



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY:N TIEDOTUSLEHTI

VETAKSELI

2/2013



Autokiltalaisia Roomassa, matkanjohtajanaan Eversti evp. Sampo Ahto (kuvassa Suomen lippu kädessä). Taustalla "Isänmaan alttari" eli yhdistyneen Italian kuninkaan Viktor Emanuel II:n kunniaksi 1911 vihitty marmorinen monumentti. Lisää matkasta ja sen kohteista sisäsivulla.

www.levorannanauto.fi



**Uudet Fordit, Subarut
ja satoja vaihtautoja**



SUBARU



Levorannan Autoliike Oy



SASTAMALA
p. 03-512 7710



RAUMA
p. 03-512 7770



IKAALINEN
p. 03-512 7743



TAMPERE
p. 03-512 7750



Uusi, erilainen, samanlainen tai vähän käytetty, Levorannasta löytyy!



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA

Vetoakseli - Killan tiedotuslehti

ISSN 1796-1467

33. vuosikerta

Nro 2 / 2013

Ilmestymispäivä 20.5.2012

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 20.8.2013. Siihen tarkoitettu materiaali on toimitettava killan toimistoon viimeistään 25.7.2013 mennessä. Materiaalia voi lähettää myös sähköpostilla osoitteeseen ari.laaksonen@ppg.inet.fi

TOIMITUS

päätoimittaja
Kari Nummila
Kurittulantie 386, 32200 LOIMAA
Puh: 050 5364820
kari.nummila@gmail.com

TOIMITUSKUNTA

Leena Aaltonen, Björn Ahti, Antti Joutsela, Kauko Kaskinen, Ari Laaksonen, Mauno Lindgren, Jorma Rinne, Seppo Toivonen, Arto Wallenius

Lehden yhteyshenkilöt osastoissa
Kauko Saarinen, Pori
Voitto Suvila, Salo ja Loimaa
Taitto: Pekka Tolonen

PAINOPAIKKA

NEWPRINT OY
Tuijussuontie 1
21280 RAISIO

KILLAN TOIMISTO

Ylännkatu 16 I
20540 TURKU
Puh./Fax 02 237 7945
Avoimna keskiviikkoisin
klo 18.00 – 20.00
kilta@ajkturku.net
http://www.ajkturku.net

KILLAN TILINUMERO

Iban: FI42 5316 0820 0188 83

KILLAN JOHTO

Puheenjohtaja
Keijo Häkkinen
Puh 050 3506415
keijo@hakkinen.fi

1.varapuheenjohtaja

Arto Wallenius
Puh: 044 2927233
miwas@netti.fi

2.varapuheenjohtaja

Voitto Suvila
Puh. 050 328 7865
voitto.suvila@saunalahti.fi

Sihteeri

Ari Laaksonen
Satakunnantie 35 as. 4
32200 Loimaa
Puh. 0400 698 650
ari.laaksonen@ppg.inet.fi

Taloudenhoitaja

Mauno Lindgren
Sädekatu 2 A, 20780 Kaarina
Puh. 0400 720195
mauno.lindgren@pp1.inet.fi

Toiminnajohtaja

Björn Ahti
Lumikonkatu 2 A 20, 20240 Turku
Puh. 040 556 9099
nalle@bratieto.fi

KILLAN YHTEYSHENKILÖT:

SALOSSA Samuli Harttio
Meiramikuja 3, 24130 SALO
Puh. 040 543 3007
PORISSA Kauko Saarinen
Isojoenrannantie 57, 28240 PORI
Puh. 02 639 4935
HUITTISISSA Jukka Rantanen
Rantakatu 19, 32700 HUITTINEN
Puh. 02 566 418, 050 592 4418
LOIMAALLA Risto Kylä-Utsuri
Kytömaantie 120, 32200 LOIMAA
Puh. 02 768 2074
NAISTEN OSASTO Leena Aaltonen
Puh. 040 5941 264

KILTAMESTARIT

Åke Saarikko
Kuninkojantie 89 as. 2
20320 TURKU
Puh. 0500 922 277

Seppo Toivonen
Äestie 3, 20540 TURKU
Puh. 0400 780 889

Kauko Kaskinen
Karrinkatu 10 E 54,
20320 TURKU
Puh. 040 508 2846
kauko.kaskinen@gmail.com

Antti Ahola
Poronkatu 1 A 4, 20750 Turku
Puh. 0400 437 455
ahola.antti@gmail.com

RÄÄTÄLÖIDYT RYHMÄMATKAT!

BALTIAAN...

PIETARIIN...

EUROOPPAAN!

Retket, opastukset, eri alojen
tutustumiskohteet, historialliset paikat

Kiertomatkat bussilla ja lentäen
Kulttuurimatkat: teatterit, konsertit,
taidemuuseumit

«Uudet matkakohteemme:
Slovakia ja Hollanti»

Yliopistonkatu 26, 4. krs
Turku (Kestilankulma)
Puh. 02-4120 300

TURUN
MATKA TORI



Raja liian lähellä

Taas on kuultu kummia itänaapurista; Venäjän presidentti **Vladimir Putin** lausui äskettäin, että Neuvostoliitto hyökkäsi Suomeen siksi, että Tarton rauhassa itäraja jäi liian lähelle Pietaria. Putin puhuu 15 – 17 km:stä eli hänen arvionsa heittää pahan kerran.

Talvisodassa kaatui 27 000 suomalaista ja menetimme ison osan kansallisuudestamme. Neuvostoliiton miestappiot olivat yli 150 000 soturia.

Putinin mielestä siis Neuvostoliitolla oli suoranainen oikeus hyökätä Suomeen ja siirtää rajaa oman mielensä mukaan. Kyse olisi ollut ikään kuin ”legitiimistä turvallisuustressistä” eli laillisesta tarpeesta siirtää valtioiden välistä rajaa, niin kuin Neuvostoliitto sen itse tulkitsee.

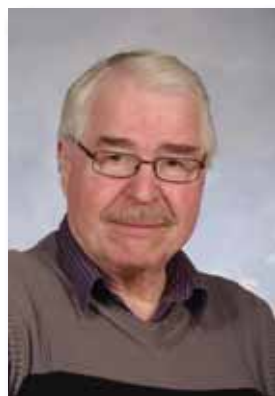
Tässä Putin tuli paljastaneeksi erityisen tärkeän seikan venäläisten ajattelusta ja erityisen röyhkeästä toimintamallista, joka kyllä on liiankin tuttu Suomelle viime vuosisadoilta näihin päiviin saakka.

Venäjällä on luotu myös sellainen käsite, jossa he sallivat itselleen tietyn väliintulon ”omia kansalaisiaan puolustaakseen” lähi-naapureissa näitä ollenkaan kuulematta: termin nimi on lähiulkomaa, joista yksi esimerkiksi on oma Suomemme.

Lähiulkomaa -käsite on siis ikään kuin ukaasi (ven. ukaz) eli keisarin, hallitsijan erityinen määräys, tässä tapauksessa Venäjän presidentin, joka hypernationalismissaan toimii kuin keisari.

Tästä saa vahvan kuvan, kun katsoo netistä viime vuoden toukokuulta Putinin virkaanasettamisvideon, josta vyöryy valtava ääri-nationalistisuuden valtavirta Putinin astellessa Kremlin kultaisissa saleissa. Onpa Putin ollut pääministeri tai presidentti, on hänen valtansa kaikissa tapauksissa niin sanotusti vertaamaton. (netissä video: Putins presidential inauguration ceremony).

Yhdessä videossa Putin kertoo, kuinka äiti oli harras kristitty ja vei hänet kasteelle silloisessa Leningradissa. Isä oli umpikommunisti ja häneltä salattiin kaste. Putin ja nykyi-



nen pääministeri **Dmitri Medvedev** käyvät hartaasti kirkossa (netissä esim. video: Easter 2012 president Medvedev&prime minister Putin).

Putinin virkaanasettamiseen liittyy siunattavana käynti uudelleenrakennetussa ja v. 2001 Kremlissä avatussa Kristus Vapahtajan kirkossa, jonkaaedeltäjän Stalin puratti. Se on ikään kuin vastine Konstantinopolin ekumeenisen patriarkaatin ykköskirkolle, Istanbulissa (Konstantinopoli vuoteen 1930 saakka) sijaitsevalle Hagia Sofialle, jota muslimit nyt hallitsevat.

Kirkko on Venäjällä nyt valtavassa varressa, kun Neuvostoliiton jumalattomuuskokeilu meni pieleen. Vanhat mammat pitivät huolen siitä, että uskon tuli ei sammunut. On totta, että kirkolla on nyt tosi paljon maallistakin valtaa. Moskovan ja koko Venäjän patriarkka on mahtimies ja valtava persoonallisuus Kirill, joka tuntee hyvin Suomenkin ja suomalaiset hänet: Kirill toimi m.m. Viipurin arkkipiispana ja Moskovan patriarkaatin suomalaisten seurakuntien piispana.

Lopuksi todettakoon taas kerran tässäkin kammottava tosiseikka, että Suomen kaltaisilla pienillä valtiolla ja samantapaisen geopolittisen aseman (maantieteen takia) omaavilla kansakunnilla on ilman muuta turvallisuusvaje, jota ne eivät voi täyttää ilman sotilaallista liittoutumista!

KARI NUMMILA





Jos kolaroit, säilyvätkö bonuksesi?

LähiTapiolan kasko- ja liikennevakuutuksissa on nyt uusi Bonusturva.

Se varmistaa, ettei kolarin sattuessa bonukset laske. Ansaitset Bonusturvan kolarittomalla ajolla. Tällä entistä paremmalla edulla säästät selvää rahaa, tutustu esimerkkeihin osoitteessa lahitapiola.fi/bonusturva.

Tervetuloa asioimaan kanssamme!



LÄHITAPIOLA VARSINAIS-SUOMI
Vakuutukset, pankki ja sijoittaminen

Palveluntarjoajat: Lähivakuutus Keskinäinen Yhtiö, lähivakuutusyhdistykset ja Keskinäinen Vakuutusyhtiö Tapiola

TERVETULOA PALVELEVAAN AUTOTALOON!



Turun alueen valtuutettu myynti-, huolto- ja varaosapalvelu seuraaville merkeille:

VOLVO, RENAULT, DACIA, HYUNDAI ja ISUZU



Rieskalähteentie 75, **TURKU** puh. 0207 218 100

Liikenneturvallisuus - mistä on kysymys?



■ Suurin nopeus, jossa nokkakolarista voi vielä selvitä hengissä, on 80 km/h nykyaikaisessa autossa, joka on varustettu kokoon painuvien osien, turvatyynyin ja turvavöin.

Neliosainen juttusarja liikenneturvallisuudesta: turvallisuusongelmista, riskitekijöistä ja millainen on ihmisen kestäkyvyn mukainen liikenne.

Osa 2: Riskitekijät?

Ihmisen kestävyys

Kuinka suurta törmäysenergiaa ihminen kestää? Suurin nopeus, jossa nokkakolarista voi vielä selvitä hengissä, on 80 km/h nykyaikaisessa autossa, joka on varustettu kokoon painuvien osien, turvatyynyin ja turvavöin. Sivutörmäyksessä henkiinjäämisen mahdollisuus on yleensä enintään 60 km/h:n nopeudessa, jos kolariauto on nykyaikainen ja varustettu kokoon painuvien osien, turvatyynyin ja turvavöin. Sivutörmäyksessä ihmisen kestävyys on siis heikempi kuin nokkakolarissa. Tämä johtuu siitä, että auton sivulla on vähemmän kokoon painuvia osia kuin edessä. Jos turvalaitteet puuttuvat, hengissä säilymisen raja on yleensä 30 km/h. Nämä rajat tarkoittavat nopeutta, jossa aikuinen ja fyysiseltä vahvuudeltaan normaali henkilö säilyy hengissä. Rajat perustuvat lääketieteeseen. Tietyt fyysisesti heikommät ryhmät, kuten lapset ja ikääntyneet, kestävät törmäysenergiaa huonommin.

Nopeusrajoituksia tarvitaan vähentämään liikenneonnettomuuksien ja henkilövahinko-

jen määrää ja parantamaan maanteiden turvallisuutta. Maaseudulla nopeusrajoitukset vaihtelevat esimerkiksi sen mukaan, onko tie varustettu keskikaiteella, miten myötäävät reuna-alueet ovat, miten risteykset on muotoiltu ja onko tiellä kevyttä liikennettä. Taajamissa tärkein nopeusrajoitukseen vaikuttava tekijä on se, onko jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden väylät erotettu moottoriajoneuvoliikenteen väylistä. Muita tekijöitä ovat risteysväli ja reuna-alueiden myötäävyys. Tienkäyttäjää saa joissakin tapauksissa virheellisen kuvan tielle tai kadulle sopivasta nopeudesta. Suora ja leveä katu houkuttelee ajamaan nopeasti, vaikka sitä ei olisi suunniteltu suurta nopeutta varten.

Kuolemaanjohtaviin liikenneonnettomuuksiin on tien näkökulmasta katsottuna kaksi merkittävää syytä. Ensimmäinen syy on se, että vanhempia teitä suunniteltaessa ei useinkaan ole otettu huomioon sitä törmäysenergiaa, jolle ihmiset altistuvat, kun onnettomuus tapahtuu tiekohtaista nopeutta noudatettaessa. Tien tai kadun vierellä on usein pylväitä ja puita niin maaseudulla kuin taajamissa. Vakaviin loukkaantumisiin johtavat yksittäisonnettomuudet ovatkin Suomessa yleisin onnettomuustyyppi. Etenkin kaupungeissa kevytliikenne joutuu käyttämään moottoriajoneuvoliikenteen kanssa yhteisiä väyliä. Myös



nelihaaraisissa liittymissä sattuu usein vaka-
viin loukkaantumisiin johtavia liikenneonnet-
tomuuksia. Toinen syy on se, että tie tai katu
ei ole käyttäjää ohjaava. Tämä tarkoittaa, että
ajoneuvon kuljettaja saa väärän kuvan tiestä
tai kadusta eikä hän osaa valita turvallista no-
peutta kyseisen tien tai kadun muotoilun pe-
rusteella.

Riskin arviointi

Monet ihmiset arvioivat liikennekuoleman
tai liikenteessä vakavasti loukkaantumisen
riskin väärin. Jokainen matka on riski, vaika
se saatetaan ennen matkan aloittamista
kokea varsin mitättömäksi. Riski onkin pieni,
jos jokaista matkaa tarkastellaan erikseen eikä
todennäköistä onnettomuusriskiä kaikilla
matkoilla yhteensä. Toisin sanoen todennä-
köisyys loukkaantua vakavasti liikenneonnet-
tomuudessa kymmenen kilometrin pituisella
matkalla on pieni, jos matkaa tarkastellaan
yksittäisenä tapahtumana. On kuitenkin otet-
tava huomioon useat päivittäiset matkat per-
heen kanssa päivä päivältä, kuukausi kuu-
kaudelta ja vuosi vuodelta ja tiedostettava
vakavan onnettomuuden riski.

Ihmissen törmäysenergian kestävyys on huo-
no. Ihminen ei yksinkertaisesti kestä sitä tör-

■ Sivutörmäyksessä henkiinjäämisen mahdollisuus on yleensä enintään 60 km/h:n nopeudessa, jos kolariauto on nykyaikainen ja varustettu kokoon painuvin osin, turvatyynyin ja turvavöin.

mäysenergiaa, joka liikenneonnettomuuksissa usein syntyy nykyisin sallituilla nopeuksilla. Ihmiseltä puuttuu korkean paikan pelkoa vastaava vaistomainen suurten nopeuksien pelko. Yleensä kun ihminen on korkealla paikalla, hän ymmärtää heti vaaran ja samalla myös mahdollisen putoamisen seuraukset. Suuresta nopeudesta aiheutuva vaara ei sen sijaan ole samalla tavalla itsestään selvää, ja ihmisen on vaikea arvioida mahdollisen onnettomuuden seurauksia. Onnettomuusriski arvioidaan väärin sillä perusteella, että yhden yksittäisen matkan riski ei ole suuri. Jos kuitenkin lasketaan yhteen kaikki koko elinaikana tehtävät matkat, riski on varsin huomattava.

Tilastoista käy ilmi, että jokaisella ihmisellä on elämänsä aikana neljän prosentin riski loukkaantua vakavasti tieliikenteessä, mikä tarkoittaa myös, että liikenneonnettomuudet lyhentävät keskimääräistä elinikää kahdella ja puolella vuodella. Vaikka edellä mainittu osuus ei ehkä vaikuta prosenttilukuna merkittävältä, se tarkoittaa kuitenkin konkreettisesti, että yksi oppilas Suomen jokaisesta koululuokasta loukkaantuu elämänsä aikana vakavasti liikenneonnettomuudessa.

Jaakko Klang

Liikenneturvallisuusinsinööri
Varsinais-Suomen ELY-keskus





Turvallista ja ammattimaista menoa
www.jalobus.fi 02-2518 880/0400 525 008

CARGOTEC

HIAB - KALMAR - MACGREGOR

Isännöimme lukuisia liikekeskuksia ja arvokiinteistöjä aivan Turun keskustassa. Isännöinti-Saarto vaalii turkulaisia perinteitä ja pitää huolta siitä, että Turun arvokiinteistöjen pitkät perinteet jatkuvat vielä kauas tulevaisuuteen.

- Uudenmaankatu 6 a 1, 20500 Turku
Puh. 02 511 8500
Fax 02 469 3115
- Isännöinti-Saarto Helsinki Oy
Käenkuja 8 A 46, 00500 Helsinki
Puh. 010 5251180



www.isannointi-saarto.fi

YRITYSLASKENTA LAVERNA OY

AUKTORISOITU TILITOIMISTO

- * KAUPPAREKISTERI ASIAT
- * YRITYSKIRJANPIDOT

Raisiontori 5, 21200 Raisio
Puh. 02- 4380201, mail. laverna@saunalahti.fi



WIKLUNDIN APTEEKKI

- Bonusta S-Etukortilla ilman reseptiä myytävistä tuotteista
- Helppo tulla, ei kynnyksiä eikä portaita, sopii myös liikuntaesteiselle
- Nopea palvelu, ammattitaitoiset farmaseutit käytössäsi
- Monipuolinen lääkkeiden yhteensopivuuden testaava ohjelma.
Kanta-asiakkaana voit tarkastuttaa lääkkeittesi yhteensopivuuden apteekissamme ilmaiseksi.
- Kanta-asiakkuus kannattaa

TULE KÄYMÄÄN, NIIN KERROMME LISÄÄ ASIAKASEDUISTAMME!

Avoinna kuten SOKOS WIKLUND

WIKLUNDIN APTEEKKI
Kauppiaskatu 7-9, 20100 Turku
Puh. (02) 284 4455, Fax (02) 284 4450
www.auraapteekki.fi

Hautakivet
Sisustus kiv
Rakennuskivet



LOIMAAN KIVI

KIVICENTER

Palininkatu 2, PL 46, 32201 Loimaa
Puh 0207 909 262, Fax 0207 909 210
kivi@loimaankivi.fi, www.loimaankivi.fi

IVECO

Turun Autotyö Oy

Verstaskatu 1 20360 TURKU
Puh. 020 746 3770

Kuljetuksen maailma

**ME VÄLITÄMME!
KAUPPA KÄY!
NYT TARVITAAN MYYTÄVÄÄ!**

Aatos Huhtala
Gsm 0400 226 898
Puh 02 284 5320
aatos.huhtala@listing.fi



Jari Huhtala
Gsm 040 578 5502
jari.huhtala@listing.fi

Yksityistä kiinteistönvälitystä jo vuodesta 1979.



LKV [A]

AIRISTON ASUNTOKESKUS OY
Puutarhakatu 16A 5.krs 20100 Turku p. 2845320

www.listing.fi



**KOKONAISVALTAISTA
KULJETUS- JA
MAANRAKENNUS-
PALVELUA**



SUVINEN YHTIÖT



INFRALOG OY

www.fjader-group.fi • www.1917.fi
www.turuntasokaivu.fi • www.infralog.fi

**PALIN
GRANIT**

ROCKS AROUND THE WORLD.

Palin Granit Oy, Yliopistonkatu 26 B, PL 55, 20101 TURKU
Puh: 0207 909 300, Fax: 0207 909 310, granit@palingranit.fi, www.palingranit.com

**AUTO
ANTTILA**

www.autoanttila.fi

Kysy kiltavelietua!

**OSTAMME JA MYYMME
HYVÄKUNTOISIA AUTOJA**

Tuotekatu 12, 21200 Raisio
(Myllyä vastapäätä)

Ari Anttila Arto Anttila
0500 532305 0440 532305
(02)430 8000

www.sfkatsastusraisio.fi



***Tervetuloa tutustumaan aidosti
suomalaiseen yrittäjävetoiseen
katsastusasemaan!***

***Toimimme uudistetuissa ja
hienoissa katsastusta varten
suunnitelluissa tiloissa
Raisiossa Vehon vieressä***

***Meille on helppo tulla.
Nähdään!***



SF Katsastus Oy

**Tuotekatu 4, Raisio,
puh. 0207 995 620
Avoinna ma-pe 8-18.**



TILAUSAJOT KOTI- JA ULKOMAILLE

Kts netistä : www.matkaviitala.fi

31.8-6.9 LAPPI/ NORJA + Nordkapp

14-20.9 YLLÄS Patikkateemlla.

SOITA 02 766 9294, LOIMAA



TT°GROUP
LÄMMITYSRATKAISUT

Lämpöpumppujen asennukset

-Ilma –Ilma

-Ilma-vesi

-Maalämpö

Putkityöt, öljypoltintyöt. Takuulla

Päivystys24 h

Puh . 0208-820 665

www.TT-Group.fi

myynti@TT-group.fi

Ota yhteyttä!

Ilmainen käynti kohteessa ja tarvekartoitus

HARKKA-YHTIÖT
— AUTOHINAUS —
02 239 5110
Varanumero 0400 518 730

HINAUKSET 24h

**KULJETUKSET
OJASTANOSTOT
KÄYNNISTYKSET**

VASTAAMME HETI TULEMME HETI

**Valtuutettu Romuajoneuvojen
vastaanottopiste**

Meiltä saat romutustodistuksen.

Vastaanotamme romuautonne veloitusetta.

- Raskaskalusto • Henkilö- ja pakettiautot
- Moottoripyörät • Korjaamoiden suosittelema
- Säilytys aidatulla alueella
- Vakuutusyhtiöiden hyväksymä



**BETJÄNING OCKSÅ
PÅ SVENSKA!
SERVICE IN ENGLISH!**

www.harkka.com

HUITTISTEN PORTTI



HÄRKÄPAKARI

**VIIHTYISÄ TAUKOPAIKKA •
KAHVILA • RAVINTOLA**

★ **HESBURGER** ★

LAUKKU-CENTER



Kotoista ruokaa joka päivä
Yli 200 asiakaspaikkaa
Hyvät paikoitustilat

LAUKKU-CENTER

Avoinna ma-su 10 - 18
tai sopimuksen mukaan
puhelin 044 056 5021

INVA WC, POSTILAATIKKO,
LASTENHOITOHUONE,
INFOISTE myös sisätiloissa



Avoinna 10 - 23

LIIKENNEASEMA HÄRKÄPAKARI

HUITTISISSA
valtateiden 2 ja 12
risteyksen tuntumassa
Risto Rytin katu 2

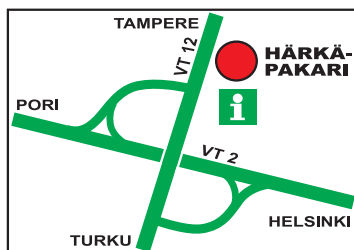
puhelin (02) 565 000

ma-pe 5.30-23

la 6.30-23

su 7.30-23

www.harkapakari.fi



NESTE OIL



ma-pe 7-21, la 7-21, su 10-21

Putkimiehestä bisnesmieheksi

Kiltamme varapuheenjohtaja Arto Wallenius täytti äskettäin 70 vuotta. Turun Heidekenillä syntynyt ja nykyisin raisiolaista miestä ei kuitenkaan ikä paina: Artohan on täyttä menoa ja meininkiä, kuten hänet tuntevat helposti huomaavat.

Mistä kaikki virta ja virkeys sitten pursuavat. Se on tietysti luonnekysymyskin, mutta paljon hänen kohdallaan ratkaisi varmaan sekin, että hän oli työntouhussa mukana jo 9-vuotiaasta asti!

—Kyllä. Meillä perheenpää oli putkimies ja minä auttelin siinä sivussa kantamalla esimerkiksi niitä erilaisia putkenosia, joita asennustöissä tarvittiin, Arto kertoo.

Arto kasvoi kiinni putkiasentajan työhön, jonka hän oppi aika lailla sananmukaisesti kantapään kautta eli osallistumalla hommiin ja katselemalla ammattilaisen työntekoa. Arto ei halunnut lähteä itsenäiseksi yrittäjäksi, kun tuli valintatilanne. Jostakin muusta piti kuitenkin alkaa hankkia elantoa, kun perhekin tuli perustettua nuorena.

—Vaimoni oli katsonut jostakin Huhtamäki -yhtymän ilmoituksen, jossa haettiin väkeä atk-hommiin. Elettiin 1960-luvun puoltaväliä. Tein viitisen vuotta operaattorin töitä ja siirryin sitten Onninen Oy:lle ostajan vakanssille. Kun tätä tein aikani, perustin oman lvi-alan edustusliikkeen 1980-luvun alkupuolella.

Yrittäminen imaisi miehen kokonaan eli pahimmillaan auton mittariin kertyi vuodessa 65 000 km ja kun messut olivat tärkeitä markkinointitapahtumia, matkapäiviä riitti.

Yhdessä vaiheessa vaimokin tuli mukaan yritykseen ja he saattoivat kiertää Suomea niin, että toinen matkasi Suomea ylöspäin lännestä ja toinen idän suunnasta. Yritys on vieläkin tallella, mutta käytännössä sillä on enää aika vähän toimintaa.

Arto on säilyttänyt putkimiehen taidotkin tallella, sillä hän tehnyt muutamien omakotitalojen putkiasennukset ihan omin käsin, viimeksi pojan omakotitalossa. Perheellä on kesämökki meren saarella Taivassalossa. Käsistään kätevä Arto on tietysti harrastanut vuosien varrella myös veneenrakennusta ja valmistanut kolme venettä.

Reservissä kersantiksi ylennyt Arto palveli 2. Erillisessä autokomppaniassa. Hän kuuluu kiltamme perustajajäseniin, joka ei ehtinyt kiihkeimpänä yrittäjäkautenaan juuri osallistua toimintaan. Viime vuosina aikaa on ollut harrastuksille ja hän osallistunut erittäin aktiivisesti killan hallintohommiin ja esimerkiksi killan matkailu- ja retkitoimintaan, toimen samalla myös varapuheenjohtajana. Autojoukkokiltojen liiton sihteerinä Arto on myös toiminut 5 vuotta.

—Kyllä kiltatoiminta antaa jos se ottaakin. Se on mukavaa yhdessäoloa ja siinä syntyy uusia ystävyyssuhteita.

Kari Nummila



Kuva: Kari Nummila

**Täyden palvelun
raskaan kaluston
huoltokorjaamo
Kaarinassa**



katsastamme, huollamme ja korjaamme:

- **kuorma- ja linja-autot**
- **perävaunut**
- **jätepakkaajat**

Laaja valikoima raskaan kaluston varaosia

**Jouset ja jousityöt kaikkiin
ajoneuvoihin ja perävaunuihin**

Lisätiedot, tilaukset ja ajanvaraukset:

Puh: 0207118830 www.vuola.fi

**Vuola Trucks and Trailers Ky
Voivalantie 28 20780 Kaarina**



Ah-MATTI

**HYVÄÄ RUOKAA SOPPATYKEISTÄ
JA PANNUISTA!**

Chef rotisseur
Matti Niemelä



Yritykset, yhteisöt, perhejuhlat ym.

Ruukinkatu 18 a 20540 Turku

Puh./Fax: 02-237 4215

GSM 0400-400857

www.ah-matti.fi

ah-mattipalvelu@co.inet.fi





RAISKASSÄHKÖ

**Salvumiehenkatu 7
20320 TURKU**

**Puh. (02) 239 7681
Fax (02) 239 2703
Auto 0400-526 982**

**Turun
LVI Piste Oy**

- Pientalon lämmitysratkaisut
- LVI-suunnittelu
- Kylpyhuonesuunnittelu
- Kylpyhuoneremontit

Ja kaikki alan tuotteet
Nopeasti - edullisesti

**Tule LVI-alan erikoisliikkeeseen
palveltavaksi**

Pansiontie 3, Turku
puh (02) 253 5311
fax (02) 253 5123
www.turunlvipiste.com

ark 8-17
la 9-13



KARKAAKO LÄMPÖ IKKUNOISTASI?

- laadukkaat, takuutiiviit energiansäästölasit
- saunan ja suihkun lasiseinät
- ovet mittojen mukaan
- peilit ja keittiön välitilan lasit.
- useita väri vaihtoehtoja.

LASILUOTO OY

Kärsämäentie 5, 20300 Turku
Littoistentie 168, 21500 Piikkiö
puh. 0207 430 180
www.lasiluoto.fi

**TOIMITILOJA
VUOKRATTAVANA**

- Teollisuus- ja varastotilaa
- Liike- ja toimistotilaa

**KIINTEISTÖ OY
FÖRBOM**

Olavi Förbom
Fax (02) 239 7366
GSM 0400 590 950

Ikiliikkuja!

Aira Samulin on Bioteekin Hainrusto+Viwersimpukan vannoutunut vakiokäyttäjä:

"Otan valmistetta kaksi kapselia päivässä, eikä nivelissä kitise, ja näin teen jatkossakin." Kokeile sinäkin! Hainrusto vahvistaa ja Viwersimpukka voitelee!

Muista myös tärkeät omega-3-rasvahapot! Bioteekin vahva ja sydänystävällinen kalaöljy DUO sisältää omega-3-rasvahapot oikeassa muodossa.



BIOTEKIN **DUO E-EPA+E-DHA 650 mg**

Vahva, syvänmeren puhtaista kaloista tehty kalaöljyvalmiste sydämen, verisuonten, aivojen ja silmien hyvinvointiin.

SUOMEN
BIOTEKKI OY

www.bioteekki.fi



BIOTEKIN **Hainrusto+Viwersimpukka**

Sisältää nivelille tärkeitä rakennusaineita ja nivelten voiteluun tarvittavia luonnonaineita.

Terveys- ja luontaistuotekaupoista, -osastoilta ja apteekeista.



Linjaliikenne
Muurinen

Tilausliikenne Paikallisiikenne Seutuliikenne Luotettavasti ja kokemuksella

Linjaliikenne Muurinen Oy
Autokatu 11, 20380 Turku
Puh. 02 238 2800
Fax. 02 238 5519

www.muurinen.fi

ON SE NIIN HELPPOA!
Luuri käteen ja varaamaan.

Varaa oma katsastusaikasi
0306 100 100
www.k1katsastajat.fi

K1 KULUTTAJALASKU Katsasta nyt - maksa myöhemmin

K1-Katsastajat | www.k1katsastajat.fi

Puheluhinnat:
Kiinteän verkon liittymästä 8,28 snt/puh + 3,2 snt/min.
Matkapuhelinliittymästä 19,2 snt/min.

K1 KATSASTAJAT
www.k1katsastajat.fi

Autojoukkokiltojen liitto ry 50 vuotta

Eri puolilla Suomea toimivia kymmentä autokiltaa yhdistää kattojärjestö Autojoukkokiltojen liitto ry. Vuonna 1963 Helsingissä perustettu liitto täytti 20 tammikuuta tuon otsikossa mainitun miehen iän, ja juhlaa vietettiin 09.03. Kouvolassa.

Tapana on ollut että killat vuorollaan 3-5 vuotta kantavat vetovastuuta liiton toiminnasta, ja nyt Autojoukkojen Kymenlaakson Killan osalle osui tämä 50 v. juhlan järjestäminen. Juhlat pidettiin Karjalan Prikaatin autokoululla ja ennen juhlinnan aloitusta pidettiin liiton vuosikokous, johon osallistui edustajat

vain viidestä killasta, eli Helsingin, Jyväskylän, Tampereen, Turun ja Kymenlaakson killoista.

Ennen varsinaisen juhlan alkua kitojen edustajat lippujen kera kävivät laskemassa seppeleen sankarihaudalle, Valkealan hautausmaalle.

Varsinainen juhla alkoi komeasti sotilassoittokunnan esittämällä Ratsuväen marssilla, jonka jälkeen AJK Liiton puheenjohtaja Kai Lampi toivotti juhlaa tervetulleeksi juhlaan.

Autojoukkojen juhlassa kun oltiin, niin tietenkin saimme kuulla kuuden kiltaveljen esittämänä, v.1924 Pallen eli **Reino Hirvisepän** sanoittaman Bensiinihusaarien marssin soittokunnan säestämänä.

Kiltaveli **Heimo Kivistö** kertoi AJK Liiton syntyvaiheista ja siihen matkan varrella liittyvien uusien autojoukkokiltojen jäsenmääristä ja toiminnasta eri aikoina. Valitettavasti vain on niin että nykyisin olemassa olevien kymmenen killan jäsenmäärät ovat laskevia ja useissa killoissa toiminta sen myötä on vähentynyt. Onneksi Turun kilta suurimpana, on saanut jäsenmääränsä pidettyä reippaasti toisella tuhannella ja toiminta on ollut aktiivista.

Ylikersantti **Riku Tuppuraisen** seikkaperäinen esitys moottoriajoneuvokoulutuksesta puolustusvoimissa antoi hyvän käsityksen koulutuksen laajuudesta ja tärkeydestä sotilas- ja siviilipuolen tavaraliikenteelle.

Soittokunnan esittämän, Kaartin muistojä, jälkeen oli tervehdyksen vuoro. Niistä ensimmäisen eli Karjalan Prikaatin komentajan kenraali **Timo Kivisen** tervehdyksen toi huoltopataljoonan komentaja ev.luut. **Petri Rantanen**. Tämän jälkeen majuri **Petri Lahdenperä** huoltorykmentistä kertoi ajoneuvokaluston ja pätevien kuljettajien merkityksestä tämän päivän varuskunnissa. Kouvolan kaupungin tervehdyksen juhlivalle AJK Liitolle ja samalla kiitokset hyvästä yhteistyöstä Kymen killalle ja koko varuskunnalle



■ Autojoukkokiltojen liiton puheenjohtaja Kai Lampi



toi kaupunginhallituksen puheenjohtaja **Jari Larikka**.

Paikalla olleet autokillat kukin vuorollaan esittivät onnittelunsa 50 vuotiaalle liitolle ja Turun kilta samalla esitti liiton edustajille kutsun saapua juhlimaan Turkuun 23.11. 2013 killan täyttäessä 50 v.

Soittokunnan soittaman Muistoja Pohjolas-ta jälkeen oli vuorossa palkitsemiset. AJK Liiton hallitus oli aiemmin kokouksessaan päättänyt palkita liiton kiertopalkinnoilla seuraavia: Tohtorinsarven sai Päijät-Hämeen kilta ja Bensiinihusaarin miekan sai Heimo Kivistö Kymen killasta, jolle sen luovutti Hannu Mäkilä Turun killasta, joka oli saanut miekkaan v. 2012 ensimmäisen kiinnityksen.

Liiton pienoislipun sai pitkän linjan kiltalainen ja Bensiinihusaarin miekan isä **Risto Ojanen** Tampereen killasta.

Liiton standardin saivat pitkään kiltaliiton hyväksi toimineet kiltaveljet **Aimo Nurminen** Keski-Suomen killasta, **Hans-Rune Holmberg** Helsingin killasta, sekä **Hannu Mäkilä** ja **Arto Wallenius** Turun killasta. Edellä mainitut olivat paikan päällä juhlimassa ja vastaanottamassa heille myönnettyä huomionosoitusta. Vastaavat standardit postitetaan poissaoleville: **Aulis Hannula** Oulusta, **Ari Olli** Keski-Pohjanmaalta sekä

Markku Mäenpää ja **Väinö Liukkonen** Päijät-Hämeestä.

Liiton korkeimman ansiomitalin, AJKL:n XX-soljen saivat **Tapio Kaakkolammi** Tampereelta ja **Seppo Oinonen** Kymenlaaksosta.

Tässä tilaisuudessa myös Kymenlaakson kilta palkitsi omia kiltalaisiaan: Automiesristin sai nykyisin liiton varainhoitajana toimiva **Teemu Vinnikka** ja kahdeksan muuta jäsentä pronssi, hopea, ja kultamerkin pitkäaikaisesta killan jäsenyydestä.

Varsinaisen ohjelman lopuksi laulettiin yhteisesti Maamme-laulu ja Liiton puheenjohtaja ja **Kai Lampi** kiitti kaikkia juhlaan osallistujia ja kehotti siirtymään ns. soppajonoon eli nauttimaan tarjolla ollutta hernekeittoa jota Kouvolan ”soppamestari” **Seppo Oinonen** oli taidolla keitellyt pihalla” soppatykissä” edellisestä päivästä asti.

Vielä oli jäljellä tutustuminen paikalla olleeseen armeijan uudempaan ja vanhempaan kuljetuskalustoon jota oli tuotu näytille autokoulun pihalle.

Turun killan edustajat yhteensä 10 henkeä pääsivät lähtemään kotimatkalalle turvallisesti pikkubussilla, kiltaveli **Kauko Kaskisen** turvallisessa ohjauksessa.

Mukana olleena

Arto Wallenius

■ **Kai Lampi** jakoi Liiton pienoislipun **Risto Ojaselle** ja kuvassa liiton standardin **Hannu Mäkilälle** sekä vuoroaan odottavalle **Arto Walleniukselle**.





AJK Salo-Loimaa osaston ystävänäpäiväretki

”Lähdettiinpä ruunalla muuten vaan, juttua tutkimaan Helsingissä, hoitavatko viskaalit ollenkaan virkojaan.”

Ruuna oli Viitalan bussi, joka Loimaan asemalle saapuessaan oli jo kerännyt joukon matkalaisia. Asema oli niin vilkas, että parkkipaikkojakin oli vain siellä, missä piti varoa katolta putoavaa lunta. Se pelaa ei, joka pelkuri on. Lisäväkeä poimittiin ensin Ypäjältä ja sitten Forssasta kahdesta paikasta; Autokeitaan etu- ja takapuolelta. Sieltä saapui kyytiin myös **Samuli Harttio**, alan miehenä hän loi kriittisen katseensa kuskiin, se oli **Jyrki Viitala**. Hänen kyydissään ei Samulin juurikaan ole tarvinnut jarrutella. Penkit tulivat täyteen, lisää ei otettu vaikka halukkaita kuulemma olisi ollut. Hyvä näin.

Saavuttiin nykyiseen pääkaupunkiin (vuodesta 1812), saavuttiin Tamminiemeen (Ekenös?). Siellä oli 25 hengen viihtyisä kahvila, mutta kun vauhdilla menimme, sinne mahtui 50. Kaikki valitsivat kahvin kanssa kampaviiherin. Ratkaisu osoittautui oikeaksi. Aikaa jäi myös käsien pesuun ja sairaskertomusten päivittämiseen.

Mentiin päärakennukseen. Ystävällinen virkailija antoi muovisuojukset, jotta kenkämme ei likaannu. Talo oli ollut Amos Anderssonin omistuksessa ja asumattomana. Tasavallan presidentti **Kyösti Kallio** oli ehdottanut sen lahjoittamista valtiolle presidentin asunnoksi. Niin tapahtuikin. Valtio joutui maksamaan

aikamoisen lahjaveron. Kallio ei ehtinyt asua, presidentti **Ryti** ja **Mannerheim** kyllä. **Paasikivi** taas ei. **Urho Kekkonen** sen sijaan asui siellä alusta loppuun saakka ja museoitu rakennus on nyt hänen henkilöitymänsä.

Amos Andersson pysyi poikamiehenä. Vaimo olisi kuulemma tullut kalliiksi. Erinomainen oppaamme kertoi elävästi miten Suomea johdettiin. Myllykirjeitä kirjoitettiin. Välillä haukuttiin onnettomaksi tunariksi. Runnattiin hätätilahallitus, vaikka työttömiä oli paljon vähemmän kuin nyt. Siellä oli myös paljon nimekkäiden taiteilijoiden töitä. Oli myös maalaus ”Pirun kuolema”. Jos se on totta, niin tässä on vielä toivoa.

Sitten suunnattiin eduskuntaan. Sinne ei noin vain käveltykään. Puukot ja puntarit kerättiin pois. Liiat kolikotkin (yli 4€) aiheuttivat piipitystä. Puhalluskoetta ei ollut, kaikki pääsivät läpi. Jouduttiin jakautumaan kahtia. Se onnistui pienen kursailun jälkeen. Jako vaikutti onnistuneelta, kukaan ei katunut. Työhönsä omistautuneet oppaamme, **Mar-Lee-na Kolehmainen** ja **Tuula Rissanen** johdatti meitä miellyttävästi. Talon arkkitehtinä oli **Siren**. Rakentamisen piti kestää kolme vuotta, mutta menikin viisi. Sitäkin on pidetty lyhyenä aikana. Aikanaan herätti arvostelua runsas ulkomainen rakennusmateriaali, mm. Italialainen marmori. Muuten arkkitehtiä on haukuttu yllättävän vähän. Täytyy yhtyä erään 50-luvulla eduskuntatalossa vierailleen Mel-

Newprint



liläläisen mielipiteeseen: "Tämä on komeimpia parlamentteja mitä hän on koskaan nähnyt." Talossa on sellainen hissikin, joka kiertää jatkuvasti. Jos unohtuu pidemmäksi aikaa kyytiin, täytyy ylhäällä kääntää itsensä, muuten tulee alaspäin päällään seisten. Siellä oli niin siistiäkin, ei yhtään villakoiraa näkynyt missään. Remontti kuuleman mukaan alkaa. Meidän mielestämme ei se mitään remonttia tarvitse.

Sitten käskettiin syömään. Oli perunamuusia. Se on joudukasta syödä. Listassa luki lahnaa. Se oli saatu lihapullien muotoon. Suosituslukumäärää ei ollut. Yhdeksänneen kalapullan kohdalla laskuri sanoi piip ja aloitti alusta. Maito oli Valion. Siinä on vain yhden kirjaimen ero valtioon. Perunan päälle sai laittaa jauhelihakastiketta niin paljon kuin mahtui. Levitevaihtoehtoja oli neljä ja viidentenä paljaaltaan. Ruokalassa nähtiin mm. **Alexander Stubb**, **Ilkka Kanerva**, **Seppo Tiitinen** ja **Pekka Ravi**. Tunsimme heidät, Kanerva taas tunsu meistäkin jonkun.

Jäi mainitsematta, että isäntäperheenämme oli kiltaveli **Pertti Hemmilä** seurassaan viehättävä avustaja **Malla Rannikko**. Pertti mainitsi, että hänen avustajansa ovat edenneet urallaan hyvin, niin myös Malla, joka on lähdössä Turkuun Ely-virkkaan.

Mentiin suuren valiokunnan huoneeseen, jossa Pertti Hemmilä tuntui olevan kuin ko-

tonaan. Päästiin asiaan, jonka Samuli Harttio esitti, miksi rekkujen kokonaispainoja aiotaan nostaa 70-tonniin. Hemmilä oikein innostui tästä. Ylipainomaksut on määrätty sitä varten, että tiet eivät kestä niin raskaita kuormia, kun ne nyt yht-äkkiä alkaisivat kestää, niin ylipainomaksut tulisi palauttaa. Kiltalaisten ylipainosakot palautettaisiin killan retkeilytilille.

Päästiin seuraamaan eduskunnan kyselytuntia. Se oli ihan samanlaista kuin televisiossa, erona oli se, etteivät edustajat haukotelleet eivätkä paljoa kaivaneet nenää. Heille oli sanottu, että AJK on parvekkeella. Katselin samalla vastakkaiselle parvekkeelle ja bongasin sieltä tuttuja mm. **Suvilan Voiton** ja **Mäen Heikin**. Hetken päästä hoksasin, että tulimme samalla bussilla.

Jouduimme lähtemään ennen kuin valtion asiat tuli kuntoon. Nyt ei ollut niin perusteellista tarkastusta. Pertti Hemmilä kyllä varmisti, että kaikki lähdimme. Paluumatkalla jouduimme vielä äänestykseen, poiketaanko Karkkilassa kahville (jaa-ei-tyhjää-pois). Ennen kuin ehdin edes äänestää, oli ehdotus hylätty. Karkkilan kohdalla lisättiin vauhtia.

Kertomuksen alun kysymykseen, hoitavatko viskaalit virkojaan, voi vastata saman laulun sanoin "kaikki on kohdallaan".

Markku Laurinen Voitto Suvila

0400-905483

Kuva: Malla Rannikko



■ Retkijoukko on kuvattu suuren valiokunnan huoneen monumentaalisen, Pekka Halosen v. 1925 luoman öljyvärimaalauksen Tukinuihto edessä. Sopiihan se tyyliin, sillä Eduskuntaloahan pidetään kansallisesti "monumentaalisuuden korkeana veisuna"!



www.viherlassila.fi

Turun alueen laajin

VIHERLASSILA

- Gardencenter
- Viherrakennus
- Suunnittelu/konsultointi
- Hoitopalvelu

puh. 2546 651

fax 2546 561

Alakyläntie 2-4, TURKU
www.viherlassila.fi



TURVALLISEEN HITSAUKSEEN
EUROMASKI®



EUROMASKI®

Metallitie 6, 26100 RAUMA
+358-2-826 2456, fax +358-2-826 2457
www.euromaski.fi



www.mynaliikenne.fi
lehtonen@mynaliikenne.fi

MYNÄLIIKENNE

Keskuskatu 56, 23100 Mynämäki

- ✦ tilausmatkat
- ✦ bussivuokraukset
- ✦ päivämatkat
- ✦ matkasuunnittelu
- ✦ 14-62 paikalliset turistibussit

Tuure Lehtonen: 040 541 6308

Karri Lehtonen: 0400 431 740

Toimisto 24 h: (02) 430 3012

Fax: (02) 432 2664

FUJIFILM

**DIGIKUVAT
TUNNISSA**

€ 0.30 kpl



JOKAKUVA
Verkatehtaankatu 8
puh. 469 1491



FUJIFILM
Fuji Digilab

BOSCH
Service



Pekka Häkkinen

Teknikko
Järjestelmäasiantuntija

**Autokatu 1
20380 TURKU**

Autosähkö- ja dieselhuolto

Puh. (02) 253 8447

(02) 536 9222

Fax (02) 238 7490

www.asdhakkinen.com

Email: asdhakkinen@kolumbus.fi



BOSCH

dieseltekniikan
edelläkävijä

Kuivauksen uusi suunta

Pyykki kuivaksi jopa tunnissa

Esteri-ilmankuivaajat puhaltavat kuivan ja lämpimän ilman pyykin alle.

Siksi pyykin kuivaus on todella nopeaa ja tehokasta

- esimerkiksi 7 kg korkeateholingottua pyykkiä kuivuu tunnissa.

Säästää kuivausenergiaa

Esteri-ilmankuivaaja toimii lämpöpumpulla. Se kondensoi kosteuden ilmasta vedeksi ja palauttaa lämmön takaisin huoneeseen. Perinteiseen kuivaushuoneeseen verrattuna energiaa säästyy jopa 80 %.



Automaattinen pysäytys

Esterissä on uusi Humi-kosteustunnistushaus, joka pysäyttää ilmankuivaajan, kun pyykki on kuivaa. Painat vain nappia, ja Esteri hoitaa loput. Energiaa säästyy, kun kone ei käy turhaan.

www.esteri.com



Kaikkea kiinteistöpesulaan.

JÄÄHDYTYSKONE OY
Pesulakonetehdas

Kaakelikaari 8, 01720 Vantaa

Puhelin (09) 8494 222

esteri@esteri.com • www.esteri.com

Alue-edustajat:

Suur-Helsinki: Kim Karling, 040-501 1235 / Harri Karling, 0400-447 828

Kaakkois-Suomi: Arto Tulkki, 0400-513 190 • Lounais-Suomi: Arto Wallenius, 044-292 7233

Pirkanmaa: Jan Lehtonen, 03-233 3236 • Keski-Suomi: Risto Korhola, 0400-435 521

Pohjanmaa: Harry Byholm, 0400-166 366 • Itä-Suomi: Kari Järveläinen, 050-340 9057

Pohjois-Suomi: Pekka Kurttila, 040-527 5871



AJK Turun Kiltary kouluttamassa varusmiehiä Niinisalossa

Tykistöprikaatin kutsusta olimme taas näkyvästi mukana 26.–27.2.2013 Kankaanpään Niinisalossa varusmiehille järjestetyssä liikenneturvallisuus koulutustilaisuudessa. Kouluttajina olivat Antti Ahola, Teuvo Hakakoski, Risto Hakala, Yrjö S. Kaasalainen, Heikki Mäki ja Voitto Suvila. Turvavyökelkka, törmäystestivaaka, kännilasit ja multimedia rasteille osallistui päivien aikana 582 varusmiestä, joista 9 oli naisia. Yhdyshenkilönämme toimi ansiokkaasti sosiaalikuraattori Marja Rikalainen, jolle haluamme välittää lämpimät kiitokset onnistuneista järjestelyistä. Koulutus onnistui taas hyvin, josta kiitos mukana olleille kiltaveljille. Seuraava koulutustilaisuus on Niinisalossa 27. -28.8.2013.

Kouluttajien puolesta,

Yrjö S. Kaasalainen

Matkailuautojen vuokraus ja tilausajopalvelu



Veikko Mäki Oy

Korjasmäenkatu 3

20360 TURKU

Puh. (02) 23 83 400

www.tilausajopalvelu.net

KAARINAN AUTOKOULU

Oskarinaukio 3, 20780 Kaarina
Puh. (02) 243 7773, gsm 0400-225 757
<http://www.kaarinanautokoulu.fi>

- Oma harjoituskenttä
- Ympäristösertifikaatti ISO 14001
- Tehostettu maantieajo-opetus
- Ajanmukaiset opetustilat videotykyineen
- **Driving Aid -system:** opetusvideokamera autossa, voit opiskella ajoasi vielä kotona

HUOM! Uutuutena C1-, C1E ja CE-koulutusta!
Tervetuloa raskaan kaluston ammattilaiseksi!

Nyt on juuri oikea aika vaihtaa vanhat laminaattitasot aidoiksi

GRANIITTITASOIKSI

Soita ja suunnitellaan yhdessä
UUSI ILME KEITTIÖÖSI!

VIENTIKIVI OY

27430 Panelia

puh. (02) 531 6100, 0500 726 562



www.turunhautauspalvelu.fi - www.muistoksi.fi - www.lahjakivi.fi



**Täyden palvelun
hautaustoimisto**
ja hautakivien erikoisliike

Turun Hautauspalvelu
Uudenmaantie 58, Turku
p. (02) 2424 044



- Muistokivinäyttely
- Suunnittelupalvelu
- Kaikki hautakivityöt

Turun Kivi
Uudenmaantie 58, Turku
p. (02) 2424 044

- Merkkipäivälahjat
- Liikelahjat

Keikyän Kivi
Lauttatie 3, Sastamala
p. (03) 5131 208



Turun Merkki-Mitali Oy

Erikoistunut mitalien ja merkkien valmistukseen

Sarkamaantie 10 21280 Raisio

Puh. 02-4378300 044-5378300

www.turunmerkkimitali.fi
email:myynti@turunmerkkimitali.fi



TERVETULOA

**KOTIMAISELLE YRITTÄJÄVETOISELLE
KATSASTUSASEMALLE TUULISSUOLLE**



*Jouko
Pursiainen*

*Ville
Wigren*



**PALVELEMME
KAIKKIEN AJONEUVOJEN
KATSASTUS-, REKISTERÖINTI-
JA VAKUUTUSASIOISSA**

VOIT TULLA MYÖS ILMAN AJANVARAUSTA

WP-Katsastus Oy

Tuulissuontie 34, Lieto • puh. (02) 436 4300
www.wp-katsastus.fi

**Av. ma-pe
klo 8-17**





Vierailu Ypäjällä Hevosopistolla

Autojoukkojen Turun Killan opintomatka Ypäjän Hevosopistolle tehtiin 21. helmikuuta kuluvana vuonna. Matka alkoi linja-autolla Turusta ja jatkui Loimaan linja-autoasemalta klo 10.15. Opistolle saavuttiin ennen klo 11.00. Perille saavuttuamme meitä oli vastassa Hip-poliksen väkeä, jolloin joukkomme noin 50 henkeä jaettiin kahteen osaan. Puolet meni Museomestari **Juha Eerolan** oppiin Hevos-museoon.

Hevosopisto sijaitsee Ypäjän Siittolanmäellä Ypäjän Kartanonkylässä, jossa on kasvatettu hevosia jo 1800-luvulla. Puolustuslaitoksen Hevoshuoltokoulu aloitti toimintansa Kartanonkylän kartanon mailla vuonna 1934, ja vuonna 1937 perustettiin sen rinnalle Valtion hevossiittola, jonka tehtävänä oli Suomen hevosjalostuksen edistäminen ja työntekijöiden kouluttaminen. Tehtävät olivat siis samat, joita nykyisin jatkavat Hevosopisto sekä MTT:n hevostutkimus. 1930-luvulla rakennetut tallit ovat edelleen käytössä.

Vuonna 1955 puolustuslaitoksen yksikkö siirtyi Niinisaloon. Hevossiittolan toimintaa muutettiin tarkoituksenmukaisemmaksi ja siittolan nimeksi tuli Valtion hevosjalostuslaitos. Laitoksen tärkeimpänä tehtävänä oli hevosjalostus ja siihen liittyvä tutkimustoiminta. Myös hevosjalostuskoulun opetuksen tehokkuutta parannettiin muun muassa rakentamalla kengitys- ja metallityöpaja. Hevosjalostuskoulu toimi vuodesta 1937 vuoteen 1962 ja maatalousseppäkoulu sen rinnalla 1948–1962. Sodan aikana vuosina 1942–1945 kurssseja ei järjestetty.

Laitoksen nimi muuttui jälleen vuonna 1961. Uudeksi nimeksi tuli Ypäjän maataloudelliset oppilaitokset. Tämän jälkeen nimi on muuttunut vielä Ypäjän maatalousoppilaitokseksi ja vuonna 1989 Ypäjän Hevosjalostusopistoksi. Vuonna 1972 Suomen Ratsastusopisto (SRO) aloitti toimintansa. Se oli Suo-

men Ratsastajainliiton kannatusyhdistyksen omistama yksityinen urheiluopisto. SRO koulutti ratsastuksenohjaajia ja -opettajia. SRO rakennutti Ypäjälle tallin (nykyisin Hevosopiston ratsastuskoulun käytössä) sekä Ypäjä-hallin.

Hevoskasvatus

Puolustuslaitoksen Ratsukoulun yhteyteen perustettiin vuonna 1941 Valtion hevossiittolan rinnalle lämminverissiittola marsalkka Mannerheimin käskystä. Jalostusmateriaali koostui tuolloin Neuvostoliitosta peräisin olleista sotasaalishevosista. Ratsuväki jalkautettiin vuonna 1947, mutta puolustusvoimien ratsujalostus jatkui vuoteen 1955 asti, jolloin se eduskunnan päätöksellä lopetettiin.

Toinen puoli projektikoordinaattori **Anne Laitisen** johdatuksella Opisto kierrokselle talleille ja muualle Opiston alueelle matkalla saimme kuulla mielenkiintoista historiaa ja nykypäivää.

Siittolassa on kasvatettu enimmäkseen suomenhevosia. Parhaimmista kasvateista mainittakoon ravihevokset Uskoton (s.1954), Systi (s.1969), Pysteri (s.1984), kaksinkertainen ravin kuningas Pette (s.1984) sekä Taikuri (s.1987) ja ratsut Kelmi (s.1979), Opetus (s.1983), Rysyk-

■ Ypäjä Tarja ja museomestari Juha Erola



kä (s.1985), Samuli (s.1986) ja Jaime (s.1995). Kaikki edellä mainitut ratsut ovat voittaneet Suomen mestaruuden joko koulu-, este- tai kenttäratsastuksessa.

Ypäjän kunnassa hevosten yhteismäärä on 600. Hevosopisto toimii yli 300 hehtaarin alueella. Opistolla on noin 300 hevosta. Hevosia kengitetään noin 3000. Kengittäjiä Opistolla on kolme. Ravihevoset kengitetään 2–4 viikon välein. Rautaa menee kengitykseen noin 1800 kiloa eli 1.8 tonnia.

Suomessa on noin 75 000 hevosta, joista maatilayrittäjien omistuksessa oli noin 31 900. Hevosmäärästä noin 37 prosenttia on lämminverisiä ravihevosia, 30 prosenttia suomenhevosia ja 33 prosenttia puoliveriratsuja ja poneja. Varsoja syntyy noin 3800 vuosittain, lisäksi maahamme tuodaan hevosia vajaa 2000, joista puolet ratsuja. Hevosten määrä on kymmenessä vuodessa lisääntynyt noin 40 prosenttia ja hevostalouteen perustetaan uusia yrityksiä Suomessa 100–200 vuosittain.

Maamme hevosten perusrehujen tuotanto sitoo arviolta 125 000 hehtaaria peltoa, mikä on noin 4–5 prosenttia peltoalasta. Ratsastuk-

sen harrastajia on Suomessa yli 160 000 henkilöä.

Monenmoista tietoa saatiin kuten uudet talimääräykset.

Tallin korkeus

Kaikissa talleissa sisäkorkeuden on oltava 1,5 kertaa hevosen säkäkorkeus, mutta aina kuitenkin vähintään 2,2 m. Minimikorkeus 2,2 m riittää vain poneille ja hevosille, joiden säkäkorkeus on enintään 146 cm.

Karsinan koko

Karsinan vähimmäiskoko määräytyy hevosen tai ponin säkäkorkeuden mukaan seuraavasti:

- Säkäkorkeus enintään 108 cm: karsinan pinta-alan on oltava vähintään 4 m²
- Säkäkorkeus yli 108, mutta enintään 130 cm: 5 m²

Kun säkäkorkeus on 130 cm ylitse kasvaa neliö vaatimus aina + 10 cm 1 neliömetrillä.

Tietopakettien jälkeen oli ruokailu Ratsumestari ravintolassa monipuolisen noutopöydän parissa. Kello oli yli 16.00 kun aloitimme kotimatka ja vierailu oli päättynyt.

Matti Sillanpää



Merkillisen hyvät osat!

 Työkalut GEDORE Professional Tools RHODIUS Professional Tools URYU SHINANO INC. MASTERFIX	 KYB Iskunvaimentimet	 Zimmermann <i>Alte</i> Foster Jarrulevyt	 FERODO <i>KO</i> Elf Jarrupalasarjat	 Budweg caliper Jarrusatulat
 LUK Kytkinpaketit	 Lucas Laturit ja startit	 MUFFLEX Pakoputket	 STEINHOFF <i>Monoflex</i> Vetolaitteet	

**"Tule hyville ja reiluille kauppoille.
Fixus-liikkeessä sinua
palvelevat ammattilaiset!"**

www.fixus.fi



FIXUS TURKU
 Tuotekatu 12
 RAISIO
 Puh. 075 325 6111
 Fax. 02 433 6840

Avooina:
 Ark. 8 - 17
 La 10 - 14



Kiltalaiset sotahistorian opissa Italiassa



■ Athenen temppeli Paestumissa, rakennettu noin 600 eaa.

Mussolinin ja Hitlerin eli Akselivaltioiden puolustustaistelut liittoutuneiden joukkoja vastaan Italiassa vuosina 1943-44, Anzio-Nettunon sillanpään ja Amalfin rannikon sekä Salernon lahden että Monte Cassinon taistelut olivat innoittaneet 28 henkeä lähtemään opintomatkalle 1.-7. huhtikuuta.

Vastuullisena matkanjärjestäjänä toimi Lomalinja Oy ja yhteyshenkilöinä olivat kiltaveli **Per-Ole Forsström** ja allekirjoittanut. Asian tuntijaoppaana toimi taas eversti evp. **Sam-po Ahto**, jonka asiaosaamista ja ilmiömäistä muistia ei voi olla ihailematta kuulemassa. Paikallisoppaiden **Sari Lautalan**, **Marja Gronqvistin** (Napoli) ja **Riitta Kaivolaisen** (Rooma) avulla, meistä pidettiin todella hyvää huolta kaikissa tilanteissa.

Lennettyämme Roomaan alkoi linja-automatka Anzion kautta Napoliin. Matkalla saimme kartat taistelualueesta ja selvityksen taistelun kulusta ja osapuolien voimasuhteista, jotka tällä kohtaa olivatkin aika tasaväkiset. Noin neljä kuukautta kestäneiden taisteluiden aikana tällä Anzio-Nettunon maihin

nousun ja sen jälkeen vallatun sillanpääalueen voimasuhteet olivat aluksi liittoutuneiden hyväksi n. 16000 miestä, mutta sodan edetessä pidemmälle osapuolien miesvahvuus kasvoi kummallakin puolella n. 140 000. Kiivaat taistelut aiheuttivat molemmille puolille n. 5000 kaatunutta ja n. 18000 haavoittunutta. Sampon hyvän taistelukuvauksen jälkeen pidettiin kahvitauko, jonka jälkeen jatkettiin matkaa Napoliin ja sieltä varattuun Renaissance- hotelliin. Tiistaina 2.4 aamulla meitä tervehti, minulle entuudestaan tuttu, Napolin opas Marja Gronqvist, joka oli viisi vuotta aiemmin, nyt mukana olleille neljälle henkilölle, ollut oppaana Pompejin rauniokaupungissa. Sinne nytkin oli matka iltapäivällä, mutta sitä ennen oli kävelyä Napolin vanhassa keskustassa ja käynti Santa Chieran luostarikirkossa, jonka sodan aikana oli kärsimät vauriot oli nyt kunnostettu. Tämän jälkeen oli vuorossa hieno luostari, San Lorenzo Maggiore, jonka sisäpuutarhan kaakelimaalaukset, pylväikön seinä- ja kattomaalaukset olivat todella hienoja.



Iltapäivän capuzinotauon jälkeen lähdimme bussilla Pompejin raunioille. Ennen sitä syötiin kunnan lounas ja se tosiaan oli tarpeen koska polttoainetta kyllä tarvittiin lämmikkeeksi, sillä ruokailun aikana alkanut tuuli toi mukanaan myös sateen ja ilman lämpö laski n. +12 asteeseen, joten lämpöiset vaatteet ja sateenvarjo olivat tarpeen. Ennen alueelle menoa kaikille jaettiin radiovastaanottimet, jonka korvanapin kautta kuulumme oppaamme Marjan selostukset koko ajan, vaikka välillä olisi ollut etäisyyttäkin vähän enemmänkin. Tulivuoren purkauksessa v. 79 tuhoutuneen kaupungin esiin kaivetut rauniot osoittivat miten valtavista voimista on kysymys kun luonto pahalle päälle sattuu ja osuu kohdalle.

Ensikertaa täällä käyvälle, ihmetyttää miten hyvin oli kaupungin palvelut jo silloin hoidettu. Vesikaivot kadunkulmissa, kadut ja viemärointi osittain samoissa uomissa sekä kadun ylittävät "suojatiet" jotta jalat eivät kastu likavesissä, kuului sen ajan varustuksiin. Silloiseen kaupunkielämään kuului kaikki palvelut, leipomot, katukeittiöt, kylpylät ja bordellit. Suurin osa irtoesineistöä joka kaivauksissa löytyi on kuitenkin siirretty muualle ja osa on museoitu nykyihmisten nähtäväksi arkeologiseen museoon.

Keskiviikkona 3.4. Marja Gronqvist johdatti bussiretkemme 20 km pohjoiseen Casertaan, jossa on valtava barokkipalatsi 1700-luvulta, kymmenien hehtaarien suuruisine puistoineen. Iltapäivällä siirryimme seuraavaan kohteeseen takaisin Napoliin ja arkeologiseen museoon, jonne valtava määrä Pompeijista kaivettua esineistöä on asetettu nähtäville. Tähän päättyi mainion oppaamme Marjan palvelut ryhmällemme ja kiitosten jälkeen hän palasi junalla kotiinsa Sorrentoon.

Ennen hotellin illallista, yksi ryhmämme jäsen, tamperelainen **Ilkka Erkkilä**, kielitaitoinen mies muuten, huomasi että meillä oli nimipäiväsankari matkassa, elikä SAMPO Ahto, joka oli opastuksesta saanut nimipäivän kunniaksi helpotusta. Nopeasti improvisoitiin onnittelukortti ja kaikki retkeläiset allekirjoittivat sen. Upseerina ja herrasmiehenä tunnettu päiväsankari saikin vastaanottaa killan mansetin-napit ja onnittelukortin allekirjoittaneelta sekä onnittelulaulun johon kaikki joukolla yhtyivät.

Torstaina 4.4. oli lähtö Sorrenton kautta Amalfin huimaa rantatietä pitkin Salernon lahdelta. Nyt tuli selväksi, miksi ryhmän koko oli rajattu max. 30, sillä tällä tiellä pidempien linja-autojen kulku on kielletty, tien kapeuden ja mutkaisuuden johdosta. Kyllä oli hurrantuntuista kun paikkapaikoin oli useita satoja metrejä pystysuoraa seinää heti tien reunasta alas, vain pieni betonikaide suojana ettei auto luiskahda tien reunan yli.

Salernon lahden rannikolla 3.9–16.9.1943 liittoutuneiden joukoilla oli tarkoitus katkaista saksalaisjoukkojen vetäytyminen Italian eteläosista pohjoisemmaksi. Sen verran saksalaiset pystyivät vastustamaan kymmenkertaisen ylivoimaista hyökkäystä, että he ehtivät vetäytyä pohjoisemmaksi ja muodostaa uusi puolustuslinja Cassinon kaupungin tasalle.

Matkalla tähän kohteeseen, Sampo jakoi taas karttapohjat taistelualueesta ja kun jalkauduimme hiekkarannalle, Sampo Ahto tuttuun tyyliinsä lateli ulkomuistista koko US 5. armeijakunnan kaikkien divisioonien komentajat. Sampon asiallinen mutta kuitenkin usein sopivalla huumorilla höystetty kerronta taisteluiden kulusta, saa kaikki mukana olevat aina tarkkaavaisena seuraamaan esitystä.

Runsaan tunnin automatkan jälkeen saavuimme Paestumiin. Täällä Unescon maailmanperintökohteessa on kolme antiikinajan (600 eaa) temppeliä vielä pystyssä pylväineen, jotka oli omistettu kreikkalaiskaudella Heralle, Apollolle ja Athenelle. Koko senaikainen kaupunki on ollut 25 km² suuruinen ja kaikki Amfiteatterit, uima-altaat ja areenat ovat vielä kohdennettavissa. Paikalla olleen hienon lasiseinäisen ravintolan suojissa nautitun iltapäiväcapuzinon jälkeen olikin noin tunnin paluumatka hotellille.

Perjantaina 5.4. oli jätettävä hyvä hotelli ja lähdettiin kohti seuraavaa kohdetta eli Monte Cassinin luostaria ja tutustumaan sen alueella käytyihin taisteluihin. Jo matkalla Sampo jakoi meille ennakoon kopioimansa kartat ja saimme niihin perustuvan hyvän kuvauksen alueen tapahtumista 24.1.–19.5.1944.

Matka luostarimäelle (516m korkea) oli kokemus sinänsä, koska tie kiemurteli pitkin jyrkkiä rinteitä ja avasi mahtavat näköalat alapuolella olevaan Cassinon kaupunkiin. Luostarin esipihalla Sampo Ahto seikkaperäisesti selvitti taistelun kulkua ja sodan täydellis-

tä tuhoa alueella. Siinä tuhoutui maan tasalle laakson pohjalla oleva kaupunki (nyt uudelleen rakennettu). Benedictus Nursialaisen v. 529 alun perin perustama luostari tuhottiin jo neljännen kerran massiivisella pommituksella 15.2. 1944, liittoutuneiden oletettua että saksalaiset olisivat linnoittautuneet sen suojiin. Iso osa liittoutuneiden sodanjohtoa oli asettunut aitiopaikalle, muutaman kilometrin päässä olevalle kukkulalle seuraamaan pommituskoneiden aikaansaamaa täydellistä tuhoa. Ennen pommitusta luostarin henkilökunnalle annettiin kuitenkin aikaa tyhjentää koko paikka arvotavaroista. Tämän jälkeen saksalaiset asettuivat aseisiin tuhotun luostarin kivikasojen suojiin ja pitivät paikkaa hallussaan vielä pitkään.

Liittoutuneiden joukoissa taisteli paljon myös puolalaisia joukkoja, joista kaatui tämän alueen taisteluissa yhteensä 3780 sotilasta, näistä suurin osa on haudattu luostarikukkulan pohjoispuolella olevalle hyvin hoidetulle hautausmaalle. Ennen kuin Liittoutuneet saivat vallattua Rooman, he menettivät taisteluissa viiden kuukauden aikana kaikkiaan 45000 kaatunutta ja kokonaistappiot olivat haavoittuneet ja kadonneet mukaan lukien 115000 miestä.

Hienosti uudelleen rakennettuun luostariin tutustumisen jälkeen ajoimme alas kaupunkiin ja ruokailimme Trattoria da Mariosa. Täällä yksi tarjoilija ihailtavalla ammattitaidolla suoriutui yksinään koko ryhmämme tarjoilusta. Tämä oli myös viimeinen yhteinen ateriamme oppaamme Sari Lautalan kanssa, kiitimme häntä hyvästä huolenpidosta. Tämän jälkeen jatkoimme Roomaan jossa Sari luovutti matkalaiset seuraavana aamuna uuden oppaan haltuun.

Lauantaina 6.4. Rooman oppaaksemme tuli Riitta Kaivolainen johtamaan joukkoamme. Saimme myös samat radiovastaanottimet, jotka meillä oli aiemmin Pompeijissa, niistä oppaan selostukset katumelussa,kin kuuluivat selvästi. Ensinnä pääsimme tutustumaan taskuvarkaiden iskupaikkaan, junaan eli maanalaiseen, jolla matkasimme kaksi asemanväliä kaupungin historialliseen keskustaan. Onnistuimme matkasta ilman omaisuuden menetyksiä. Riitan kanssa kävelimme ohi Colosseumin ja näimme kaivauksissa esiin tulleita osia Forum Romanumista. Matka jatkui Piazza Venezialle ohi Trajanuksen marmori pylvään, joka on samalla hyvä historian kuvakirja, kuvaten elämää ennen ajanlaskumme alkua. Pysähdyimme

■ Kuvassa vasemmalta Ilkka Erkkilä, Christer Boije, Sointu Ekonen, Keijo Häkkinen, opas Riitta Kaivolainen, Asta Wallenius ja Jouko Lähtenmäki.



■ Vasemmalla Pentti Klemetti ja hänen Arja vaimonsa vastaanottamassa killan lasimaljakossa ollutta orkidea kimppua jonka Arto Wallenius heille ojentaa, oikealla Keijo Häkkinen odottamassa vuoroaan, kiinnittämään pronssimerkkiä Pentin takin pieleen.

hetkeksi komean marmorimonumentin, Viktor Emanuel II:n kunniaksi pystytetyn "Isänmaan alttarin" eteen ryhmäkuvaa varten. Seuraavana ohitimme yli 500 v. vanhan Palazzo Venezian jonka parvekkeelta Mussolini on pitänyt monet "palopuheet".

Puolen päivän jälkeen lähdimme linja-autolla kohti San Micheleä, vähän yli 100 km päässä olevaa kohdetta. Siellä meitä olikin autollaan vastassa tuttu mies, kiltaveli **Pentti Klemetti**, joka ensin ohjasi meidät lounaspaikkaamme ravintola La Qerciaan. Tämän jälkeen siirryimme **Arja** ja Pentti Klemetin omistamaan linnaan, onnittelemaan vastikään 70 v. täyttäneitä isäntäämme. Talon emännälle Arjalle, **Arto Wallenius** ojensi ryhmän puolesta orkideakimppun Autokillan maljakossa ja isäntä Pentille, killan pj. **Keijo Häkkinen** kiinnitti takin rintapieleen pronssisen ansiomerkin, pitkä-aikaisesta killan jäsenyydestä. Tervetuliaismaljojen jälkeen oli cocktail tilaisuus ja samalla isäntäpari kertoi rakennusten historiasta joka ulottui jopa 1600-luvulle ja joka suureksi ihmeeksi oli säilynyt jopa maanjäristyksestä ilman suurempia vaurioita. Nämä järistyksen jäljet olivat lähiympäristössä näkyvillä isoina rotkoina.

Suurenmoisen työn tuloksina nyt oli nähtävillämme hienosti restauroituja huoneita parikymmentä, jotka nykyään ovat heidän käytössään ja lisäksi vielä oli kolmisenkymmentä huonetta odottamassa korjauksia. Näitä kaikkia hienoja, vahoja, hyvin kunnostettuja tiloja ryhmämme pääsi nyt ihmettelemään.

Vierailumme venyi ehkä vähän pidempään kuin alun perin oli suunniteltu, mutta katseltavaa oli paljon ja juttukin luisti, niin paluumatkalle Roomaan pääsimme lähtemään vasta klo 20 tienoilla.

Sunnuntaina 7.4 pakkasimme matkatava-



rat linja-autoon, lähdimme Riitta-oppaan johdolla vielä tutustumaan Museo Civitá Romanan. Tämän jälkeen oli vielä kiertoajelu fascistiaikana suunniteltuun E.U.R.:n maailmannäyttely alueeseen ja sieltä lounaalle, rappiotalosta hienosti kunnostettuun, La Carovana ravintolaan.

Vatsat täynnä makaronia lähdimme viimeiseen kohteeseen, Vatikaanin hallitsemaan Pyhän Paavalin kirkkoon. Tämä valtaisa rakennus on rakennettu moneen kertaan tuhoutuneen (viimeksi v. 1823) temppelin paikalle ja rakentaminen kesti viimeksi melkein 100 vuotta. Ei ole ihme, sillä niin hienoksi se oli koristeltu. Olipa siinä näkemistä. Vielä viimeiset capuzinot kiiltävässä ja hienossa kirkkokahvilassa, jonka jälkeen kiittelimme Rooman oppaamme Riitta Kaivolaisen. Tämän jälkeen nousimme autoon, joka vei meidät lentokentälle kotimatkaa varten.

Suuret kiitokset matkan järjestelyistä vastaanille: Lomalinja Oy **Marja-Liisa Huttuselle**, sotahistorian oppaалlemme eversti evp. Sampo Ahtolle, paikallisoppaалlemme Sari Lautalalle, Marja Gronqvistille ja Riitta Kaivolaiselle, sekä järjestelyistä vastaavalle kiltaveli Per-Ole Forsströmille. Erityiskiitokset Arja ja Pentti Klemille, jotka avasitte Italian kotinne oven meille matkalaisille.

Matkaan osallistuneita kiittäen

Arto Wallenius

Matka Kalanti-Uuteenkaupunkiin

Autojoukkojen Turun Kilta ry järjesti tutustumismatkan 7.2.13 länsirannikolle. Ensimmäinen kohteemme oli Kalannissa hitsattuja levylämmönsiirtimiä valmistava Vahterus Oy, joka on perheyri-tyks ja perustettu v. 1990. Pääomistajina **Sinikka** ja **Mauri Kontu**. Tuotannosta menee noin 95 prosenttia vientiin loppujen jäädessä kotimaahan. Levylämmönsiirtimiä käytetään mm kaukolämpövoimalaitoksissa, jäähalleissa, prosessi- ja kemian teollisuudessa. Levylämmönsiirtien valttina on sen vaatima paljon pienempi tilantarve verrattuna perinteisiin rakenteisiin. Vahterus on hitsattujen levylämmönsiirtimien valmistajana maailman toiseksi suurin noin 15 prosentin markkinaosuudellaan. Kaiken tämän tiedon saimme kuulla Sinikka ja Mauri Kontun kunnostamassa entisen Kalannin Osuusmeijerin juhlasalissa, jossa myös nautittiin tarjotut pullakahvit videosesityksen kera. Talousjohtaja **Sinikka Kontu** (os Tyynelä, juoksijana tunnettu) esitteli meille hyvin isokokoista puista juomahaarikkaa, se on Kalannin kousa. Aikamoinen hääjuoma-astia!

■ Vahterus Oy:n talousjohtaja Sinikka Kontu esitteli yrityksen lisäksi vanhaa hääjuoma-astiaa, Kalannin kousaa.



■ Kiltalaiset seuraamassa yritysesittelyä.

Tutustuimme myöskin yläkerrassa sijaitsevaan Veteraanimuseoon, jonne oli yllättävän paljon löytynyt paikkakunnalta monenlaista esineistöä. Oppaana museossa toimi **Eine Pustus**.

Museokierroksen jälkeen saimme oppaaksemme teknisen johtajan **Paavo Pitkäsen**, jonka opastamana tutustuimme juuri valmistuksessa olevassa kokoonpanohallissa erikoisten "pönttöjen" kasaukseen. Hallin laajenusosa on lähes 1500 neliometriä.

Muutama vuosi sitten Vahterus Oy oli yksi neljästä valtakunnallisen yrittäjäpalkinnon saaneista yrityksestä.

Oli ilo vierailla tänä talouskurimuksen aikana hyvin menestyvässä yrityksessä!

Siirryimme pikkubussilla kohti Ukia ja pysähdyimme lounasruokala Aaltoskassa ylläpitämään saavutettuja linjojamme. Se on yhtä juhlaa, kun pääsee valmiista pöydästä ottamaan herkullisen ruoan.



■ Kiltalaiset panimosalissa kuulemassa Outi Soinisen esitystä.

Ruokailtuamme kylliksi jatkoimme matkaa päivän toiseen tutustumiskohteeseen. Kohteena oli Vakka-Suomen Panimo Osakeyhtiö, jota jo innolla odotettiin. Sihteeri **Outi Soininen (Heli Laaksosen** pikkusisko) otti meidät vastaan ja johdatti kokoushuoneeseen. Tervetulomaljaksi maistelimme ahomansikka-raparperisiideriä. Yrityksessä on kaikkiaan vain 6 henkilöä ja oluen valmistus tapahtuu tuotekehityksineen osaavan ja taitavan panimomestari **Jani Vilenin** johdolla. Usealla yrityksen henkilöllä on Laitilan Wirvoitusjuomatehtainen tausta.

Maistelimme useita yrityksen valmistamia tuotteita ja katsottiin videoesitys oluen maistelusta, joka alkaa kun olut kaadetaan viinilaasiin, seurataan kuinka vaahto muodostuu tarkkaillaan vaahtodon rakennetta, ja maistellaan olutta suussa purskutellen. Ja mitä opimme videolta, no ainakin sen ,että kun pyöräytät olutpikaria/-lasia niin pidä lasin pohja tiukasti pöydässä kiinni. Niin miksi, no siten paitasi pysyy puhtaana.

Siirryimme tuotantotilaan, jossa kuparipannu kiilteli komeasti ja muita tankkeja ja säili-



öitä putkistoineen sijaitsivat. Valmiit oluet pullotaan Saksasta tuotuihin pulloihin lyhyellä pullotuslinjalla. Vierailun loppuksi voimme tehdä myymälästä ostoksia mutta vain mietojen oluiden osalta. Kas kun se alkoholilaki on niin kimuranttia, että vain mietoja oluita saa myydä kun taas viinitilat voivat myydä tuotteitaan joiden alkoholiprosentti on jopa yli 10 prosenttia. Mukava retkipäivä mahdollistui kiltaveljien **Pentti Rautanen** ja **Antti Aholan** avustuksella, josta kiitokset heille kuin myös kiitokset niille parillekymmennelle mukanaolleelle kiltaveljelle.

KAUKO





Kunniaa automiehelle!

Varsinais-Suomen Kiltapiiri ry:n kevätkuusi-kokouksessa 25.3. 2013 vietettiin miellyttävä hetki, kun hallituksen esitys hyväksyttiin yksimielisesti ja kutsuttiin Kiltapiirille kaksi uutta kunniajäsentä. Toinen tuore kunniajäsen on kaikkien tuntema ja aina palveluultis kiltaveli Kauko Kaskinen. Kauko "ajoi" Kiltapiirin hallituksessa 6 vuotta, jääden pois 1.1. 2012 lukien.

Työ Kiltapiirin hyväksi on ollut paljon laajempi rupeama kuin mainittu hallituskauusi. Kauko on ollut aina valmiina kuljettajaksi, kun on tehty linja-autoreissuja mm MPKL ry:n turvallisuuspollitiikan seminaareihin Helsinkiin, rynnäkkökivääriammuntoihin niin Gyltöön, Raasiin kuin Huovinrinteelle ja moniin eri tutustumiskohteisiin. Kauko on kantanut kortensa kekon myös Kenraalin-tiimarssin eteen. Marssireitti on saanut opasteensa tienvarsille Kaukon avulla ja samalla

■ Kauko Kaskinen



"Hotelli Helpotukset" on junailtu Kaukon toimesta paikalleen. Kaukon apuun ja ystävällisyyteen on aina voitu luottaa.

Varsinais-Suomen Kiltapiiri ry tervehtii kiittäen uutta kunniajäsentään!

Puheenjohtaja Mikael Kaskelo

■ Killan puheenjohtaja Keijo Häkkisen johdolla parikymmentä hallituksen jäsentä kävivät katsastamassa kiltaveli Arto Walleniuksen kiltakuntoisuutta hänen 70 v. päivänään.





Ulkoilua Kaks Kerrassa

Nyt jo yhdenkymmentä kertaa suoritettiin Varsinais-Suomen Kiltapiirin järjestämä KENRAALINTIE-MARSSI 20.4 Kaks Kerran saarella Turussa. Tänä vuonna marssi saatiin suorittaa varsin aurinkoisessa ja jonkin verran tuulisessa säässä. Reittien pituudet olivat 10, 18 ja 25 km, suurin osa 65 osallistuneesta valitsi 10km:n lenkin kuten minäkin. Reitti kulki Harjattulan Kartanolta Kaks Kerran kirkolle ja takaisin. Reitin huoltopiste mehuineen ja Hotelli Helputuksineen sijaitsi Kaks Kerran kirkon viereisellä parkkipaikalla. Maalissa osallistujat saivat suorituksestaan kunniakir-

jan ja marssimitalin, jonka jälkeen vapaasti valiten marssisaunaan tai ruokailuun. Marssille lähettäminen tapahtui marssin suojelijan **Karin Birgitte Ehnroothin** tervehdyssanojen jälkeen Varsinais-Suomen Kiltapiirin kunnia-puheenjohtaja **Kari Paarman** kondyktööriisänsä pilliin puhaltamalla. Marssin johtajana toimi Kiltapiirin hallituksen jäsen **Sami Kivilähde**. Useiden aikaisempien vuosien tapaan tänäkin vuonna marssille osallistui mukava joukko autokiltalaisia.

Marssilla mukana ollut Kauko



Killan jäsenmäärä on kasvu-uralla

Killan kevätkuokouksessa voitiin tyytyväisyydellä panna merkille, että sen toiminta on jatkunut vilkkaan 49. toimintavuotena. Jäsenmäärä oli vuoden lopussa 1312 henkeä, josta naisosaston osuus oli 104.

Viime vuonna varauduttiin monin tavoin ensi marraskuussa pidettävään killan 50-vuotisjuhlaan, johon toivotaan runsasta osanottoa. Silloin tullaan julkistamaan myös killan

50-vuotishistoriikki, jota Esko Kujanpää kirjoittaa.

Kevätkuokous pidettiin 17. maaliskuuta Heikkilän sotilaskodissa. Läsnä oli runsaat kolmekymmentä killan jäsentä. Kokouksesitelmän piti liikenneturvallisuusinsinööri Jaakko Klang.



MATTILAN KUORMA-AUTO OY

● Kuorma- ja pakettiautojen myynti ja vuokraus

Rydöntie 24 20360 TURKU (02) 210 5000

ILMASTOINTI-, PELTI-, KUPARI- JA RAKENNUSTEKNILLISET TYÖT

IV-Pelti Luuri Oy

Voimatie 1-3 32210 LOIMAA • Puh: (02) 763 6860
Teemu Luuri 040-830 4558 Jorma Luuri 0400-822 529
Rännit suoraan autosta 0400-227 532
IV-huolto- ja sähkötyöt Niko Mäkilä 040-830 4556
etunimi.sukunimi@iv-peltiluuri.fi

-teräkset, metallit, betoniraudat ja muotokatteet

Veloto Oy

Voimatie 1-3 • Puh: (02) 763 68613
Petri Reunanen 0500-822 529 Jorma Luuri 0400-822 529
veloto@veloto.fi

B/4 www.ilmastointijapelti.fi • www.veloto.fi

TEBOIL Kemiöntie

Tervetuloa
palvelevalle
huoltoasemalle

- Polttonesteet
- Voiteluaineet
- Nestekaasut
- Tarvikkeet
- Kahvio
- Myymälä
- Veikkaus
- Kotipizza
- 55 Burger



TEBOIL Kemiöntie
Savonlinna 9, 21510 Neuvonpää
puh. 02-4753200
av. ark. 6-21, la-su 8-20

 **KOTI PIZZA** 



Edellisessä Vetoakselissa
julkaistun ristikon
ratkaisu

A	K	E	R	K	U	M	O	A	L	U	N	E	N
R	A	H	A	K	E	A	L	U	S	T	A	S	A
E	T	O	T	L	O	K	A	K	I	E	P	I	T
S	U	T	I	V	A	S	A	H	A	L	A	T	A
U	N	A	T	K	U	T	R	U	U	M	E	N	
A	N	K	A	T						K	A	A	
B	I	S								S	A	A	M
E	T	A	N	A						I	N	T	E
L	E	T	U	T						I	N		
H	R									U	S	K	O
A	T	O	M	I						U	Ä	O	
L	Y	H	I	N						N	I	K	A
K	U	V								M	I	N	I
O	S	T	A	A	A	P	I	L	A	T	M		
Y	L	A	A	V	U	T	R	H	E	S	U	S	
I	V	A	U	S	O	T	S	A	K	E	I	A	
L	Ä	T	T	I	I	K	E	A	L	A	B	R	A
M	E	O	N	N	I	V	A	A	L	E	A	T	
A	U	R	A	T	A	S	I	A	T	A	L	A	T
V	O	I	T	U	T	T	I	L	E	V	I	T	E
A	M	A	T	I	T	O	L	K	A	U	U	T	E
T	A	T	E	A	S	T	I	S	I	S	S	I	T



Huom! Käyttämällä
KM-Renkaan palve-
luja tuet samalla
Killan toimintaa.

- RENKAAT
- VANTEET
- RENKAIDEN KORJAUKSET
- RENGASHOTELLI
- TAVARAPOKSI PERÄVAUNUT huhtikuusta alkaen
- TUULILASIT huhtikuusta alkaen

Automestarinkatu 5 (ent. Latva/Markantalo)
Kaarina
ark 7.30–17 ja la 9–14

02-2437 550
www.kmrengas.fi

Ystävällinen Ford-liike Turussa

Paremmiin perille



www.automaa.fi



AUTOMAA RAISIO
Nikkarinkatu 1
Huolto ja Automyynti

Hyvät neuvot kaupan päälle jo vuodesta 1954



ORIKEDONKATU 34 TURKU PUH 0400 29 26 26 MA-PE 8.30-17.00

• Tilausajot • Linja-autojen vuokraus • Matkapaketit • Vip-aitiot, Hartwall Areena



Internet: www.savonlinja.fi
Email: turku@sl-autolinjat.fi

SL AUTOLINJAT

Rieskalähteentie 80, 20300 TURKU, p. 020 141 5760, fax 020 141 5765

Ristikon on laatinut Tuuli Rauvola, pitkän linjan ristikon tekijä Turusta. Ratkaisu seuraavassa numerossa.



www.ristikotuuli.fi

ETU-TAKA-

TAINAN SUKUA
TURUN TOVERIT

→

KIERRE-
NUOTAT


IVA


PIN-
NOITE

OPET-
TELU

JOMOTUS
DREI
AI-NA
KOSMO-
NAUTTI



AU-TOJA

KUKA

KAL-SARIT

PAKI-NOI




MUKA-NA
ELOKUVA


SULT-TAANI-KUNTA


IM-PLANT-TI


PUKUMERKKI

KURO-SAWA

SIENI

TAI-TAA

KIR-KOSSA


KUITUJA
VÄLKKI
HIRVONEN


HAUT
OH-JAUS-
PUU

ENT. YHTYE
"LEIJO-NAT"
ASIA-MIEHET

VIERAS KALA

1. PIKI

PÖLY

ETEI-NEN

Fe

TUKEA

TEKEE KEPPÖSIA LAIVA TEATTERI

RISKIT KETURI

KOVA

IMPI

KIELI

BABA KHAN

WIR-TANEN

RUOT-SIA

JAU-HOILLE

RAESTE



PUHELI-MESSA
ISÄT

KONE-KIVÄÄRI RIIDAT

ANAS-TETTU NÄKYVÄT IHOLLA

OMAHY-VAINEN

SUMUINEN SOIT-TAJA

JAMES

KAASU

WIK-LAND

DRAVIDA-KANSAN JÄSEN

PRO-FEETTA
VOI HUONOON SEURAAAN

SUK-LAISIA?
TANSSI

TAUS-TALLA TILATA

HELLIÄ ROTH-OVIUS

WIK-LAND

DRAVIDA-KANSAN JÄSEN



Tulevaa toimintaa

Kevätretki Kokemäelle 25.5.2013

Porin osaston järjestämä perinteinen kevätretki suuntautuu Kokemäelle.

Kokoonnumme Sinituote Oy tehdasmyymälään Satakunnantie 119 B klo 10.00. Sinituote valmistaa siivousvälineitä kodin siivoukseen, vaatehuollon tarvikkeita, ulkoharjoja ja ruuvittomia kylpyhuoneen telineitä. Myymälästä saa edullisesti jäännöseriä ja valikoidusta poistettuja tuotteita!

Sinituotteelta siirrymme Tulkkilan vanhaan Juustolaan Siltakatu 1 B. Juustolan tiloissa toimii Kokemäen Kudonta ja Värjäys Oy sekä Juustolan Käsityöläiset ry. Juustolan galleriasa on vaihtuva näyttely ja käsityömyymälästä voi ostaa alueen käsityöläisten tuotteita. Myymälästä löytyy myös mattoja, kudontatarvikkeita, neulelankoja ja käsityötarvikkeita.

Käsityöläisten näyttelystä siirrymme Anttilan tilalle Sonniantie 111, jossa syömmme lohikeitto-lounaan. Lounaan jälkeen on tilan esittely ja kahvit sekä tilalimonadin maistelu. Tilamyymälästä on mahdollista ostaa tilan tuotteita.

Esittely ja lounas yhteishintaan 15,-/henkilö. Retkelle ovat tervetulleita kaikki kiltalaiset perheineen ja ystävineen. Sitovat ilmoittautumiset Kauko Saariselle 0400 595 589 tai Timo Hörkölle 050 547 2253.

Kesäpäivä Wanhassa Raumassa 2.7.2013

Kilta tekee päivaretken Raumalle linja-autolla, joka lähtee killan toimistolta Turusta klo 8.00 Turun auto vie retkeläiset ensin n. klo 9.30 kahville Kontion leipomokahvilaan (Leikari 1) jonne esim. Porista ja Huittisista päin tulevat voivat kokoontua ja liittyä joukkoon.

Tämän jälkeen lähdetään Rauman oppaan, Markku Sainion johdattamana tutustumaan ensin 500 v. vanhaan kirkkoon, josta edelleen Laivanvarustajan taloon ja Kirstin taloon. Kävelykierros kestää n. 1 ½ tuntia ja on pituudeltaan n. 1 km. Keskustasta siirrytään autolla lounaalle, 1900 luvun alkupuolelta olevaan pitsihuvilaan Villa Tallboon. Linja-auto matkan ja opastuksen hinta yht. 25 € . Kahvit ja lounas hinta selviää myöhemmin ja

kerätään autossa, samoin em. matka + opastus.

Ilmoittautumiset killan toimistoon keski-
viikkoisin viim. 12.6.2013 p. 02 2377945

Kiltalaiset ampumaan!

M.m. kiltalaisemme Kalevi ja Voitto Suvila sekä Heikki Mäki ovat olleet jo parikymmentä vuotta sitten perustamassa niin sanottua Loimaan pystykorva-ammuntaa, joka järjestetään taas 6. heinäkuuta Huovinrinteellä Porin Prikaatin ampumaradalla. Aluksi ammuttiin Loimaalla ja välillä Merivoimien ampumaradalla Kustavin keskustassa. Säkylässä ammutaan 150 ja 300 metrin matkoilla. 150 metrillä ammutaan pystystä ja makuulta ja 300 metrillä vain makuulta. Kyse on samalla MPK:n kurssista, jolle voi ilmoittautua netissä MPK:n sivuilla. Ammunta päättyy palkintojenjakoon ja ruokailuun varuskunnassa.

Santahamina kutsuu 13.7.2013

AJK Helsingin killan kanssa on sovittu että, pääsemme tutustumaan kasarmialueeseen omaisten päivänä ja samalla tutustuman kiltataloon, jossa on mm. AJK Liiton perinnehuone. Piha-alueella kalusto näyttely ym. Paikan päällä on kahvit ja lounas. Matkan hinta on 30 € hengeltä. Maksetaan autossa !!

Linja-auton reitti Turku- Loimaa- Forssa- Karkkila- Santahamina. Auto lähtee Turusta killan toimistolta klo. 7.30 Matkaa varten tarvitaan kaikilta matkalaisilta syntymä aika, joka ilmoittautumisen yhteydessä pitää mainita. Ilmoittautumiset viimeistään 3.7. killan ts-to. puh. 02 2377945 tai Suvila 0503287865 ja Wallenius 0442927233

Perinteinen Reinon -päivän risteily lähestyy, joka on tiistaina 16.7.2013 Risteily on monta vuotta perätysten tapahtunut Turun saaristoon. Nyt suuntaamme makeille sisävesille. Tällä kertaa retkemme tulee tapahtumaan Hämeenlinnaan. Josta Hopealinjan m/s Silver Moon purjehtii Hämeenlinnan satamasta kohti Visavuorta. Matkalla voimme ihailla mm. Hämeen historiallista linnaa, Rantasipi Aulankoa kylpylöineen, Hattulan Pyhän Ristin kirkkoa ja Lepaan sil-

miä hiveleviä järvimaisemia.

Perillä Visavuorella tutustumme oppaan johdolla Emil Wikströmin upeisiin taideteoksiin. Samalla kierrellään ateljeemuseon näytävissä tiloissa ja katsellaan Kari Suomalaisen hersyviä piirroksia.

Matka Hämeenlinnaan tehdään kahdella linja-autolla. Toinen lähtee Turusta klo 8.30, killan toimistolta ja ajaa Forssan kautta suoraan. Toinen auto lähtee Virttaalta klo 8.30 ja ajaa Loimaan kautta Forssaan ja perille. Forssassa molemmilla ryhmillä lyhyt kahvitauko.

Matkan hinta, 80 €/eläkeläinen, (muut 87 €) ja lapset (4-11 v) 55 €. (min 50 hlöä)

Hintaan sisältyy, bussimatkat, munkkikahvit Forssassa, risteily, lounas laivalla ja Visavuoren käynti opastuksineen. Laiva lähtee klo. 11.30 ja on Visavuorella klo. 14.00, sen jälkeen opastettu Visavuori. Huom. laivalla on myös anniskelu-oikeudet.

Ilmoittautumiset killan toimistolle keskiviikkoisin puh.02-2377945. Matkasta voi tiedustella myös Arto Walleniukselta puh. 0442927233 ja Voitto Suvilalta puh. 050-3287865. Matka tulee maksaa Autokillan tilille FI 42 5316 0820 0188 83, merkinnällä Reinon päivä, 14.6. mennessä.

PERHELEIRI RAASISSA 16-18.8.2013

Perinteinen leiri on taas jäsenille ja heidän ystävilleen ym. viikonloppuna, alkaen perjantaina klo 16.00 (lipun nosto ja tulokahvit klo 18.00). Leiriytyminen on osin sisätiloissa, teltassa, asuntoautossa tai -vaunussa.

Ohjelmassa mm. saunomista, uintia, erilaisia kilpailuja, tanssit kahtena iltana, kentälounas, Raasi special, ammuntaa, iltanuotiot, reippailua ja aamusaunat. Lisäksi alueella on sotilaskoti. Leiri päättyy sunnuntaina 18.8 klo. 12.00. Opastus Turku – Yläne tieltä kyltti ”Autokilta tai AJK” Ilmoittautumiset keskiviikkoisin killan toimistoon viim. 7.8 puh 022377945 Tai leiri-isäntä Jorma Lintunen 050 4039848, mail. lintunenjorma@gmail.com

TEATTERIMATKA TAMPEREELLE 12.10.2013

AJK Turun kiltä ja L-S MS- yhdistys järjestävät teatterimatkan Tampereelle lauantaina 12.10.2013, linja-autolla Turun tuomiokirkolta klo 14.00. Les Misérables – suurmusikaali esitetään Tampereen teatterissa alk. klo 19.00.

Lipun hinta on 60 € / hlö. Ruokailu teatterilla ennen esitystä 18 € /hlö, sisältää 2 pääruokailun buffet-pöydän tykötärpeineen +kahvin. Ilmoitus erityisruuasta. Tulomatalla voileipiä ja virvokkeita saatavana omakustannushintaan. Paikkoja on 25 ja ne on varattava viim. 7.8.2013.

Ilmoittautumiset keskiviikkoisin killan toimistoon puh. 02 2377945



KILTA 50 V



Autojoukkojen Turun Kilta Ry
viettää toimintansa 50-vuotisjuhlaa
Turun VPK- talolla
23.11. 2013

OHJELMA

klo 11.00	Seppeleenlaskut hautausmaalla
klo 13.00	Juhlavastaanotto Laivaston soittokunta Killan historiikin julkistaminen
klo 18.00	Iltajuhla Laivaston soittokunta Lausuntaa + kuorolaulua Juhlapäivällinen Juhlapuhe Kiltalaisten palkitseminen
Klo 21–02	Juhlatanssiaiset

Juhlan juontaja Pertti Keihäs.

Klo 13 alkavaan tilaisuuteen tervetulleita ovat yhteistyökumppanit, yhteisöt yksityishenkilöt ja killan jäsenet. Ilmoittautumiset killan toimistoon keskiv. 18–20 tai www.ajkturku.net

Klo 18 alkavaan tilaisuuteen illalliskortin hinta on 80€/hlö, ilmoittautumiset samoin kuin yllä, maksut viim. 31.10. tilille FI42 5316 0820 0188 83 viiteno. 1300 tai 50 v. juhla. Maksun suoritettua saat postissa illalliskortin.

PS. Mikäli et ole killan jäsen, ilmoita osoite ja puh.no.



Merkkipäivät

85 vuotta					
Viitanen, Kalevi	2.6.	Aura	Lilja, Atri Juhani	24.6.	Turku
Maijala, Kauko	19.6.	Lappi	Saarin, Jarmo Tapio	27.6.	Paimio
Laine, Olli	29.7.	Kyrö	Nuppula, Lauri Juhani	17.7.	Lieto
			Jalonen, Reino Olavi	27.7.	Loimaa
			Yli-Tuomola, Pauli Antero	11.8.	Loimaa
			Mäkitalo, Jouko Olavi	22.8.	Huittinen
80 vuotta					
Lehti, Veikko Antton	26.6.	Pori			
Holmevaara, Kauko	22.7.	Uusikaupunki			
Autima, Pekka Aulis	29.8.	Pori			
75 vuotta					
Virtanen, Tauno Mikael	3.6.	Loimaa			
Sula, Rainer Juhani	5.6.	Loimaa			
Ranta, Pekka	19.6.	Huittinen			
Kotajärvi, Leo Kalevi	28.6.	Turku			
Talviniemi, Lasse	25.7.	Halikko			
Varjokivi, Reijo Ensio	17.8.	Turku			
Kurkisuo, Tarmo Aulis	21.8.	Turku			
Halmesmaa, Seppo Juhani	30.8.	Turku			
70 vuotta					
Stadius, Aarne Henrik	5.6.	Turku			
Alasmäki, Pentti Vihtori	20.6.	Säkylä			
60 vuotta					
			Niinisalo, Erkki Johannes	3.6.	Pori
			Kuusisto, Seppo Martti	10.6.	Säkylä
			Laine, Kari Kaleva	20.6.	Kyrö
			Harttio, Pekka Sakari	29.6.	Perniö
			Suvanto, Antti Kalevi	3.7.	Turku
			Alhainen, Tapio Ossian	27.7.	Viiala
			Salonen, Teuvo	8.8.	Loimaa
			Tuovinen, Ari Jouko	8.8.	Turku
50 vuotta					
			Saarin, Veli-Matti	6.6.	Hietämäki
			Honkanen, Jyrki	7.6.	Turku
			Mäkilä, Aatos Johannes	23.8.	Raisio
			Lehtinen, Antti Heikki	24.8.	Huittinen

Kiltalehti julkaisee merkkipäiväpalstallaan jäsenien merkkipäivät jäsenluettelon perusteella. Jos syystä tai toisesta haluat kieltää merkkipäiväsi julkistamisen, ilmoita asiasta suoraan sihteeri Ari Laaksoselle, puh. 0400 698 650.

Kiitokset

Kiitokset Killalle 26.3 olleen merkkipäiväni muistamisesta!

Mikko Kailari

Lämpimät kiitokset merkkipäiväni 10.2. huomioimisesta!

Kari Paarma

Jaakko Mäkelä kiittää 11.2. olleen merkkipäivänsä muistamisesta.

Raimo Rauhala kiittää kiltaa 15.4. olleen merkkipäivänsä huomioimisesta.

Arto Wallenius kiittää killan hallituksen jäseniä jotka kävivät onnittelukäynnillä luonani 20.4. ja muitakin kiltalaisia onnittelusta.

Sauli Naatula kiittää merkkipäivänsä muistamisesta.

Kiitokset killalle merkkipäiväni muistamisesta.

Esko Einola

Mauno Suomi kiittää merkkipäivänsä muistamisesta.

Asko Saarin kiittää merkkipäivänsä muistamisesta.

Kiitokset muistamisesta !!

Lasse Jaatinen

Lämpimät kiitokseni merkkipäiväni muistamisesta.

Erkki Suominen

Tuli tuossa 80 v. täyteen, josta johtuen AJK:n toimijat muistivat merkkipäivääni onnentoivotuksin. Kiitän sihteeriä, lehden toimituskuntaa ja Turun AJK:n hallitusta muistamisesta.

Kauko Ahonen

Päivystysvuorot 6.3.–29.5.2013
killan toimistolla klo 18–20.

Autojoukkojen Turun Kilta
Hinnasto 1.1.2012

Kesäkuu

- 5.6. Toimisto suljettu
12.6. K. Kaskinen - M. Viitanen
19.6. Toimisto suljettu
26.6. Toimisto suljettu

Heinäkuu

- 3.7. B. Ahti - A. Wallenius
10.7. A. Hämelä - R. Koskinen
17.7. Toimisto suljettu
24.7. Toimisto suljettu
31.7. Å. Saarikko - A. Wallenius

Elokuu

- 7.8. B. Ahti - K. Häkkinen
14.8. K. Kaskinen - M. Viitanen
21.8. B. Ahti - M. Lidgren
28.8. A. Hämelä - R. Koskinen

Adressi	13.00 €
AJK tarra	1.00 €
Automiesbaretti + kokardi	20.00 €
Kiltapinssi	5.00 €
Orient kuva ja historiikki	5.00 €
Orient kuva ja historiikki + kehys	15.00 €
Takkimerkki klubitakkiin + kiin.levy	5.00 €
Solmio uusi	20.00 €
Solmioneula hopeaa	10.00 €
Solmioneula kullattu	20.00 €
Kalvosinnapit kulta	55.00 €
Vaunumerkki	35.00 €
Kuulakärkikynä	2.50 €
DVD Auto Kilta - Oikealla kaistalla 25 vuotta	15.00 €

Kirjat

Autoilumme 1900-39 ja Cadillac	40.00 €
Puolustusvoimien Moottoriajoneuvot 1919-1959	30.00 €
Suomi Kylmässä Sodassa	25.00 €
Häkäpöntöstä turboon	25.00 €

**Matkailuajoneuvokauppaa
jo 20 vuotta !**





**TURUN
Länsi Vankkurit Oy**

www.lansivankkurit.com Pansiontie 6, 20200 Turku, 02 2749880



**TRIANGLE
MOTOR
CO.**

Kromaukset
Verhoilutyöt
Puutyöt
Entisöinnit
Autojen huollot

Ilmastointihuollot
Varaosat ja tarvikkeet
Autokirjallisuus
Cruiser-ja custom-polkupyörät

Triangle Motor Company
Orikedonkatu 12, 20380 Turku
02 - 416 2323

trimoco@trianglemotor.com
www.trianglemotor.com



Pidämme ympäristöä puhtaana

Veikko Lehti Oy:n asiakkaana nautit hyvin hoidetusta jätehuollosta, joka on edullista ja luontoa säästävää. Toimintamme on usean vuoden ajan tähdännyt kaatopaikalle menevän jätteen vähentämiseen ja kierrätyksen lisäämiseen. Katso lisää palveluistamme www.veikkolehti.fi.

Veikko Lehti Oy, Teljänkatu 10, 28130 Pori, puh 02 631 6100, fax 02 637 0287

Lomalinja

Asiantuntijan matkassa®

www.lomalinja.fi

- Kaukomatkat
- Teemariesteilyt
- Kulttuurimatkat
- Viini- ja ruokamatkat
- Maalaus- ja valokuvauskurssit
- Sotahistoriamatkat
- Mummun matkassa maailmalle
- Aktiivimatkat
- Räättälöidyt ryhmämatkat

Tilaa uusi esite 2013!

Lomalinjan matkoja **24 h verkkokaupasta lomalinja.fi**

Ratinanlinna, Aleksanterinkatu 32, 33100 Tampere ☎ 010 289 8100 & 010 289 8101 ryhmät
Balderin talo, Aleksanterinkatu 12, 00170 Helsinki ☎ 010 289 8102, lomalinja@lomalinja.fi

Puhelut 8,35 snt/puh +17,17 snt/min. Palvelumaksu 15 €. 1.4.2013 alkaen 17 €.