



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY:N TIEDOTUSLEHTI

VETOAKSELI

3/2013



Kiltamatkalaiset kuvattuna Pärnunmaalla sijaitsevan TORIN jälleenrakennetun kirkon edessä. Kuva: Juri Kask.

Uudet Fordit, Subarut ja satoja vaihtoautoja



www.levoranta.fi



SUBARU



Levorannan Autoliike Oy



SASTAMALA
p. 03-512 7710



RAUMA
p. 03-512 7770



TAMPERE
p. 03-512 7750



Uusi, erilainen, samanlainen tai vähän käytetty, Levorannasta löytyy!



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA

Vetoakseli - Killan tiedotuslehti

ISSN 1796-1467

33. vuosikerta

Nro 3 / 2013

Ilmestymispäivä 20.8.2013

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 20.11.2013. Siihen tarkoitettu aineisto on toimitettava killan toimistoon 25.10.2013 mennessä. Materiaalia voi lähettää myös sähköpostilla osoitteeseen ari.laaksonen@ppg.inet.fi

TOIMITUS

päätoimittaja
Kari Nummila
Kurittulantie 386, 32200 LOIMAA
Puh: 050 5364820
kari.nummila@gmail.com

TOIMITUSKUNTA

Leena Aaltonen, Björn Ahti, Antti Joutsela, Kauko Kaskinen, Ari Laaksonen, Mauno Lindgren, Jorma Rinne, Seppo Toivonen, Arto Wallenius

Lehden yhteyshenkilöt osastoissa
Kauko Saarinen, Pori
Voitto Suvila, Salo ja Loimaa
Taitto: Pekka Tolonen

PAINOPAIKKA

NEWPRINT OY
Tuijussuontie 1
21280 RAISIO

KILLAN TOIMISTO

Ylännkatu 16 I
20540 TURKU
Puh./Fax 02 237 7945
Avoimna keskiviikkoisin
klo 18.00 – 20.00
kilta@ajkturku.net
http://www.ajkturku.net

KILLAN TILINUMERO

Iban: FI42 5316 0820 0188 83

KILLAN JOHTO

Puheenjohtaja
Keijo Häkkinen
Puh 050 3506415
keijo@hakkinen.fi

1.varapuheenjohtaja

Arto Wallenius
Puh: 044 2927233
miwas@netti.fi

2.varapuheenjohtaja

Voitto Suvila
Puh. 050 328 7865
voitto.suvila@saunalahti.fi

Sihteeri

Ari Laaksonen
Satakunnantie 35 as. 4
32200 Loimaa
Puh. 0400 698 650
ari.laaksonen@ppg.inet.fi

Taloudenhoitaja

Mauno Lindgren
Sädekatu 2 A, 20780 Kaarina
Puh. 0400 720195
mauno.lindgren@pp1.inet.fi

Toiminnanjohtaja

Björn Ahti
Akankatu 5 G 36, 20540 Littoinen
Puh. 040 556 9099
nalle@bratieto.fi

KILLAN YHTEYSHENKILÖT:

SALOSSA Samuli Harttio
Meiramikuja 3, 24130 SALO
Puh. 040 543 3007
PORISSA Kauko Saarinen
Isojoenrannantie 57, 28240 PORI
Puh. 02 639 4935
HUITTISISSA Jukka Rantanen
Rantakatu 19, 32700 HUITTINEN
Puh. 02 566 418, 050 592 4418
LOIMAALLA Risto Kylä-Utsuri
Kytömaantie 120, 32200 LOIMAA
Puh. 02 768 2074
NAISTEN OSASTO Leena Aaltonen
Puh. 040 5941 264

KILTAMESTARIT

Åke Saarikko
Kuninkojantie 89 as. 2
20320 TURKU
Puh. 0500 922 277

Seppo Toivonen
Äestie 3, 20540 TURKU
Puh. 0400 780 889

Kauko Kaskinen
Karrinkatu 10 E 54,
20320 TURKU
Puh. 040 508 2846
kauko.kaskinen@gmail.com

Antti Ahola
Poronkatu 1 A 4, 20750 Turku
Puh. 0400 437 455
ahola.antti@gmail.com

RÄÄTÄLÖIDYT RYHMÄMATKAT!

BALTIAAN...

PIETARIIN...

EUROOPPAAN!

Retket, opastukset, eri alojen
tutustumiskohteet, historialliset paikat

Kiertomatkat bussilla ja lentäen
Kulttuurimatkat: teatterit, konsertit,
taidemuseot

«Uudet matkakohteemme:
Slovakia ja Hollanti»

Yliopistonkatu 26, 4. krs
Turku (Kestilankulma)
Puh. 02-4120 300

TURUN
MATKA TORI





Yhteisö ja minuus

Yhteisöllisyys on tavallaan muotisana – sinänsä hyvässä tarkoituksessa eli yhteisöllisyys on elintärkeä asia ihmiselle, joka on psykosomaattinen otus eli hänen hyvinvointiin vaikuttavat niin henki kuin ruumiskin.

Hyvinvointi vaatii liikunnan ja sopivan ravinnon ohella sosiaalisia kontakteja eli tuttavien ja mielellään jotain yhdessä tekemistä. Ideaalia on, jos tuo yhdessä tekeminen hyödyttää vielä kolmansiaakin osapuolia.

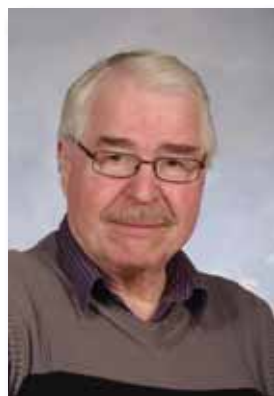
Paljon puhutaan identiteetistä eli esimerkiksi siitä, mikä on suomalaisten identiteetti. Tämä niin sanotun sivistyssanan voi suomen- taata vaikkapa minuudeksi, meikäläisyydeksi tai vaikkapa kysymyksiksi siitä, kuka minä oikein olen ja/tai keihin minä oikeastaan kuulun.

Identiteetti on myös symboleita eli esimerkiksi oma äidinkieli tai uskonto, syntymäpaikka, ammatti. Henkilön identiteetti voi kuulua tiukasti siihen, mikä on hänen koti- tai syntymäkuntansa – siihen useimmat samaistuvat syvästi – jopa niin, että muun muassa pyyteetön kotiseututyö alkaa merkitä hyvin paljon.

Osin kaikki kiertyy siihen, missä ovat minun juureni. Juurettomuus on liian monille ongelma maailmalla mutta osin sitä tunnetaan Suomessakin.

Kiltamme täyttää pian 50 vuotta. Yhdistyksellä on siis jo aikamoinen historia, jonka pääpiirteet nyt tallennetaan myös historiikiksi.

On kuljettu yhdessä aika pitkä tie ja aihees-



takin voi sanoa, että on saatu aika paljon aikaan. Yksi konkreettinen ja valtava asia vuosia jatkunut varusmiesten liikennevalistustyö, johon on osallistunut jo likimain 40 000 varusmiestä. Ei tiedetä, onko valistuksella säästetty ihmishenkiä.

Sillä ,on ollut ilman muuta vaikutusta kohderyhmäänsä mutta myös tekijöihinsä, jotka ovat varmasti voineet tuntea matkan varrella tyydytystä pyyteettömästä lähimmäistensä auttamisesta. Tämä on sitä 3. sektorin työtä, jota jatkossa tarvitaan yhä kipeämmin; valtion tai kuntien rahat eivät riitä jatkossa kaikkien.

Siksi tarvitaan vapaaehtoista vastuunkantoa, josta löytyy yhteiskunnallisesti jo ihailtavia esimerkkejä. Kiltalaisten ei tarvitse röyhistellä rintaansa, mutta terve itsetunto on paikallaan; hyvästä työstähän seuraa hyvä mieli.

Liioittelematta voimme sanoa, että tästä on hyvä jatkaa!

KARI NUMMILA

Hyvät neuvot kaupan päälle jo vuodesta 1954

 **VESI-RAUTA**
LVI TUKKU- JA VÄHITTÄISMYYNTI

ORIKEDONKATU 34 TURKU PUH 0400 29 26 26 MA-PE 8.30-17.00





Jos kolaroit, säilyvätkö bonuksesi?

LähiTapiolan kasko- ja liikennevakuutuksissa on nyt uusi Bonusturva.

Se varmistaa, ettei kolarin sattuessa bonukset laske. Ansaitset Bonusturvan kolarittomalla ajolla. Tällä entistä paremmalla edulla säästät selvää rahaa, tutustu esimerkkeihin osoitteessa lahitapiola.fi/bonusturva.

Tervetuloa asioimaan kanssamme!



LÄHITAPIOLA VARSINAIS-SUOMI
Vakuutukset, pankki ja sijoittaminen

Palveluntarjoajat: Lähivakuutus Keskinäinen Yhtiö, lähivakuutusyhdistykset ja Keskinäinen Vakuutusyhtiö Tapiola

TERVETULOA PALVELEVAAN AUTOTALOON!



Turun alueen valtuutettu myynti-, huolto- ja varaosapalvelu seuraaville merkeille:

VOLVO, RENAULT, DACIA, HYUNDAI ja ISUZU



Rieskalähteentie 75, **TURKU** puh. 0207 218 100



"Hirvipyssyllä natsoja"!

Suomen sotaväki joutuu tunnetusti säästämään – ei nyt sentään itseään ihan hengiltä, mutta arveluttavan paljon toimintaa joudutaan supistamaan.

On tietysti luonnollistakin säästämistä eli supistamista, kun kasarmien petipaikkoja ei tarvita entiseen malliin ikäluokkien pienen-tyessä. Lisäksi kansalaisvelvollisuuden voi nykyisin laistaa naurettavan helposti. Riittää, kun sanoo, ettei tämä homma tunnu olevan minulle tarkoitettu.

Toisaalta heikosti motivoituneiden kanssa ei kannattaisi aikaa ja rahaa tuhlatakaan, kun reservikin on pienenemässä 230 000 soturiin lukemasta 350 000. Se on silti tingittynäkin suurin sodan ajan joukko Länsi-Euroopassa, sillä Saksa ja Englantikin jäävät jälkeen alle 200 000 soturilla.

Reservimme iso koko kertoo tietysti siitä, että doktriinimme eli sotilasoppimme mukaan koko maata puolustetaan tai ainakin yritetään sitä tehdä. Toisaalta se kertoo ilmiselvästi siitä, että Venäjä koetaan yhä sotilaallisenä uhkana huolimatta siitä, että esimerkiksi poliitikot – osa onnettomista tietämättään, osa hyvinkin tietäen mutta siltikin päänsä pensaaseen pistäen – puhuvat julkisuudessa ihan päinvastoin.

Vähänkään asioista perillä oleva ja rehellinen kansalainen ymmärtää, että reservin kertausharjoitusten laiminlyönti voi olla jopa kohtalokasta – ei yksin maanpuolustuskyyvellemme vaan myös maanpuolustustahdolle.

On se mikä homma tahansa, asian kesannolle jättäminen kosta-utuu; useinhan joillakin ihmisillä on jo totuttele- mista vakiotyöhönsä kuuden viikon kesäloman jälkeen, vaikka sen olisi viettänyt kuinka järkevästi.

Ampumataito on sotilaan perustaito, joka pysyy tallella vain harjoittelemalla. On vaikea edes arvioida, kuinka iso tai pieni osa on siviilissä tekemisissä ampumisen kanssa, vaikka Suomessa onkin metsästyskortin lunastaneita yli 300 000. Urheiluammunta on kyllä melko laajaa, mutta kaikesta huolimatta nämä eivät paikkaa kertausharjoitusvajetta.

Maanpuolustuskoulutusyhdistys (MPK) on – toivottavasti – jonkin sortin esiaste suojelus-

kuntajärjestöä vastaavalle systeemille, joka oli erityisen tärkeä vapaaehtoisen maanpuolustustyön kulmakivi: se oli todella kustannustehokas järjestö, joka paikkasi hienosti nuoren Suomen vähäistä reserviä. Esim. ampumaan pitäisi päästä ainakin kiväärikaliperin sotilas- aseilla ilman puolustusvoimien henkilöstöä. Rservin omalla pyörittelyllä kustannukset minimoitaisiin, mutta tulokset moninkertais- tuisivat.

Ruotsi perusti Suomen mallin pohjalta Hemvärnetin ("kodinturva"), jossa on tavoit- teena nyt 32 000 reserviläistä, joilla on 4 – 12 kertauspäivää vuodessa tehtävästä riippuen. Jokaisella on aseet ja rensselit kotona ja kul- makunnalla ovat valmiina m.m. joukkueen ajoneuvot. Ruotsi on karsinut varuskunta- paikkakuntia ja Hemvärnet paikkaa vajetta. Toisaalta kasarmilla ei mitään puolusteta. Vi- rolaisilla on Kaitseleööit –järjestelmä ja huom: myös Norjalla ja Tanskalla on vahvaa vapaa- ehtoistyötä mukaan lukien myös lottajärjestöt (myös Ruotsilla) mutta meillä ei!

Kiva on huomata, että nyt suunnitellaan omaehtoista ja vapaaehtoista järjestelmää, jossa kertausharjoituksia ja ylennysperusteita voisi saada vaikka hirvikiväärillä suoritetusta hirvenammuntakokeesta. Hienoa: onhan siinä kyse "pitkistä pyssyistä" ja kertauksesta.

Kuulun itse hirvi- ja peuraporukkaan (Loi- maalla entinen Metsämaan kunta), jonka jä- senten keski-ikä lienee lähempänä 50 kuin 40 vuotta. Väitän, että tuo kokenut porukka olisi käyttökelpoinen paikallispuolustuksel- la omione- kion aseineen, joissa on pääsääntöi- sesti kiikaritäh- täinvarustuskin. Kaliiperi on kyllä suurenpuoleinen ja käytössä on harjoit- uksia lukuun ottamatta puolivaippaluoti, jo- ka on kielletty sotimisessa. Hirviporukoilla on latauslaitteita ja tarvittaessa kokovaippaluote- jakin. No, ampuihan se naapuri viime sodissa jopa räjähtävillä kiväärinluodeilla, vaikka ne olivat kiellettyjä.

Myös netissä on tarkoitus "käydä reservin- harjoituksia" ja suorittaa tehtäviä, joista saa kh-päiviä. Cooperin testillä ja lihaskuntoteis- teillä voidaan koestaa lihaskuntoa ja hapenot- tokykyä.

Onneksi "kehitys siis kehitty". Ehkä pian-kin otetaan isoja askeleita eteenpäin, kun suomettumisen ajan perua olevat esteet vapaaehtoisen maanpuolustustyön kehittämisessä älytään poistaa. Kyse on tiettyjen tahojen ennakkoluuloista ja virhearvioista eli suoranaisesta tiedonpuutteesta.

Toivottavasti "suo sulaa, ennen kuin kurki kuolee" eli motivoitunut reservi ei ehdi kylästyä odottamiseen. Virallinen apu on kauka-

na, sillä kertausharjoituksia aletaan merkittävästi järjestää vasta v. 2015 – jos silloinkaan?

KARI NUMMILA



Nyt on juuri oikea aika vaihtaa
vanhat laminaattitasot aidoiksi
GRANIITTITASOIKSI

Soita ja suunnitellaan yhdessä
UUSI ILME KEITTIÖÖSI!

VIENTIKIVI OY
27430 Panelia
puh. (02) 531 6100, 0500 726 562



**Täyden palvelun
raskaan kaluston
huoltokorjaamo
Kaarinassa**

 **VUOLA**
ajassa apuna

katsastamme, huollamme ja korjaamme:

- kuorma- ja linja-autot
- perävaunut
- jätepakkaajat

Laaja valikoima raskaan kaluston varaosia

**Jouset ja jousityöt kaikkiin
ajoneuvoihin ja perävaunuihin**

Lisätiedot, tilaukset ja ajanvaraukset:
Puh: 0207118830 www.vuola.fi
Vuola Trucks and Trailers Ky
Voivalantie 28 20780 Kaarina



 **Ah-MATTI**

HYVÄÄ RUOKAA SOPPATYKEISTÄ
JA PANNUISTA!

Chef rotisseur
Matti Niemelä



Yritykset, yhteisöt, perhejuhlat ym.
Ruukinkatu 18 a 20540 Turku
Puh./Fax: 02-237 4215
GSM 0400-400857
www.ah-matti.fi
ah-mattipalvelu@co.inet.fi



Turvallista ja ammattimaista menoa
www.jalobus.fi 02-2518 880/0400 525 008

CARGOTEC **HIAB - KALMAR - MACGREGOR**

Isännöimme lukuisia liikekeskuksia ja arvokiinteistöjä aivan Turun keskustassa. Isännöinti-Saarto vaalii turkulaisia perinteitä ja pitää huolta siitä, että Turun arvokiinteistöjen pitkät perinteet jatkuvat vielä kauas tulevaisuuteen.

- Uudenmaankatu 6 a 1, 20500 Turku
Puh. 02 511 8500
Fax 02 469 3115
- Isännöinti-Saarto Helsinki Oy
Käenkuja 8 A 46, 00500 Helsinki
Puh. 010 5251180



www.isannointi-saarto.fi

YRITYSLASKENTA LAVERNA OY **AUKTORISOITU TILITOIMISTO**

- * KAUPPAREKISTERI ASIAT
- * YRITYSKIRJANPIDOT

Raisiontori 5, 21200 Raisio
Puh. 02- 4380201, mail. laverna@saunalahti.fi



WIKLUNDIN APTEEKKI

- Bonusta S-Etukortilla ilman reseptiä myytävistä tuotteista
- Helppo tulla, ei kynnyksiä eikä portaita, sopii myös liikuntaesteiselle
- Nopea palvelu, ammattitaitoiset farmaseutit käytössäsi
- Monipuolinen lääkkeiden yhteensopivuuden testaava ohjelma.
Kanta-asiakkaana voit tarkastuttaa lääkkeittesi yhteensopivuuden apteekissamme ilmaiseksi.
- Kanta-asiakkuus kannattaa

TULE KÄYMÄÄN, NIIN KERROMME LISÄÄ ASIAKASEDUISTAMME!

Avoinna kuten SOKOS WIKLUND

WIKLUNDIN APTEEKKI
Kauppiaskatu 7-9, 20100 Turku
Puh. (02) 284 4455, Fax (02) 284 4450
www.auraapteekki.fi

Hautakivet
Sisustuskipet
Rakennuskipet



LOIMAAN KIVI

KIVICENTER

Palininkatu 2, PL 46, 32201 Loimaa
Puh 0207 909 262, Fax 0207 909 210
kivi@loimaankivi.fi, www.loimaankivi.fi

IVECO

Turun Autotyö Oy

Verstaskatu 1 20360 TURKU
Puh. 020 746 3770

Kuljetuksen maailma

**ME VÄLITÄMME!
KAUPPA KÄY!
NYT TARVITAAN MYYTÄVÄÄ!**

Aatos Huhtala
Gsm 0400 226 898
Puh 02 284 5320
aatos.huhtala@listing.fi



Jari Huhtala
Gsm 040 578 5502
jari.huhtala@listing.fi

Yksityistä kiinteistönvälitystä jo vuodesta 1979.



LKV [A]

AIRISTON ASUNTOKESKUS OY
Puutarhakatu 16A 5.krs 20100 Turku p. 2845320

www.listing.fi



**KOKONAISVALTAISTA
KULJETUS- JA
MAANRAKENNUS-
PALVELUA**



FJÄDER GROUP

1917

SUVINEN YHTIÖT



TURUN
TASOKAIVUU



INFRALOG OY

www.fjader-group.fi • www.1917.fi
www.turuntasokaivu.fi • www.infralog.fi

**PALIN
GRANIT**

ROCKS AROUND THE WORLD.

Palin Granit Oy, Yliopistonkatu 26 B, PL 55, 20101 TURKU
Puh: 0207 909 300, Fax: 0207 909 310, granit@palingranit.fi, www.palingranit.com

**AUTO
ANTTILA**

www.autoanttila.fi

Kysy kiltavelietua!

**OSTAMME JA MYYMME
HYVÄKUNTOISIA AUTOJA**

Tuotekatu 12, 21200 Raisio
(Myllyä vastapäätä)

Ari Anttila Arto Anttila
0500 532305 0440 532305
(02)430 8000

www.sfkatsastusraisio.fi



Tervetuloa tutustumaan aidosti suomalaiseseen yrittäjävetoiseen katsastusasemaan!

Toimimme uudistetuissa ja hienoissa katsastusta varten suunnitelluissa tiloissa Raisiossa Vehon vieressä

Meille on helppo tulla. Nähdään!



SF Katsastus Oy

**Tuotekatu 4, Raisio,
puh. 0207 995 620
Avoinna ma-pe 8-18.**



TILAUSAJOT KOTI- JA ULKOMAILLE

Kts netistä : www.matkaviitala.fi

31.8-6.9 LAPPI/ NORJA + Nordkapp

14-20.9 YLLÄS Patikkateemlla.

SOITA 02 766 9294, LOIMAA



TT°GROUP
LÄMMITYSRATKAISUT

Lämpöpumppujen asennukset

-Ilma –Ilma

-Ilma-vesi

-Maalämpö

Putkityöt, öljypoltintyöt. Takuulla

Päivystys24 h

Puh . 0208-820 665

www.TT-Group.fi

myynti@TT-group.fi

Ota yhteyttä!

Ilmainen käynti kohteessa ja tarvekartoitus

HARKKA-YHTIÖT
— AUTOHINAUS —
02 239 5110
Varanumero 0400 518 730

HINAUKSET 24h

**KULJETUKSET
OJASTANOSTOT
KÄYNNISTYKSET**

VASTAAMME HETI TULEMME HETI

**Valtuutettu Romuajoneuvojen
vastaanottopiste**

Meiltä saat romutustodistuksen.
Vastaanotamme romuautonne veloitusetta.

- Raskaskalusto • Henkilö- ja pakettiautot
- Moottoripyörät • Korjaamoiden suosittelema
- Säilytys aidatulla alueella
- Vakuutusyhtiöiden hyväksymä



**BETJÄNING OCKSÅ
PÅ SVENSKA!
SERVICE IN ENGLISH!**

www.harkka.com

HUITTISTEN PORTTI



HÄRKÄPAKARI

**VIIHTYISÄ TAUKOPAIKKA •
KAHVILA • RAVINTOLA**

★ **HESBURGER** ★

LAUKKU-CENTER



Kotoista ruokaa joka päivä
Yli 200 asiakaspaikkaa
Hyvät paikoitustilat

LAUKKU-CENTER

Avoinna ma-su 10 - 18
tai sopimuksen mukaan
puhelin 044 056 5021

INVA WC, POSTILAATIKKO,
LASTENHOITOHUONE,
INFOISTE myös sisätiloissa



Avoinna 10 - 23

LIIKENNEASEMA HÄRKÄPAKARI

HUITTISISSA
valtateiden 2 ja 12
risteyksen tuntumassa
Risto Rytin katu 2

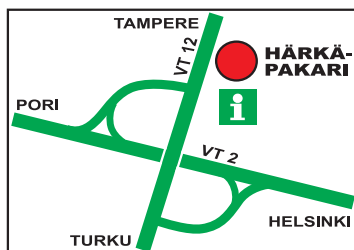
puhelin (02) 565 000

ma-pe 5.30-23

la 6.30-23

su 7.30-23

www.harkapakari.fi



NESTE OIL



ma-pe 7-21, la 7-21, su 10-21

Jääkärikenraalin elämäkerta on kiintoisa lukukokemus

Jääkäriiliike on yksi merkittävimpiä asioita Suomen itsenäistymishistoriassa; kun Suomen kannalta aina itsekäs Ruotsi ei suostunut kouluttamaan jääkäreitä, tarjoutui sotilasopin saamiseen mahdollisuus Saksassa.

Lähes 2000 miestä lähti sotilasoppiin, jota saatiin vuosina 1915-1918 niin, että eri henkilöillä saattoi olla hyvinkin eripituisia oppijaksoja. Muun muassa kalterijääkärit pääsivät mukaan vasta v. 1917 Venäjällä sattuneen helmikuun vallankumouksen jälkeen.

Vaikka asioita ei voi kontrafaktisesti ("jos ja jos" -tyyliin) tarkastella ihan satavarmasti, niin Sdp:n vasemmistosiiven vahvasti venäläistenkin pakottamana tammikuussa 1918 aloittama vallankumousyritys olisi saattanut onnistua ja silloin Suomen olisi käynyt kalpaten. Jääkärikoulutus oli yksi tae siitä, että kumousyritys epäonnistui, samoin tietysti suojeluskuntien perustaminen eri puolilla maata.

Vaikka Suomi oli itsenäistynyt muodollisesti 6. joulukuuta 1917, itsenäisiä emme olleet käytännössä; majailiham maassa eri arvioiden mukaan vielä 40 000 – 70 000 venäläistä sotilasta sekä Venäjän Itämeren laivasto oli talviankkurissa Helsingissä. Syksyllä venäläissotureita oli maassa jopa 110 000!. On selvää, että halutesaankaan Venäjä ei olisi voinutkaan vetää sotaväkeään kädenkäänteessä maasta pois.

Itsenäisyyden vakiinnuttaminen oli siis yhä "pilvenlongalla" vuoden 1918 alussa. Muiستettakoon vain, kuinka Lenin alkoi aseistaa punakaarteja tuottamalla niille junakuljetuksella aseita Pietarista. Maassa vielä silloin olleiden venäläisjoukkojen merkitystä punakaarteille ei ole vieläkään haluttu/osattu tutkia kunnolla – neuvostoaikana se olisi ollut ulkopoliittisesti liian rohkeata. Vähän tunnettua on sekin, että Venäjän Suomen joukkojen komentaja, eversti Svetnikov julisti Suomelle sodan helmikuussa 1918. Rauhansopimushan solmittiin sitten Tartossa v. 1920 Suomen ja itänaapurin välillä.

Emme voi kyllin kiittää niitä miehiä, jotka visioivat jääkäriiliikkeen – sillehän tuli siis "tilaus" 1918. Onneksi löytyi siis näkijöitä ja te-



kijöitä, jotka panivat töpinäksi oman henkensä kustannuksella – olivathan jääkärioppiin hakeutuneet Venäjän näkövinkkelistä käytännössä maanpettureita! Jääkäreillä oli siis itse asiassa "voitto tai kuolema" -asenne. Jos itsenäisyys ei olisi toteutunut, kotimaahan ei olisi voinut palata.

Jo matkustus Saksaan oli kova pala, jossa saattoi "palaa". Esim. viimeisenä edesmennyt jääkäri eli jääkärikenraali Väinö Valve kertoo, kuinka hän hiihti Pohjanlahden yli lopulta "hämärän rajamailla".

Yksi jääkäreistä oli kenraalimajuri Uno Fagnäs (1891-1980), talonpoikaskenraali Pohjanmaalta, Teerijärveltä. Hän oli aloittanut lääketieteen opiskelun ennen jääkäriaikaansa.

Jääkärit loivat käytännössä Suomen armeijan ja olivat johtavassa asemassa kaikissa vaupussodissamme, niin Talvi- kuin Jatkosodasakin lukuun ottamatta tietysti ylipäällikköä.

Fagnäsin elämäkerrassa (Jääkärikenraalin elämä, F.U. Fagnäs, kirjoittanut Helge Smedjebacka/Klassikkokustannus OY) kenraali itse harmittelee sitä, että Kekkonen – vaupussoturi itsekin! – "lauloi" liturgiaa siitä, että vapaamielinen Lenin muka antoi Suomelle vapauden.



On yksinkertainen totuus, että kansallinen vapautemme on määrätietoisten toimenpiteiden tulos. Huolimatta Leninin ja Stalinin juonnitteluista Suomesta tuli vapaa Venäjän sekasorron aikana, Fagnäs kertoo kirjassa.

Olihan Stalin jo marraskuussa 1917 ollut Sdp:n puoluekokouksessa kiihottamassa kumoukseen. Kansanvaltuuskunnan jäsen K.H. Wiik toteaa muistelmissaan, että ”me ajaudumme vallankumoukseen tahdommepa taikka emme, sillä Pietari pakottaa meidät siihen”.

Fagnäs kertoo, kuinka hän sai ikään kuin luonnonmysteerinäkin isänmaallisen herätyksen: ”Sain isänmaallisen kasvatuksen kouluopikana ihailemalla kotiseudulla. Poiminsiellä ruiskaunokkeja pilviä hipovilla ruisvainioilla ja lakkoja peninkulmien laajuisilla soilla”. Taustalla olivat tietysti myös Venäjän toimet Suomea vastaan sortoaikana.

Hän viitta kansallisen tietoisuuden saaneen voimaa Runebergin ja Topeliuksen kirjoituksista, jotka opettivat rakastamaan isänmaataan. Fagnäs ammensi voimaa vaativiin tehtäviinsä myös vahvan uskonnollisen vakauksen tuomasta tuesta.

Fagnäs palveli sotilasuransa alkuvaiheissa myös Turussa Porin Rykmentissä, yhden tovin jopa sen v.t. komentajana. Tässä tuleekin mieleen ”porilaisten” historiallinen slogan eli iskulause ”Kunnia-velvollisuus-tah-to”. Fagnäs lieene kuitenkin omaksuneen tämän kuulun iskulauseen jo paljon ennen porilaiskomentajuuttaan.

Velvollisuudentunto ja suoraluonteisuus käyvät ilmi jatkuvasti kirjassa, jossa Fagnäs ei kaihda kertoa rehellisesti mielipidettään muistakaan komentajista, joista kaikki eivät olleet välttämättä alallaan ammattimiehiä tai joiden ihmissuhdetaidoissa oli paljonkin toivomisen varaa. Yksi sellainen oli temperamenttinen Paavo Talvela. Kirjoittaja on löytänyt dokumentteja, joissa kiitellään Fagnäsin ammattitaitoa, ahkeruutta, suoraselkäisyyttä ja asiallista suhtautumista alaisiin. Suoraselkäisyydestä kertoo se, että hän suomii rankasti m.m väritynyttä historiankirjoitusta.

Fagnäs -teosta voikin suositella lämpimästi. Sen parissa vietetty aika ei kulu hukkaan.

KARI NUMMILA



TRIANGLE MOTOR



Kromaukset
Verhoilutyöt
Puutyöt
Entisöinnit
Autojen huollot

Ilmastointihuollot
Varaosat ja tarvikkeet
Autokirjallisuus
Cruiser- ja custom-polkupyörät

Triangle Motor Company
Orikedonkatu 12, 20380 Turku
02 - 416 2323

trimoco@trianglemotor.com
www.trianglemotor.com

KAARINAN AUTOKOULU

Oskarinaukio 3, 20780 Kaarina
Puh. (02) 243 7773, gsm 0400-225 757
<http://www.kaarinanautokoulu.fi>



- Oma harjoituskenttä
- Ympäristösertifikaatti ISO 14001
- Tehostettu maantieajo-opetus
- Ajanmukaiset opetustilat videotykeineen
- **Driving Aid -system:** opetusvideokamera autossa, voit opiskella ajoasi vielä kotona

HUOM! Uutuutena C1-, C1E ja CE-koulutusta!
Tervetuloa raskaan kaluston ammattilaiseksi!



Turun LVI Piste Oy

- Pientalon lämmitysratkaisut
- LVI-suunnittelu
- Kylpyhuonesuunnittelu
- Kylpyhuoneremontit

Ja kaikki alan tuotteet
Nopeasti - edullisesti

Tule LVI-alan erikoisliikkeeseen
palveltavaksi

Pansiontie 3, Turku
puh (02) 253 5311
fax (02) 253 5123
www.turunlvipiste.com

ark 8-17
la 9-13



TOIMITILOJA VUOKRATTAVANA

- Teollisuus- ja varastotilaa
- Liike- ja toimistotilaa

KIINTEISTÖ OY FÖRBOM

Olavi Förbom
Fax (02) 239 7366
GSM 0400 590 950

Ikiliikkuja!

Aira Samulin on Bioteekin Hainrusto+Viwersimpukan vannoutunut vakiokäyttäjä:

"Otan valmistetta kaksi kapselia päivässä, eikä nivelissä kitise, ja näin teen jatkossakin." Kokeile sinäkin! Hainrusto vahvistaa ja Viwersimpukka voitelee!

Muista myös tärkeät omega-3-rasvahapot! Bioteekin vahva ja sydäntä-
välinen kalaöljy DUO sisältää omega-3-rasvahapot oikeassa muodossa.



BIOTEKIN **DUO E-EPA+E-DHA 650 mg**

Vahva, syvänmeren puhtaista kaloista tehty kalaöljyvalmiste sydämen, verisuonten, aivojen ja silmien hyvinvointiin.

BIOTEKKI OY

www.bioteekki.fi



BIOTEKIN **Hainrusto+Viwersimpukka**

Sisältää nivelille tärkeitä rakennusaineita ja nivelten voiteluun tarvittavia luonnonsaineita.

Terveys- ja luontaistuotekaupoista, -osastoilta ja apteekeista.



Linjaliikenne

Muurinen

Tilausliikenne Paikallisiikenne Seutuliikenne Luotettavasti ja kokemuksella

Linjaliikenne Muurinen Oy
Autokatu 11, 20380 Turku
Puh. 02 238 2800
Fax. 02 238 5519

www.muurinen.fi

ON SE NIIN HELPPOA!
Luuri käteen ja varaamaan.

Varaa oma katsastusaikasi
0306 100 100
www.k1katsastajat.fi

K1 KULUTTAJALASKU Katsasta nyt - maksa myöhemmin

K1 KATSASTAJAT

K1-Katsastajat | www.k1katsastajat.fi

Puheluhinnat:
Kiinteän verkon liittymästä 8,28 snt/puh + 3,2 snt/min.
Matkapuhelinliittymästä 19,2 snt/min.

www.k1katsastajat.fi

Killan väkeä tutustui taas kerran Baltiaan

Baltian alue ja tietysti aivan erityisesti sukulaiskansamme, virolaisten edesottamukset historiassa ja vallankin neuvostomiehityksen väkivaltainen historia sota-ajoista 1990-luvulle saakka saavat suomalaiset kuuntelemaan ja miettimään herkäällä korvalla naapurin kohta-
loa.

Toki virolaiset olivat saaneet tottua vieraseen ikeeseen jo keskiajalla, kun saksalaiset tulivat ja alkoivat perustaa kartanoitaan. Vi-
rosta tulikin ”tuhannen kartanon maa”. Se joutui Ruotsin vallankin alle, josta se siirtyi Uudenkaupungin rauhan jälkeen v. 1721 Venäjän käsiin. Uudet vallanpitäjät eivät aina välttämättä muuttaneet kartanosysteemeitä eli vanha kartanonherra voi jatkaa halitsijan muutoksesta huolimatta.

Kohteena oli m.m. Sangasten kartano, jonka saksalainen isäntä kehitti esim. viljelyvarman

ruislajikkeeseen. Sieltä toiseen kartanoon johtaneen kujanteen vain toista puolta reunusti istutuksia, jotta puolitettiin viljelykasvien varjostus – olipa käytännöllistä!

Kiltamme suuntasi 3. kesäkuuta 4-päiväiselle reissulle Etelä-Viroon ja Pohjois-Latvian. Matkalla mukana ollut loimaalainen kil-
taveli **Kalevi Suvila** on kokenut Viron -kävi-
jä, joka tuntee tavallista perusteellisemmin Vi-
ron ankean kohtalon.

Tämä asia on tullut tutuksi m.m. siksi, et-
tä hän tavannut useita kertoja Suomi -poi-
kkiin kuuluneeseen diplomi-insinööri **Raul Kuutmaan**, joka siis taisteli Suomen joukois-
sa Jatkosodan aikana omien sanojensa mu-
kaan Suomen itsenäisyyden ja Viron vapau-
den puolesta.

Kuutma ei tällä kerralla jaksanut tulla ter-
vehtimään matkalaisia. Hän sanoo aina suo-
malaisille, että te ette voi ymmärtää, kuinka
kovilla virolaiset olivat henkisesti ja fyysisesti
neuvostoaikana. ”Seinätkin kuuntelivat ja se

■ Tämä komea näkymä kuuluu tarton kasvitieteellisen puutarhan ulkoistutuksiin. Kuva: Kalevi Suvila.



■ Tämä kuva on metsäveljien käyttämä piilopaikasta eli korsusta, jota esittelee Meelis Möttö. Kuva: Kalevi Suvila.

loi ainaista kauhua”, samoin se, että ihmisiä ”noudettiin” öisin. Jopa perheen kesken saatettiin tehdä ilmiantoja! Jos joutui KGB:n käsiin, siitä ei totisesti hyvää seurannut.

Kuutma säästyi rankasta Siperian reissusta sodan jälkeen vain siksi, että neuvosto-Virossa oli niin kova pula korkeasti koulutetuista paperiteollisuuden insinööreistä!

Yhtenä kohteena oli tutustuminen metsäveljien kohtaloon ja ”elämäntapaan maan alla” **Metsavannan Taluun**, jonka isännän isä piileksi 14 vuotta. Syytä olikin, sillä N-liitto kyyditsi Siperiaan yli 200 000 virolaista. Tämä merkitsee asianosaisille katastrofia. Joillekin kävi hyvin paon myötä; yksi mies palasi Australiasta 50 vuoden jälkeen rahoineen lahjoittaen ne henkilölle, joka osti koko potilla m.m. 600 ha peltoa ja paljon, paljon metsää! Jarva-Jaanissa oli kohteena palokuntamuseo. Sieltä jatkettiin Tarttoon olutpanimolle ja valtavaan kasvitieteellisen puutarhan ulko-osiin.

Matka jatkui Otepään urheilukaupunkiin. Siellä oli kohteena myös kirkko, jossa laulettiin Suvivirsi **Markku Laurisen** johdolla. Yhtenä kohteena oli lasten liikennekaupunki, jossa aikuisillakin riitti tekemistä. Siirryttiin ”Noitavaltioon”, jossa kohdattiin ”lähes lahjomaton” miliisi!

Matka jatkui Vorun kaupungin jälkeen Latviaan Valga-Valgassa, jossa suomalaiset vapaaehtoiset taistelivat Viron Vapaussodassa v. 1918. Yksi heistä oli loimaalainen **Uuno Yli-Urpo**.

Seuraavana edessä oli taas käynti olutpanimossa, nyt Valmierassa. Ligaten bunkkeri herätti kiinnostusta: yhdeksän metrin syvyydessä ja viiden metrin paksuisen betonikannen alla sijaitsi 2000 neliömetrin salainen bunkkeri, joka valmistui v. 1982. Bunkkerin päällä on kylpylä. Latvian Riigassa kierrettiin kulttuurikohteita. Matkalla nähtiin myös

■ Otepään kirkko, jossa Markku Laurisen johdolla laulettiin suvivirsi. Kuva: Kalevi Suvila.



Jurmalan kuuluisat uimarannat.

Paluumatkalla Latviasta Markku Laurinen kertoili sotahistoriaa ja selvitti m.m. suomalaisten jääkärien koulutusta: Saksan joukoissa taisteli suomalaisia jääkäreitä juuri Latvian alueella venäläisiä vastaan vuoteen 1918 saakka. Pääjoukko jääkäreistä palasi 25.2.1918 Vaasaan. Matkaa kevennettiin kaskuin ja lauluin. Parnun lähistöllä poikettiin Torin kirkossa, joka oli pahoin tuhoutunut. Se on kuitenkin korjattu kuntoon. Sisustus on osin puutteellinen, m.m. urkuja odotellaan. Sota tuhosi kirkkoja, samoin neuvostovalta, joka vaikeutti rajusti seurakuntien toimintaa.

Antoisan matkan ”pisteenä iin päälle” oli sekin, että matkalla kiltä sai peräti viisi uutta jäsentä

Kalevi Suvila ja Kari Nummila



Kiltalaiset Santahaminassa 13.7.2013



Autojoukkojen Helsingin kilta Ry järjesti Turun killan jäsenille mahdollisuuden tutustua SANTAHAMINAN varuskunta-alueeseen ns. omaistenpäivänä.

Helsingin killan puheenjohtaja **Timo Koukkari** ja varaphj. **Hans-Rune Holmberg** toimivat isäntinä ja olivat meitä vastassa varuskunnan portilla, jossa esitettiin nimilistä vierailijoista.

Matkalla mukana oli **Kauko Kaskisen** ohjaamassa linja-autossa yhteensä 13 miestä ja 2 uskaliaista naista. Joukkoon liittyi portilla **Arto** ja **Asta Wallenius**, jotka olivat liikkeellä omalla autolla suoraan Itä-Suomen matkaltaan.

Ensi alkuun tutustuttiin paikalle tuotuihin vanhempiin aseisiin ja muuhunkin sotilasvarustuksiin, jotka olivat esillä teltoissa "Pe-

rinnetalon" ulkopuolella. Sinne oli myös saatu näytteille puolitela kuorma-auto WITE M2 A1, joita on hankittu Suomeen liittoutuneiden ylijäämävarastosta v. 1948-9. Osalla paikalla olleista kiltaveljistä oli kokemuksia omalta varusmiesajaltaan myös tästä autosta.

Matkassa oli mukana myös muutama, joka oli ollut täällä viimeksi omana varusmiesaikanaan ja noin puolet ryhmästä oli ensikertalaisia.

Paikalla oli satamäärin uusien alokkaiden omaisia ja tänne varuskunta-alueelle heidät toivotti tervetulleeksi rykmentin komentaja everstiluut. **Pekka Saariaho**.

Timo Koukkari kertoi perinnetalon esineistöstä, jossa mm. on pieni AJK Liiton näyttelyosasto ja täällä säilytetään myös liiton arkistoa.

Santahamina seurasta evp. Luutnantti **Markku Virtanen** oli oppaana pienellä kävelykierroksella, jonka aikana saimme kuulla mielenkiintoisia asioita saaren ja varuskunnan historiasta.

Kierroksen jälkeen oli edullinen lounas varuskunnan ruokalassa ja sen jälkeen suuntasimme sotilaskotiin, jossa Helsingin Kilta tarjosi matkalaisille perinteiset munkkikahvit. Tämän jälkeen kiitimme isäntiämme ja toivoimme näkevämmekin heidät Turun killan 50 v. juhlassa marraskuussa.

Arto Wallenius





www.viherlassila.fi

Turun alueen laajin

VIHERLASSILA

- Gardencentter
- Viherrakennus
- Suunnittelu/konsultointi
- Hoitopalvelu

puh. 2546 651

fax 2546 561

Alakyläntie 2-4, TURKU
www.viherlassila.fi



TURVALLISEEN HITSAUKSEEN
EUROMASKI®



EUROMASKI®

Metallitie 6, 26100 RAUMA
+358-2-826 2456, fax +358-2-826 2457
www.euromaski.fi



www.mynaliikenne.fi
lehtonen@mynaliikenne.fi

MYNÄLIIKENNE

Keskuskatu 56, 23100 Mynämäki

- ✦ tilausmatkat
- ✦ bussivuokraukset
- ✦ päivämatkat
- ✦ matkasuunnittelu
- ✦ 14-62 paikalliset turistibussit

Tuure Lehtonen: 040 541 6308

Karri Lehtonen: 0400 431 740

Toimisto 24 h: (02) 430 3012

Fax: (02) 432 2664

FUJIFILM

**DIGIKUVAT
TUNNISSA**

€ 0.30 kpl



JOKAKUVA
Verkatehtaankatu 8
puh. 469 1491



BOSCH
Service

Pekka Häkkinen

Teknikko
Järjestelmäasiantuntija

**Autokatu 1
20380 TURKU**

Autosähkö- ja dieselhuolto

Puh. (02) 253 8447

(02) 536 9222

Fax (02) 238 7490

www.asdhakkinen.com

Email: asdhakkinen@kolumbus.fi



BOSCH

dieseltekniikan
edelläkävijä

Kuivauksen uusi suunta

Pyykki kuivaksi jopa tunnissa

Esteri-ilmankuivaajat puhaltavat kuivan ja lämpimän ilman pyykin alle.

Siksi pyykin kuivaus on todella nopeaa ja tehokasta

- esimerkiksi 7 kg korkeateholingottua pyykkiä kuivuu tunnissa.

Säästää kuivausenergiaa

Esteri-ilmankuivaaja toimii lämpöpumpulla. Se kondensoi kosteuden ilmasta vedeksi ja palauttaa lämmön takaisin huoneeseen. Perinteiseen kuivaushuoneeseen verrattuna energiaa säästyy jopa 80 %.



Automaattinen pysäytys

Esterissä on uusi Humi-kosteustunnistushaus, joka pysäyttää ilmankuivaajan, kun pyykki on kuivaa. Painat vain nappia, ja Esteri hoitaa loput. Energiaa säästyy, kun kone ei käy turhaan.

www.esteri.com

ESTERI
ENERGIAN SÄÄSTÄJÄ

Kaikkea kiinteistöpesulaan.

JÄÄHDYTYSKONE OY
Pesulakonetehdas

Kaakelikaari 8, 01720 Vantaa

Puhelin (09) 8494 222

esteri@esteri.com • www.esteri.com

Alue-edustajat:

Suur-Helsinki: Kim Karling, 040-501 1235 / Harri Karling, 0400-447 828

Kaakkois-Suomi: Arto Tulkki, 0400-513 190 • Lounais-Suomi: Arto Wallenius, 044-292 7233

Pirkanmaa: Jan Lehtonen, 03-233 3236 • Keski-Suomi: Risto Korhola, 0400-435 521

Pohjanmaa: Harry Byholm, 0400-166 366 • Itä-Suomi: Kari Järveläinen, 050-340 9057

Pohjois-Suomi: Pekka Kurttila, 040-527 5871



Reinon päivän risteily tarjosi kaunista Suomea ja kulttuuria

■ Tällaisella vesibussilla retkeläiset tekivät matkaa. Kuva: Kalevi Suvila.

Killan tämän vuoden Reinon päivän risteily suuntautui sisämaahan Vanaja-veden laireille.

Väkeä oli matkassa mukavasti, Turusta bussi ja Loimaalta toinen. Hämeenlinnassa koko joukko nousi Hopealinjan Silver Moon alukseen, jolla matkattiin halki Vanaja-veden Visavuoren laituriin. Sieltä kiivettiin kuvanveistäjä **Emil Wikströmin** ateljeemuseoon.

Todettiin, että hyvin moni vanha mutta tuttu maamme historiaan lähtemättömästi kuuluva veistos on syntynyt täällä Visavuoressa.

Keveämpää kulttuuria oli tarjolla samassa pihapiirissä eli pilapiirtäjä **Kari Suomalaisen** museossa.

Varsinainen laivaristeily oli matkalaisille melkoinen elämys. Tuuli nosti Vanaja-veden

aallot korkeiksi. Ilmassa oli hieman myrskynkin makua. Hyvin katamaraani-tyyppinen aluksemme kuitenkin matkansa taittoi. Lounaspöydän anti ei juuri heilahdellut korkeimmissakaan aalloissa.

Yksi puute matkassa kuitenkin oli. Vakioristeilijä kiltaveli **Markku Laurinen** ei ollut tällä kertaa mukana, joten hänen hersyvä matkakertomustaan ei nyt saatu Vetoakseliin. Ensi vuonna tämä seikka varmasti taas korjaantuu.

Esko Kujanpää

■ Tässä ollaan kuvanveistäjä Emill Wikströmin erämaa-ateljeessa Valkeakosken Visavuoressa ja nykyisessä museossa, joka on lajissaan Suomen ensimmäinen. Alunperin oli kyse Sääksmäen kunnasta, jossa ateljeen rakentaminen alkoi jo 1890-luvun alussa. Kuva: Kalevi Suvila.





Liikenneturvallisuus – mistä on kysymys?

Osa 3: Riskitekijät?

■ Onnettomuuden syitä voi olla satoja, mutta vain kaksi asiaa ratkaisee sen, miten pahoja vammoja syntyy: minkälainen voima ihmiseen kohdistuu ja miten hyvin hänet on suojattu. Voima riippuu ensisijaisesti auton nopeudesta onnettomuushetkellä.

Neliosainen juttusarja liikenneturvallisuudesta: turvallisuusongelmista, riskitekijöistä ja millainen on ihmisen kestäkyvyn mukainen liikenne.

Käyttäytyminen

Onnettomuuksien syynä ovat usein inhimilliset virheet, joita tehdään tietoisesti tai tiedostamatta. Tienkäyttäjistä 50–60 prosenttia ei noudata nopeusrajoituksia. Tämä johtaa vuosittain 100–150 liikennekuolemaan. Päivittäin tehdään noin 8 000 automatkaa alkoholin vaikutuksen alaisena. Liikenneonnettomuuksissa menehtyneistä henkilöauton kuljettajista 30 prosenttia ajoi alkoholin vaikutuksen alaisena vuonna 2011. Yksittäisonnettomuuksissa vastaava osuus oli 50 prosenttia. Puolet niistä liikenneonnettomuuksissa menehtyneistä, jotka eivät olleet käyttäneet turvavyötä, olisi todennäköisesti selvinnyt hengissä turvavyön avulla. Eräät tutkijat uskovat, että jopa 20–30 prosenttia vakavista liikenneonnettomuuksista johtuu kuljettajan nukahtamisesta.

Yhtenä ongelmana on ihmisten liikennekäyttäytyminen. Osa virheistä tehdään rikkomalla sääntöjä tietoisesti. Esimerkkinä tästä on nopeusrajoitusten ylittäminen, rattijuopumus ja turvalaitteiden käyttämättä jättäminen.

Tämän lisäksi on myös äärimmäistä ja tietois- ta virheikäyttäytymistä, kuten jännityksen hakeminen ajamalla kilpaa yleisillä teillä. Toisen virheikäyttäytymistyyppin taustalla ovat inhimilliset heikkoudet, joita ovat esimerkiksi heikko näkökyky, monimutkaisten liikennetilanteiden ymmärtämisen vaikeus, heikko reaktiokyky, stressi ja väsymys.

Käyttäytymiseen vaikuttavat myös omat asenteet. Asenteet rattijuopumusta kohtaan ovat varsin erilaiset kuin nopeusrajoitusten ylittämistä kohtaan. Lähes kaikki ovat sitä mieltä, että on ajettava selvin päin. Monet hyväksyvät kuitenkin lievää ylinopeutta ajamisen. Liike-elämässä voi esimerkiksi olla tärkeämpää noudattaa toimitusaikoja kuin liikennesääntöjä.

Ihmisten asenteisiin ja käyttäytymiseen vaikuttavat sosiaaliset normit, joista osa koskee koko yhteiskuntaa ja osa omaa lähipiiriä. Joissakin tilanteissa muilla tienkäyttäjillä voi olla sellainen vaikutus, että on pakko ajaa ylinopeutta, vaikka kuljettaja itse haluaisikin noudattaa nopeusrajoitusta. Joskus voi myös olla hyväksyttyä ajaa juhlista kotiin päihtyneenä myöhään yöllä. Yleisesti ottaen normina koko yhteiskunnassa on kuitenkin, ettei alkoholin vaikutuksen alaisena saa ajaa autoa.



Ajoneuvon ominaisuudet

Liikenneonnettomuuksien vakaviin seurauksiin on ajoneuvon näkökulmasta kaksi merkittävää syytä. Ensiksikin ajoneuvojen turvallisuus riippuu varustustasosta. Monista ajoneuvoista puuttuu nykyäänkin turvalaitteita, kuten turvatyyny, ajonvakautusjärjestelmä ja niskavammoilta suojaavat laitteet. Toisena syynä on se, että samalla alueella liikkuu eripainoisia ajoneuvoja. Eripainoisilla ajoneuvoilla on yhteentörmäyksessä varsin erilaiset ominaisuudet, mikä johtaa siihen, että pienempi ajoneuvo on aina vaarallisempi ja huonommassa asemassa esimerkiksi henkilöauto verrattuna rekka-autoon.

Ristiriitaiset tavoitteet

Liikenneturvallisuus ei aina ole ykkössijalla tärkeysjärjestyksessä. Koko yhteiskunnassa ja monissa yrityksissä ja organisaatioissa tehdään priorisointeja, joissa liikenneturvallisuus ei ole kärkipäässä monistakin eri syistä. Liikkuvuutta, toimitusten ajoissa suorittamista ja aikatauluja koskevat vaatimukset katsotaan toisinaan tietoisesti tai tiedostamattomasti tärkeämmiksi kuin kuljetusten turvallisuus.

Turvallinen liikennejärjestelmä vaatii johtamista ja ohjaamista. Eduskunta ja hallitus laa-

tivat tieliikennejärjestelmää koskevia lakeja, sääntöjä ja määräyksiä. Myös yritysten, organisaatioiden ja viranomaisten johdolla on tärkeä rooli, kun ne laativat toimintaa ohjaavia toimintamalleja ja -ohjeita. Suomessa on saatu onnettomuusluvut vähenemään ja liikenneturvallisuuden parantamiseen tähtäävien toimien tulokset ovat jo näkyvissä. Parantamisen varaa on silti vielä paljon. Liikenneturvallisuuspolitiikka on yrityksissä ja organisaatioissa valitettavasti vieläkin lapsipuolen asemassa verrattuna esimerkiksi työturvallisuuspolitiikkaan.

Priorisointi ei ole helppoa, kun huomioitavaa on paljon. Liikenneturvallisuuden tärkeyttä punnitaan koko ajan suhteessa muihin intresseihin. Nopeusrajoituksia asettaessa ympäristö- ja liikenneturvallisuustavoitteet voivat toisinaan olla ristiriidassa saatavuuden ja aluekehityksen tavoitteiden kanssa. Toinen esimerkki on, että toimitustarkkuuden mittapuuna on usein aika ja raha, mutta harvoin onnettomuuksien tai kuolemantapausten määrä. Aloilla, joilla kilpailu on kovaa, voi olla houkuttelevaa asettaa toimitusaikojen noudattaminen etusijalle liikenneturvallisuuteen nähden. Nopeusrajoitusten ylittäminen onkin arkipäivää joissakin yrityksissä.

Jaakko Klang

Liikenneturvallisuusinsinööri
Varsinais-Suomen ELY-keskus

■ Joka viides tieliikenteessä menehtynyt oli nuori (15–24 v). Joka kolmas tieliikenteessä loukkaantunut oli nuori (15–24 v). Liikenneonnettomuus on nuorten yleisin vammautumisen syy ja nuorten miesten yleisin kuolinsyy.

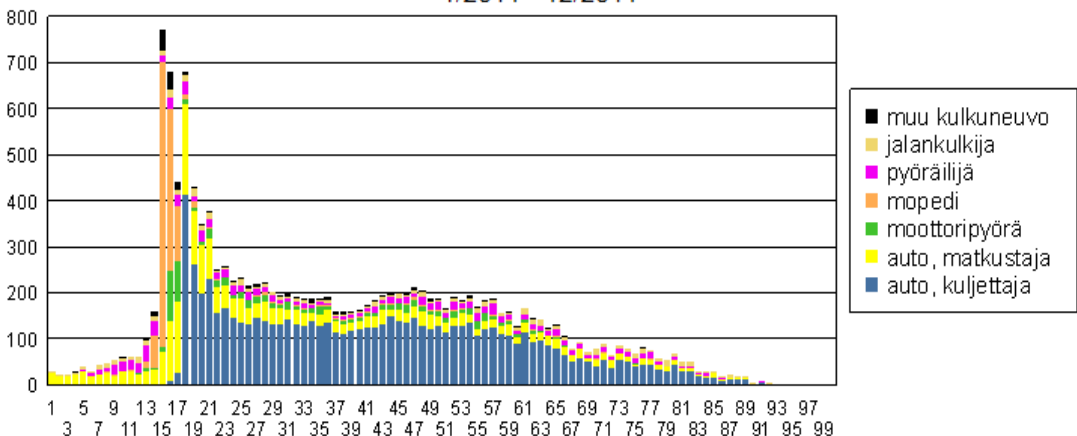


Koko Suomi. Onnett. mukana olleiden ikäjakauma osallisen kulkumuodon mukaan.

15.4.2013

(HEVA onnett.)

1/2011 - 12/2011





Rahaministeri Manun lempinimi on kirstunvartija

itsekin veti jonkin aikaa. Autoremontti sujui Manulta. Työuraan kuuluvat myös muun muassa Suomen Pultti, Wärtsilän konepaja, Grönroosin konepaja sekä muun muassa Turun Sanomien rotaatiopaino!

Pisimpään eli peräti 33 vuotta hän toimi Nesteellä/Fortumilla. Manu rohkenee tunnustaa, että hän on elämänsä tyytyväinen. Filosofisesti hän kiteyttää sen lauseen, että "olen saanut elämältä enemmän kuin olen tarvinnut".

Veneily on ollut Manulle rakas harrastus kymmenvuotiaasta pojannaskalista saakka. Hänellä on saaristolaivurin tutkinto ja hänellä on koneenhoitajankin pätevyys.

Manun veri on siis vetänyt tosissaan vesille. Siitä kertoo kiistatta työelämäajan lomanviettotapa useinkin.

— Tosiaankin, kun loma alkoi maanantaina ja työt loppuisivat perjantaina klo 16, niin perhe oli "pakattuna" paattiin jo siinä klo 16.30. No, kun loma sitten loppui neljän viikon päästä, niin viimeisenä sunnuntai-iltana kotiuduttiin ja työt alkoivat sitten aamulla, Manu muistelee.

— Venereissut eivät suuntautuneet kauhean kauas, sillä eipä juuri pidempään ajeltu kuin kolmiossa Tukholma – Helsinki – Porvoo. Tällä haavaa veneily ja mökkeily on jäänyt aika vähiin.

Merimies Manu on erityisen huolissaan Itämeren saastumisesta. Hän kertoo nähneensä ajan, jolloin Hangon edustalla erotti pohjakivet vielä kahdentoista metrin syvyydestä, mutta nyt näkyvyyttä taitaa olla enää parisen metriä samassa paikassa.

— Pahoin pelkään, että suojelutoimintaan tilanne ei piankaan parane ja tuskin lapsenlapsenikaan elinaikanaan voivat saada silmiinsä niitä Hangon edustana pohjakiviä.

Nesteshippingillä Manulle lankesivat edustuspaitin kipparihommat ja päälliköiminen,

Kiltamme rahaministeri eli taloudenhoitajamme (siviilissä viimeinen ammattinimike oli kuljetuspäällikkö) **Mauno "Manu" Lindgren**, 72, tunnetaan asiallisen tiukkana miehenä luotamustehtävässään killan taloudenhoitajana, mutta kyllä hänestä tarvittaessa löytyy myös humoristinen ja leppeäkin luonteenlaatu.

Talous täytyy pitää kunnossa eikä sitä saa päästää repsahtamaan. Jos rahaa menee, sitä pitää tullakin, jotta yhdistyksellä on tarpeeksi toimintaa.

Manu liittyi kiltaan jo v. 1965, mutta hän ollut aktiivisesti mukana toiminnassa vuodesta 2000. Taloudenhoitajaksi hän tuli **Antti Joutselan** jälkeen v. 2008, kun "ei muitakaan löytynyt hommaan".

Kun Manu kipparoi kaiken kaikkiaan kahdeksantoista vuotta Neste-shippingillä Nesteellä/Fortumilla yhtiön edustusjahdin päällikkönä, niin jotkut kutsuivat häntä välillä myös amiraaliksi!

Manu jos kuka on ollut työ- ja liike-elämässä todellinen monitoimimies, joka ehti toimia useissa firmoissa eli työnimikkeillä. Yksi ensimmäisiä oli oman isän konepaja, jota hän

kun esimiehille selvisi, että kyseessä oli myös tämänkin alan ammattimies.

Manun "kyydittävät" eivät useinkaan olleet niin sanotusti "ketä vaan" -ihmisiä. Hän päälliköi veneessä m.m. sellaisia henkilöitä kuin YK:n pääsihteeri **Kofi Annan** sekä saksalainen **Dr. Rickhard von Weizsäcker**. Hän toimi vuosina 1984 – 1994 Saksan liittopresidenttinä, joka teki vierailun Suomeen isäntänään presidentti **Martti Ahtisaari**. "Pressat" nauttivat yhdessä Suomen saaristoluonnosta Manun pitäessä huolta heidän merimatkastaan.

Veneilyharrastuksen takia Manu pyrki kutsunnoissa laivastoon, mutta kun hänellä oli kuorma-autokortti ja autoremonttitaloja, 2. erillinen autokomppania nappasi miehen.

Siellä Manu päätyi kenraaliluutnantti **Adolf Ehrnroothin** henkilökohtaiseksi kuljettajaksi - tähän hommaanhan **Keijo Häkkinen** määrittiin Manua myöhemmin.

Manulla oli itselläänkin siviilissä "edustus-auto" eli iso jenkkirauta Plymouth. "Aatun" kuljettajaksi hän sopi sikälikin, että Manu tunsu hyvin Turun kaupungin. Yksityisajoissa kuljettiin kenraalin omalla mersulla.

— Mukavat muistohan jäivät kenraalista ja hänen puoliosastaan, kreivittärestä. Heidän kodissaan Kaksikerrassa ihailtiin välillä kenraalin opastuksella puutarhan kukkaistutuksia. Yksi asia kuljettajan piti tietää: kenraalille kyllä avattiin ovi, mutta haavoittumisestaan johtuen hänellä oli vähän vaikeuksia nousta autosta, mutta siinä häntä ei saanut vähääkään auttaa.

Manun harrastuksiin ovat kuuluneet m.m. tennis, sulkapallo, pyöräily, rullaluistelu, maastohiihto, nyrkkeily ja revolveriammunta. Nyt hän saa liikuntaa koiranulkoiluttamisesta ja luonnon seuraamisesta.

Omat pojat pelasivat jalkapalloa ja jääkiekkoa, joten Manustahan tuli myös valmentaja. Hän kuuluu RNK -kiekkoseuran perustajiin. Hän ehti toimia 18 vuotta kiekkotuomarinakin.

Hänen yksi oppi-isänsä oli kiekkolegenda **Juuso Wahlsten**.

— Minäkin pidin tiukasti kiinni siitä erinomaisen hienosta "kaikki pelaa" -periaatteesta, Manu korostaa.

KARI NUMMILA



Merkillisen hyvät osat!

Työkalut      	KYB Iskunvaimentimet  Zimmermann Alte Foster Jarrulevyt  FERODO RCF Elf Jarrupalasarjat  Budweg caliper Jarrusatulat 	LUK Kytkinpaketit  Lucas Laturit ja startit  MUFFLEX Pakoputket  STEINHOFF <i>Monoflex</i> Vetolaitteet 
---	---	--

"Tule hyville ja reiluille kauppoille. Fixus-liikkeessä sinua palvelevat ammattilaiset!"

www.fixus.fi



FIXUS TURKU
 Tuotekatu 12
 RAISIO
 Puh. 075 325 6111
 Fax. 02 433 6840

Avooina:
 Ark. 8 - 17
 La 10 - 14



www.turunhautauspalvelu.fi - www.muistoksi.fi - www.lahjakivi.fi



**Täyden palvelun
hautaustoimisto**
ja hautakivien erikoisliike

Turun Hautauspalvelu
Uudenmaantie 58, Turku
p. (02) 2424 044



- Muistokivinäyttely
- Suunnittelupalvelu
- Kaikki hautakivityöt

Turun Kivi
Uudenmaantie 58, Turku
p. (02) 2424 044

- Merkkipäivälahjat
- Liikelahjat

Keikyän Kivi
Lauttatie 3, Sastamala
p. (03) 5131 208



Turun Merkki-Mitali Oy

Erikoistunut mitalien ja merkkien valmistukseen

Sarkamaantie 10 21280 Raisio

Puh. 02-4378300 044-5378300

www.turunmerkkimitali.fi
email:myynti@turunmerkkimitali.fi



TERVETULOA

**KOTIMAISELLE YRITTÄJÄVETOISELLE
KATSASTUSASEMALLE TUULISSUOLLE**



*Jouko
Pursiainen*

*Ville
Wigren*



**PALVELEMME
KAIKKIEN AJONEUVOJEN
KATSASTUS-, REKISTERÖINTI-
JA VAKUUTUSASIOISSA**

VOIT TULLA MYÖS ILMAN AJANVARAUSTA

WP-Katsastus Oy

Tuulissuontie 34, Lieto • puh. (02) 436 4300
www.wp-katsastus.fi

**Av. ma-pe
klo 8-17**





Suvilan Voiton ura urkeni sepänsällistä autokauppiaaksi

Toimitusjohtaja ja autoteknikko **Voitto Suvila**, 69, kiltamme 2. varapuheenjohtaja, aloitti työuransa alastarolaisen maalaisseppän **Kalle Virtasen** pajassa ja se päättyi autokauppaan, jossa hän toimi yrittäjänä **Kalevi**-veljensä kanssa.

— Pajatyö oli opettavaista siinä mielessä, että oppi auttamaan seppää hevosenkengityksessä tai rautakangen teroittamisessa tai kovapyöräraitaiden pyörän vyöttämisessä raudalla. Jotain opin siellä autonkorjaamisestakin. Tärkeätä oli kokea siinä, että ammattimies on ammattimies ja työhön pitää suhtautua tietyllä vakavuudella.

Voitto aloitti keskikoulun, mutta keskeytti sen ja pyrki Loimaan ammattikouluun. Opettaja neuvoi hakeutumaan puupuolelle, mutta hänet oli laitettu kuitenkin auto-oppiin.

Koulun jälkeen Voitto meni **Salosen Voiton** puheille ja pääsi nuoremmaksi asentajaksi Auto- ja Koneliike Kalle Vihanto OY:lle, jossa sitten työtä riittikin 22 vuotta eli aina siihen saakka, kun tuo liike toimi.

— Välillä juoksin **Kalle Vihannon** asioita ja kiillottelin hän komeata jenkkiautoaan, Ford Fairlanea. Huoltelin myös traktoreita, joita joutui laittelemaan talvisin yleensä maataloilla kylmissä tiloissa. Se alkoi tympiä ja hakeuduin autopuolelle. ja etenin siellä korjaamopäälliköksi ja lopulta huolto-neuvojaksi, jonka toimialue käsitti niin Loimaan kuin Forssankin korjaamot. Toimin myös Vihannolla autokouluopettajana ajoittain iltahommina.

— Kutsunnoissa lautakunta mietiskeli, että minnekäs tällainen vähän hontelo poika pannaan palvelemaan. Alastaron silloinen poliisi totesi kutsuntalautakunnassa, että autokompaniahan jos mikä Voitolle sopii, kun on ainakin autoalan kokemusta jo melkoisesti. Sirk-



kalaan sitten päädyinkin ja sain kipillisen Vanajan nimikkoautokseni.

Voitto katseli kaverien kanssa marraskuussa 1963, että minkähän tähden sotilaskotiin lappaa niin paljon siviilimiehiä; tämä joukkohan oli menossa perustamaan kiltaamme, johon Voittokin liittyi ennen siviiliin lähtöä. Hän on toiminut killan hallituksessa kahdeksan vuotta.

Vuodesta 1982 vuoteen 2003 Voitto ja Kalevi-veli myivät Fordeja Loimaalla, kun Vihannon autoliikkeen toiminta oli päättynyt ja Suvilat jatkoivat sitten piirimyyjinä.

KARI NUMMILA

Killan kevätretki Kokemäelle

Tämän vuoden Porin osaston perinteinen kevätretki tehtiin eri kohteisiin Kokemäelle. Kokoonnuimme Sinituotteen tehdasmaymälään toukokuun 25. päivänä sään ollessa lämmin ja aurinkoinen.

Sinituote valmistaa siivousvälineitä kodin siivoukseen, vaatehuollon tarvikkeita, ulko-harjoja ja ruuvittomia kylpyhuoneen telineitä sekä auton siistinä pitämisen tarvikkeita. Myymälässä kävi aika kuhina kun etsimme siivousta helpottavia tuotteita ja piti saada tietenkin halvalla. Meille tarttui varrellinen ikkunapesin jossa on toisessa päässä vaihdettava pesin ja toisessa kuivauslasta. Aikaisemmin kotonamme tarvittiin siirrettävä pukki, irralliset pesu ja kuivausvälineet.

Siirryimme Sinituotteelta Kokemäen keskustaan vanhaan Juustolaan, jossa **Riitta Hytti** kertoi talon historiasta. Rakennus on nykyisin yksityisomistuksessa ja siinä toimii Kokemäen Kudonta ja Värjäys Oy sekä Juustolan Käsityöläiset ry. Juustolan galleriassa on vaihtuva näyttely ja käsityömyymälä. Juustolan tiloissa kudotaan mattoja ja erilaisia kudontatuotteita.

Juustolasta siirryimme Anttilan tilalle, jossa meitä oli vastassa **Tommi** ja **Juho Anttila**. Aluksi söimme tilan päärakennuksessa mait-

tavan lohikeitto-lounaan. Lounaan yhteydessä Tommi Anttila kertoi tilan historiasta. Lounaan jälkeen siirryimme tilan ulkorakennuksen ylisille tehtyyn ”juhlatilaan”, jossa oli yhdestä tosi isosta puusta tehty pöytä ja oksat toimivat jalkoina. Juho Anttila kertoi tilan toiminnasta ja näytti kuvia, esityksen lomassa saimme maistella tilalla valmistettuja limonadeja. Tilan pääasialliset tuotteet ovat mansikka, vadelma ja herne. Näiden poiminnassa tarvitaan paljon tekijöitä jotka ovat pääasiallisesti Eurooppalaisia ja asuvat tilalla poiminnan aikana. Viljelty alue on yhteensä kymmeniä hehtaareja sijaiten lähistöllä.

Retkeläiset jaettiin kahteen ryhmään ja lähdimme tutustumaan tilan rakennuksiin, toista ryhmää veti Tommi ja toista Juho. Kävimme limonadi valmistamossa ja tilalta löytyi myös savusauna sekä pienimuotoinen museo, jonne on kerätty maatalouden laitteita vuosikymmenien ajalta. Kierroksen jälkeen menimme päärakennukseen kahville.

Kahvin jälkeen tilan myymälästä oli mahdollista ostaa erilaisia limonadeja, hilloja ja muita marjatilan tuotteita.

Retkellemme osallistui 25 kiltasisarta ja –veljeä, kiitos kaikille mukana olleille.

Kauko S

■ Osanottajat ja Tommi Anttila päärakennuksen edessä. Kuva: Kauko Saarinen.





MATTILAN KUORMA-AUTO OY

● Kuorma- ja pakettiautojen myynti ja vuokraus

Rydöntie 24 20360 TURKU (02) 210 5000

ILMASTOINTI-, PELTI-, KUPARI- JA RAKENNUSTEKNILLISET TYÖT

IV-Pelti Luuri Oy

Voimatie 1-3 32210 LOIMAA • Puh: (02) 763 6860
Teemu Luuri 040-830 4558 Jorma Luuri 0400-822 529
Rännit suoraan autosta 0400-227 532
IV-huolto- ja sähkötyöt Niko Mäkilä 040-830 4556
etunimi.sukunimi@iv-peltiluuri.fi

-teräkset, metallit, betoniraudat ja muotokatteet

Veloto Oy

Voimatie 1-3 • Puh: (02) 763 68613
Petri Reunanen 0500-822 529 Jorma Luuri 0400-822 529
veloto@veloto.fi

B/4 www.ilmastointijapelti.fi • www.veloto.fi

TEBOIL Kemiöntie

Tervetuloa
palvelevalle
huoltoasemalle

- Polttonesteet
- Voiteluaineet
- Nestekaasut
- Tarvikkeet
- Kahvio
- Myymälä
- Veikkaus
- Kotipizza
- 55 Burger



TEBOIL Kemiöntie
Savonnie 9, 21510 Neuvonpää
puh. 02-4753200
av. ark. 6-21, la-su 8-20

 **KOTI PIZZA** 

Kiltalaiset tutustumassa Raumaan 2.7.2013

Kiltaveli **Timo Lehtonen** sai allekirjoittaneen innostumaan päivästä Raumalla.

Omalle kohdalle ni edellinen käynti olikin jo yli 15 vuoden takaa kun omalla purjeveneellä kävimme retkeilemässä keski kesällä Wanhassa Raumassa.

Kiltalaisia matkalle osallistui kaikkiaan 21 henkeä ja paikallisoppaaksi saimme pitkän linjan Rauman tuntijan **Markku Sainion**.

Kokoontuimme ensin Kontion leipomon kahvioon tulo-kahveille ja samalla kuulumme Markul-

ta vähän pohjatietoa päivän kohteista ja historiasta.

Kävellen lähdimme ensimmäiseen kohteeseen Rauman vanhaan kirkkoon, joka on rakennettu 1500 luvun alkupuolella ja alunperin fransiskaanihuostariksi.

Omalla kohdallani tämä oli ensimmäinen käynti tässä kirkossa vaikka serkkuni **Kai Kii-lunen** on toiminut vuodesta 1962 aluksi kapalaisena ja vuodesta 1973 kirkkoherrana Raumalla aina vuoteen 1986 asti.

Vuonna 1963 kun järjestettiin Varsinais-Suomen alueella suurimmat sodan jälkeiset sotaharjoitukset. Omana varusmiesaikanaani hoidimme silloin lähellä satamaa olleella Shellin vanhalla varastolla autohuolto ja polttoainetäydennys pistettä. Pihalle oli pystytetty teltta jossa me kolme alikersanttia, **Sirkkilä, Rauhala** ja allekirjoittanut sekä lisäksi 6 sotamiestä olimme majoitettuna harjoitus-



ten ajan. Kantahenkilökunnasta kaksi kersanttia **Jaakkola** ja **Pehkonen** olivat vuokranneet alueella olleen tyhjän omakotitalon itselleen asumukseksi koko harjoitusten ajaksi. Muutamana iltana pääsimme iltalomallekin kaupungille, mutta kun oli "sotatila" niin oli pakko pitää kypärä päässä kaupungilla liikkuessamme. Yhtenä iltana silloin vierailin myös serkkuni luona pappilassa.

Kirkolta jatkoimme matkaa maailman perintö kohteen kapeita katuja ja saimme kuulla Saini-

on Markun mielenkiintoisia juttuja eri rakennuksista. Kävelykierroksen lopuksi päädyimme vanhaan laivanvarustaja perheen kotiin, kauppakadulla sijaitsevaan Marelaan, jonka laivanvarustaja **Gabriel Granlund** oli sisustanut 1900 luvun varakkaaseen tyyliin. www.Wakkanet.fi/nimet/rauma

Täältä siirryttiin linja-autolla Granlundin lesken ja poikien rakennuttamaan merenranta huvilaan Villa Tallbon nykyisin toimivaan ruokaravintolaan.

Nykyisin ravintoloitsija **Maila Sinervaa-ran** hallinnoimassa paikassa nautimme vähän myöhoisen lounaan ja olimmekin vatsat täynnä valmiita aloittamaan kotimatkan kuljettajamme **Kari Revon** turvallisessa kyydissä.

Arto Wallenius

										K									
										P	U	A	I	N	O	I	S	E	T
										U	U	N	I		L	I	M	O	
										U	P	A	T		K	I	A	T	
										T	U	T	O		K	A	L	T	
K	A	A	T	I	O	T		N	J	U	U	T	I	T	U				
O	L	L	I		T	I	K	K	A	A	T				U				
L	I	A	T		E	S	I	I	N		E	R	N	O	S				
O	S	T	O		L	U	U	R	I		L	E	O	T					
T	A	I	V		A	L	U	L	A	T	A	U	T	U	V	A			
U				P	A	T	U	K	A	T		A	D	A	M	I			
S	A	A	T	E	O	T	E	T	T	U		O							
	A	J	A	T	A	R		N		A	U	T	T	A	A				
O	M	A	N		K	A	R	T	A	S	T	O		U					
L	O	U	H	I	N	T	A	A		E	E	M	E	L	I				
I	S	T	U	T	E		U	M	E	A		U	H	A	T				
J		U		S	T	A	T	I	S	T	I		T		T				
A	G	A	V	E		L	A	S	T		S	A	A	M	E				
	P		A	R	A	T		K	O	S	S	A	N	U					
A	K	I	R	A		I	L	O	N		S	K	A	R	A				
R	I	S	A	K	A	S		H	I	N	K	A	L	O	T				
O	S	A	T	A	T	O		D	A		A	R	I	M	O				
S	A	K	A	S	T	I		E	T	U	R	A	T	A	S				



- 0 RENKAAT
- 0 VANTEET
- 0 RENKAIDEN KORJAUKSET
- 0 RENGASHOTELLI
- 0 TAVARAPOKSI PERÄVAUNUT huhtikuusta alkaen
- 0 TUULILASIT huhtikuusta alkaen

02-2437 550
www.kmrengas.fi

Ystävällinen Ford-liike Turussa

Paremmiin perille



www.automaa.fi



AUTOMAA RAISIO
Nikkarinkatu 1
Huolto ja Automyynti

• Tilausajot • Linja-autojen vuokraus • Matkapaketit • Vip-aitiot, Hartwall Areena



Internet: www.savonlinja.fi
Email: turku@sl-autolinjat.fi

SL AUTOLINJAT

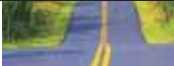
Rieskalähteentie 80, 20300 TURKU, p. 020 141 5760, fax 020 141 5765

Newprint

Ristikon on laatinut Tuuli Rauvola, pitkän linjan ristikon tekijä Turusta. Ratkaisu seuraavassa numerossa.



TOI-MIN-NOT



n. ISOJEN LAJI



TÄHTI-YHDISTYS

PILKAN-TEKOA

EI VOI EDES HIL-JÄÄ



EN-NAK-KO

POIKA-MIES						RAU-HA					KUM-MA				
KALAS-TUS-									TULIA						
											IDÄS-TÄ				
AASA				JALO-KAASU					ANTAA VOIMAA						
KI-MARA											KOR-TEIN				
KOHO-KOHTA											ENSI-				
JUURES				TIE-TEISRO-MAANI											
												ISMO			T
SUKU-LAISIA					JUOK-SI						SAI-TA				
KILTA-LAINEN?						 				PIKI					
JÄR-JES-TYS					VOI KONEKIN					HA-KUJA					
								HYVÄN AUTON PITÄÄ	ANDER-SEN				ISÄ		
ANTAA TAHTIA					LUIHU HÖYRYÄ										
				PALLO-PELEJÄ LAPSIA					LIHAK-SEEN						
MAKU							LAULAJA				KIEHUU JOSKUS				
ELE-LEE YH-DES-SÄ				RATKOJAN APUNA? VEISTOS-AIHE					HUO-NEISSA LUO-TAVIA						
								MITTAUK-SEEN SYÖTÄVÄ					YHDIS-TELMÄ-SUO	RAHA	JÄL-LEEN
															
															
RISKI										OT-TAA					
MÄÄ-RÄN-PÄÄ															

Maanpuolustuskorkeakoulu tiedottaa

Sotatieteiden kunniatohtoreiksi promovoidaan 6.9.2013 järjestettävässä Maanpuolustuskorkeakoulun ensimmäisessä tohtoripromootiossa eversti **Sampo Ahto**, akateemikko **Jorma K. Aalto**, professori **Hannele Niemi**, teollisuusneuvos **Kaarle Henrik Pentti**, ministeri **Elisabeth Rehn** ja ministeri **Antti Tanskanen**. Kunniatohtorin arvo on korkein akateeminen kunnianosoitus, jonka Maanpuolustuskorkeakoulu voi henkilölle osoittaa.

Eversti Sampo Ahto (s. 1938) valmistui yleisesikuntaupseeriksi Sotakorkeakoulusta vuonna 1973 ja on työskennellyt sotahistorian opettajana Taistelukoulussa, Sotakorkeakoulussa, Kadettikoulussa ja Maanpuolustuskorkeakoulussa vuosina 1973- 1997. Ahto on Suomessa tunnettu ja laajalti arvostettu sotahistorioitsija ja on kehittänyt upseeriuransa aikana merkittävästi sotataidon opetusta ja tutkimusta. Ahto on perehtynyt Euroopan ja erityisesti Suomen sotahistoriaan, josta hän on kirjoittanut kymmeniä teoksia. Osa koijoista on yhä aiheidensa perusteoksia ja niitä luetaan ja käytetään edelleen Maanpuolustuskorkeakoulun opetuksessa. Ahto on saanut mm. Hannes Ingnatiuksen kirjallisuuspalkinnon vuonna 1990 sekä Suomen Marsalkka Mannerheimin sotatieteellisen rahaston kunnia-palkinnon vuonna 2002.

Eversti Sampo Ahto ja Autojoukkojen Turun Kilta Ry.

Yhteistyö everstin ja killan välillä on alkanut jo vuonna 1995, kun kiltaveli **Per-Ole Forsström**, ollessaan Suomen Matkatoimiston ryhmämatkaosaston päällikkönä oli tutustunut Sampo Ahtoon. Per-Ole joka on kiltames-tarimme **Seppo Toivosen** vaimon serkku, toi Sepon kautta tietoa Sampo Ahton opastamista mielenkiintoisista matkoista entisille taistelukentille. Sepon aktiivinen ote killan matkailutoimintaan, sai kiltalaiset innostumaan ensin Suomen lähialueille tehtyihin matkoihin ja



myöhemmin laajemmalti ympäri Euroopan tehtyihin matkoihin sotahistoriallisesti merkittäviin kohteisiin.

Omat kokemukseni näistä mielenkiintoisista matkoista alkoivat 8 vuotta sitten ja sen jälkeen olenkin osallistunut kaikille matkoille, jotka ovat olleet poikkeuksetta hyvin järjestettyjä ja osallistujat matkoihin motivoituneita.

Sampo Ahton tietämystä ja nimimuistia olen aina ihmetellyt, sekä osin sopivalla huumorillakin höystettyä kerrontaa olen aina innokkaana lähtenyt kuulemaan kun vaan tilaisuus on ollut.

Onnittelut Sampo Ahtolle etukäteen 6.9 tulevan akateemisen kunnianosoituksen johdosta.

Arto Wallenius



Liikennevalistustyö jatkuu

Alokkaiden liikennekoulutus on kiltamme todellista "ruisleipää" eli se mahtava leipälaji, jonka on käynyt läpi jo peräti noin 40 000 varusmiestä! Tästä voi olla ihan aiheestakin aika lailla ylpeä ja onnellinen. Heinäkuun lopulla killan vapaaehtoiset jakoivat liikennekoulutusta Säkylän Huovinrinteellä Porin Prikatissa, jossa liikennevalistusta jaettiin yhteensä neljänä iltana nyt 734 alokkaalle, joista 24 oli naisia.

Talkooporukkaan kuuluu vajaat kymmenen henkilöä, jotka yhtenä iltana saattavat kouluttaa yli kaksisataakin varusmiestä. Kohteita on neljä eli törmäyskelkka (antaa konkreettista tuntumaa siitä, kuinka kova kolhaisu syntyy jo nopeudella 7 km/h), puntari (kertoo niistä voimista, joita tietty törmäysnopeus tuottaa tietynpainoiselle henkilölle), kännilasit (eli lasseilla saadaan aikaan humalatila ja siinä yritetään osua palloja maaliin) sekä liikennevalistusfilmejä ja kerrontaa esim. jarrutusmatkoista eri nopeuksilla.



■ Merja Merta ja Kauko Kaskinen valistuskohteessa, jossa alokas saa punnitustuloksensa ja lukeman, kuinka raju voima on törmäyksessä tietyllä nopeudella. Kuva: Kari Nummila.



■ Voitto Suvila ja Antti Ahola järjestävät alokkaille mahdollisuuden kokea vähän esimakua niistä voimista, jotka törmäyksessä iskevät. Nopeus on 7 km/h. Kuva: Kari Nummila.

Kouluttajana oli Huovinrinteen projektissa mukana nyt kuten yleensäkin yksi nainen – loimaalainen Merja Merta, joka tuli mukaan vähän niin kuin vahingossa.

Voitto Suvila soitti meille ja kysyi killan jäsenenä jo pitkään olleelta mieheltäni Matilta, että josko hän ehdisi Huovinrinteelle mukaan. Matti ei silloin ehtinyt, mutta hän ehdotti, että vaimohan voisi tulla. — Lähdin mukaan uteliaisuudesta. Siitä jo vuosia. Olen viihtynyt asian parissa ja nyt olen myös killan jäsenkin.

Merja sanoo, että tämä valistustyö on varmasti tarpeen ja hän uskoo, että sillä kyllä myös saavutetaan tuloksia, vaikka niitä käytännössä on vaikea todentaa.

Ajatellaan, että jos valistustyö puree ja yksikin vakava onnettomuus saadaan tällä työllä torjuttua, niin tämä vapaaehtoistyö ei ole ollut turhaa. Itsellekin tämä on mukavaa. Porukat tulevat tutuksi ja nuorten varusmiesten parissa on kiva touhuta, vaikka ei siinä tuoksinassa aina kovin paljon ehditä kommunikoida. Osa kyllä kyselee tarkemminkin, kun saa painolapun käsiinsä.

Merjalla työssä myös mukana taustalla maanpuolustushenkisyyttä. Puolustusvoimiin hänellä konkreettistakin kosketusta, sillä hänen isänsä toimi lennonopettajana Ilmavoimissa.

Kari Nummila



Pieni Suomi on suuri auttaja!

Suomesta löytyy aina tahoja, jotka ovat molaamassa isänmaata tavalla tai toisella ja valitettavasti useimmiten aivan aiheetta!

Usein väitetään, että Suomi ei kannu vastuutaan esimerkiksi pakolais- ja kehitysapukysymyksissä. Näin väitetään vastoin parempaa tietoa ja mikä on pahinta, vääristellään tietoa ihan tahallaan.

Suomen pakolaishistoria alkaa mustalaisista, joita Ruotsin valtio alkoi häätää jo 1600-luvulla valtakunnan itäiseen osaan eli Suomeen. Mustalaisiahan saapui Intiasta Eurooppaan jo 1500-luvulla. Suomi kuului Ruotsin alamaisuuteen aina vuoteen 1809 saakka, jolloin Suomen sodan (1808-1809) seurauksena Suomesta tuli yksi Venäjän suuriruhtinaskunta. Tähän liittyen kerrottakoon, että viime kesänä Unkarissa pidetyssä suomalais-ugrilaisen kansojen konferenssissa Venäjän opetusministeri Vladimir Medinski totesi, että Suomelle oli eduksi joutuminen Venäjän vallan alle, sillä muutoin Suomessa puhuttaisiin nyt vain pääosin ruotsia. Siinä hän oli oikeassa, mutta ei siinä, kun hän totesi, ettei meidän pidä pöyhiä historiaa, vaan olla siitä ylpeitä. Venäjä ei ole valitettavasti käsitellyt historiaansa neuvostoajaltakaan toisin kuin esim. Saksa.

Helposti jää huomaamatta esimerkiksi se, että Suomen lähetysseura on toiminut jo yli 150 vuotta Etelä-Afrikassa, m.m. Namibiasa. Työ on ollut perusteellista ja tuloksellista varsinaiseen lähetystyöhön on liittynyt kansanopetus ja terveydenhoito. Tässä on lähdetty liikkeelle maan tasalta eikä lähetetty rahaa rekka-autolla kuten nykyään usein tapahtuu valtion toimissa: kehitysapu on liian usein tehotonta ja sitä jopa paikan päälläkin joskus vastustetaan. Usein sattuu suuria väärinkäytöksiä eikä rahaa juuri enää riitäkään sinne, minne se on alunperin tarkoitettu.

Veljeskansamme virolaiset saattoivat sanoa vapauduttuaan N-liiton kauhistuttavasta ikeestä, että alkää auttako meitä avuttomiksi. Tämä tarkoitti sitä, että pelkkä rahan syyttäminen ei ole oikea tie. Tärkeintä oli esimerkiksi virolaisten kouluttaminen.

Pitää muistaa, että Suomi ei ole itsenäisenä valtiona ajanut ihmisiä maanpakoon rauhanomaisissa oloissa. Toki suomalaisia on joutunut lähtemään maasta, mutta se on tapahtunut Ruotsin tai Venäjän vallan aikana. Tästä ovat yksi esimerkki itärajan ortodoksit Ruotsin vallan aikana. He kokivat uskonvainoa.

Suomalaisia ei ole lähtenyt muualle pakolaisuuden takia vaan työntekoon kuten Amerikkaan ja viimeksi Ruotsiin sotien jälkeen jopa noin 400 000; he olivat kuitenkin Ruotsille niin sanotusti *ötaivanlahja* nuorta tai nuorehkoa, joka tuli samantapaisista olosuhteista ja joka meni heti *ölaivan* kylkeen hitsaamaan.

Yleisesti on heikosti tunnettua, että bolsevikkien vallankumoussotkun jälkeen Suomeen pakeni 40 000 venäläistä. Yksi suuri ryhmä venäläisiä olivat Kronstadtin kapina, jonka peruna tuli sieltä 6 500 pakolaista.

Todettakoon, että vuoteen 1940 mennessä Ruotsi oli ottanut vastaan vajaat 3 000 pakolaista. Suomen pakolaissaldoa nostivat rajusti Talvi- ja Jatkosota, kun omassa maassaan pakolaisina evakkoon joutui yli 400 000 karjalaista.

Erityinen vastuu pakolaispolitiikassa pitäisi olla niillä valtioilla, jotka ovat harrastaneet osin jopa äärimmäisen raaasti kehitysmaariistoa, josta Englanti on huippuesimerkki; mitä tämä pieni saarivaltio olisi maailman kehitysmaariistoa, joka jatkuu edelleen; eipä juuri mitään!

Englannin toimista löytyy kammottavia esimerkkejä loputtomasti. Yksi esimerkki on se, kuinka englantilaiset "opettivat" Hongkongissa kiinalaisia huumeriippuvaisiksi ja tekivät sitten kannattavaa huumebisnestä.

Brittiläinen kansainyhteisön jäsenmäärä 53 (!) kertoo riiston laajuudesta. Sieltä löytyy niminä esim. Kanada, Intia, Australia, Uusi-Seelanti, Etelä-Afrikka, Namibia, Uganda, Nigeria...lista on siis pitkä.

Äskettäin on uutisoitu, että Englanti on suostunut avaamaan päät eli eräille kenialaisille on maksettu jotain korvauksia niistä kärsimyksistä, joita siirtomaaherra Englanti on



heille aiheuttanut. Nähtäväksi jää, jatkaako Englanti korvauslinjaa muuallakin.

Muita isoja siirtomaavallan toimijoita ovat Ranska, Hollanti, Belgia,

Sitten kehitysapu. Siinä ovat keulilla OECD:n vuoden 2011 tilaston mukaan Ruotsi (1,02 % bruttokansantuotteesta), Norja 1,00%, Luxemburg 0,97%, Tanska 0,85%.

Muita tuloksia: Suomi 0,53%, Japani 0,19%, Hollanti 0,75%, Australia 0,34%, Itävalta 27%, Kanada 0,32%, Ranska 0,46%, Italia 0,20%, Portugali 0,32%, Sveitsi 0,42%, Englanti 0,56%, Espanja 0,29%, Kreikka 0,15%, Japani 0,18%. Saksa 0,39%. Suurin auttaja absoluuttisesti on Yhdysvallat. Euroopan ykkönen on Saksa.

Japani on yllättävän pieni auttaja eikä se juuri ota pakolaisia. Kreikan luku hämmentää, vaikka siellä kansallisvarallisuus on selvästi suurempi kuin suomalaisten. Kreikan talousongelmien perisyntejä ovat sinänsä alhainen veroaste sekä veronkierto. Espanja vähentää kehitysapua tänä vuonna 50 % ja Italia 35%.

Kun katsoo raakoja lukuja, niin ei Suomella ole todellakaan mitään hävettävää, päinvastoin. Jos verrataan Ruotsia ja Suomea, täytyy muistaa Ruotsin hyötynneen todella valtavasti II maailmansodasta, kun Suomi taas kärsi sodista aivan valtavasti.

Yksi surullisimpia sisäsyntyisiä parjauskampanjoita oli Elisabeth Rehnin yritys päästä Unicefin (kansainvälinen lastenjärjestö) pääjohtajaksi taannoin. Alkoi sisäinen soimaus siitä, että Suomi aikoo hieman leikata tukeaan Unicefille. Missään ei kerrottu, että Suomi maksaa maailmassa neljänneksi eniten tukea Unicefille. Silti oli etukäteen selvää, että Rehn ei vakanssia saa: homma on @betonoitu@ Yhdysvalloille.

Sama tilanne oli ihan äskettäin, kun Suomi yritti lobata miljoonilla euroilla YK:n turvallisuusneuvoston paikkaa itselleen. Hölynpölyä koko homma: vaihtuvilla jäsenillä on 2 % (!) vallasta, kun suurvallat hallitsevat. Niillä on myös veto @oikeus. NATO:n ulkopuolisena Suomi oli pois pelistä. Kyse oli kai tuskaisesta yrityksestä järjestää Tarja Haloselle hieno virka.

Yhä useammin uskalletaan jo tunnustaa, kuinka tehotonta kehitysapu useimmiten on,

kun korruptio kiusaa. Aasian ja Afrikan ongelmat eivät ratkea sillä, että sieltä siirretään ihmiset Eurooppaan, jossa on jo 28 miljoonaa työtöntä ja lisää tulee kiihtyvällä vauhdilla. Eurooppa siirtää saasteongelmia Kiinaan viemällä tuotantoaan sinne halvan työvoiman ja halvan saastuttamisen takia.

Poliitikot sanovat usein, että tähän ei ole vielä ongelma kun lopulta on pakko tunnustaa, että onhan tämä ongelma, niin sitten sanotaan, ettei sille voi enää mitään!

KARI NUMMILA



Matkailuautojen vuokraus ja tilausajopalvelu



Veikko Mäki Oy

Korjasmäenkatu 3

20360 TURKU

Puh. (02) 23 83 400

www.tilausajopalvelu.net



Tulevaa toimintaa

Porin osaston syysvuosikokous

pidetään maanantaina 9.9.2013 alkaen klo 18.00 Porin Autoteknillisen Yhdistyksen toimitiloissa, Eteläkauppatori 2 C 45 Pori. Porraskäytävän alaovessa summeri PATY ja huomioinet, että portti saattaa sulkeutua jo klo 17.50.

Esillä sääntöjen määräämät syysvuosikokousasiat, ym. esille tulevia asioita.

Tervetuloa jäsenet päättämään osaston tulevaisuudesta.

Kahvitarjoilu

HALLITUS

Salo-Loimaan osaston syysvuosikokous

Syyskokous pidetään Loimaan Kivessä. Kivicentteri, Palininkatu 2

10.9.2013 klo 18.00.

Esillä sääntöjen määräämät asiat. Yrittäjä/toimitusjohtaja Mikko Paljakka pitää esitelmän kivistä, juodaan kahvit ja lopuksi teemme tehdaskierroksen sekä tutustumme kivimymälään.

Salolaiset, lähtö entinen Kesoil. Kokoontuminen klo 16.45.

HALLITUS

Tutustumismatka moottoritehdas
AGCO:oon Nokialla 3.10.2013

Matka tehdään linja-autolla joka lähtee killan toimistolta klo 8.00.

Ilmoittautumiset matkalle killan toimistoon p. 02 2377945 viim. 25.9.2013.

Matkasta peritään kuljetusmaksu. Ruokailu omalla kustannuksella ABC asemalla.

KAUKOKIITO 24.9.2013

Tutustuminen KAUKOKIIDON nykyaikaiseen tavaraterminaliin ja toimintaan tiistaina 24.9.2013 klo. 18:00 Kopteritie 4. (ajo lentokenttien kautta) kokoontuminen vieraspysäköinti alue. Ilmoittautuminen keskiviikkoisin Killan toimistoon viimeistään 18.9.2013 puh. 02 2377945.

Kiltamme nettisivut
ovat uudistuneet!

Käyhän katsomassa
www.ajkturku.net

Syysvuosikokous

Autojoukkojen Turun Kilta ry:n syysvuosikokous pidetään Heikkilän kasarmilla lauantaina 14.9.2013. Aloitamme kokouskahvitarjoilulla Sotilaskodissa klo 12.00.

Syysvuosikokouksen esitelmän pitää Everstiluutnantti Jukka Nikkari. Esitelmä kestää noin tunnin. Ansiomerkin jako.

Esillä ovat sääntöjen 8§ syyskokoukselle määräämät asiat.

Kokouksen jälkeen on mahdollisuus maksulliseen ruokailuun, hyvä ja monipuolinen lounas, hintaan 10 euroa.

Ilmoittautumiset 11.9. mennessä Killan toimistoon keskiviikkoisin klo 18.00–20.00 välisen aikana, puh 237 7945 tai muuna aikana puh.050 5566 552.

HALLITUS



KILTA 50 V

Autojoukkojen Turun Kilta Ry
viettää toimintansa 50-vuotisjuhlaa
Turun VPK- talolla
23.11. 2013

O H J E L M A

klo 10.00	Seppeltenlaskut hautausmaalla
klo 12.00	Juhlavastaanotto Laivaston soittokunta Killan historiikin julkistaminen
klo 17.30	Iltajuhla Laivaston soittokunta Lausuntaa + kuorolaulua Juhlapäivällinen Juhlapuhe Kiltalaisten palkitseminen
Klo 21-02	Tanssia Pertti Keihään orkesterin tahdittamana

Juhlan juontaja Pertti Keihäs.

Klo 12.00 alkavaan tilaisuuteen tervetulleita ovat yhteistyökumppanit, yhteisöt yksityishenkilöt ja killan jäsenet. Ilmoittautumiset killan toimistoon keskiv. 18-20 tai kilta@ajkturku.net

Klo 17.30 alkavaan tilaisuuteen illalliskortin hinta on 80€/hlö, ilmoittautumiset samoin kuin yllä, maksut viim. 2.10. tilille FI42 5316 0820 0188 83 viiteno. 1300 tai 50 v. juhla. Maksun suoritettuaasi saat postissa illalliskortin.

Tumma puku ja kunniamerkit.

PS. Mikäli et ole killan jäsen, ilmoita osoite ja puh.no.



Merkkipäivät

85 Vuotta					
17.9.	Mäkinen, Valto Volmar	Turku	21.9.	Nevari, Martti Tapani	Turku
80 Vuotta					
27.9.	Lehtimäki, Esko Ensio	Oriniemi	22.9.	Vikman, Bengt Göran	Lielahdi TI
24.10.	Pelttari, Reino Usko	Sastamala	9.10.	Koponen, Jorma	Kaarina
27.10.	Suokas, Teemu Tauno	Loimaa	25.10.	Raittinen, Markku Juhani	Riihikoski
26.11.	Vilkkinen, Vieno Kalevi	Loimaa	27.10.	Posio, Simo Sulo Sakari	Lieto
60 Vuotta					
7.9.	Virtanen, Veijo Johannes	Salo	4.9.	Heinonen, Risto Kalevi	Turku
8.9.	Uusiniemi, Hannu Jalmari	Turku	21.9.	Niemi, Reijo Sakari	Hajala
2.10.	Peltonen, Raimo Emil	Turku	24.10.	Heikkilä, Timo J	Nousiainen
22.10.	Luotola, Otto Emil	Luvia	8.11.	Keto, Esko Väinö Tapio	Koskioinen
70 Vuotta					
1.9.	Kuusela, Asko	Taivassalo	24.11.	Alho, Kari Tapani	Säkylä
4.9.	Granith, Stig Göran	Turku	50 Vuotta		
7.9.	Nuorikkala, Kalevi T. M.	Paattinen	24.9.	Mäkilaine, Timo Matias	Kurikka
10.9.	Heinonen, Taisto Juhani	Perniö	26.9.	Liukkonen, Erkki Eino	Halikko
20.9.	Vendelin, Kari Juhani	Salo	12.10.	Fisk, Heikki Tapani	Noormarkku
50 Vuotta					
			5.11.	Niittymäki, Ilpo Tapani	Säkylä

Kiltalehti julkaisee merkkipäiväpalstallaan jäsenien merkkipäivät jäsenluettelon perusteella. Jos syystä tai toisesta haluat kieltää merkkipäiväsi julkistamisen, ilmoita asiasta suoraan sihteeri Ari Laaksoselle, puh. 0400 698 650.

Kiitokset

Pj. Keijo Häkkinen ja Hannu Mäkilä kävivät 15.4.2013 onnittelemassa minua. Lämmin kiitos ja "vääntöä työhönne"!

*L-S maanpuolustuspiirin piiripäällikkö
V-S koulutus- ja tukiyksikön päällikkö
evl (evp) Mauri Ikonen*

Veikko Lehti kiittää kiltaa ja kaikkia niitä, jotka kävivät onnittelemassa minua 26.6.2013 Porissa.

Lämmin kiitos killalle muistamisesta syntymäpäivänäni.

Olli Haapanen

Antti Suvanto kiittää 3.7. johdosta kiltaa muistamisesta merkkipäivänäni.



**Matkailuajoneuvokauppaa
jo 20 vuotta !**



**ADRIA
KABE**

**TURUN
Länsi Vankkurit Oy**

www.lansivankkurit.com Pansiontie 6, 20200 Turku, 02 2749880



Päivystysvuorot 4.9.–27.11.2013
killan toimistolla klo 18–20.

Syyskuu

- 4.9. B. Ahti - A. Wallenius
11.9. Joutsela - Ahola Heikkilän sotilaskoti
(tsto kiini)
18.9. K. Kaskinen - M. Viitanen
25.9. K. Häkkinen - M. Lindgren

Lokakuu

- 2.10. A.Hämelä - R. Koskinen
9.10. Toimisto kiini
16.10. Joutsela - Ahola Heikkilän sotilaskoti
(tsto kiini)
23.10. A. Saarikko - M. Viitanen
30.10. B. Ahti - M. Lidgren

Marraskuu

- 6.11. S. Toivonen - A. Wallenius
13.11. Joutsela - Ahola Heikkilän sotilaskoti
(tsto kiini)
20.11. A.Hämelä - R. Koskinen
27.11. K. Kaskinen - M. Viitanen

Autojoukkojen Turun Kilta
Hinnasto 1.1.2013

Adressi	13.00 €
AJK tarra	1.00 €
Automiesbaretti + kokardi	20.00 €
Kiltapinssi	5.00 €
Orient kuva ja historiikki	5.00 €
Orient kuva ja historiikki + kehys	15.00 €
Takkimerkki klubitakkiin + kiin.levy	5.00 €
Solmio uusi	20.00 €
Solmioneula hopeaa	10.00 €
Solmioneula kullattu	20.00 €
Kalvosinnapit kulta	55.00 €
Vaunumerkki	35.00 €
Kuulakärkikynä	3.00 €
DVD Auto Kilta - Oikealla kaistalla 25 vuotta	15.00 €

Kirjat

Autoilumme 1900-39 ja Cadillac	40.00 €
Puolustusvoimien Moottoriajoneuvot 1919-1959	40.00 €
Puolustusvoimien Moottoriajoneuvot 1960-2000	40.00 €
Puolustusvoimien Autovarikko 1939-2007	40.00 €
Suomi Kylmässä Sodassa	25.00 €
Häkäpöntöstä turboon	25.00 €



LASILUOTO

KARKAAKO LÄMPÖ IKKUNOISTASI?

- laadukkaat, takuutiiviit energiansäästölasit
- saunan ja suihkun lasiseinät
- ovet mittojen mukaan
- peilit ja keittiön välitilan lasit.
- useita väri vaihtoehtoja.

LASILUOTO OY

Kärsämäentie 5, 20300 Turku
Littoistentie 168, 21500 Piikkiö
puh. 0207 430 180
www.lasiluoto.fi



RAISKASSA/HKO

**Salvumiehenkatu 7
20320 TURKU**

Puh. (02) 239 7681
Fax (02) 239 2703
Auto 0400-526 982

Palautusosoite:

Ylänekatu 16 I

20540 TURKU



.EF53



Pidämme ympäristöä puhtaana

Veikko Lehti Oy:n asiakkaana nautit hyvin hoidetusta jätehuollosta, joka on edullista ja luontoa säästävää. Toimintamme on usean vuoden ajan tähdännyt kaatopaikalle menevän jätteen vähentämiseen ja kierrätyksen lisäämiseen. Katso lisää palveluistamme www.veikkolehti.fi.

Veikko Lehti Oy, Teljänkatu 10, 28130 Pori, puh 02 631 6100, fax 02 637 0287

Lomalinja

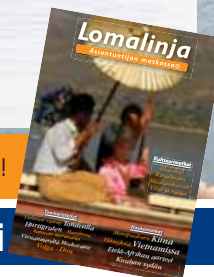
Asiantuntijan matkassa®

www.lomalinja.fi



- Kaukomatkat
- Teemariesteilyt
- Kulttuurimatkat
- Viini- ja ruokamatkat
- Maalaus- ja valokuvauskurssit
- Sotahistoriamatkat
- Mummun matkassa maailmalle
- Aktiivimatkat
- Räättälöidyt ryhmämatkat

Tilaa uusi esite 2013!



Lomalinjan matkoja **24 h verkkokaupasta lomalinja.fi**

Ratinanlinna, Aleksanterinkatu 32, 33100 Tampere ☎ 010 289 8100 & 010 289 8101 ryhmät
Balderin talo, Aleksanterinkatu 12, 00170 Helsinki ☎ 010 289 8102, lomalinja@lomalinja.fi

Puhelut 8,35 snt/puh +17,17 snt/min. Palvelumaksu 15 €. 1.4.2013 alkaen 17 €.