS
APTEEKKI**
RAISIO

Kerttulantie 4, 21200 Raisio
puh. (02) 438 3380
www.raisionykkosapteekki.fi

Asiantuntevaa
palvelua joka päivä!

arkisin	9–20
lauantaisin	9–16
su ja pyhät	12–16



HIAB



Ah-MATTI®.FI
HYVÄÄ RUOKAA SOPPATYKEISTÄ!
Chef Rôtisseur Matti Niemelä +358 400 400857
info@ah-matti.fi

20^{v.}
1994 - 2014



Matkailuautojen vuokraus ja tilausajopalvelu



Veikko Mäki Oy

Korjasmäenkatu 3
20360 TURKU
Puh. (02) 23 83 400
www.tilausajopalvelu.net



KARKAAKO LÄMPÖ IKKUNOISTASI?

- laadukkaat, takuutiiviit energiansäästölasit
- saunan ja suihkun lasiseinät
- ovet mittojen mukaan
- peilit ja keittiön välitilan lasit.
- useita väri vaihtoehtoja.

LASILUOTO OY

Littoistentie 168, 21500 Piikkiö
puh. 0207 430 180
www.lasiluoto.fi

NEWPRINT

Monipuolinen ja palveleva painotalo

RAISIO
Tuijussuontie 1, 21280 Raisio
Puh. 010 231 2600, fax 010 231 2699

VANTAA
Petikontie 6, PL 29, 01721 Vantaa
Puh. 010 231 2632

www.newprint.fi

• Tilausajot • Linja-autojen vuokraus • Matkapaketit • Vip-aitiot, Hartwall Areena



SL AUTOLINJAT

Internet: www.savonlinja.fi
Email: turku@sl-autolinjat.fi

Fiskarsinkatu 5, 20750 TURKU, p. 020 141 5760, fax 020 141 5765

”Killan naisosastokin on herätettävä toimimaan”

Kiltamme kevätkuukokous sujui rutiinilla, kun asialistalla olivat lähinnä vain kuluneen, tavallista-kin tapahtumarikkaamman vuoden tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen käsittelyt ja hyväksymiset. Loimaalaiskaksikko Heikki Mäki (puheenjohtaja) Ari Laaksonen (sihteeri) vetivät kokouksen läpi juohevasti. Esko Kujanpää oli nähnyt paljon vaivaa todella mielenkiintoisen esitelmänsä laatimiseen. Kokouksen jälkeen halukkaille oli tarjolla emäntien eli Heikkilän sotilaskotisarten valmistama ja tarjoilema lounas.

Vuosikokouksessa palkittiin kultaisella vuosiansiomerkillä muun muassa turkulainen Ann-Maj Peltola, joka kertoi olleensa mukana alusta saakka vuonna 1971 perustetussa killan naisjaostossa. Hänen viime syksynä poisnukkunut puolisonsa Turku Peltola kuului killan perustajaisiin.

Peltola toivoo hartaasti, että killan naisjaoston toiminnan nykyinen hiljaiselo pyyhkäistäisiin pois ja ryhdyttäisiin toimimaan vilkkaasti, kuten parhaimmillaan oli tapana.

Peltola rohkeni arvioida, että naisjaosto oli parhaimmillaan suhteellisesti jopa vilkkaammin toimiva kuin konsanaan varsinainen ”miesten” kiltä, jota naiset ovat avustaneet edelleenkin m.m. joulujuhlien järjestelyissä.

-Kaskisen Ullan kanssa juttelimme taannoin siitä, että naiset voisivat ryhtyä järjestämään taas omiakin tilaisuuksiaan, vaikka toki mahdollista on aina lähteä mukaan koko killan tapahtumiin ja retkiin. Ihan kiva olisi sitäkin huolimatta, jos meillä naisporukassa olisi niitä ihan omiakin juttuja, Peltola selvittää.

Killan taloudenhoitajana viisi vuotta toiminut



Antti Ahola ja varapj. Voitto Suvila jakoivat killan kultaisen vuosiansiomerkin Pirkko Lindqvistille, Ritva Kalliolle, Ann-Maj Peltolalle ja Hilikka Nurmelle. Kuva: Kari Nummela.

Mauno Lindgren kertoi, että killan taloustilanne on ihan kohtuullisessa tilassa, vaikka viime vuonna varoja söivätkin killan 50-vuotisjuhla sekä 50-vuotishistoriikin julkaiseminen ja parisen vuotta aiemmin oli julkaistu myös 2. Erillisen autokomppanian historia.

Hiukan etukäteen jännitti, kuinka tässä käy, mutta hyvinhän se sujui taloudellisestikin. Taloutta on hoidettu tarkasti ja rahaa oli säästetty pitkällä tähtäimellä. Vaikka juhlat ja historikki maksoivatkin eivät rahat suinkaan mennet hukkaan. Jatkossa killalla on mahdollisuus tukea entistä enemmän esim. retkitoimintaa, kun tulossa ei ole mitään isoja rahanmenoja.

-Kokouksessa hyväksyttiin killan viime vuoden tilit ja toimintakertomus.

KARI NUMMILA



Antti Ahola luovutti Heikki Mäelle viirin, joka mies ottikin isolla ilolla vastaan. Kuva: Kari Nummila

Venäjä taistelee terrorismin kanssa

Autojoukkojen Turun killan kevätkuukokouksessa maaliskuussa kokousesitelmän piti Esko Kujanpää aiheenaan Terrorismi Venäjällä. Tässä on lyhyt selvitys ja yhteenveto esityksestä.

Terrorismin juuret Tšetšenian itsenäisyystaistelussa

Venäjän nykyinen terrorismi syntyi Neuvostoliiton hajoamisen yhteydessä, kun erikoisesti Mustanmeren ja Kaspianmeren välisen Kaukasuksen alueen valtiot ryhtyivät itsenäistymispyrkimyksiensä ohessa myös terroritoimintaan.

Näkyvimmin itsenäisyytensä puolesta taisteli 1990-luvun alusta lähtien Tšetšenia aiemmin Neuvostoliitossa kenraalina palvelleen Dzohar Dudajevin johdolla. Venäjä kävi alueella kaksi sotaakin.

Ensimmäinen konflikti ei ollut varsinaisesti sota, vaan se oli seuraus Dudajevin julistettua vuonna 1991 Tšetšenian itsenäiseksi. Tällöin Venäjä lähetti paikalle sotilaita, joiden piti kukistaa itsenäisyyspyrkimykset. Venäläiset joutuivat kuitenkin palaamaan nöyryytettyinä takaisin.

Tämän jälkeen Tšetšenia jäi käytännössä itsenäiseksi, mutta oli kaoottisessa tilassa. Venäjä aloitti ensimmäisen varsinaisen sotansa Tšetšeniassa vuonna 1994 sanoen palauttavansa alueelle perustuslaillisen järjestyksen. 20 kuukautta kestäneessä sodassa kuoli arviolta jopa 100 000 ihmistä.

Venäjä koki taisteluissa niin ankaraa vastarintaa, että joutui solmimaan aselevon 1996, ja varsinaisen rauhansopimus tehtiin vuotta myöhemmin. Siinä Tšetšenia sai kohtalaisen autonomian. Maan itsenäisyydestä oli tarkoitus päättää vuonna 2001. Päätöstä ei koskaan tullut, sillä Venäjä aloitti seuraavaan sodan vuonna 1999.

Tämän toisen sodan syyksi sanottiin mm. Moskovassa tapahtuneet kerrostalojen räjäytykset, joissa kuoli noin 300 ihmistä. Todistettua ja luotettavaa tietoa räjäytysten tekijöistä ei ole saatu. Venäjä presidentti Boris Jeltsin pisti kuitenkin 100 000 sotilasta liikkeelle. Nyt ei enää tyydytty taisteluihin sissien kanssa, vaan aloitettiin mm. ankara Tšetšenian pääkaupungin Groznyin pommitus. Kaupunki joutui venäläisten haltuun helmikuussa vuonna 2000. Tämän jälkeen käynnistyi vuoristosissisota.

Terrori-isku Yhdysvalloissa World Trade Centeriin ja sitä seurannut Yhdysvaltain julistama sota terrorismia vastaa antoi uutta puhtia Venäjän sota-toimille. Kun tšetšeenitaistelijat sanoivat käyvänsä vapaussotaa, Venäjän hallitus ja presidentti Vladimir Putin puhuivat sodasta terrorismia vastaan.

Tämän jälkeen myös kapinallisten otteet kovenivat. Tšetšeenitaistelijat valtasivat mm. teatterin Moskovassa. Vapautusoperaatiossa kuoli 120 panttivankia. Kuukautta myöhemmin alkoivat

Venäjän laajat kostotoimet Tšetšeniassa. Tämän jälkeen terrori-iskuille ja niiden kostotoimille ei ole näkynyt loppua.

Terrorismitaisteluun on liitetty myös muita tapahtumia. Mm. venäläisen toimittajan Anna Politkovskajan murha. Hänet tunnettiin erityisesti tšetšeenien ihmisoikeuksien puolustajana. Maailmaa järkytti myös tieto entisen venäläis-agentti Aleksandr Litvinenkon kuolemasta. Hän oli arvostellut ankarasti Putinin politiikkaa ja toimia Tšetšeniassa. Britannian poliisin mukaan Litvinenko myrkytettiin mitä todennäköisimmin radioaktiivisella poloniumilla.

Sotshin olympialaisia uhattiin terrorilla

Hieman jo hiipuvalta vaikuttanut terrorismi Venäjällä nousi uudestaan otsikoihin Sotshin talviolympialaisten lähetessä. Pelättiin kapinallisten hakevan julkisuutta ja näkyvyyttä suuren urheilutapahtuman yhteydessä. Lisäpelkoa herätti viime vuoden viimeisinä päivinä Volgogradissa (entinen Stalingrad) tapahtuneet kaksi terrori-iskua.

Olympialaiset sujuivat hienosti ja ilman ongelmia, mutta terrorin aika ei ehkä sittenkään ole ohi.

Kapinallisten johtaja Doku Umarov on sanonut: ”Meidän mielestämme Kaukasus ja Venäjä ovat samaa taistelutilaa. Meillä ei ole kiire, tie on valittu ja tiedämme tehtävämme. Tänään taistelukenttä ei ole vain Tšetšenia tai Kaukasuksen emiraatti, vaan myös koko Venäjä.”

Toisaalta Venäjän presidentti Putin sanoi uuden vuoden puheessaan, että Venäjä taistelee terroristeja vastaan, kunnes nämä on hävitetty.

Taisteluissa käydään myös kovaa propaganda-sotaa. Maaliskuussa väitettiin, että kapinallistaitelijoiden johtaja Umarov olisi tapettu. Voi olla totta, tosin samaa on väitetty useita kertoja ennenkin. Helppo on myös uskoa, että uusia johtajia kasvaa edelleen Kaukasuksen vuoristoissa.

Dudajev antoi kasvot itsenäisyystaistelulle

Tšetšenalaisista itsenäisyystaistelijoista tunnetaan Suomessa ehkä parhaiten Dzohar Dudajev. Jotkut ovat vetäneet hänestä yhtäläisyysmerkkejä Suomen Mannerheimiin. Mannerheim oli tsaarin armeijan kenraali, jonka johdolla Suomi itsenäistyi. Dudajev puolestaan oli tšetšeeni ja Neuvostoliiton armeijan kenraali. Ajateltiin ehkä, että aiemmin kuljettu Suomen tie voisi olla myös Tšetšenian tie.

Dudajevin (15.4.1944 – 21.4.1996) lyhyt historia on seuraava:

Neuvostoaikana Neuvostoliiton ilmavoimien kenraali. Strategisten ilmavoimien divisioonan

(ydinpommein) komentaja Viron Tartossa 1987 – 1991.

Presidentiksi 27.10.1991, julisti Tšetšenian itsenäiseksi.

Venäjän joukot Tšetšeniaan, kärsivät Dudajeville tappion. Uusi hyökkäys 1994, aselepo 1996.

Dudajev sai surmansa venäläisten ohjusiskussa 1966.

Terrori-iskut Venäjällä

Viime vuoden loppuun mennessä Venäjällä on tehty kaikkiaan 2329 terrori-iskua. Niissä on kuollut 5158 ihmistä, ja haavoittunut tuhansia.

Merkittävimpiä iskuja ovat olleet:

1995 panttivanki-isku Budjonnovskin sairaalassa, 166 kuollutta

1999 kerrostalojen räjäyttäminen Moskovassa, 300 kuollutta

2002 Dubrova-teatterin kaappaus Moskovassa, 129 kuollutta

2003 pommi-iskuja juniin, 149 kuollutta

.....



Kevätvuosikokouksen mielenkiintoisen esitelmän piti Esko Kujanpää, jolle luovutettiin AJK:n vaunumerkki. Kuva: Kari Nummilo.



2004 Beslanin koulukaappaus 1.-3.9., 344 kuollutta

2009 terrori-iskut Moskova-Pietari –junaan kahdesti, 26 kuollutta

2010 terrori-iskuja Moskovassa ja Stavropolissa, 154 kuollutta

2011 itsemurhaisku Moskovan Domodedovon lentoasemalla, 31 kuollutta

2012 iskuja Dagestanissa, yli 700 kuollutta

2013 Volgogradin (ent. Stalingrad) kaksi iskua 29, ja 30.12., kuolleita 34.

Esityksen lähteinä ovat olleet Suomen ulkoministeriön tiedotteet ja artikkelit mm. Turun Sanomista, Helsingin Sanomista, Suomen Kuvalehdestä ja Sotilasaikakauslehestä.

Porin osasto

Syysvuosikokouksen infoa

Osaston syysvuosikokous pidettiin Porissa 9.9.2013 Porin Autoteknillisen Yhdistyksen toimiloissa ja läsnä oli 9 kiltaveljeä.

Henkilövalinnat:

Kauko Saarinen ilmoitti, ettei ole terveydellisistä syistä käytettävissä osaston puheenjohtajaksi eikä muihinkaan toimihenkilötehtäviin. Osaston puheenjohtajaksi vuosiksi 2014 – 2015 valittiin yksimielisesti Pekka Aakula. Pidetyssä järjestäytymiskokouksessa varapuheenjohtajaksi valittiin Yrjö S Kaasalainen ja sihteeri-taloudenhoitajaksi Timo Hörkkö. Muina osaston hallituksessa ovat Heikki Parri, Jukka Rantanen ja Uolevi Sillanpää.

Vuoden 2014 toimintasuunnitelma ja talousarvio hyväksyttiin.

www.vuokra-auto.fi
KUORMA- JA PAKETTIAUTOJEN
VUOKRAUS JA MYYNTI



Rydöntie 24, 20360 TURKU
0400 440 171, 0400 583 033
0102 193450

Kilntieä (8,35 snt/puh+6,00 snt/min) Matka (8,35 snt/puh + 17,17 snt/min)

info@mattila.com
www.mattila.com



Täyden palvelun hautaustoimisto

Turun Hautauspalvelu
Uudenmaantie 58, Turku
p. (02) 2424 044

www.turunhautauspalvelu.fi

HAUTAKIVET

- 3D-Suunnittelupalvelu
- Laaja muistokivinäyttely
- Kaikki hautakivityöt

Keikyän Kivi
Lauttatie 3, **Sastamala**
p. (03) 5131 208

Turun Kivi
Uudenmaantie 58, **Turku**
p. (02) 2424 044

Kauppakatu 16, **Tampere**
p. 040 952 7269



www.muistoksi.fi

TOIMITILOJA VUOKRATTAVANA

- Varastotilaa
- Liike- ja toimistotilaa

KIINTEISTÖ OY FÖRBOM OY

Yrjö Förbom
GSM 0400 377 241

**Täyden palvelun
raskaan kaluston
huoltokorjaamo
Kaarinassa**



katsastamme, huollamme ja korjaamme:

- kuorma- ja linja-autot
- perävaunut
- jätepakkaajat

Laaja valikoima raskaan kaluston varaosia

**Jouset ja jousityöt kaikkiin
ajoneuvoihin ja perävaunuihin**

Lisätiedot, tilaukset ja ajanvaraukset:

Puh: 0207118830 www.vuola.fi

Vuola Trucks and Trailers Ky
Voivalantie 28 20780 Kaarina



Puhelun hinta 020-numeroina
lankapuhelimesta 8,21 snt/puhelu + 6,9 snt/min
matkapuhelimesta 8,21 snt/puhelu + 16,9 snt/min



WIKLUNDIN APTEEKKI

- Bonusta S-Etukortilla ilman reseptiä myytävistä tuotteista
- Helppo tulla, ei kynnyksiä eikä portaita, sopii myös liikuntaesteiselle
- Nopea palvelu, ammattitaitoiset farmaseutit käytössäsi
- Monipuolinen lääkkeiden yhteensopivuuden testaava ohjelma.
Kanta-asiakkaana voit tarkastuttaa lääkkeittesi yhteensopivuuden
apteekissamme ilmaiseksi.
- Kanta-asiakkuus kannattaa

TULE KÄYMÄÄN, NIIN KERROMME LISÄÄ ASIAKASEDUISTAMME!

Avoinna kuten SOKOS WIKLUND

WIKLUNDIN APTEEKKI
Kauppiaskatu 7-9, 20100 Turku
Puh. (02) 284 4455, Fax (02) 284 4450
www.auraapteekki.fi



TÄYDEN PALVELUN AUTOTALO



- UUDET AUTOT
- VAIHTOAUTOT
- MONIMERKKIHUOLTO
- VAURIOKORJAAMO
- AUTO PESUPALVELUT
- RENGASKESKUS
- PIKAHUOLTO
- KATSASTUSPALVELUT



Delta

TURKU • Rieskalähteentie 71

Automyynti: 0207 408 641, arkisin 9–18, la 10–15

Huolto: 0207 408 644, arkisin 7.30–18, la 10–15

Soittajahinta 0207-alkuisiin numeroihimme on lankapuhelimesta
7,02 snt/min + 8,35 snt/puhelu (alv 24 %) ja matkapuhelimesta
17,17 snt/min + 8,35 snt/puhelu (alv 24 %).



Loimaalla keilattiin

Salon-Loimaan osaston kevätkokous aloitettiin terveellisissä merkeissä eli tunnin keilailulla Loimaan melkein upouudessa keilahallissa, jossa on kuusi rataa. Kokousosasto oli kiitettävää eli mukana oli 39 osanottajaa, joista 24 veljeä pääsi kokeilemaan keilaamista. Kelailu on saavuttanut Loimaalla valtavan suosion.

Voiton vei tällä kerralla Pertti Lankinen. Voittajia olivat sikäli kaikki, jos he saivat innostuksen kipinän ylipäättään mihin tahansa liikuntalajiin; jäsenkuntamme on varttunut väkeä, jolle ulkoilma, reippailu ja oikea ravinto ovat mukavan yhdessäolon lisäksi se jokaisen hyvinvoinnin perusta.

Kokouksessa hyväksyttiin viime vuoden tilit ja toimintakertomus. Kyse oli osaston 47:stä toimintavuodesta. Osasto on ollut vahvasti mukana varusmiesten liikenneturvallisuustyössä, samoin koululaisten polkupyöräkisoissa, joissa jaetaan nuorille oikeita asenteita liikenteeseen ja opetetaan liikennöimistä. Porin prikaatiin tasolla ollaan hyvin kiitollisia liikenneturvallisuustyöstä.



Pertti Levonen voitti keilakisan ja Voitto Suvila palkitsi. Kuva Kalevi Suvila.

Säkylä yhden ikäluokan liikennevalistusprojektissa tarvitaan aina vähintään 7 henkilöä. Porukkaan lisää vapaaehtoisia ja erityisesti nuoria, jotka voivat ilmoittautua MPK:n toimistoon Inger Anderssonille. Toiminnasta voivat kertoa myös Voitto Suvila ja Antti Ahola.

KARI NUMMILA



Loimaan kokous aloitettiin liikunnalla eli kokeiltiin keilaamista. Heittovuorossa on Juhani Suominen. Kokouksen jälkeen Olavi Ala-Nissilä kertoi näkemyksiään suunnitelmasta km-verosta. Kuva: Kalevi Suvila.

Huittisten ”hulluus” onkin tosi viisautta!

Sanalasku sanotaan, että ”hullu mies Huittisista syö enemmän, ko tianaa!” Ehkä joskus niinkin, mutta ei suinkaan aina; killan retki taannoin Huittisiin todisti vallan muuta kuin hulluutta.

Retki suuntautui ensin Vampulaan, josta jokin aika sitten tuli osa Huittisten pinta-alaltaan suurta maalaiskaupunkia. Yritteliäisyys kukoistaa Vampulassa, ei vähiten maanviljelyksessä. Yhden sikahtentymän kolme yrittäjää, Martin Yli-Kännö ylinä laittoivat pystyyn Biowatti –nimisen yrityksen, jonka ihan uranuurtajana alkoi isossa mitassa tuottaa ensin sianlannasta biokaasua ja prosessin lopputuotteesta peltolannoitetta.

V. 2010 valmistunut laitos maksoi 7 milj. euroa. Se myytiin v. 2012 sijoitusrahastolle Taalritehtaalle, joka alkoi kehittää biokaasulaitosten verkostoa Suomeen. Meneillään ovat Kuopion ja Honkajoen laitokset ja tulossa ovat Oulun ja Lohjan laitokset. Vambion nimi on nyt Biotehdas OY.

Eläintenlannalla on enää marginaalinen merkitys, 2 – 3%. Pääraaka-aineet ovat kunnilta ja teollisuuslaitoksilta tulevat biohajoavat ainekset – peräti 60 000 tonnia eli 60 milj. kiloa! Vampulaan ajetaan m.m. Kouvolasta saakka (300 km

siivu) puhdistamolietettä. Lopputuotteita ovat biokaasu, sen avulla ”hierottava” sähkö ja peltolannoite - noin 80 milj. kiloa, osa kuivattua, osa nestemäistä eli painoa enemmän kuin sisääntulevassa tavarassa. Lannoite ajetaan siis joko nestemäisenä tai osin kuivattuna halukkaiden viljelijöiden maille. Biokaasua käytetään myös m.m. lähisikaloiden lämmitykseen sekä läheisen Nordkalkin kalkinkuivaukseen.

Biokaasulaitos ei siis käytä ”jätteitä” vaan prosessiin soveltuvia aineksia, jotka pannaan eri tavoin kiertoon. Kyse on siis erinomaisesta ekologisesti toiminnasta eli ympäristönsuojelusta ja myös kasvien tarvitsemien ravinteiden kierrätyksestä.

Vampulasta siirryttiin Huittisiin Konepaja Survonen OY:n päätoimipaikkaan ja siellä tutustuttiin konsernin KIP-MANIN raskaankaluston perävaunujen valmistukseen. Konsernin tytäryhtiö SKJ-Rakennustekniikka OY, joka on ollut rakentamassa Biotehtaan rakenteita. Se on urakoitsijana osaltaan myös Biotehtaan uusissa rakennuskoh-teissa.

Puolustusvoimat osti 106 Valtran järeätä ja myös erittäin maastokelpoisia liikennetraktoria,



Huittisten Vampulassa toimivalla Biokaasutehtaalla on massiivia säiliöitä. Valkoinen ”pallo” on biokaasuvarasto, josta johtaa Nordkalkille 1,5 km:n mittainen kaasuputki. Kuva: Kari Nummila.

joihin kaikkiin KIP-MAN tekee järeän koukkupe-
rävaunun alustan. Se painaa 4 500 kg. Sen päälle
voidaan nostaa Puolustus voimien oman logistii-
kan kontteja, jotka voivat nostaa kontin painon
16 000 kiloon. KIP-MAN valmistaa myös Puolus-
tusvoimien kuorma-autoihin keskiakseliperävau-
nuja.

Valtra –liikennetraktori kulkee jopa nopeutta
55 km/h. Valtrat valmistetaan Suomessa –kysees-
sähän on entinen Valmet. Valmet on lyhenne sa-
noista valtion metallitehdas. Valmet aloitti mallilla
Valmet 20, sitkeällä pikkujättiläisellä ja hevosen
korvaajalla, jota myös ilkkuriset kutsuivat ”piik-

kilangankiristäjäksi”.

KIP-MAN sijaitsee entisen Kipa –tuotteen ton-
tilla, jolla valmistettiin m.m. traktorien peräkäri-
ryjä, traktorien maansiirtoteriä ja juontokouria
kuten viime mainittuja edelleenkin.

Yhtiön toimitusjohtaja ja pääomistaja on Jukka
Survonen, vasta 30-vuotias yrittäjä, joka ammen-
si metallimiehen perustaidot Loimaan ammatti-
koulusta. Synnyinlahjanaan mies on ilmiselvästi
saanut ”yrittäjäveren”, jota ilman paljon kouluja
käynytään ei yleensä pärjää! Autokillan väki toi-
vottaa Jannelle ja hänen tiimilleen edelleen onnea
ja menestystä!

KARI NUMMILA

- vesijohto- ja viemäryöt • lämmityslaitteistot • ilmanvaihto
- sprinkler, automaattiset sammutusjärjestelmät
- LVI-suunnittelu ja valvonta • öljypoltin asennus ja huolto

Hanakat[®]
JOTTA KOTI TOIMISI

F
TALOTEKNIikka
FORSBLOM OY

MYynti • ASENNUS • HUOLTO

Soliniuksenkujä 1 • 21200 Raisio

Puh. (02) 414 4600

www.forsblom.fi

VIENTIKIVI[®]
FINLAND

TASOA KOTIIN



VIENTIKIVI OY FINLAND | Pähkinäkuja 6, 27430 Panelia | puh. 02 531 6100 | www.vientikivi.com

Grandell

TILAUSAJOT LAADUKKAASTI SUOMESSA JA EUROOPASSA

Grandellin Liikenne Oy • Puh. 02 477 6800 • www.grandell.com



Vieno Vilkkinen

Oheisen muistelman on kirjoittanut loimaalainen Vieno Vilkkinen, maanviljelijä ja autonkuljettaja (26.11. 1933 – 14.3. 2014) tämän vuoden helmikuussa kuukauden verran ennen poisnukkumistaan. Kirjoittamista, näyttelemistä, näytelmien ohjaamista ja paikallishistoriaa harrastanut Vilkkinen

ehdotti, että Vetoakseliin tulisi oma palstansa otsikolla ”Autosotamies muistelee”. Hänen mukaansa näinkin saataisiin talteen arvokasta perinnetietoa. Itse hän kertoo terveysongelmastaan juuri ennen siviiliin lähtöä. Paukuraangelman diagnoosi ei oikein selvinnyt, mutta terveenä mies siviiliin saapui pienten kommervenkien jälkeen. Hän palveli vuosina 1953-1954.



Autosotamies muistelee

Noin pari viikkoa ennen siviiliin lähtevät varusmiehet korjaamosta ja muistakin paikoista siirrettiin kuljetusosastolle kuljettajiksi ja uusi mies nuoremista jäi tilalle parin, kolmen päivän harjoittelun jälkeen. Jos kuljetusosastolla oli rivissä (miehiä, joilla ei ollut vakihommaa) viisi tai kuusi miestä, heille pidettiin pari kertaa viikossa ”kolmen vartin sulkeinen”.

Eräänä aamuna oli tiedossa, että päivällä on sulkeista, kaikki yrittivät pinnata siitä, jotenka se ei ollut vanhalle mitenkään mieluista. Ne, joilla oli auto vielä ”nimissä” – vaikka ajoa ei enää ollutkaan – niin jotakin pikkupuuhahan autoon keksittiin ja näin vältettiin sulkeisharjoittelu.

Meitä oli nyt sellainen joukkue kuljetusosaston rivimiehiä ilman palvelusta, että sulkeisiin oli mentävä ”simppujen” naurettaviksi (simput olivat siis meitä nuorempaa ikäluokkaa). Meillä taisi olla puo-

lisen vuotta edellisistä sulkeisista, joten eihän se nyt enää kunnolla mennyt. Itselläni oli pientä päänsärkyä ja kurkkuakin kärvisteli. Niinpä ilmoittauduin vastaanotolle, jolla välttyisin kentällemenosta ja taaksepoistumisista.

Sattui niin hyvin, että lääkärinä oli silloin tuttu upseerikokelas, lääk.kandi, joka minua tutkiessaan tokaisi, ”ettem mää sulle mittään veepeetä anna. Sun tarttee mennä oastolle, ko sun kurkuss on joku tulehrus ja se hoiretaan ennen siiliin lähtöä”.

No, SS2:n osastolla pantiin ensin ammekylpyyn ja sitten sairaalavaatteet päälle. Seuraavaksi tuttu loimaalainen lääkintäalikessu komensi sänkyyn polvilleen ja housut kinttuun. – se kun oli kuulemma hoitsujen toivoma asento – ja sanoi sitten tulevan ”Kultaleijonan” eli keltahiuksisen sairaanhoitajätädin, joka kuulemma ”pistäisi myrkypruutalla pyllyyn”.

2. Er. Auto K:n kuorma-autot paraatiin lähdässä.





Kers. Rakan ajoryhmä ajokoulutukseen lähdessä.

En ehtinyt vielä tuota ”housutkinttuun” -polvi-asentoa kunnolla ottaa, ennen kuin hoitaja tuli ja näki tilanteen alkaen pauhata alikessua ja määräsi minut vatsalleni sängylle. Kyllä pruutta kipeää teki, sillä neulat olivat silloin paksuja ja niitä käytettiin moneen kertaan välillä spriitulella desinfioiden.

Kuume vain nousi ja iho syyhyysi. Kolmantena päivää oli kierrolla uusi lääkäri, joka väitti minulla olevan ”tekokuumeetta”, minkä jyrkästi kielsin ja kerroin ihoni kovasti syhyävän. Lääkäri mietti ja käski lääkintämiehen valvoa kuumeenmittauksen, joka piti kutinsa. Lääkäriä ei sen koommin nähnyt enää! Minulle tuotiin mentholispriitä ihon siveelyyn.

Koitti neljäs aamu ”äsäskakkosessa”; uusi hoitajatar, joka tokaisi punaisen ja pahkuroita täynnä o pyllyni ja kuumelukemani 40 astetta nähdessään, ”voi herranen aika, mitäs tämä oikein on”, pakarat punaisia paukuroita täynnä ja yli 40 kuumeita.

Tästä päivästä en muista oikeastaan mitää muuta kuin sen, kun kokelaslääkäri ruiskutti letkua myöden jotakin suoneen. Kysyi, tuntuuko jo suolaisen maku suussa? Kun alkoi tuntua, lääkäri sanoi, että on onpa sulla kova yliherkkyys penisilliinille. Se on niin vahvaa, että sillä lähtee jopa ”kuppa Töölöstä”. Sulle täytyy antaa muuta lääkettä. Parin päivän päästä olo alkoikin tuntua ihan hyvältä.

Pian oli siviiliinlähdon aika ja minulta tivattiin paperia, jolla allekirjoituksen myötä tunnustan olevani ihan terve. Kokelaslääkäri sanoi, ettei hän allekirjoittaisi. Siinäpä se, teki mieli allekirjoittaa, mutta emmin enkä allekirjoittanut.

Niinpä minu passitettiin Tilkkaan tarkkailtavaksi. Helsinkiin menttiin postibussilla. Siellä oli vaan oleilua ja verikokeiden ottoa ja ruokailua. Kului kymmenen päivää ja sain ”lopputilin” ja junalitteran. Turkuun. Sirkkalassa päivästäjä ihmetteli, mistä olen tulossa. No, yöpymispaikkakin löytyi.

Aamulla ilmoittauduin komppanian vääpelille, jolle annoin Tilkasta saamani paperit.

Kyselin siviilivaatteitani ja vääpeli alkoi mieititä. Pelkäsin jo, että ne on viety ”roskiin”. Varaston ylikersantti, että tallella ovat, kun ei ole vielä ehditty hävittää. Vaihdoin siviilit ja kuittasin sotaväen vaatteet pois. Takaisin toimistoon ja kyselemään sotilaspassiani, joka oli lähetetty jo sotilaslääniniin, josta käskettiin passi hakea. Vääpeli antoi koulutustodistuksen, jolla sain lunastaa ammattiajokortin. Lisäksi sain toimistotyöstäni todistuksen, josta voisi olla siviilissä hyötyä.

Oma kommellus oli sen passinkin kanssa; se oli lähetetty Hankon sotilaspiirille – kuinkas sitten sinne, konnen ole siällä koskaan käynnykkä, sanoin majurille. Sekin vielä lääketöppäilyyn päälle, muttei ne asiat syyttämällä parane.

Majuri sanoi tekevänsä paperin, jolla saan korvausta 12 yp-päivästä ynnä kivusta ja särystä. Kysy ammattia ja sanoi olevani vain maatalon poika. No, sillä hyvä poistuinkin ja aloin talsia rautatieasemalle. Passikin tuli aikanaan Loimaan poliisilaitokselle, josta sen noudin. Siihen oli pantu näyttöpäiväksi 30.9. 1954.

Kotomaissa tein maataloushommia ja välillä naapureissakin. Sitten autohommiin sinne ja tänne ja lopulta Raikkosen salaojaputkיתהaalle vakinaiseksi kuskiksi.

Huomasin Turun Sanomista ilmoituksen, jossa kutsuttiin automiehiä perustamaan kiltaa Turkuun. Menin muutoinkin Turkuun Nuorisoseurain koulutuspäiville ja livahdin sieltä välillä perustavaan kokoukseen. Muistan paikallaolleista Koivuniemen Kallen ja Kajarron Raimo Loimaalta. Olen ollut rivijäsen ja toisinaan käynyt kokouksissa, esim. 5- ja 25-vuotisjuhlissakin ja saanut killalta kultaisen ansiomerkin, viirin ja lasimaljakon.

VIENO K. VILKKINEN



Valmistautuminen ajokoulutukseen. Kuvat: V.K. Vilkkisen kuva-albumi.



AL-autopalvelukeskus HARKKA-YHTIÖT

- HUOLTO- ja korjaamopalvelut
- Kaikkien ajoneuvojen KATSASTUKSET *)
- PIKAPESU 24H. Myös isot pakettiautot.
- AUTOLIITON PALVELUT. Kartat ja oppaat
- Kuljetukset, ojustanostot, apukäynnistykset
- ROMUAJONEUVOJEN vastaanottopiste
- Noudamme romuautonne VELOITUKSETTA

Sijaitsemme ohikulkutien ja
Turun Ikean risteyksestä noin
400 metriä Ruskon suuntaan.
Korinpunojankatu 1, 20320 Turku



Hinaukset 24H

PÄIVYSTYSNUMERO

02 239 5110



*) Katsastukset hoitaa Katsastus Turku AD Ky. Puh. 050 370 5584

Ikiliikkuja!

Aira Samulin on Bioteekin Hainrusto+Viwersimpukan vannoutunut vakiokäyttäjä:

"Otan valmistetta kaksi kapselia päivässä, eikä nivelissä kitise, ja näin teen jatkossakin." Kokeile sinäkin; Hainrusto vahvistaa ja Viwersimpukka voitelee! Muista myös tärkeät omega-3-rasvahapot! Bioteekin vahva ja sydänystävällinen kalaöljy DUO sisältää omega-3-rasvahapot oikeassa muodossa.



BIOTEEKIN **DUO E-EPA+E-DHA 650 mg**

Vahva, syvänmeren puhtaista kaloista tehty kalaöljyvalmiste sydämen, verisuonten, aivojen ja silmien hyvinvointiin.



BIOTEEKIN **Hainrusto+Viwersimpukka**

Sisältää nivelille tärkeitä rakennusaineita ja nivelten voiteluun tarvittavia luonnonsaineita.

www.bioteekki.fi

Terveys- ja luontaistuotekaupoista,
-osastoilta ja apteekeista.



FORDIT Turun alueella myy ja huoltaa Laakkonen



Laakkonen Raisio
Nikkarinkatu 1, 21280 Raisio
Vaihe 010 214 7800

Automyynti
ma-pe klo 8-18, la klo 10-15
Huolto ja varaosat:
ma-pe klo 7.30-17

Laakkonen Turku
Helsinginkatu 22, 20100 Turku
Vaihe 010 214 7900

Huolto ja
varaosat: ma-pe 7.30-17



Puheluhinnat 010 yritysnimeroon: Kiinteän verkon liittymästä 8,35 snt/puh + 6,00 snt/min.
Matkaviestinverkon liittymästä 8,35 snt/puh + 17,17 snt/min. Hinnat sisältävät arvonlisäveron 24 %.

laakkonen.fi



FUJIFILM

DIGIKUVAT
Aidot valokuvat digikameran kuvista

TUNNISSA

€ 0.30 kpl

OKAKUVA
Verkatehtaankatu 8
puh. 469 1491

Fuji DigiLab

www.fuji.fi

Matka

VIITALA

TILAUSAJOT KOTI- JA ULKOMAILLE

3-10.9 MAKEDONIA, ihastu maahan!

19-20.9 LUOSTO-PYHÄ (patikkateema)

20-26.9 LEVI, ohjelmallinen Alta mm.

p. 02 766 9294, LOIMAA www.matkaviitala.fi

Škodat myy

Rinta-Joupin

Autoliike Oy

koko kansan autokauppaa



Avoimna: ma-pe 9-18, la 10-15
Automyynti: 020 777 2430
Varaosat: 020 777 2407
Huolto: 020 777 2406



Piiskakuja 10 Turku



13.2. Uusikaupunki

Ensimmäisenä tutustumiskohteenamme tämän päiväisellä retkellämme oli Uudenkaupungin Työvene Oy. Matkanvarrelta retkeläisiä poimien, Laitilan Shelliltä kv Jukka Rantasen masinoima kiltalaisjoukko Alastaron- Huittisten suunnalta mukaan ja vielä U:gin liepeiltä kohteemme varmistellut kv Pentti Rautanen bussin kyytiin ja hänen opastamana saavuimme kommelluksitta kohteeseemme. Siirryimme pihalta entiseen sähkövarastoon (yläkertaan), täällä oli varsin tyylikäs neuvottelutila, jossa firman toimitusjohtaja Harri Putro toivotti saapuneen suuren joukon vierailijoita tervetulleiksi. Hänen esityksensä lomassa nautimme pullakahvit.

Uudenkaupungin Työvene Oy on perustettu 1987, henkilöstöä on 73.

U:gin Työveneellä on laaja kokemus ammattikäyttöön tarkoitettujen veneiden ja pienalusten suunnittelusta ja rakentamisesta. Yli 200 alustoitusta ovat tuoneet yritykselle vankan kokemuksen siitä miten rakentaa aluksia vaativaan ammatilaiskäyttöön.

Rakentavat aluksia viranomaiskäyttöön sekä alumiinista että teräksestä, ei omia tuotemalleja.

Yksittäiset asiakkaalle räätälöidyt tuotteet ovat vahvuutensa.

Ammattitaitoiset tekijät ja asianmukaiset tuotantotilat varmistavat, että asiakkaat saavat laadukkaan tuotteen. Tuotevalikoimaan kuuluvat mm maantielautat, matkustajalukset, monitoimialukset, alumiiniset työalukset, jäissä kulkevat luotsikutterit, SAR veneet ja katamaraanit.

Telakka-alueelle sijoittuvat terästyöhalli 3500, alumiinihalli 1300 ja varusteluhalli 530 neliömetriä. Laivanrakennusalan pituus max 100m, varustettu neljällä 36 tonnin nosturilla. Alueella sijaitsee myös varustelu-, putki- ja puutyöverstaat. Sisätiloissa pystytään valmistamaan 30 x 12m lohkoja.

Sähkö- ja maalaustyöt ovat ulkoistettut.

Neuvottelutilan seinillä oli luovutetuista aluksista valokuvia sekä vitriineissä pienoismalleja, oli myöskin tasavallan presidentin ykkösveneeksi ehdotus, joka ei tällaisena katamaraanialuksena toteutunut vaan perinteisenä yksirunkoisena. Lisäksi saimme kuulla varsin seikkaperäisesti ja asiantuntevasti Harri Putron kertovan laivanraken-

nusen rahoituksen kiemuroista ja sen vaikeuksista laajemminkin. Aihe innosti vilkkaisiin kysymyksiin. Tyytyväisinä näkemäämme ja kokemaamme isäntämme Harri Putro kiitettiin Killan lähes uunituoreella historiikilla.

Ruokailimme maittavan lohikeittolounaan kanaan varrella Ravintola Sualaspuarissa.

Päivän toinen kohteemme oli U:gin Automuseo, jossa voi ihastella vanhoja automobiileja tai tarkastella eri vuosikymmenten autokorjaamotoimintaa. 3:ssa suuressa näyttelyhallissa on yli 100 autoa, maailman laajin SAAB- kokoelma, sekä oiva valikoima vanhoja moottoripyöriä ja mopoja. Esillä on myöskin 2 lentokonetta. Uudenkaupungin Automuseo on monien mielestä Suomen suurin ja merkittävin automuseo.

Oppaaksemme saimme museon johtajan Ilkka Ruohosen ja hän se vasta varsinainen sanaseppo oli kuten varsin pian tulimme huomaamaan.

Museossa oli esillä satavuotias Mynämäellä valmistettu Korvensuu-auto, museo juhli samaan aikaan viisikymmppisiä.

Maxwell Roadster, 2.sylinterinen 12hv värinätön bokserimoottori, maailman nopein auto sarjassa ennen 1910 valmistetut autot. T-Ford, halpa jokamiehen ajokki. Ohjauspyörän alla ohjausakselilla sijaitsi käsikaasun ja sytytysennakon säätövivut, tästä kansansuussa lempinimi viiksi-voortti. Autossa oli 3 poljinta, joista kahdella hoidettiin planeettavaihteistoa ja yksi oli jarrupoljin. T-Fordin kuljettajilta vaadittiin erikseen tälle tyyppille tarkoitettu ajokortti. Tässä vähän alkua Ilkka Ruohosen osaamisesta, ja jatkoa seurasi. Kuulimme monia mielenkiintoisia tarinoita eri automalleista, joilla on ollut merkittävä osuus auton kehityksessä. Museoon lahjoituksena saatujen autojen hakureissuista sattumuksineen ja mukana olleen asentajavelhon kultaisesta kädenkosketuksesta, jolla ongelmat ovat ratkenneet.

Rafu Huhtan hoksaamisesta rekisternumero EKA-96 hankkimiseksi tuotantomallin ensimmäiselle autolle. Auto lahjoitettiin silloiselle presidentti Kekkoselle. Hän kun oli pitkä ja kookas mies, niin astuessaan kyseiseen Saabiin löi päänsä oviaukon yläkamanaan jatullen siihen havaittavan painuman. Tästä seurauksena Kekkonen lahjoitti Saabin juuri perustetulle automuseolle.

Kuivauksen uusi suunta

Pyykki kuivaksi jopa tunnissa

Esteri-ilmankuivaajat puhaltavat kuivan ja lämpimän ilman pyykin alle.

Siksi pyykin kuivaus on todella nopeaa ja tehokasta

- esimerkiksi 7 kg korkeateholingottua pyykkiä kuivuu tunnissa.

Säästää kuivausenergiaa

Esteri-ilmankuivaaja toimii lämpöpumpulla. Se kondensoi kosteuden ilmasta vedeksi ja palauttaa lämmön takaisin huoneeseen. Perinteiseen kuivaushuoneeseen verrattuna energiaa säästyy jopa 80 %.



Automaattinen pysäytys

Esterissä on uusi Humi-kosteustunnistushajaus, joka pysäyttää ilmankuivaajan, kun pyykki on kuivaa. Painat vain nappia, ja Esteri hoitaa loput. Energiaa säästyy, kun kone ei käy turhaan.

www.esteri.com



Kaikkea kiinteistöpesulaan.



JÄÄHDYTYSKONE OY
Pesulakonetehdas

Kaakelikaari 8, 01720 Vantaa
Puhelin (09) 8494 222

esteri@esteri.com • www.esteri.com

Alue-edustajat:

Suur-Helsinki: Kim Karling, 040-501 1235 / Harri Karling, 0400-447 828

Kaakkois-Suomi: Arto Tulkki, 0400-513 190 • Lounais-Suomi: Arto Wallenius, 044-292 7233

Pirkanmaa: Jan Lehtonen, 03-233 3236 • Keski-Suomi: Risto Korhola, 0400-435 521

Pohjanmaa: Harry Byholm, 0400-166 366 • Itä-Suomi: Kari Järveläinen, 050-340 9057

Pohjois-Suomi: Pekka Kurttila, 040-527 5871

TEBOIL Kemiöntie

**Tervetuloa
palvelevalle
huoltoasemalle**

- Polttonesteet
- Voiteluaineet
- Nestekaasut
- Tarvikkeet
- Kahvio
- Myymälä
- Veikkaus
- Kotipizza
- 55 Burger



TEBOIL Kemiöntie

Sauvontie 9, 21510 Hevonpää

puh.02-4753200

av. ark. 6-21, la-su 8-20





SAAB-kokoelma oli varsin laaja ja kattava, alkaen 2-sylinteristä 2.tahti SAAB 92: jatkuen aina 9000 asti. Väliin mahtui jos jonkinlaista SAABia, oli avomallia oli farmarimallia tavallista pulkamallia eritavoin jatkettua edustusluokan ysitonista, kangaskattomallia (katto sujahtaa piiloon) Onpa Suomipojat rakentaneet 9kpl V-8 moottorilla varustettua SAABia pääkonttorin tyrmäyksestä huolimatta.

Mitä sitten tehtiin kun Saabien numerointi ei jatkunut; Rafu Huhta keksi ostaa viimeisestä poistettavien Saab Safir-koulutuskoneiden erästä yhden museolle. Sen tyyppinumero oli puuttuva 98

Museossa oli muutaman vuosikymmenen takainen huoltoasemamiljöö kahviopöytineen tuoleineen. Mitä tässä on erikoista, toisella tuolilla istui presidentti Kekkonen ja toisella Ruotsin kuningas "Kalle Kustaa " tehtaen ensimmäisen laajennusosan vihkiäisissä. Joku oli ollut kaukaa viisas ja laittanut asiasta laput molempien tuolien alle. Kuumimme museokierroksen aikana, miten 1920-1930 luvulla Amerikan tiestö ei vastannut alkuunkaan sen ajan loistovaunujen ominaisuuksia tai 1920 luvun Euroopan automatkailun ongelmista tai miten raharikkaat tilasivat sähköitse loistoauton

määräsatamaan kun entinen auto (Rolls-Royce) sattui tipahtamaan laivaan lastattaessa mereen

Katseltiin entisaikojen kyläkorjaamoa, autojen korjauksiin ja testauksiin liittyviä laitteita ja koineita.

Museossa vierähti pitkä aika eikä se aika toisesta tuntunut pitkästyttävältä, sillä senverran mielenkiintoista, mukavaa ja huumorilla höystettyä museonjohtaja Ilkka Ruohosen jutut olivat. Monessa kohtaa paistoi omakohtaisen kokemisen leima, ei ollut pelkkää kirjasta opittua vaan siinä oli elämisen maku.

Mukavan museokierroksen päätteeksi Ilkka Ruohonen kiitettiin mieleenjääväästä

,humoristisesta ja silti asiapitoisesta esittelystä. Paluumatkalla poikkesimme porukalla Laitilan Shellillä munkkikahvilla ennen ajoa Turkuun. Retkipäivässä meitä oli mukana 36 henkilöä, kiitokset mukanaolijoille.

KAUKO

PS Edellisellä kerralla kun olin ryhmän kanssa Automuseossa niin minäkin istuin niillä samoilla tuoleilla kuin Kekkonen ja Kalle Kustaa, mutta ei siellä tuolin pohjassa mitään merkintää siitä ollut.

KAUKO

Pakkauspalvelu IRPACK Oy 20.3.

Luminen torstai-ilta 20.3 kokosi kymmenen kiltalaista tutustumaan vuonna 1992 perustettuun perheyriyys Pakkauspalvelu Irpack Oy:hyn Piispanristille Kaarina. Hallituksen pj Irmeli Heinonen esitteli syksyllä 1998 omiin hallitiloihin muuttaneen Irpackin tuotantotiloja koneineen ja laitteineen ja saimme samalla tietää mitä kullakin laitteella tehdään. Irmeli Heinonen totesi leikillisesti että he ovat pakanneet kaikkea potenssiläkkeiden ja suurten laivadieselmoottoreiden osien väliltä.

Täällä valmistetaan läpinäkyvästä muovista erilaisia myynti- ja lahjakoteloita.

Skin-pakkaus soveltuu erityisen hyvin elektroniikkakomponenteille, pientarvikkeille, työkaluille ja varaosille. Taustapahviin voi painaa käyttöohjeen ja yrityksen logon.

Kutistemuovipakkaus säilyttää tuotteen oman huomionarvonsa ja suojaa tuotetta.

Kevyiden tuotteiden pussitus ilman pahvilappuja ja niittejä, ripustusosa integroitu pussiin. Raskaammat tuotteet perinteisellä pahviripustuksella.

Etiköinnit ja tarroitus, painavat koodin tai

käyttöohjeen, etiköidään tuote merkinnän myös mustesuihkulla suoraan pakkaukseen.

Painetaan pakkausteippejä; leveydet 12-150mm, pituudet 66-1000m. Hoidetaan erilaiset pakkaukset ja kampanjat räätälöidysti jokaiselle asiakkaalle erikseen.

Elintarvikkeiden pakkaaminen ja käytännöllisyys mielessä, pakkausmerkinnät joko etiketillä tai mustesuihkulla.

Tehdaskierroksella näimme mm puutarhan kevtälannoitteen pakkausta n 2kg:n purkkeihin. Huomio kiinnittyi, että trukkilavat veivät kohtuutoman paljon tuotantotilaa ja niinpä heillä onkin ulkovarasto seuraavana rakennusprojektina.

Yläkerrassa kahittelun lomassa saimme vielä kuulla lisää yrityksestä, 6 vakituista työntekijää, Irmeli Heinosen pojanpoika Jani on firman toimitusjohtaja, poikansa Jounion apulaisjohtaja. (Jouni on myös autokorjaamo yrittäjä)

Illan emäntä Irmeli Heinonen kiitettiin Killan lasivaasilla. Kiitokset kaikille mukanaolijoille.

KAUKO



RAISKASSÄHKÖ

Salvumiehenkatu 7
20320 TURKU

Puh. (02) 239 7681

Fax (02) 239 2703

Auto 0400-526 982

Kuunnellaanko Sinua nykyisessä pankissasi?

Me teemme niin. Se on tutkimuksin todettu:

- Suomen paras palvelupankki 2001-2007 ja 2009, 2011-2012*
- Suomen tyytyväisimmät asiakkaat 2011-2013**
- Suomen uskollisimmat asiakkaat 2011-2012***

Tule kokemaan tämä itse.

Tervetuloa pankkiimme neuvottelemaan asiakkuudestasi.

Varaa aika POP Taloushetkeen.

* Kansallinen Asiakaspalvelupalaute-tutkimus / Taloustutkimus Oy

** EPSI Rating Asiakastytytyväisyys -tutkimus / EPSI Finland Oy

*** Asiakkuusindeksi -tutkimus / Asiakkuusmarkkinointiliitto

POP Pankki

Liedon Osuuspankki • Lieto ja Turku

www.poppankki.fi/lieto



popvakuutus.fi

Lieto, Hyvättyläntie 10, puh. 02-4711 400
Turku, Kauppiaskatu 9, puh. 02-4711 470

TERVETULOA

KOTIMAISELLE YRITTÄJÄVETOISELLE
KATSASTUSASEMALLE TUULISSUOLLE



PALVELEMME
KAIKKIEN AJONEUVOJEN
KATSASTUS-, REKISTERÖINTI-
JA VAKUUTUSASIOISSA

VOIT TULLA MYÖS ILMAN AJANVARAUSTA

WP-Katsastus Oy

Tuulissuontie 34, Lieto • puh. (02) 436 4300
www.wp-katsastus.fi

Av. ma-pe
klo 8-17





Kakskerrassa ulkoiltiin 26.4.2014

Jo XII Kenraalintie-marssitapahtuma vietettiin Turussa Kakskerran saarella 26.4. Tapahtuman järjesti Varsinais-Suomen Kiltapiiri ry. Marssin suojelija kreivitär Karin-Birgitte Ehrnrooth lausui tervehdyksessään mm seuraavaa: toivotan kaikille marssijoille nautinnollista liikuntaa ja marssitapahtuman järjestäjille onnistumisen iloa. Ylil res Pia Lindell ampui rynnäkkökiväärillä lähtölaukauksen, jonka jälkeen V-S Kiltapiirin pj Mikael Kaskelo kysyi marssin osallistujilta, että mitä nyt tapahtuu ja vastasi heti itse, että te lähдете marsimaan! Lähes 60:n osallistujan joukossa oli myös kansanedustaja Ilkka Kanerva. Marssinjohtajana toim panssarikillan aktiivikv Raimo Salo, jonka ideasta ja aloitteesta koko Kenraalintie-marssi on saanut alkunsa. Marssiin saapui ties monennetta-

ko kertaa kymmenkunta Pirkanmaan Senioriurheilijaa Paavo Närväsen johdolla pikkubussilla. Autokitalaisiakin oli mukavan kokoinen joukko nauttimassa marssin merkeissä kauniista, aurinkoisesta ja kevääseen heräävästä luonnosta. Reitin varrella olivat valkovuokot täydessä kukassaan kenttinä eikä sinivuokotkaan olleet vielä ylikukkineita, joten silmänruokaa ja ihasteltavaa riitti. Jokainen osallistuja sai suorituksestaan (10/18 tai 25km) kunniakirjan ja marssimitalin. Ja kun oli saunottu (kävipä joku rohkea sisäsuomalainen heittämässä talviturkkinsa mereen) ja nautittu herkullinen lohikeitto lisukkeineen ravintolassa oli mukava ajella kotiin tyytyväisin mielin ja kylläisin vatsoin.

KAUKO



Kreivitär Karin Ehrnrooth oli jälleen paikalla. Mikael Kaskelo toimii adjutanttina. Kuva Kauko Kaskinen

LVI ELO Oy
Talotekniikan ammattilainen



Puhetta piisaa puolustuksesta

Maanpuolustusasiat ovat nousseet isoksi puheenaiheeksi Suomessa – lopultakin! Krimin tapaus on avannut suita, kun Venäjän sotatoimet Tsetsemiassa tai Georgiassa eivät vielä sitä tehneet. Nyt on ”lupa” puhua asioista jopa kohtalaisen suoraan eikä kierrellen ja kaarrellen. Mutta: useimmat poliitikot puhuvat tyyliin ”puuta heinää/hyvää päivää kirvesvartta”, jos heidän täytyisi ottaa kantaa turvallisuusstrategiaamme. Liian moni pitäytyy yhä siinä vanhassa maailmassa, jossa ”yleisistä syistä” oli aikanaan melkein pä pakko puhua n.s. muunnuttua totuutta, suomeksi siis valehdella!

Puolustusvoimauudistus toi lopultakin asian ”tapetille”: nyt kysytään, että onko sotilasdoktriinimme, sotilasoppimme enää kurannti muotoiluun ”itsenäinen, uskottava puolustus ilman sotilaallista liittoutumista”.

Paasikivi sanoi aikanaan, että 1) tosiasioiden tunnustaminen on viisauden alku ja 2) geopolittiselle asemallemme eli maantieteelle emme voi mitään. Meidän uhamme tulee idästä. Harva sitä enää kiistää. Jo N-liitto oli aggressiivinen, muistettakoonpa vain Tšhekkoslovakian miehitys 1968, Unkarin kansannousun verinen torjunta 1956 ja vaikka Itä-Saksaa hallinneet jättiläismäiset neuvostojoukot m.m. valtaviin panssaridivisioonien kanssa. Itä-Saksassa majailikin Varsovan liiton toiseksi suurin armeija, yli 20 divisioonaa!

Uusi Venäjäkin on siis osoittanut aggressiivisuutensa. Venäjä panostaa mielettömästi armeijaansa lähivuosina, jos sen öljy- ja kaasutulot kehittyvät suotuisasti. Siitä ei ole takeita. Venäjä on pääosin raaka-aineviejä, jonka älytön pullistelu sotatarvustelussa voi kostausta. Näin kävi aikanaan N-liitossa eli se romahti osaltaan myös massiiviseen varustelukierteeseen.

Pääosin kansa vastustaa sitä, että liittyisimme NATO:oon, vaikka viitekehiksemme on onneksi länsi kuten 22 EU:n jäsenmaan: NATO:n sateenvarjon alla saa turvaa yli 94,3 % EU-kansalaisista.

YYA-sopimuksen myötä Suomi oli itse asiassa

sotilaallisesti liittoutunut N-liiton kanssa. Ruotsilla oli NATO:n kanssa selvät pasmat, jos kriisi alkaa. NATO pelasti Suomenkin kylmän sodan aikana eli NATO hillitsi N-liiton mahdollisia miehityshankkeita lännen suuntaan.

Varustautumisessa pätee sama kuin tulipalossa; vakuutus on hankittava, ennen kuin palo syttyy! Näin Suomi teki, kun jääkärit koulutettiin Saksassa ennen Leninin lietsoman punakapinan puhkeamista. N-liitto hyökkäsi v. 1939 Suomen, vaikka 1932 oli tehty hyökkäämättömyyssopimus N-liiton kanssa. Ilman Saksan valtavaa apua – m.m. 230 000 sotilasta, aseet, syöksypommittajat, vilja- ja öljytoimitukset jne – Suomi olisi menettänyt itsenäisyytensä viimeistään kesällä 1944! ja olisimme nyt osa Venäjää.

Suomen kokoisella valtiolla on aina ammottava turvallisuusvaje tällaisella maantieteellä eli geopolittisellä asemalla, jos se ei ole hakeutunut jonkin tahon turvatakuiden pariin!

Kenraali- ja everstikuntamme ymmärtää tämän ainakin gallupin valossa, sillä vastanneista 80 % kannattaa NATO-jäsenyyttä. Kiltamme 50-vuotisjuhlien puhujan, prikaatikenraali evp. Hannu Luotolan voidaan katsoa asennoituvan hyvin myönteisesti Suomen NATO-jäsenyyteen.

Melkoista itsepetosta harjoittaa moni vedotesaan maanpuolustusvastaisuudessaan siihen, ettei Ruotsikaan ole hakeutunut. Hyvä Ruotsin on turvautua Suomen puskuaseman hyväksikäyttöön itää päin. Huomattakoon, että Ruotsi käyttää kaksi ja puoli kertaa enemmän rahaa puolustukseensa kuin Suomi, jonka asema on monin verroin tupalampi kuin Ruotsin – Suomi noin 2,2 miljardia euroa, Ruotsi 4,9 miljardia euroa.

Jo tiedustelunkin kannalta Suomella olisi oltava ainakin yksi sukellusvene. Hankintaan ei riitä rahaa, mutta Ruotsilla riittää eli siinä olisi yhteistyön paikka eli tilannekuvien vaihto lieene osin totta jo nyt! Ruotsi satsaa jatkossa yhä enemmän meri- ja ilmavoimiinsa.

Suomalaisten NATO:n vastustuksessa vedotaan usein siihen, että Venäjä ei siitä tykkäisi. Eikä se tykännyt Baltian maidenkaan liittymisestä. Venäjä pitää Suomea yhä niin sanottuna lähiulkomaana, jonka kanssa passaa muka tehdä, mikä sitä itseään huvittaa eli mennä auttamaan ulkomaille kansalaisiaan. Suomeksikin asuu jo reilusti 100 000 venäjää puhuvaa.

Tässä on meillä kyse uussuometumisesta ja



Puolustusvoimille on kerätty varoja talkoillakin, kuten juliste kertoo. Kari Nummilla kokoelma.

Venäjän osalla kuin narsistisesta ihmisestä, joka pyrkii hallitsemaan toista kohdettaan vähättelemällä ja sitä uhkaamalla!

Nyt puhutaan paljon pohjoismaisesta ja erityisesti Ruotsin kanssa tehtävästä puolustusyhteistyöstä – Norja ja Tanskahan ovat jo NATO-jäseniä. Siitä eisiis voi odottaa paljonkaan tuloksia.

Yksi hyvä mahdollisuus sentään eli voisimme ottaa oppia Ruotsin kodinturvajoukoista, Hemvärnetistä, joka perustettiin Suomen suojeluskuntien mallin mukaan vuonna 1940 Talvisodan aikaan.

Ruotsi lopetti yleisen asevelvollisuuden ja yrittää paikata maavoimien aukkoja juuri Hemvärnetillä, johon rekrytöidään yli 30 000 henkilöä. Siihen sitoutuvilla on vuodessa 4 – 12 kertausharjoituspäivää. Suomi on taas ajanut alas kertausharjoitukset.

Presidentti Tarja Halonen ajoi innokkaasti sitä, että puolustusmenojaan karsiva Suomi luopuu yksipuolisesti poikkeuksellisen halvasta ja toimivasta aseesta eli maamiinoista Ottawan sopimuksen mukaan: Ottawan sopimuksen mukaan ensin pitää tuhota miinat makasiinista 4:ssä vuodessa ja vasta 10:ssä vuodessa maastosta. Suomen miinat olivat varastossa. Vielä hölmömmäksi teko tulee Suomen kannalta, sillä Venäjä pitää maamiinansa. Suomi tuhoaa miinansa makasiinista, jossa ne eivät uhkaa ketään. Miinoitusalueista on kartta ja miinaan astuisi vain vihollisen hyökkääjä, kuten olisi tarkoituskin! Miinahölmöily maksaa 200 – 300 miljoonaa, kun yritetään korvata miinat.

Yksi Suomen ulkopoliittinen hölmöily satui äskettäin eli valtava miljoonien eurojen lobbausyritys, jolla yritettiin saada Tarja Haloselle hieno edustuspaikka eli pääsy YK:n turvallisuusneuvoston vaihtuvan jäsenen pallille. Paikan vei tietysti Euroopassa NATO-maa, nyt Luxembourg.

Mitä ihmeen itua oli hakea paikkaa, sillä vaihtuvien maiden edustajilla on vain yhteensä 2:n (!) prosentin ääniosuus. Isot pysyvät (m.m. Venäjä, Yhdysvallat, Kiina) jäsenet eli suurvallat voivat yksinkin käyttää veto-oikeuttaan eli jumittaa minkä tahansa päätöksen halutessaan.

KARI NUMMILA

RAKENNUS-SANEERAUS
J.KOSKI OY
VESIKATTOJEN
ERIKOISLIKE

www.kattosaneeraus.fi

OTA YHTEYTTÄ JA PYYDÄ TARJOUS!
JUKKA KOSKI / 0400 820 936

2013
Varsinais-Suomen
yrittäjägaalassa
palkittu yritys

KING OF ROOFS
SUOMEN KATTOJEN
KUNNIAKILPAILU 2013

www.vaihtolava-turku.fi



VAIHTOLAVOJEN VUOKRAUS
Puh. 040 138 0901

Kaikenlaiset kuljetukset ja nostopalvelut edullisesti Raisio-Turku-ymp.kunnissa



www.sfkatsastusraisio.fi



***Tervetuloa tutustumaan aidosti
suomalaiseen yrittäjävetoiseen
katsastusasemaan!***

***Toimimme uudistetuissa ja
hienoissa katsastusta varten
suunnitelluissa tiloissa
Raisiossa Vehon vieressä***

***Meille on helppo tulla.
Nähdään!***



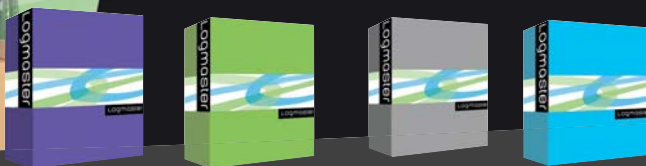
SF Katsastus Oy

**Tuotekatu 4, Raisio,
puh. 0207 995 620
Avoinna ma-pe 8-18.**



Logmaster

Log Master Oy on Suomen johtavia logistiikan tiedonhallintajärjestelmien toimittajia. Erityisalaamme ovat varastonhallintajärjestelmät ja logistiikkaketjun tiedonvälityksen integrointi.



Log Master Oy – Logistiikan tiedonhallintajärjestelmät

Logmaster-järjestelmät ovat modulaarisia ja ne räätälöidään asiakkaan koon, toiminnan ja tarpeiden mukaan. Saat aina tarpeisiisi suunnitellun järjestelmän, nopeammin ja edullisemmin kuin minkään muun ohjelmiston.

Sujuva logistiikka on tiedonhallintaa

Logmaster-ohjelmistojen vahvuus on integroitavuus, joustavuus ja helppokäyttöisyys. Järjestelmämme sopivat useimpiin käyttötarkoituksiin ja -ympäristöihin. Rakennamme valmiin alustan pohjalle tapauskohtaisesti räätälöidyt

ratkaisut, jotka kommunikoivat yleisimpien tietojärjestelmien kanssa. Meiltä saat juuri sinulle muokatun sovelluksen, joka kasvaa tarpeittesi mukaan. Se on Logmasterin lupaus asiakkailleen. Lupaus joka pitää.



Logmaster-ohjelmistoperhe mahdollistaa koko tuotanto- ja toimitusprosessin hallinnan raaka-ainetuotannosta jälkimarkkinointiin ja asiakastukeen. Tähän eivät muut pysty."

Juha-Pekka Wahlström
Varatoimitusjohtaja, Log Master Oy



Log Master Oy

Pitkämäenkatu 4 A 3.krs, FI-20250 TURKU | p. 02 880 8990 | f. 02 643 10364 | logmaster.fi

Liikenneturvallisuustoimittajamme Jaakko Klang kertoo vaihteeksi "vesiliikenteestä" ja ruumiinkulttuurista, josta meidän itse kunkin on syytä huolehtia eli ulkoilemaan ja liikkumaan!

World Rowing Masters

5-8.9.2013 soudettiin vuosittainen maailman suurin olympialuokkien soutu kilpailu Varese-järvellä, Varesen kaupungissa Italiassa. Varese sijaitsee noin 50 km Milanosta koilliseen. Regattaa oli valmisteltu jo vuosia ja projektiin oli pestattu yli 500 vapaaehtoista toimihenkilöä erilaisiin kilpailu- ja huoltotehtäviin. Regataan osallistui ennätyskelliset 3355 soutajaa iältään 27-94 vuotta. Kokonaisuudessaan ilmoittautumisia oli 10 221 eri kilpailulähtöihin. Kilpailualueella arvioidaan vierailleen yli 7500 ihmistä 40 eri maasta.

"Tämä on kaikkien aikojen ennätyspainos vaikka kisoja ei ole vielä aloitettu", sanoi avajaispuheessaan Dario Galli kilpailuorganisaation puheenjohtaja. Hän iloitsi järjestelyjen onnistumisesta ja niistä luvuista, jotka usein unohdetaan eli valtavat määrät ruokaa ja juomaa, joilla kisavieraita kestitään. "Nämä ovat meidän ennätystuloksia. Olemme täysin tyytyväisiä, sillä olemme nostaneet rimaa verrattuna Masters Regataan Duisburgissa 2012. Lisäys viime vuoteen on +20% urheilijoita, +30% ilmoittautumisia ja 97 soutuseuraa enemmän. Ei ole sattumaa, että olemme saaneet nämä tulokset. Kova työ ja korkea ammattitaito on kaiken takana. Järjestelytoimikunta on työskennellyt kuukausia saavuttaakseen nämä ennätystulokset."

Lähtöjen voittajille jaettiin palkinnoksi yhteensä 2500 lentokonealumiinista tehtyä mitalia, jonka on suunnitellut taideopiskelija Camilla Algisi. Mitalin etupuolella on Camillan voittotyö ja taustapuolella Regatan logo. Varesen ympäristön teollisuus on osallistunut kiitettävästi tapahtuman sponsorointiin tavoitteena lisätä Varesen tunnettavuutta ja Italian mainetta erinomaisena soutu kilpailuiden järjestäjänä.

Regataan osallistui myös 94-vuotias Charles Eugster, lempinimeltään "Maailman hyväkuntoisin eläkeläisvanhus". Charles on voittanut Masters Regatoissa tähän asti yhteensä 36 lähtöä.

Regatassa kilpailtiin kaikissa miesten ja naisten olympiavenuloissa ja yhdessätoista ikäluokassa. Kilpailuohjelma oli tiukka ja lähtöjä kilpailupäivinä starttasi kolmen minuutin välein ja aikataulussa pysyttiin kiitettävästi.

Suomalaisten soutajien menestys regatassa oli erinomainen ja soutajien määrään suhteutettuna varmasti uusi ennätys. Siitä todisteena neljä yksikkölähdön voittoa, viisi pariairokaksikkölähdön voittoa, kaksi ip-neloslähdön voittoa ja yksi pariaironeloslähdön voitto. Todellinen titaani oli Takon Soutajien Klaus Geiger, joka kahdeksalla voitollaan (1x A,B,C/3kpl, 2x B,C/3kpl ja 4- B,C/2kpl) oli va-



**Veneluokka 312
Miehet C (keski-ikä
43 v tai enemmän)
4x (pariaironelon)
lähtö 6: 1) FIN
(Jaakko Klang, Panu
Saitso, Pekka Teittinen,
Jorma Lehtelä)
3:10,68**

Regatta

VARESE WORLD MASTERS LUKUINA

	VARESE 2013	DUISBURG 2012	MUUTOS
soutajia	3 355	2 649	VARESE + 22%
lähtöihin ilmoittautu- misia	10 221	7 372	VARESE + 32%
soutuseuroja	633	536	VARESE + 15%

kiokävijä palkintojenjakolaiturilla. Jorma Lehtelä Nesteen Soutajista voitti viisi mitalia (2x C,D/2kpl, 4- B,C/2kpl, 4x C/1kpl), Peter Andersen, Takon Soutajat, viisi mitalia (2x A,B,C/3 kpl, 4- B,C/2kpl) ja Pekka Teittinen, Nesteen Soutajat, neljä mitalia (1x C/1kpl, 2x C,D/2kpl, 4x C/1kpl). Mutta tärkeintä World Masters Regatassa on kaiken ikäisten soutajien soutuharrastuksen edistäminen, ystävien tapaaminen ja mukavat hetket hyvässä seurassa.

Lisätiedot:

<http://www.wrmr2013.com/Home>

https://www.regattacentral.com/regatta/results.jsp?job_id=2910

<http://www.nesteensoutajat.net>

Teksti JAAKKO KLANG
valokuvat JORMA LEHTELÄ



Peter Andersen ja Klaus Geiger palkintojenjakotilaisuudessa voittoisan C 2x lähdön jälkeen. Klaus oli kahdeksalla voitollaan (1x A,B,C/3kpl, 2x B,C/3kpl ja 4- B,C/2kpl) vakioikäviijä palkintojenjakolaiturilla

40	Osallistuneita maita
454	Kaupunkveja
3793	Veneiden määrä
100.000	neliömetriä kilpailualueutta
500.000	neliömetriä vesialuetta
45.000	neliömetriä veneiden säilytysaluetta
30.000	neliömetriä katsoja- ja myyntialuetta
30.000	neliömetriä aluetta, jossa ilmainen Wi-Fi
1.000	Kilpailumatka
2.500	Mitaleja
2.500	Parkkipaikkoja kilpailualueella
503	Vapaaehtoisia järjestelyorganisaatiossa
24	Kouluja projektissa mukana "WRMR2013 vapaaehtoiset"
13	Kisajärjestelyihin osallistuneita yrityksiä
7500	Kisaturistia
20	Tilaisuudet kaupungilla
3	Ruoka- ja juoma-alueita kilpailupaikalla
8.000	Valmistettuja aterioita päivässä kilpailupaikalla
1.500	kg pastaa valmiina tarjoiltavaksi
1.000	kg makkaraa valmiina tarjoiltavaksi
1.000	litraa olutta valmiina tarjoiltavaksi

Vilkasta menoa veneiden säilytysalueella. 3793 kilpavenettä oli sijoitettu puistomaiselle alueelle 1000 m kilpailuradan välittömään läheisyyteen Varese-järven pohjoiselle rannalle. Suomalaisen venetraileri näkyy kuvassa vasemmalla.







Turvallista ja ammattimaista menoa
www.jalobus.fi 02-2518 880/0400 525 008

Isännöimme lukuisia liikekeskuksia ja arvokiinteistöjä aivan Turun keskustassa. Isännöinti-Saarto vaalii turkulaisia perinteitä ja pitää huolta siitä, että Turun arvokiinteistöjen pitkät perinteet jatkuvat vielä kauas tulevaisuuteen.

- Uudenmaankatu 6 a 1, 20500 Turku
Puh. 02 511 8500
Fax 02 469 3115
- Isännöinti-Saarto Helsinki Oy
Käenkuja 8 A 46, 00500 Helsinki
Puh. 010 5251180



www.isannointi-saarto.fi

HUITTISTEN PORTTI

HÄRKÄPAKARI



*Hyvää palvelua
20 vuotta!*

- VIIHTYISÄ TAUKOPAIKKA
- MEILLE ON HELPPO TULLA TERVETULOA!

Kotoista ruokaa
joka päivä
Yli 200
asiakaspaiikkaa
Hyvät paikoitustilat

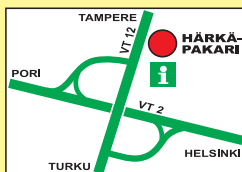
Avoinna:
ma-pe 5.30–23
la 6.30–23
su 7.30–23
puh. 02 565 000

LAUKKU-CENTER

Avoinna ma-pe 10-18
puh. 0440 565 021

Risto Ryttin katu 2, Huittinen

info@harkapakari.fi • www.harkapakari.fi



★ HESBURGER ★



Avoinna 10 - 23



NESTE OIL



ma-pe 7-21, la 7-21, su 10-21



**ME VÄLITÄMME!
KAUPPA KÄY!
NYT TARVITAAN MYYTÄVÄÄ!**

Aatos Huhtala
Gsm 0400 226 898
Puh 02 284 5320
aatos.huhtala@listing.fi



Jari Huhtala
Gsm 040 578 5502
jari.huhtala@listing.fi



Yksityistä kiinteistönvälitystä jo vuodesta 1979.



AIRISTON ASUNTOKESKUS OY
Puutarhakuu 16A 5.krs 20100 Turku p. 2845320



www.listing.fi

**Turun
LVI Piste Oy**

- Pientalon lämmitysratkaisut
- LVI-suunnittelu
- Kylpyhuonesuunnittelu
- Kylpyhuoneremontit

**Ja kaikki alan tuotteet
Nopeasti - edullisesti**

Tule LVI-alan erikoisliikkeeseen
palveltavaksi

Pansiontie 3, Turku
puh (02) 253 5311
fax (02) 253 5123
www.turunlvi piste.com



ark 8-17
la 9-13

**Hautakivet
Sisustusket
Rakennuskivet**



LOIMAAN KIVI

KIVICENTER

Palininkatu 2, PL 46, 32201 Loimaa
Puh 0207 909 262, Fax 0207 909 210
kivi@loimaankivi.fi, www.loimaankivi.fi

IVECO

Turun Autotyö Oy

Verstaskatu 1
20360 TURKU

Puh. 276 2300

Kuljetuksen maailma



Tulevaa toimintaa

Seuraa tapahtumailmoituksia
nettisivuiltamme: www.ajkturku.net

PERINTEINEN REINON-PÄIVÄN RISTEILY 16.7.2013

Tänä vuonna saaristoristeily tehdään VIKING LINEN päiväristeilynä, lähtö Turun satamasta klo 8.30 m/s Amorella ja laivan vaihto Maarianhaminassa

Klo 14.10 m/s Viking Crace. Paluu Turkuun klo 19.15

Matkan hinta on 70€ / henkilö, hintaan sisältyy Food Garden- aamiainen, menomatka ja Buffet-päivällinen ruokajuomineen paluumatkalla.

Käytössämme on kaksi päivähyttiä paluumatkalla.

Ilmoittautumiset matkalle killan toimistoon keskiviikkoisin viim. 25.6 klo 18-20 puh.no. 02 2377945

Maksut killan tilille FI42 5316 0820 0188 83 merkillä REINON PÄIVÄ viim. 30.6

Toivokaamme aurinkoista risteilypäivää, niin kuin yleensä.

EVITA-musikaali lauantaina 27.9.2014

L-S MS- yhdistys ja AJK Turun kilta järjestävät taas jo perinteeksi muodostuneen teatterimatkan Tampereelle.

Matkalle lähdetään Turun tuomiokirkolta klo.10.00

Menomatalla on autossa tarjolla pieneen hintaan pientä purtavaa, koska varsinainen ruokailu Tampereen Työväen Teatterilla on vasta esityksen jälkeen.

Matkan hinta on 70 € /hlö ja se maksetaan viimeistään 22.8 killan tilille: FI 42 5316 0820 0188 83 Ruokailu sisältyy hintaan ja se on liharuoka EVITA- menu. Mikäli joku ei voi syödä lihaa, niin ilmoittakoon siitä, jolloin keittiö voi tehdä jonkun vaihtoehdon.

Killalle on varattu 32 paikkaa, ja ne täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä viim. 20.8 killan toimistoon puh. 02 2377945.

Raasin perheleiri nyt jo 40. kerran

Raasin perheleiri järjestetään killan jäsenille ja heidän jäsenilleen kesällä jo 40. kerran, ajankohta on 22. – 24. elokuuta alkaen perjantaina klo 16 ja päättyen sunnuntaina klo 12. Leiriytymisessä on eri vaihtoehtoja; oma asuntovaunu, teltta ja pieni osa voi majoittua sisätiloihin.

Ohjelmaan kuuluu m.m. saunomista, uintia, erilaisia kilpailuja, tanssit kahtena iltana, kentälounas, Raasi special, ammuntaa, iltanuotiot, reipailua, aamusauat. Jos väkeä tulee riittävästi, niin sotilaskotikin on avoinna.

Ilmoittautumisia toivotaan viimeistään 1. elokuuta mennessä, jotta järjestelyt osataan mitoittaa oikein. Ilmoitukset leiri-isännälle Jorma Lintuselle, puh 050-4039848, e-mail: lintunenjorma@gmail.com. TAI killan toimisto keskiviikkoisin puh 02-2377945.

Leiripaikalle on ohjaus Yläneellä Turku-Säkylä kantatietä.

OKRassa tarvitaan vapaaehtoisia

Kiltamme osallistuu Oripään OKRA –maatalousnäyttelyyn, joka järjestetään tänä vuonna 2. – 5. heinäkuuta. Näyttely vetänee tälläkin kerralla ainakin 40 000 kävijää. Se on siis erinomainen tilaisuus esitellä kiltaamme ja suorittaa jäsenhankintaakin sekä tuotemyyntiä. Olemme samassa teltassa Loimaan seudun reserviläiset ry:n kanssa. Tämä nelipäiväinen koitos tarvitsee tietysti esittelijöitä. Nyt kysytään siis talkoohenkeä eli ilmoittaudu hommiin vähimmillään vaikka puoleksi päiväksi. Näyttely on päivittäin avoinna klo 10 – 17. Ilmoittaudu killan toimistoon keskiviikkoisin puh 02-2377945.

ELOKUUSSA PIETARIIN 28-30.8.2014

Matkatoimisto Turun Matkatori on suunnitellut kaksi eri vaihtoehtoa matkan toteutukseen: Ensimmäinen on yhdistetty linja-auto / laivamatka H:ki –Pietari,

Jossa mennän/tullen ollaan yksi yö PRINCESS MARIA laivalla ja 2 yötä Pietarissa Sokos hotel Vasilievskissä. Bussi kuljetus Kesäpalatsiin tai Katarin palatsiin ja toisena päivänä käynti Fabergemuseossa ja iltapäivä vapaata kulkua. Takaisin ns. samoja latuja(vaikka onkin kesä) MATKAN HINTA 650€ / henki, sisältäen linja-automatkat, laivamatkat, kiertoajelut Pietarissa, ruokailut laivalla ja hotelli aamiaisineen ja ruokailut päivällä. Opastetut kiertoajelut ja käynnit kohteissa.

TOINEN VAIHTOEHTO: 4 pv. Linja-auto matka Turusta Viipurin kautta Pietariin.

Menomatalla tutustuminen Viipurissa ALVAR



..... AALTO kirjastoon ja yöpyminen hotelli VIIPU-
RISSA. Aamulla matka jatkuu Pietariin, käydään
Faberge-museossa ja majoittuminen hotelli MOS-
KOVASSA. 3. päivänä Kesäpalatsi tai Katariinan
palatsi ja vapaa aikaa. 4. Päivänä aamiaisen jälkeen
lähtö kohti Viipuria jossa syödään lounas PYÖRE-
ÄSSÄ TORNISSA. Matka jatkuu kotia kohti.

Tämän matkan hinta on 490 €.

Matka toteutetaan eniten kannatusta saaneen
vaihtoehdon mukaan. Matkalle pitää ilmoittautua

viim. 18.6 killan toimistoon puh. 02 2377945

Matkatoimisto lähettää tarkemman matkaoh-
jelman ja selvityksen osallistujille.

MATKA TOTEUTUU MIKÄLI OSALLISTUJIA
ON VÄHINTÄÄN 26 HENKEÄ

Olemattoman ennakkokiinnostuksen johdosta
Autojoukkojen Turun Kilta ry **EI JÄRJESTÄ**
kaavailtua perhematkaa heinäkuussa 2014 Sär-
känniemen huvipuistoon Tampereelle.



Turun alueen laajin

VIERLASSILA

- Gardencenter
- Viherrakennus
- Suunnittelu/konsultointi
- Hoitopalvelu

puh. 2546 651
fax 2546 561

Alakyläntie 2-4, TURKU
www.viherlassila.fi



www.viherlassila.fi

YRITYSLASKENTA LAVERNA OY

AUKTORISOITU TILITOIMISTO

- * KAUPPAREKISTERI ASIAT
- * YRITYSKIRJANPIDOT

Raisiontori 5, 21200 Raisio

Puh. 02- 4380201, mail. laverna@saunalahti.fi

PALIN
GRANIT

ROCKS AROUND THE WORLD.

Palin Granit Oy, Yliopistonkatu 26 B, PL 55, 20101 TURKU
Puh: 0207 909 300, Fax: 0207 909 310, granit@palingranit.fi, www.palingranit.com

KAARINAN AUTOKOULU

Oskarinaukio 3, 20780 Kaarina
Puh. (02) 243 7773, gsm 0400-225 757
<http://www.kaarinanautokoulu.fi>






LAATUJÄRJESTELMÄ
ISO 9001

- Oma harjoituskenttä
- Ympäristösertifikaatti ISO 14001
- Tehostettu maantieajo-opetus
- Ajanmukaiset opetustilat videotykyineen
- **Driving Aid -system:** opetusvideokamera autossa, voit opiskella ajoasi vielä kotona

HUOM! Uutuutena C1-, C1E ja CE-koulutusta!
Tervetuloa raskaan kaluston ammattilaisiksi!

Hyvät neuvot kaupan päälle jo vuodesta 1954

VESI-RAUTA

LVI TUKKU- JA VÄHITTÄISMYYNTI

ORIKEDONKATU 34 TURKU PUH 0400 29 26 26 MA-PE 8.30-17.00



Turun Merkki-Mitali Oy

Erikoistunut mitalien ja merkkien valmistukseen

Sarkamaantie 10 21280 Raisio

Puh. 02-4378300 044-5378300

www.turunmerkkimitali.fi

email: myynti@turunmerkkimitali.fi



Matkailuajoneuvokauppaa jo 20 vuotta !



TURUN Länsi Vankkurit Oy



ADRIA
KABE

www.lansivankkurit.com Pansiontie 6, 20200 Turku, 02 2749880



Vetoakseli-ristikko 2/2014

Ristikon on laatinut Tuuli Rauvola, pitkän linjan ristikon tekijä Turusta. Ratkaisu seuraavassa numerossa.

										EN- NEN INT- TEJÄ			HAN- KALA	SAK- SAA	CAMPBELL	JUU- TUS		VILJA
										RA- KEISIA								
										POLI- TIKOI								
										VOI TAI- DON								
NUORIA		KIRI		HYHMÄÄ	TÄIT													
TARVIT- TAVA?																		
TUN- TURI																		
STOP- PI																		
KUULUU TURUSSAKIN																		
T																		
TAMPE- RETTA																		
"																		
NAI- SIA																		
UTAH																		
PAR- TURIN PAIK- KA?																		
AINA																		

VOI VESI
 VOI HUI-
 VIN
 TUKIA
 KIS-
 KOIL-
 LA
 YHDIS-
 TÄÄ
 ILKKA
 NÄKYVÄT
 KATTEESSA
 SUUL-
 LISIA
 KIU-
 SAT
 MUSI-
 KAALI
 KASVI
 PIA-
 NOSSA
 HIIRI
 KYLÄ-
 TIET
 21
 APU-
 RAHOJA
 ESIINTY-
 JÄLLÄ
 PO-
 RUT
 PA-
 DOTA
 NAKU
 AHAA!
 KÄÄNNE-
 KOHTIA
 "SÄR-
 KELÄ"
 SAA
 RAAPI-
 MAAN
 MIEHE-
 LÄSSÄ
 JUU-
 DAS
 SYÖ-
 VYT-
 TÄÄ
 LI-
 HAISTA
 POIKA
 O'NEAL
 VAPINA
 KEHITT.
 KESKUS
 KURO-
 SAWA
 PIKKA-
 RAISIA?
 ARRA+
 KAIMA

Edellisessä **Vetoakselissa** julkaistun ristikon ratkaisu.

L U U K E I T O T K O H D A T
E T L A S O L A N A A A K E
V A J A O T V A N A I L O N
O L A T T I I T U S V I R O
T A S O K A S E R I T E D

E L L I I N T I A
T U I S K U U S
I A T U L A T
U H K A T L O V I
K U O L O O T I N
A T A T T I O

A P I S M A P I T E N S T I
T U L I A I S E S I N E O H
L U M E I I S I U T O P I A
A K A T O N U M P U M U N A
S A T O M A A A U K K O H
L I T S E L O T S O T
L A A M A U R A A N I U A
A T S O O T O S E T U M U S
A R I N A T T E O S R U K A
V I A T S U U T T U O T O T
U O T I L A S E P E S E T A

Linjaliikenne

Tilausliikenne

Paikallisiikenne

Seutuliikenne

Luotettavasti ja kokemuksella



Linjaliikenne Muurinen Oy
Autokatu 11, 20380 Turku
Puh. 02 238 2800
Fax. 02 238 5519

www.muurinen.fi

TURVALLISEEN HITSAUKSEEN
EUROMASKI®



EUROMASKI®

Metallitie 6, 26100 RAUMA
+358-2-826 2456, fax +358-2-826 2457
www.euromaski.fi



www.mynaliikenne.fi
lehtonen@mynaliikenne.fi

MYNÄLIKENNE

Keskuskatu 56, 23100 Mynämäki

- ❖ tilausmatkat ❖ bussivuokraukset
- ❖ päivämatkat ❖ matkasuunnittelu
- ❖ 14-62 paikalliset turistibussit

Tuure Lehtonen: **040 541 6308**

Karri Lehtonen: **0400 431 740**

Toimisto 24 h: **(02) 430 3012**

Fax: **(02) 432 2664**



Merkkipäivät

85 vuotta

15.06.	Kullervo Hantula	Kaarina
11.07.	Voitto Verner Salonen	Turku
09.08.	Toivo Lauri Hannunen	Huittinen
12.08.	Jaakko Ala-Myöntäjä	Kaasmarkku
27.08.	Pentti Hannula	Vahto

80 vuotta

05.06.	Raimo Olavi Koskinen	Koski Tl
12.06.	Tauno E Peltomäki	Turku
14.06.	Vilho Tapio Leskinen	Turku
23.07.	Paavo Ilmari Kusnetsoff	Salo
04.08.	Rauno Helmer Varjonen	Riihikoski
05.08.	Kalevi Pusala	Mietoinen
14.08.	Matti Olavi Siukkola	Pori

75 vuotta

27.06.	Heikki Olavi Mäki	Loimaa
30.06.	Erkki Olavi Juhani Lehmijoki	Pori
10.07.	Jarmo Paavo Jäykkä	Turku
10.07.	Reino Olavi Santaharju	Naantali
11.07.	Raimo Kalliomäki	Pori
14.07.	Keijo August Laakso	Raisio
20.07.	Reijo Martin Tamminen	Masku
26.07.	Onni Hannukainen	Rauma
04.08.	Seppo Heinonen	Helsinki
15.08.	Åke Orvo Saarikko	Turku
29.08.	Severi Heikola	Turku

70 vuotta

14.06.	Antti Juhani Ahola	Turku
19.06.	Juha Anttinen	Loimaa
21.06.	Pertti Ilmari Kallio	Naantali
04.07.	Reijo Jouko Juhani Siirtola	Turku
08.07.	Kauno Erik Leino	Lieto As
03.08.	Ervo Allan Inkeroinen	Loimaa
14.08.	Veijo Kalevi Jokinen	Rauma
24.08.	Eero Olavi Rinkinen	Paattinen

60 vuotta

11.06.	Kari Göran Strömberg	Kemiö
25.06.	Jyrki Erik Viitala	Virttaa
26.06.	Ismo Aarne Pekka Litva	Aura Kk
08.07.	Jouko Antero Loijas	Pori
10.07.	Tapani K Isotalo	Nousiainen
28.07.	Terho Nääppä	Forssa
11.08.	Jukka Tor Zachari	Kylmälä
21.08.	Kari Kalevi Koivisto	Loimaa
27.08.	Alpo Ismo Jokela	Hattula

50 vuotta

08.06.	Juha Ensio Ketola	Kokemäki
11.07.	Jari Tapani Helenius	Keikyä
14.07.	Harri Rafael Sundström	Piispanristi
28.07.	Antti Juhani Laakso	Halikko

Kiltalehti julkaisee merkkipäiväpalstallaan jäsenien merkkipäivät jäsenluettelon perusteella. Jos syystä tai toisesta haluat kieltää merkkipäiväsi julkistamisen, ilmoita asiasta suoraan sihteeri Ari Laaksoille, puh. 0400 698 650

Autojoukkojen Turun Kilta Hinnasto 2014

Adressi	13.00 €
AJK tarra	1.00 €
Automiesbaretti	10.00 €
Automiesbaretin kokardi hopeinen kulattu	45.00 €
Kiltapinssi	3.00 €
Orient kuva ja historiikki	5.00 €
Orient kuva ja historiikki + kehys	15.00 €
Takkimerkki klubitakkiin + kiin.levy	10.00 €
Solmio	20.00 €
Solmioneula kullattu	20.00 €
Kalvosinnapit kulta	55.00 €
Vaunumerkki	35.00 €
Kuulakärkikynä	3.00 €

DVD Auto Kilta

- Oikealla kaistalla 25 vuotta	15.00 €
DVD Killan 50v juhlat	15.00 €

Kirjat

Autoilumme 1900-39 ja Cadillac	40.00 €
Puolustusvoimien Moottoriajoneuvot 1919-1959	40.00 €
Puolustusvoimien Moottoriajoneuvot 1960-2000	40.00 €
Suomalaiset Sotilasajoneuvot	50.00 €
Puolustusvoimien Autovarikko 1939-2007	40.00 €
Suomi Kylmässä Sodassa	25.00 €
Häkäpöntöstä turboon	25.00 €
Autokiltojen aateliala	25.00 €



Kiitokset

Kiitokset muistamisesta merkkipäivänäni.

Juhani Suvanto

Kiitos killalle, Salon-Loimaan osastolle ja kiltaveljille onnittelusta.

Eero Huisko

Kiitän kiltaa muistamisesta merkkipäivänäni.

Lasse Saarinen

Voih, kiitän sydämestäni isäni *Leevi Koivusen* puolesta muistamisesta pitkä jäsenyyden ansiosta. Isä sairastaa Alzheimeria, mutta tuo muistaminen oli isälle tosi tärkeä asia.

Isän puolesta hänen tyttärensä

Sirpa Pohjolainen.

Päivystysvuorot

1.6.-31.8.2014

killan toimistolla klo 18-20

04.06. Toimisto suljettu

11.06. K. Kaskinen - M. Viitanen

18.06. Toimisto suljettu

25.06. Toimisto suljettu

02.07. B. Ahti - A. Wallenius

09.07. A. Hämelä - R. Koskinen

16.07. Toimisto suljettu

23.07. Toimisto suljettu

30.07. Å. Saarikko - A. Wallenius

06.08. B. Ahti - K. Häkkinen

13.08. K. Kaskinen - M. Viitanen

20.08. B. Ahti - M. Lidgren

27.08. A. Hämelä - R. Koskinen

www.ajkturku.net



Jos kolaroit, Bonusturvasi säästää jopa satoja euroja.

Bonusturva sisältyy nyt LähiTapiolan liikennevakuutuksiin sekä Loistokaskoon, Laajaan kaskoon ja Laajaan Lähi-Kaskoon. Bonusturva on yksi keskinäisen omistuksen etuja, joka palkitsee huolellisen kuljettajan. Bonusturvaa et muualta saa.

Nyt kannattaa päivittää kaskovakuutus, jos sinulla ei vielä ole kaskossa Bonusturvaa. Lue lisää osoitteessa www.lahitapiola.fi/bonusturva tai käy toimistollamme Turku, Eerikinkatu 6 b, puh.02-524 1100



LÄHITAPIOLA VARSINAIS-SUOMI

Vakuutukset, pankki ja sijoittaminen

Puheluhinnat: www.lahitapiola.fi. Palveluntarjoajat: LähiTapiola Keskinäinen Vakuutusyhtiö, LähiTapiolan alueyhtiöt, LähiTapiola Keskinäinen Henkivakuutusyhtiö, LähiTapiola Pankki Oyj, LähiTapiola Varainhoito Oy. Eläkevakuutukset: Keskinäinen Työeläkevakuutusyhtiö Elo.



Pidämme ympäristöä puhtaana

Veikko Lehti Oy:n asiakkaina nautit hyvin hoidetusta jätehuollosta, joka on edullista ja luontoa säästävää. Toimintamme on usean vuoden ajan tähdännyt kaatopaikalle menevän jätteen vähentämiseen ja kierrätyksen lisäämiseen. Katso lisää palveluistamme www.veikkolehti.fi.

Veikko Lehti Oy, Teljänkatu 10, 28130 Pori, puh 02 631 6100, fax 02 637 0287



Lomalinja

Asiantuntijan matkassa®
www.lomalinja.fi

AAA
Kirkon kirkkotoimikunta
Päättäjät 2014

- Kaukomatkat
- Teemariesteilyt
- Kulttuurimatkat
- Viini- ja ruokamatkat
- Maalaus- ja valokuvauskurssit
- Sotahistoriamatkat
- Mummun matkassa maailmalle
- Aktiivimatkat
- Räätelöidyt ryhmämatkat



24 h verkkokaupasta www.lomalinja.fi

Ratinanlinna, Aleksanterinkatu 32, 33100 Tampere ☎ 010 289 8100 ☎ 010 289 8101 ryhmät
Balderin talo, Aleksanterinkatu 12, 00170 Helsinki ☎ 010 289 8102 lomalinja@lomalinja.fi

Puhelut 8,35 snt/puh +17,17 snt/min. Palvelumaksu 17€/varaus, 1.4.2014 alkaen 19€/varaus.

Tilaa
uusi esite
2014!