



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY:N TIEDOTUSLEHTI

VETAKSELI

2/2012



Laitilan retkellä 16.4. oli näin runsas osallistujajoukko, joka asettui yhteyskuvaan Kaukolan Kartanon portaille ennen ruokailuun lähtemistään. Kuvassa keskellä mainiona oppaanamme ja isäntänämme toiminut Atte Laine.

www.levorannanauto.fi



**Uudet Fordit, Subarut
ja satoja vaihtoautoja**



SUBARU



Levorannan Autoliike Oy



SASTAMALA
p. 03-512 7710



RAUMA
p. 02-534 3201



IKAALINEN
p. 03-4589 388



TAMPERE
p. 03-512 7750



Uusi, erilainen, samanlainen tai vähän käytetty, Levorannasta löytyy!



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA

Vetoakseli - Killan tiedotuslehti

ISSN 1796-1467

32. vuosikerta

Nro 2 / 2012

Ilmestymispäivä 21.5.2012

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy elokuussa 2012. Siihen tarkoitettu materiaali on toimitettava killan toimistoon viimeistään 25.7.2012 mennessä. Materiaalia voi lähettää myös sähköpostilla osoitteeseen ari.laaksonen@ppg.inet.fi

TOIMITUS

päätoimittaja
Kari Nummila
Kurittulantie 386, 32200 LOIMAA
Puh: 050 5364820
kari.nummila@gmail.com

TOIMITUSKUNTA

Leena Aaltonen, Björn Ahti, Antti Joutsela, Kauko Kaskinen, Ari Laaksonen, Mauno Lindgren, Jorma Rinne, Seppo Toivonen, Arto Wallenius

Lehden yhteyshenkilöt osastoissa
Kauko Saarinen, Pori
Voitto Suvila, Salo ja Loimaa
Taitto: Pekka Tolonen

PAINOPAIKKA

NEWPRINT OY
Tuijussuontie 1
21280 RAISIO

KILLAN TOIMISTO

Ylännkatu 16 I
20540 TURKU
Puh./Fax 02 237 7945
Avoimna keskiviikkoisin
klo 18.00 – 20.00
kilta@ajkturku.net
http://www.ajkturku.net

KILLAN TILINUMERO

Iban: FI42 5316 0820 0188 83

KILLAN JOHTO

Puheenjohtaja
Keijo Häkkinen
Puh 050 3506415
keijo@hakkinen.fi

1.varapuheenjohtaja
Voitto Suvila
Puh. 050 328 7865
voitto.suvila@saunalahti.fi

2.varapuheenjohtaja
Arto Wallenius
Puh: 044 2927233
miwas@netti.fi

Sihteeri
Ari Laaksonen
Satakunnantie 35 as. 4
32200 Loimaa
Puh. 0400 698 650
ari.laaksonen@ppg.inet.fi

Taloudenhoitaja
Mauno Lindgren
Sädekatu 2 A, 20780 Kaarina
Puh. 0400 720195
mauno.lindgren@pp1.inet.fi

Toiminnajohtaja
Björn Ahti
Lumikonkatu 2 A 20, 20240 Turku
Puh. 040 556 9099
nalle@bratieto.fi

KILLAN YHTEYSHENKILÖT:

SALOSSA Samuli Harttio
Kylänpääntie 9, 24100 SALO
Puh. 040 543 3007
PORISSA Kauko Saarinen
Isojoenrannantie 57, 28240 PORI
Puh. 02 639 4935
HUITTISISSA Jukka Rantanen
Rantakatu 19, 32700 HUITTINEN
Puh. 02 566 418, 050 592 4418
LOIMAALLA Risto Kylä-Utsuri
Kytömaantie 120, 32200 LOIMAA
Puh. 02 768 2074
NAISTEN OSASTO Leena Aaltonen
Puh. 040 5941 264

KILTAMESTARIT

Äke Saarikko
Kuninkojantie 89 as. 2
20320 TURKU
Puh. 0500 922 277

Seppo Toivonen
Äestie 3, 20540 TURKU
Puh. 0400 780 889

Kauko Kaskinen
Karrinkatu 10 E 54,
20320 TURKU
Puh. 040 508 2846
kauko.kaskinen@gmail.com

Antti Ahola
Poronkatu 1 A 4, 20750 Turku
Puh. 0400 437 455
ahola.antti@gmail.com

RÄÄTÄLÖIDYT RYHMÄMATKAT!

BALTIAAN...

PIETARIIN...

EUROOPPAAN!

Retket, opastukset, eri alojen
tutustumiskohteet, historialliset paikat
Kiertomatkat bussilla ja lentäen
Kulttuurimatkat: teatterit, konsertit,
taidemuuseot

«Uudet matkakohteemme:
Slovakia ja Hollanti»

Yliopistonkatu 26, 4. krs
Turku (Keskilankulma)
Puh. 02-4120 300

TURUN
MATKA TORI



Päätoimittajalta

Kunniavelkaa jää

Suomi ei kykene maksamaan sotaveteraaneilleen kunniavelkaansa, jonka lyhentäminen aloitettiin aivan liian myöhään. Alku oli kohtuuttoman sitkasta suomettuneisuuden pahimpina aikoina veteraanien kysellessä edes jonkinmoista pientä korvausta.

Kuuluisat ovat pääministeri **Rafael Paasion** (1966 - 1968) uskomattoman tylyt sanat veteraaneille "mitäs menitte sinne sotimaan"

Nyt koko veteraanipolvi on lähellä viimeistä iltahuutoa, kun heidän keski-ikänsä on jo peräti 89 vuotta. Elossa on 43 000 veteraania, joista osa on sotatoimialueella palvelleita lottia rintamatunnuksineen. Sotainvalideja on joukosta noin 7 000.

Kaatuneina Suomi menetti yli 90 000 henkilöä. 95 000 henkilöä sai pysyvän ruumiinvamman eli invalidisoitui ainakin jossain määrin viime sodissa. Kovat koettelemukset seurasi sotien jälkeen useinkin niitä perheitä, joista isä kaatui. Sotaleskien määräksi on laskettu 30 000 henkeä ja sotaorpojen määräksi 55 000 lasta.

Talvisodassa kenttäärmeejamme vahvuus oli suurimmillaan 330 000 – 360 000 soturia, kun maahan hyökänneen N-liiton vahvuus nousi 1 000 000 mieheen. N-liitto menetti kaatuneina Suomeen nähden viisinkertaisen määrän.

Jatkosodassa kenttäärmeejamme oli suurimmillaan noin 600 000 taistelijaa. Naisilla ja tietysti koko kotirintamalla oli erityisen tärkeä merkitys niin huollollisesti kuin sotilaallisesikin, sillä esimerkiksi lotat vapauttivat erilaisista töistä (m.m. ilmavalvonta jne) divisioonan verran satureita rintamalle. Lasketaan, että, pikkulottia, Spr:n sairaanhoitajia ja apusaria työskenteli noin 200 000 viime sodissa.

Maaliskuussa vietimme sotaveteraaniviikkoa ja 27. huhtikuuta oli vuorossa Kansallinen sotaveteraanipäivä. Toukokuun kolmantena sunnuntaina on vuorossa Kaatuneiden muistopäivä, joka juontuu vuoden 1940 piispainkokouksen päätöksestä. Alussa päivän järjestelyistä vastasivat Suomen Aseveljien-

liitto ja Sotainvalidien veljesliitto. Kun N-liitto perusteettomasti määräsi lakkauttamaan Aseveljien liiton, tämä yhteistyö päättyi. Nykyisin järjestäjänä toimii Kaatuneiden omaisten liitto.

Sanotaan, että kovissa kokemuksissa syntynyt aseveljeys ei milloinkaan katoa. Se pitää varmaankin paikkansa.

Pian on aika jälkipolvien ryhtyä vaalimaan veteraanisukupolven työtä. Heidän uhrauksensa olivat valtavat niin sotatantereilla kuin sotien jälkeen isänmaan jälleenrakentamisesakin, joka vaati suuria ponnistuksia.

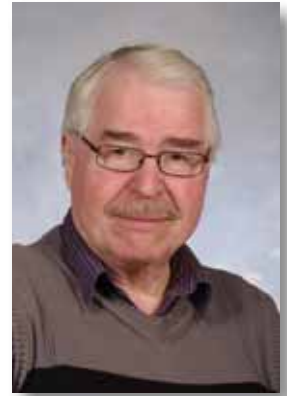
Jälkipolvien on syytä vaalia veteraanien muistoa. Moni paikkakunta ja varsinkin reserviläiset etunenässä ovat perustaneet tukiyhdistyksiä tähän vaalintatyöhön sekä isänmaallisen hengen ylläpitämiseksi ja lisäämiseksi.

Esimerkiksi Loimaalla sotaveteraaniiyhdistyksen jäsenmäärä on enää vajaat 140, kun tukiyhdistyksessä on noin 450 jäsentä. Mittavan veteraanipuiston kiinteistö on säätiöity ja tilat ovat jatkossa entistä enemmän reserviläistyön työssijana.

On valitettavaa, että valtio ei vielääkään lunasta kunniavelkaansa eli esim. veteraanien kuntoutukseen ei vielääkäänmyönnönetä tarpeeksi rahaa.

Tämä kertoo siitä, että päättäjien piirissä ei tunneta tarpeeksi Suomen historiaa, maan kohtalonhetkiä eikä sitä, kuka isänmaan pelasti siltä tieltä, jolla Suomen kansan kärsimykset olisivat olleet mittaamattomat kuten m.m. Virossa.

KARI NUMMILA





Jukasta kouliintui taitava autoalan ammattilainen



■ Jukka Litmanen bisneksen tärkein osa-alue ovat nyt tuontiautot. Tästäkin Volkkaririvistöstä lähtee kuluneuvoja ympäri maata.

Loimaalainen yrittäjä ja kiltaveljemme **Jukka Litmanen**, 41, tunnetaan kautta maan Volkkariexperttinä, jolta löytyy varaosia "joka lähtöön" sekä hyväkuntoisia Volkkareita Saksan tuonteina.

Hänen firmansa, BeneCars KY, toimii vähän mutkaistenkin väylien takana Loimaan Hintasalassa. Hyvänä apuna häärää **Liisa** –vaimo ja nouseva polvi perehtyy autoihin kantapään tai paremminkin polvien kautta, kun välillä juniorit ottamaan tuntumaa maankamaraan.

Hänellä on Saksassa yhdysmies. Tuontiautot haetaan Saksasta kaverien kanssa itse ajaen, sillä muutoin rahdit nousisivat turhan suuriksi.

Automaailman Jukka juurtui isänsä kanssa mikroautoja värkäten "kaiket illat jo pikupojasta lähtien". Cartingista hänellä onkin kaikki muut SM-mitalit paitsi se kultainen. Pokaaliyhlyistä löytyy mahtava määrä pyttyjä. Mikroauto ei ole suinkaan "ihan lelu", sillä Jukka muistelee heidän parhailla versioillaan saavutetun huippunopeuden 168 km/h!

Jukka kävi Loimaan ammattikoulussa koneistaja-asentaja –linjan ja siirtyi hyttien asen-

tajaksi "sukufirmaan" Lankisen konepajalle, jossa niin isä kuin isoisäkin työskentelivät aikanaan. Siinä hän astui "teit isäin" kuten armeijassakin. "Kyläseppä" **Vilho Lankisen** paja aloitti toimintansa Jukan kotitalon lähistöllä aikanaan. Lankinen siirsi myöhemmin painopisteen Loimaa kaupunkiin. Firman omistaa nyt Wihuri –yhtymä, joka kehittää ja valmistaa edelleen Pohjoismaiden suosituinta ympäristönhoito-, kuormaaja- ja kunnossapitokonetta eli Willeä.

Asevelvollisuutensa hän suoritti Turussa 2. Erillisessä Autokomppaniassa, josta hänelle jäi paljon hyviä muistoja sekä ajoneuvoyhdistelmän E-kortti. Hän kuljetti silloin virassa olleista kenraaleista m.m. **Vesteristä** ja **Steweniä**, jonka kanssa hän kävi esimerkiksi Lappeenrannassa ratsastuskisoissa. Stewen hän on innokas ratsastaja, joka palveli uransa alussa Ypäjälläkin hevoshuoltokoulussa.

— Kivoja reissuja tehtiin myös **Adolf Ehrnroothin** kanssa. Kenraali istui edessä ja Karin –kreivitär takana. Se oli tietyllä tavalla ihan lunkia hommaa, kun kenraali totesi leppoisasti, että "lepo vaan" eli ei tarvitse turhia pingottaa, Jukka muistelee.



Jukkakin sanoo automiesten pitäneen hienosti yhtä ja porukassa vallitsi vahva automieshenki ja tavallaan ammattiylpeyskin.

Jukka jätti Vilakoneen ja hakeutui Turkuun Wärtsilä-dieselin moottorihommiin, joissa hän työn puolesta kyllä viihtyi, mutta hän ei tuntenut hitsautuvansa työporukan yhdeksi jäseneksi siinä kuin vanha kantajoukko. Kun tunsu itsensä vähän ulkopuoliseksi, alkoi kaivella mieltä. Tämä johti ajanoloon haluun palata Loimaalle tuttuihin maisemiin.

Jo Wärtsilän aikana hän kävi viikollakin Loimaalla, vaikka Turussa olikin asunto. Loimaalla hän korjaili ja huolteli tuttujen autoja ja siitä sukeutui vähitellen ammatti.

Hän myös tuunaili tuttujen ja muidenkin autoja ja hankki erikoisvaraosia. Vuonna 1995 hän aloitti käytettyjen autojen tuonnin Sak-

sasta. Tuontiautot ovatkin nyt jo tärkeämmässä osassa kuin purkuautoista saattavat varaosat. Purkuautot hän ostaa netin avulla tarjouskilpailun kautta. Yritys myy tuontiautoja aika kaukaisillekin ostajille Suomessa.

Purkuautojen hinnat ovat nousseet, sillä vakuutusyhtiöt haluavat niistä mahdollisimman korkean hinnan. Ympäristölupa-asiat pitää olla kunnossa, sillä purkuautoja ei myydä nykyisin enää kenelle tahansa.

Litmasten BeneCarsin autopihalla on tälläkin haavaa noin 200 autoa, lähinnä siis purkuautoja, mutta omat rivistönsä muodostavat kovassa iskussa olevat Volkkarit.

— Olemme keskittyneet lähinnä Volkkaariin ja sen muihin omistamiin merkkeihin kuten Seatiin ja Skodaan ja vähän myös Audiin. Autojen välillähän on mallista riippuen mel-

koisesti vaihtokelpoisia osia. Ensimmäinen oma autoni oli aikanaan VW Golf, johon miellyin ikähyviksi ja sitä rataa on sitten menty. Me pidämme kiinni siitä, että pysymme VW-erikoisosaajana jatkossakin, Jukka sanoo.

*Teksti ja kuvat
KARI NUMMILA*



■ Jukka Litmanen harrasti pitkään m ikroautoilua/ cartingia, josta hänelle kertyi menestystä ja mahtavat palkintokokoelmat.

KAARINAN AUTOKOULU

Oskarinkatu 3, 20780 Kaarina
Puh. (02) 243 7773, gsm 0400-225 757
<http://www.kaarinanautokoulu.fi>

- Oma harjoituskenttä
- Ympäristösertifikaatti ISO 14001
- Tehostettu maantieajo-opetus
- Ajanmukaiset opetustilat videotyökaluineen
- **Driving Aid -system:** opetusvideokamera autossa, voit opiskella ajoasi vielä kotona

HUOM! Uutuutena C1-, C1E ja CE-koulutusta!
Tervetuloa raskaan kaluston ammattilaiseksi!

LAATUJÄRJESTELMÄ
ISO 9001

Kuivauksen uusi suunta

Pyykki kuivaksi jopa tunnissa

Esteri-ilmankuivaajat puhaltavat kuivan ja lämpimän ilman pyykin alle.

Siksi pyykin kuivaus on todella nopeaa ja tehokasta

- esimerkiksi 7 kg korkeateholingottua pyykkiä kuivuu tunnissa.

Säästää kuivausenergiaa

Esteri-ilmankuivaaja toimii lämpöpumpulla. Se kondensoi kosteuden ilmasta vedeksi ja palauttaa lämmön takaisin huoneeseen. Perinteiseen kuivaushuoneeseen verrattuna energiaa säästyy jopa 80 %.



Automaattinen pysäytys

Esterissä on uusi Humi-kosteustunnistushaus, joka pysäyttää ilmankuivaajan, kun pyykki on kuivaa. Painat vain nappia, ja Esteri hoitaa loput. Energiaa säästyy, kun kone ei käy turhaan.

www.esteri.com



Kaikkea kiinteistöpesulaan.

JÄÄHDYTYSKONE OY
Pesulakonetehdas

Kaakeliikaari 8, 01720 Vantaa

Puhelin (09) 8494 222

esteri@esteri.com • www.esteri.com

Alue-edustajat:

Suur-Helsinki: Kim Karling, 040-501 1235 / Harri Karling, 0400-447 828

Kaakkois-Suomi: Arto Tulkki, 0400-513 190 • Lounais-Suomi: Arto Wallenius, 044-292 7233

Pirkanmaa: Jan Lehtonen, 03-233 3236 • Keski-Suomi: Risto Korhola, 0400-435 521

Pohjanmaa: Harry Byholm, 0400-166 366 • Itä-Suomi: Kari Järveläinen, 050-340 9057

Pohjois-Suomi: Pekka Kurttila, 040-527 5871



WIKLUNDIN APTEEKKI

- Bonusta S-Etukortilla ilman reseptiä myytävistä tuotteista
- Helppo tulla, ei kynnyksiä eikä portaita, sopii myös liikuntaesteiselle
- Nopea palvelu, ammattitaitoiset farmaseutit käytössäsi
- Monipuolinen lääkkeiden yhteensopivuuden testaava ohjelma.
Kanta-asiakkaana voit tarkastuttaa lääkkeittesi yhteensopivuuden apteekissamme ilmaiseksi.
- Kanta-asiakkuus kannattaa

TULE KÄYMÄÄN, NIIN KERROMME LISÄÄ ASIAKASEDUISTAMME!

Avoinna kuten SOKOS WIKLUND

WIKLUNDIN APTEEKKI
Kauppiaskatu 7-9, 20100 Turku
Puh. (02) 284 4455, Fax (02) 284 4450
www.auraapteekki.fi

**ME VÄLITÄMME!
KAUPPA KÄY!
NYT TARVITAAN MYYTÄVÄÄ!**

Aatos Huhtala
Gsm 0400 226 898
Puh 02 284 5320
aatos.huhtala@listing.fi



Jari Huhtala
Gsm 040 578 5502
jari.huhtala@listing.fi

Yksityistä kiinteistönvälitystä jo vuodesta 1979.



AIRISTON ASUNTOKESKUS OY
Puutarhakatu 16A 5.krs 20100 Turku p. 2845320

www.listing.fi



**KOKONAISVALTAISTA
KULJETUS- JA
MAANRAKENNUS-
PALVELUA**



www.fjader-group.fi • www.1917.fi
www.turuntasokaivu.fi • www.infralog.fi

**PALIN
GRANIT**

ROCKS AROUND THE WORLD.

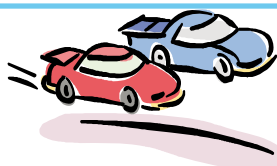
Palin Granit Oy, Yliopistonkatu 26 B, PL 55, 20101 TURKU
Puh: 0207 909 300, Fax: 0207 909 310, granit@palingranit.fi, www.palingranit.com

**LEIKKAA ILMOITUS
TAI OTA
LEHTI
MUKAAN**

**PALVELEVA MONIPUOLINEN
LINNAN - KANGAS**



www.raisiokeskus.fi



NOKKA KOHTI LINNAN-KANGASTA MAALISSA ODOTTAA YLLÄTYS



**NORMAALI
HINTAISET
TUOTTEET**

EI KOSKE KAAVOJA
EIKÄ OMPELUTÖITÄ

-20%



LINNAN - KANGAS
Tasalanaukio 5
RAISIO
Marke Kurila
puh:4322880

kari.kurila@linnan-pala.fi
www.linnan-pala.fi

TERVETULOA
ISOT PAIKOITUSTILAT (HUOM! KIEKKO)

AVOINNA
MA-PE 10 -18
LA 10 -14

www.sfkatsastusraisio.fi



Tervetuloa tutustumaan aidosti suomalaiseseen yrittäjävetoiseen katsastusasemaan!

Toimimme uudistetuissa ja hienoissa katsastusta varten suunnitelluissa tiloissa Raisiossa Vehon vieressä

Meille on helppo tulla. Nähdään!



SF Katsastus Oy

**Tuotekatu 4, Raisio,
puh. 0207 995 620
Avoinna ma-pe 8-18.**



TILAUSAJOT KOTI- JA ULKOMAILLE

Matkamme: www.matkaviitala.fi

Heimolinnankatu 8, Loimaa

TERVETULOA MUKAAN!

SOITA 02 766 9294



TT°GROUP
LÄMMITYSRATKAISUT

Lämpöpumppujen asennukset

-Ilma –Ilma

-Ilma-vesi

-Maalämpö

Putkityöt, öljypoltintyöt. Takuulla

Päivystys24 h

Puh . 0208-820 665

www.TT-Group.fi

myynti@TT-group.fi

Ota yhteyttä!

Ilmainen käynti kohteessa ja tarvekartoitus

"Vahva automieshenki pitää kiinni porukassa"



■ Keijo Häkkinen esittelee isoa kurotinta, jonka konepuoli vaatii vähän huoltoa ja säätöä.

— Kyllä se on meidän todella vahva automieshenkemme, joka minua on aina viehättänyt ja pitänyt mukana killassamme, korostaa Autojoukkojen Turun killan puheenjohtajana kuluvan vuoden alussa aloittanut **Keijo Häkkinen**, 70. Niin Keijon isä kuin poikakin ovat myös automiehiä eli **Pekka** on suvussa jo kolmannen polven autojoukkojen mies.

Häkkinen suoritti asevelvollisuutensa 2. erillisessä autokomppaniassa vuosina 1961 – 1962 Turussa Sirkkalan kasarmilla. Armeijajasta on jäänyt paljon mieluisia muistoja jos vähän "kommelluksiakin", jotka nyt ajan kuluttamina jo vähän hymyilyttävätkin.

Tapauksessa voi nähdä noin psykologisesti ja kuvainnollisesti tapahtuman, jossa tuleva ja ajanoloon hyvin menestyvä yrittäjä uskaltaa ottaa riskiä ja toteuttaa tietynlaisen luovuutensa rohkeasti siinä ja samassa hetkessä. Ehkä sattumus nuorukaisessa kasaa harteille vähän stressiäkin, mutta se jaksetaan kantaa ja ottaa vastuu omista tekemisistä.

Kerran sattui näet niin, että hieman ärsyttävä "kapiainen" ikään kuin vahingossa sai vesisuihkun saappailleen, kun Häkkinen pesi autoa. Siitä seurasi parin viikkoa poistumiskieltoa.

Osaava autosotamies oli kuitenkin hyvissä kirjoissa useimpien esimiestensä kanssa. Tästä todistaa esimerkiksi se, että hän poistumiskieltoaikana ei ollut kasarmilla viikonvaihteessa, kun kotiväki oli tullut häntä tapamaan: Keijo oli erään majurin kanssa noutamassa siviiliautoa Uudeltamaalta erään majurin kanssa!

— Korjailin ja huoltelin aika paljon kantanäkökunnan omia autoja. Työni jälki sitten kai tyydytti heitä, kun huollettavaa ja korjattavaa riitti. Voi olla, että tässäkin suhteessa armeija-aika ikään kuin valmensi omaa myöhempään yrittäjätoimintaa varten. Ihan mukavaa on, että joitakin armeija-ajan esimiehiä on yhä asiakkaanamme, Keijo selvittää.

Hyvinkäällä syntyneen Keijon poika- ja nuoruusvuosien asuinpaikaksi tuli Harjavalta. Siten oli luonnollista, että hän kävi kolmi-vuotisen ammattikoulun naapurikunnan, Kokemäen Peipohjassa. Alan opiskelu tietysti oli hyödyksi isänmaan palveluksessakin.

Armeijassa Keijo Kävi "sotaväen" autokoulun ja ja määrettiin ensin korjaamolle ja sitten jonkin ajan kuluttua esikuntaan ja ajohommiin. Hän muistelee kyydinneensä isoja herroja eli muun muassa Porin Prikaatin komen-

tajaa **Yrjö Keinosta** ja kenraali **Adolf Ehrn-roothia**.

Suuria päälliköitähän oli ihan mukava kuljetella, sillä käytännössä asia oli se, että mitä "isommat napit" kauluksessa miehellä, oli sen mukavampi ja tavallaan rennommalla otteella mentiin. Eihän heidän tarvinnut pullistella autosotamiehelle.

Keijo asuu nyt Naantalissa, mutta yritys, vuonna 1984 alunperin yhden miehen firmana perustettu Autosähkö- ja dieselhuolto Häkkinen OY, toimii Turun Orikedolla Autokatu 1:ssä alueella, josta löytyy moninainen autoalan palveluiden keskittymä.

Keijon tie Turun seudulle juontui Harjavalan jälkeen Porin ja Rauman kautta. Matkan varrella hänellä oli eri työpaikkoja ja yhden kaverinsa kanssa hän perusti yhteisen yrityksen, jossa kaverukset katsoivat yhdessä vaiheessa olevan parempi kummallekin, kun tiet eroavat.

Keijon monipuoliseen ja ansiokkaaseen työhön yrityshistoriaan kuuluu sellainenkin vaihe, että hän toimi Olkiluodon ydinvoimalatyömaalla maansiirtourakoitsijana. Nykyisen yrityksensä ensiaskeleet Keijo otti Turun Piispanristillä autoliike A.F. Aaltosen tilkoissa.

Keijo mietti alussa perinpohjaisesti sitä, mikä hänen yritysfilosofiansa pohja ja perusta on. Kivijalaksi tuli kahdesta vaihtoehdosta se, että "teen vähän mutta laadukkaasti ja kunnon taksoilla". Se toinen vaihtoehto olisi ollut, että "tehdään paljon ja halvalla ja ehkä ei kauhean laadukkaasti".

Firman nykyinen tilanne osoittaa sangen vakuuttavasti, että mies valitsi sen parhaan vaihtoehdon. Yritys työllistää runsaat kymmenen henkilöä. Keijo on vaimonsa kanssa yrityksessä enää vähemmistöosakkaana 20 prosentin osuudella. Pääosakkuus on jo Pekka -pojan taitavissa käsissä. Siitä on yhtenä osoituksena muun muassa hänen kolme Suomen mestaruuttaan mestarimekaanikkokilpailussa.

Keijoa ei edelleenkään mikään pidä pois työmaalta, sillä tietoa, taitoa ja kokemusta riittää muillekin jaettavaksi, kun fyysinenkin kunto näyttää hyvältä, vaikka liikunta tahtoo jäädä valitettavan vähiin. Golfvälineetkin ovat jääneet nurkkaan aika lailla tyhjän pan-

teiksi, vaikka golfin "ajokortti" onkin suoritettuna.

Kyse on täyden palvelun korjaamosta, jossa tehdään kaikkeakin autoremonttia. Spesiaalihommaa ovat elektroniset ajoneuvojärjestelmät. Korjaamossa hallitaan niin nykyaikaiset kuin vanhemmatkin diesalien syöttöpumput. Asia hoituu onpa kyse jostakin pikkukoneesta tai vaikka suurista maansiirtokoneista tai suurimmista kuorma-autoista.

Yritys on Bosch-huolto ja Bosch-center, jolla on käytössään alan parhaat laitteet, sillä yrityksen tavoitteena on olla alallaan ehdotonta huippua koko maassa!

Ei ole epäilystäkään siitä, etteikö Keijo hoitaisi puheenjohtajan työtään hyvin. Onpa kyse kyllästä tai Autokatu 1:n "silmäterästä", miehen olemus kertoo pettämättömästi, että kumpaankin hommaan löytyy yhä ja paljon sitä kipinää, jota ilman riittävää innostusta ja kiinnostusta ei synny.

*Teksti ja kuvat
KARI NUMMILA*



■ Häkkisten firmassa hoituvat kuntoon niin nykyajan uusimmat värkät kuin vaikka tämä vanha Mersu tai A-mallin Ford.

HARKKA-YHTIÖT

— AUTOHINAUS —

02 239 5110

Varanumero 0400 518 730

HINAUKSET 24h

**KULJETUKSET
OJASTANOSTOT
KÄYNNISTYKSET**

VASTAAMME HETI TULEMME HETI

**Valtuutettu Romuajoneuvojen
vastaanottopiste**

Meiltä saat romutustodistuksen.

Vastaanotamme romuautonne veloitukselta.

- Raskaskalusto • Henkilö- ja pakettiautot
- Moottoripyörät • Korjaamoiden siirteillema
- Säilytys aidatulla alueella
- Vakuutusyhtiöiden hyväksymä



**BETJÄNING OCKSÅ
PÅ SVENSKA!
SERVICE IN ENGLISH!**

www.harkka.com



Turvallista ja ammattimaista menoa
www.jalobus.fi 02-2518 880/0400 525 008

- Kromaukset
- Kiiltoelوكسوinti
- Verhoilutyöt
- Entisöinnit
- Autojen huollot
- Ilmastointityöt
- Varaosat ja tarvikkeet
- Autokirjallisuus

TRIANGLE MOTOR CO.

Orikedonkatu 12, 20380 TURKU

www.trianglemotor.com

MAASEUTUKAUPAN ASIAANTUNTIJA



Pertti Äikää **Alpo Isokallio**

klo 8-22 LKV

Puh. 0500-320 751

Puh. 040-821 7345

[pertti.aikaa@](mailto:pertti.aikaa@loimaankiinteistonotariaatti.fi)

[alpo.isokallio@](mailto:alpo.isokallio@loimaankiinteistonotariaatti.fi)

loimaankiinteistonotariaatti.fi

loimaankiinteistonotariaatti.fi

Täysin sitoutumattomana toimistona
 olemme erikoistuneet maa- ja
 metsätalakauppaan.

**Kokonaispalkkiomme on
 2,5% + alv, ei muita kuluja.**



LOIMAAN

KIINTEISTÖNOTARIAATTI OY

Turuntie 10, 32200 Loimaa • Puh. 02-762 2200

www.loimaankiinteistonotariaatti.fi
lkn@lkn.fi



**VOLKSWAGEN • AUDI
 SEAT • SKODA**

AMMATTITÄIDÖLLÄ JA TAKUUTYÖNÄ

Öljynvaihdot • Määräaika- ja vuosihuollot
 Jarrukorjaukset • Jakopään vaihdot
 Lohkolämmitin- ja vetokoukkuasennukset
 Katsastuspalvelut • Vikakoodien nollaukset
 Huoltovälinäyttöjen nollaukset
 Ilmastointilaitteiden huollot • Sijaisautopalvelu

Ajanvaraukset ma-pe klo 7.30-16.30

0207 181 680

info@vauhtipiste.fi • Fax 0207 181 689

www.vauhtipiste.fi

Orikedolla Kuormakatu 17, 20380 Turku

HUITTISTEN PORTTI



HÄRKÄPAKARI

**VIIHTYISÄ TAUKOPAIKKA •
KAHVILA • RAVINTOLA**

LAUKKU-CENTER



Kotoista ruokaa joka päivä
Yli 200 asiakaspaikkaa
Hyvät paikoitustilat

LAUKKU-CENTER

Avoinna ma-su 10 - 18
tai sopimuksen mukaan
puhelin 044 056 5021

INVA WC, POSTILAATIKKO,
LASTENHOITOHUONE,
INFOPISTE myös sisätiloissa

LIIKENNEASEMA HÄRKÄPAKARI

HUITTISISSA
valtateiden 2 ja 12
risteyksen tuntumassa
Risto Rytin katu 2

puhelin (02) 565 000

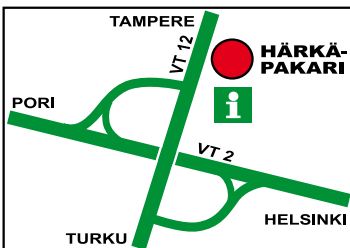
ma-pe 5.30-23
la 6.30-23
su 7.30-23

www.harkapakari.fi

★ **HESBURGER** ★



Avoinna 10 - 23



NESTE OIL



ma-pe 7-21, la 7-21, su 10-21

AURINKOSÄHKÖT MÖKILLE JA VENEeseen

kaikki alan tarvikkeet

***Tule ja hyödy
TARJOUKSISTA!***



EUROSOLAR

aurinkosähkö • tuulienergia

Haikank. 1
21200 Raisio

Suomen suurin • Kotimainen • Yksityinen
www.eurosolar.fi

p. 439 8611
f. 439 8711





RASKASSÄHKÖ

Salvumiehenkatu 7
20320 TURKU

Puh. (02) 239 7681
Fax (02) 239 2703
Auto 0400-526 982

Turun
LVI Piste Oy

- Pientalon lämmitysratkaisut
- LVI-suunnittelu
- Kylpyhuonesuunnittelu
- Kylpyhuoneremontit

Ja kaikki alan tuotteet
Nopeasti - edullisesti

Tule LVI-alan erikoisliikkeeseen
palveltavaksi

Pansiontie 3, Turku
puh (02) 253 5311
fax (02) 253 5123
www.turunlvipiste.com

ark 8-17
la 9-13



KARKAAKO LÄMPÖ IKKUNOISTASI?

- laadukkaat, takuutiiviit energiansäästölasit
- saunan ja suihkun lasiseinät
- ovet mittojen mukaan
- peilit ja keittiön välitilan lasit.
- useita värivaihtoehtoja.

LASILUOTO OY

Kärsämäentie 5, 20300 Turku
Littoistentie 168, 21500 Piikkiö
puh. 0207 430 180
www.lasiluoto.fi

TOIMITILOJA VUOKRATTAVANA

- Teollisuus- ja varastotilaa
- Liike- ja toimistotilaa

KIINTEISTÖ OY FÖRBOM

Olavi Förbom
Fax (02) 239 7366
GSM 0400 590 950

Ikiliikkuja!

Aira Samulin on Bioteekin Hainrusto+Viwersimpukan vannoutunut vakiokäyttäjä:

”Otan valmistetta kaksi kapselia päivässä, eikä nivelissä kitise, ja näin teen jatkossakin”. Kokeile sinäkin; hainrusto vahvistaa ja viwersimpukka voitelee!

BIOTEEKIN Hainrusto+Viwersimpukka



- Sisältää nivelille tärkeitä rakennusaineita
- Nivelten liikku-
vuus ja notkeus
kohentuvat.
- Sopii jatku-
vaan käyt-
töön.



SUOMEN
BIOTEEKKI OY

Puh. (02) 434 7000 • www.bioteekki.fi

CERTIFIED BY
inspecta

ISO 9001

Myynti: Terveys-
ja luontaistuote-
kaupat sekä -osastot



Linjaliikenne

Muurinen

Tilausliikenne Paikallisiikenne Seutuliikenne Luotettavasti ja kokemuksella



Linjaliikenne Muurinen Oy
Autokatu 11, 20380 Turku
Puh. 02 238 2800
Fax. 02 238 5519

www.muurinen.fi

Tällä kupongilla

10 €

**10 € ALENNUS
HENKILÖ- JA
PAKETTIAUTON
MÄÄRÄAIKAIS-
KATSASTUKSESTA**

Etua ei voi käyttää netin kautta maksettaessa.
Etua ei voi yhdistää muihin tarjouksiin.
1 kuponki/katsastus. Ei koske laskutusasiakkaita.

Kampanjakoodi: 296

**Tarjous on voimassa Raision, Turun,
Naantalın, Kaarinan, Salon, Porin,
Rauman, Laitilan, Forssan, Huittisten
ja Loimaan K1-katsastusasemilla
31.1.2013 saakka.**

K1
KATSASTAJAT

www.k1katsastajat.fi



www.viherlassila.fi

Turun alueen laajin

VIHERLASSILA

- Gardencentter
- Viherrakennus
- Suunnittelu/konsultointi
- Hoitopalvelu

puh. 2546 651

fax 2546 561

Alakyläntie 2-4, TURKU
www.viherlassila.fi



TURVALLISEEN HITSUKSEEN
EUROMASKI®



EUROMASKI®

Metallitie 6, 26100 RAUMA
+358-2-826 2456, fax +358-2-826 2457
www.euromaski.fi



TILAUSBUSSIT 12-57 PAIKKAA

p. 4776800
e-mail: grandli@grandell.com
www.grandell.com

GRANDELLIN LIIKENNE OY

FUJIFILM

**DIGIKUVAT
TUNNISSA**

€ 0.30 kpl



JOKAKUVA
Verkattehtaankatu 8
puh. 469 1491



**FUJIFILM
Fuji Digilab**

BOSCH
Service



Pekka Häkkinen

Teknikko
Järjestelmäasiantuntija

**Autokatu 1
20380 TURKU**

Autosähkö- ja dieselhuolto

Puh. (02) 253 8447

(02) 536 9222

Fax (02) 238 7490

www.asdhakkinen.com

Email: asdhakkinen@kolumbus.fi



BOSCH

dieseltekniikan
edelläkävijä

TEBOILISTAI

**Polttoainemyynti • 24 h automaatti • D-piste • Lounaskahvio
Oluet, siiderit ja juotavat • Hevonnäppien asiamiesposti
Erittäin laaja valikoima voiteluaineita
maatalous ja teollisuuskäyttöön 20 l ja 200 l astioissa!**

Vähemmän nokea, enemmän lämpöä

HiLight
ACTIV

*Lämmitysöljyt meiltä edullisesti!
Pyydä tarjous*



PELAA
Online
VEIKKAUKSEN PELIT MEILLÄ!



TEBOIL Kemiöntie
Puh. 470 3846

TEBOIL
www.teboil.fi
huoltaa autoja ja ihmisiä

Viimeinen tammenlehväkomentaja

Kenraali **Jaakko Valtanen** (s. 9.2. 1925 Hämeenlinna) oli viimeinen Puolustusvoimien komentaja (12.10. 1983 – 28.2. 1990), joka kuuluu tammenlehväsukupolveen.

Hänen edeltäjänsä oli kenraali **Lauri Sutela**, joka muistetaan erityisesti siitä, että hän torpasi neuvostomarsalkan/ puolustusministeri ja **Dimitri Ustinovin** ehdotuksen N-liiton ja Suomen yhteisistä sotaharjoituksista **Kekkosen** saunassa. Äskettäin tuli ilmi, että tämä kostettiin Sutelalle viikon päästä Moskovassa, kun hänet eritettiin yöksi muusta seurueesta palelemaan autiotaloon!!!

Valtasen sotilasura kesti viitisenkymmentä vuotta, sillä hän värväytyi vapaaehtoiseksi lähetiksi jo Talvisodan aikana Turun loholla. Jatkosodassa hän jatkoi aluksi vapaaehtoisella pohjalla toimien m.m. lopulta radio- ja tykistöupseerina.

Valtasen laajan elämäkertateoksen ”Jaakko Valtanen, Tammenlehväkenraali” ovat kirjoittaneet yhteistyönä ”kekkooprofessori” **Juhani Suomi** ja eversti evp. **Pertti Suominen**. Kustantaja on Otava.

Valtanen jos kuka oli ja on perusisänmaalinen suomalainen mies, joka kasvoi upseeriperheessä. Hänen isänsä **Viljo Valtanen** oli eversti. Hän johti m.m. Merisotakoulua, jonka seinälle hän oli maalauttanut yhden sloganinsa, iskulauseen ”Täällä ei auta valitus ja murhe, vaan työ ja toimi”. Viljo Valtanen menehtyi vain 45-vuotiaana v. 1946.

Tämä teos kuuluu opuksiin, jonka soisi kuuluvan kovasti kansan käsissä. Keskityn tässä vain muutamaa Valtasta kuvaaviin asioihin.

Valtanen oli koulupoikana mukana m.m. Kansallisessa partioliitossa, jonka taustalta

löytyi yhteyksiä Akateemiseen Karjala-Seuraan (AKS) ja Isänmaalliseen Kansanliikkeeseen (IKL). AKS:n erityinen ansio oli innostaa nuoria miehiin hakeutumaan reserviupseerikoulutukseen: nuorta reserviupseerikuntaa tarvittiinkin aika pian kipeästi, kun maahan hyökättiin ja alkoi Talvisota. IKL puolestaan taisteli vastaan kommunistien myyräntyötä, jota ohjailtiin itänaapurista niin henkisesti kuin aineellisesti. Yksi ilmentymä oli punaupseerikoulutus.

Talvisodan jälkeen Valtanen liittyi Suojeluskuntaan, jolla tuli olemaan suuri merkitys reserviläisten kouluttajana ja varustajana: ei ollut harvinaista, että maata lähdettiin puolustamaan suojeluskuntakämppeissä, kun valitettavan iso porukoista taisteli ”kokardilinjalla” eli miehille ei ollut jakaa riittävästi kunnan varusteita.

Talvisodan jälkeen Valtanen liittyi Suojeluskuntaan, jolla tuli olemaan suuri merkitys reserviläisten kouluttajana ja varustajana: ei ollut harvinaista, että maata lähdettiin puolustamaan suojeluskuntakämppeissä, kun valitettavan iso porukoista taisteli ”kokardilinjalla” eli miehille ei ollut jakaa riittävästi kunnan varusteita.

”Partiossa me koimme olevamme poikia, mutta suojeluskunnassa miehiä”. Valtanen kertoi haastattelussa.

Vuonna 1988 paljastettiin Suojeluskuntalainen –patsas Seinäjoella, kun Helsinki ei sitä huolehtinut N-liiton painostuksen takia. Samoin kävi Turussa.

Patsastoimikunta korosti suojeluskuntalaisten ja lottien isoa osuutta osuutta ”työssä ja taistelussa itsenäisyytemme luomisessa ja sen puolustamisessa historiamme vaikeina hetkinä”.

Valtanen osallistui paljastustilaisuuteen, presidentti **Mauno Koivisto** ei, vaikka hän oli hiljan ollut Tammissaarella punaisten muistomerkin paljastuksessa. Valtioneuvostoa edus-



ti "vaivoin" ministeri **Toivo T. Pohjola**.

Valtanen oli perehtynyt hyvin tiedottamiseen; hän kuului Maanpuolustustiedotuksen suunnittelukuntaan ja oli perustamassa Ruotuväki -lehteä toimien myös jonkin aikaan Pääesikunnan Tiedotusosaston päällikkönä. 1960-luvulla hän toimi vastaväittäjänä n.s. "rauhanliikkeen" tilaisuuksissa.

Jos Suomi haluaisi varmistaa turvallisuutensa, ei ole juuri muita mahdollisuuksia kuin NATO. Hän viittaa siihen, että eivät esim. Norja tai Tanska ole menettäneet itsenäisyytään NATO:ssa eivätkä nekään joudu lähettämään vasten tahtoaan maailmalle NATO-operaatioihin. NATO:ssakin Suomella pitää olla omat joukot, Valtanen korostaa kirjassa.

Venäjän uhka ja Amerikan pelko eivät riitä perusteiksi yksioikoiselle NATO-kielteiselle kansalaismielipiteelle. Jos hyväksymme turvallisuuspolitiikan tehtäväksi ja keskeiseksi tavoitteeksi uhkien ennaltaehkäisyn, johtopäätös puoltaa NATO -jäsenyyttä, Valtanen kirjoitti ryhdikkäästi ja rehellisesti viime vuoden lopulla Kanava -lehdessä.

Valtanen huomautti sen tosiasian, että Venäjä on iso ja Suomi on pieni. Hän viittaa myös siihen, että Suomi ei EU:n jäsenenä ole enää puolueeton maa. Hän toivoo, että aluepuolustuksemme tueksi saataisiin kodinturvajoukkojen luonteinen vapaaehtoisten järjestelmä. Siinä voitaisiin palvella jopa 60-vuotiaiksi.

Valtasen järkeviin ja harkittuihin ajatuksiin ja esityksiin lieenee useimpien helppo yhtyä. Kenraalin korkea ikäkään ei näytä estävän häntä nostamasta esille pienelle maalle elintärkeitä turvallisuusasioita ja pohtimasta perinpohjin niihin ratkaisumalleja. Kaiken taustalla voi aistia pohdiskelijan isänmaan rakauden ja huolen siitä, kuinka Suomi voi säilyttää kuulumisensa samaan arvoyhteisöön muiden läntisten demokratioiden kanssa.

Kokeneen kenraalin puhetta kannattaa kuunnella, arvostaa ja ottaa siitä oppia.

KARI NUMMILA

Hautakivet
Sisustuskivet
Rakennuskivet



LOIMAAN KIVI

KIVICENTER

Palininkatu 2, PL 46, 32201 Loimaa
Puh 0207 909 261, Fax 0207 909 260
kivi@loimaankivi.fi, www.loimaankivi.fi

IVECO

Turun Autotyö Oy

Verstaskatu 1 20360 TURKU
Puh. 020 746 3770

Kuljetuksen maailma

Kunniaveteraanimme muistolle

**Matti Oskar Lehtinen synt. 1.12.1914
kuollut 4.3.2012**

Kolmen sodan veteraani, maanviljelijä, res. majuri ja "Autokillan äänruutti" siunattiin Mietoisten kirkossa 7.4.2012 ja kannettiin haudan lepoon Kaskisten kartanon sukuhautaankirkon alttaripäädyn tuntumaan.

Matti oli Isänmaan mies joka solultaan. Heti 15 vuotta täytettyään Hän pyrki Suojeluskuntaan saadakseen sotilastaitokoulutusta, joka alkoikin heti 3.12.1929 niin menestyksellisesti, että ennen kuin Matti täytti 16 vuotta, Hän oli suorittanut SK:n amupumakirjan ja saanut näin aseidenkäyttöpätevyyden. Taisi olla Suomen ennätys?

Ennen astumistaan varusmiespalvelukseen PP1/II komppaniaan Terijoella, Matti oli saanut 1830 rekisteröityä tuntia SK:n sotilaskoulutusta. Tämä vaivanäkö ja uurastus noteerattiin myös "nopealla urakehityksellä" Polkupyöräpataljoonassa, kun heti alokasajan päätyttyä Matti siirrettiin aliupseeritupaan ja hänestä tuli apukouluttaja. RUK:n kurssille n:o 26 Matti komennettiin niin ikään ilman aliupseerikoulua. Taisi sekin olla epätavallista? Samoin kuin ylentäminen vääpeliksi varusmiesaikana?

Suojeluskunnassa saatu perusteellinen koulutus otettiin Matin kohdalla tosikäyttöön 3.12.1939, kun nuori vänrikki sai pari päivää aiemmin kihlajaisja syntymäpäivänään

puhelusanomana käskyn viedä krh-joukkue kalustoineen Kajaaniin ja ilmoittautua kenraali **W. Tuompolle**, joka antoi jatkotehtävän: Se olikin nopea Siirtyminen Suomussalmelle.

Ennen joulua joukkue sai nukkua katon alla kaksi yötä ja pakkasta oli yli 20 astetta. OLI TALVISOTA.

Varsinainen tulikoe Matin osalle tuli 18-19.12.1939, kun päivien äänekkäitten valmistelujen jälkeen vihollinen alkoi toteuttaa suunnitelmaansa Suomen katkaisemiseksi linjalla Suomussalmi-Oulu.

Nuori vänrikki oli tulppaosastossa Raatteen tien länsipäässä Kuomasjärvi-Kuivasjärvi-Puro linjalla. Hyökkääjän yli 17 000-miehinen ukrainalaisdivisioona oli ryhmittynyt kilometrien pituiseksi jonoksi Raatteen tielle siten, että edessä "raivasi tietä" ja pelotteli maataan puolustavia suomalaissotilaita kymmenen VICKERS-hyökkäysvaunua. Perässä marssivat nuo nuoret ukrainalaissotilaat ja valtava kalusto kuorma-autoineen ja satoine hevosineen.

Näistä tapahtumista Matti onkin kertonut meille kiltalaisille Leinakkalan ISÄNMAALLISSA ILLOISSA.

Vaikka tämä on muistokirjoitus, tähän on pakko mahduttaa Matin suurin sankariteko, joka jatkosodassa olisi normaalisti tehnyt Matista MANNERHEIM-





ristin ritarin , joita talvisodan ansioista ei vielä syntynyt.

Matti oli tykinjohtajana toimineen kersantti **Simojoen** kanssa varautunut ottamaan vastaan hyökkäävän vihollisen reippaasti "hantiin panemalla". Niinpä he olivat huolellisesti havuilla naamioineet ainoan käytössään olevan 75 mm:n kanuunan vm. 1902 (puupyörillä). Hyökkäysvaunujen ilmestyessä vihollinen aloitti kiivaan kranaattitulen ja syösy-pommittajien srappnellisadetuksen Raatteen tietä länteen tunkeutuvan joukkonsa etenemisen varmistamiseksi.

Tulitus oli sen verran voimakasta, että Simojoen Tykkimiehet "pötkivät pakoon", sehän oli sodan ensimmäinen suurhyökkäys ja yllätti täydellisesti suuruudellaan. Simojoki soitti välittömästi krh-joukkueen johtajalle ja pyysi apua tykilleen. Matti ryömi paikalle ja

tyksen ja valtavat sotasaaliskaluston. Hyökkäävä divisioona pilkottiin ja tuhottiin. Matin tuhoamat vaunut ovat edelleen RAATTEEN PORTTI-museon edessä sellaisenaan muistuttamassa tuosta tapahtumasta, joka oli sitenkin mahdollinen ja antoi uutta toivoa Suomen puolustajille.

KIIITOS MATTI SIITÄ, MITÄ TEIT HYVÄKSEMME ! Olit todellinen ISÄNMAAAN RAKASTAJA alusta loppuun eli yhteensä 35 498 päivää.

Ystävyydellä

Jorma Viljanen
0400-120206

P.S. Matin Sauvossa asuva poika **Erkki Juhani Lehtinen** koulutettiin autosotamieheksi 2.er Autok:ssa. Matti nautti aina killan tapahtumissa saamastaan palautteesta : "Tunsin olevani isänmaallisessa seurassa"



MKA

MATTILAN KUORMA-AUTO OY

● Kuorma- ja pakettiautojen myynti ja vuokraus

Rydöntie 24 20360 TURKU (02) 210 5000

Kevätvuosikokous Heikkilässä



Runsaslukuinen joukko kiltalaisia oli saapunut perinteiselle kokouspaikalle Heikkilän sotilaskotiin.

Kokouksessa kuultiin ajankohtaista asiaa killan toiminnasta. Killan uusi puheenjohtaja **Keijo Häkkinen** avasi kokouksen ja lausui kiltasisaret ja veljet tervetulleeksi. Kevätkokouksen puheenjohtajaksi valittiin **Kauko Saarinen** Porista ja sihteerinä toimi killan sihteeri **Ari Laaksonen** Loimaalta.

V. 2011 oli killan 48. toimintavuosi ja toimintakertomuksesta kuulumme että toiminta on ollut erittäin vilkasta ja tapahtumarikasta. Killan toiminta on painottunut jäsenistön virkistykseen tarkoitettuihin erilaisiin tutkimisiin teollisuuslaitoksiin, näyttelyihin ja matkoihin.

Liikennevalistustyö Niinisalon, Säkylän ja Turun varuskunnissa kaksi kertaa vuodessa on ollut merkittävä panos usealta kiltalaiselta. Tätä työtä helpottamaan kiltä hankki oman peräkärryn ja rakennutti myös uuden törmäyskelkan, jotta ei tarvitse olla lainavarusteiden varassa. Kiltä on myös palkinnut parhaita automieskoulutuksen saaneita varusmiehiä kunniakirjolla, solmiopidikkeillä ja mansetin-napeilla.

Vuosikokouksessa palkittiin myös kiltalaisia pitkäaikaisesta jäsenyydestä ja ansioista erilaisin ansiomerkein, myskin Vetoakselilehdessä ilmoittavia yrityksiä palkittiin yhteistyömitalilla.

Killan taloudenhoitaja **Mauno Lindgren** esitteli killan taloudellista tilannetta ja totesi että vaikka on investoitu uusia varusteita liikennevalistustilaisuuksiin, niin silti voidaan todeta killan talouden olevan hyvällä tolalla. Näin voidaan turvallisesti mielin alkaa suunnitella killan tulevia 50 v. juhlia v. 2013.

Maanpuolustuskoulutuksen piiripäällikkö **Mauri Ikonen** piti esitelmän järjestönsä suunnitelmista tuleville vuosille: Hän arvioi että Varsinais-Suomi olisi Euroopan turvallisinta maakunta vuonna 2020. Kyse on sisäisestä turvallisuudesta.

Tämäkin tavoite on vielä hyvin rohkea, vaikka siinä onkin lisätty viisi vuotta päälle sen, mitä Valtioneuvosto esitti koko Suomesta.

Ikonen selvensi sisäisen turvallisuuden käsitettä. Se pitää sisällään sellaisen yhteiskuntatilanteen, että jokainen voi nauttia oikeusvaltion takaamista oikeuksista ja vapauksista sekä turvallisesta yhteiskunnasta ilman rikollisuutta, häiriöitä, onnettomuuksia, pelkoa tai turvattomuutta jne. Asiaan kuuluu tietysti velvollisuuksia vähän joka taholle ja joka ikkälle kouluiästä lähtien.

Ikonen kertoi v. 2010 julkistetusta turvallisuusstrategiasta, joka on tuotu kuntatasolle ja siinä 13 uhkamallia sekä 37 häiriötilanneesimerkkiä, jotka ulottuvat normaalioloista poikkeusoloihin.

Silloin tarvitaan kolmatta sektoria: MPK:n V-Suomen koulutus- ja tukiyksikössä valmistau-



■ Mauri Ikonen esitelmöi kokouksessa.

dutaan eri tehtäviin. -Meillä on 300 sitoumuksen tehnyttä toimijaa. Joukko kasvaa edelleen.

Ikonen kertoi, että yhden nuoren syrjäytymisen maksaa 1,2 milj. euroa. Jos kunnissa saadaan pelastettua muitamiakin nuoria, tulos on hieno niin henkisesti kuin taloudellisesti.

Kuulijakunnalle oli hyvin mieluista Ikonen toteamus siitä, että jos puolen miljoonan suuruinen eläkeläisjoukko saadaan pidettyä aktiivisena myös yli 65-vuotiaina, voidaan leikata hoitopaikkoja valtavasti.

Ikonen rohkeni todeta, että eläkeläisistä löy-

tyy valtavasti elämäkokemusta, halukkuutta ja ammattitaitoa, jota yhteiskunnan kannattaisi käyttää hyväksi.

MPK:n Varsinais-Suomen piiri on muodostanut 200 asevelvollisen kouluttajajoukkoa Puolustusvoimille. Porukka on harjoitellut tehtäviään jo parin vuoden ajan.

Ikonen rohkaisi kiltalaisiakin etsiytymään itselleen sopivaan poikkeusolojen tehtävään.

—Me emme tunne ikärasismia, Ikonen ko-
roosti.

KARI NUMMILA / AW

Täyden palvelun raskaan kaluston huoltokorjaamo Kaarinassa

katsoimme, huollamme ja korjaamme:

- kuorma- ja linja-autot
- perävaunut
- jätepakkaajat

Laaja valikoima raskaan kaluston varaosia

Jouset ja jousityöt kaikkiin ajoneuvoihin ja perävaunuihin

Lisätiedot, tilaukset ja ajanvaraukset:
Puh: 0207118830 www.vuola.fi
Vuola Trucks and Trailers Ky
Voivalantie 28 20780 Kaarina

Puhelin hinta 020-numeroina
senkkinen 8,20 euroa (puhelin + 4,00 euroa)
muutoksesta 8,20 euroa (puhelin + 4,00 euroa)

Ah-MATTI

HYVÄÄ RUOKAA SOPPATYKEISTÄ JA PANNUISTA!

Chef rotisseur
Matti Niemelä

Yritykset, yhteisöt, perhejuhlat ym.
Ruukinkatu 18 a 20540 Turku
Puh./Fax: 02-237 4215
GSM 0400-400857
www.ah-matti.fi
ah-mattipalvelu@co.inet.fi

Porin osaston kevätkokouksen infoa

Kokous pidettiin 5.3 Huittisissa Lihajaloste Korpela Oy:n toimitiloissa. Tutustuimme toimitusjohtaja **Seppo Korpelan** opastuksella ajankuvaksiin tuotantotiloihin. Tiloissa oli käynnissä pesu ja desinfiointi, joka tehdään aina päivittäin valmistuksen päätyttyä. Makkaramassan sekoituskoneet käyvät yli yön tietokoneohjauksella ja makkaroiden valmistus voidaan aloittaa aamulla. Tehtaalla oli useampi "savusauna" lämpiämässä, näissä tarvitaan leppähalkoja noin 600 m3 vuodessa.



■ Toimitusjohtaja Seppo Korpela selvittää kiltalaisille lihan alkuperämaita ja esitteli tuotantolinjoja.



■ AJK Porin osaston kevätkokouksen puheenjohtajana toimi Kauko Saarinen ja sihteerinä Timo Hörkkö

Tilaukset tulevat tehtaalle asiakkailta ympäri Suomea sähköisesti, Venäjälle on myös vientiä. Huittisten yksikössä on työntekijöitä yli sata. Joimme voileipäkahvit ja kiitokseksi vierailusta luovutimme Seppo Korpelalle Killan maljakon.

Kokoukseen osallistui 25 kiltaveljeä ja-siarta. Osaston toimintakertomus ja tilit vuodelta 2011 hyväksyttiin, lisäksi keskusteltiin Killan tulevaisuudesta.

Kauko S

Hämeenlinnassa teatterimatalla

Perinteinen teatterimatka onnistui tänäkin vuonna. Bussi täynnä innokkaita kiltalaisia suunnistimme Hämeenlinnaan ja sen teatterin Vanaja -saliin, joka oli ainakin allekirjoittaneelle uusi mutta miellyttävä tuttavuus. Siellä soivat Tom Jonesin ihanat sävelmät taitavien esittäjien voimin ja soittimin. Pääosaa esitti **Arja Koriseva**. Mukana oli myös taitavia mieslaulajia ja -näyttelijöitä. Esitys oli nautittavaa kuultavaa ja katseltavaa.

Teatterin jälkeen menttiin syömään buffet-pöytää. Ruoka oli hyvää ja juttu luisti hyvän ruoan myötä.

Onnistuneen illan jälkeen onnellinen hymy oli herkässä ja mieli positiivinen. Tämä todistaa, että matka oli onnistunut.

Kiitos Kaikille.

A-M.P.



■ Teatteriesityksen jälkeen keskusteltiin aiheesta ja nautittiin hyvästä ateriesta.

Tampereen seudulla käytiin

Kilta teki maaliskuussa retken Tampereen seudulle, jossa tutustuttiin v. 2004 perustettuun poliisimuseoon Hervannassa. Toinen kohde oli Kangasalalalla sijaitseva Mobilian "autokylä" Längelmäveden rannalla. Liikkeellä oltiin 44 hengen voimin.

Poliisimuseo on osa Poliisiammattikorkeakoulua, jonka toiminta museokin voi tukea. Museossa on nyt näyttely, joka kertoo poliisin 900-vuotisesta historiasta Suomessa, joka oli pitkää Ruotsin "itämaa". Se on tietysti lajissaan aivan ainoalaatuinen.

Näyttely on hyvin havainnollinen, onpa kyse virkapukujen kehityksestä, kulkuvälineistä ja erikoisyyksikkö Karhusta. Nähtävillä on myös m.m. pommeja tuhoava robotti, ensimmäinen lottokone ja vanha rikostutkimuslaboratorio sekä Suojelupoliisi SUPO:n näyttelyosasto.

Todettakoon, että Suomen ensimmäinen varsinainen poliisilaitos perustettiin vuonna 1816 Turkuun, joka oli vielä tuohon aikaan

Suomen pääkaupunki.

Mobiliassa löytyy vaikka mitä; muun ohella esimerkiksi RALLY HALL OF FAME ja Autoglym Galleryn klassikkoautot laajan perusnäyttelyn ohella. Mobiliasta löytyvät viihtyisä ravintola ja hyvä museomyymälä sekä kesäaikana katettu teatteri, leikkipuisto, uimaranta (Längelmäveden ranta), Keisariharjun näköalapaikka. Museolla on omat entisöintitilat. Museo harjoittaa myös asiakkaiden autojen säilytystä. Alueella toimii myös Destian tukikohta. Huomionarvoista on sekin, että museon rakennukset on suunniteltu varta vasten tähän tarkoitukseen.

Retkemme onnistui 110-prosenttisesti!

KAUKO KASKINEN



Loimaalla tehtiin turvavyökelkka

Autojoukkojen Turun killan Salon-Loimaan alueosaston viime vuoden merkkiteko oloi Autoliiton mallin ja standardien mukaan tehty turvavyökelkka, jolla on tärkeä rooli killan erityisen merkittävässä ja työllistävässä aktiviteetissa eli varusmiesten poikkeuksellisen mittavassa liikenneturvallisuuskoulutuksessa.

Kelkka valmistettiin Loimaan "ammattikoulussa" eli Lounais-Suomen koulutuskuntayhtymän Myllykyläntien yksikössä – yksinkertaisimmin sanottuna Ammattikoulun levyosastolla. Koulussa ymmärrettiin, että tässä on kyse tärkeästä yhteiskunnallisesta niin sanotusta kolmannen sektorin tehtävästä. Kyse oli likimain "kiitoskaupasta" eli koulu sai kelkkaan oman mainoslogonsa.

Kelkat mitat saati Autoliitosta valokuvien kera. Koekäytön jälkeen kelkka saatiin entistäkin toimivammaksi ja varmemmaksi, kun penkin kiinnitystä vielä vahvistettiin koeajojen jälkeen. Kelkkaan saatiin istuin lahjoitukseksi Arto Walleniukselta.

Loimaan-Salon alueosaston puheenjohtaja Samuli Harttio saikin aiheen hiukan kehaistettua Loimaan poikia kuluneesta vuodesta avatessaan Salon-Loimaan alueosaston Salon uudessa, uljaassa kaupungintalossa.

Osaston toimintaan kuuluiikin pääkillan toimintoihin ja retkiin osallistumisen ohella erityisesti liikennevalistuskoulutus alueen varuskunnissa. Lisäksi järjestettiin polkupyöräkisoja neljällä eri koululla.

Liikenneturvallisuustyötä tehtiin myös Loimaan ammattikoulussa sekä Loimaan Akatsastuksen uusien toimitilojen avajaispäivänä. Yhden killan tukijan, sastamalalaisen Levorannan autoliikkeen Tampereen liikkeen avajaisissa oltiin mukana. Salossa pidettiin sydänilta, joka veti 50 kuulijaa.

Entistä vahvemmin painopisteenä pysyy liikennevalistustyö, jossa muun ohella pyritään järjestämään yhä enemmän polkupyöräkisoja.

KARI NUMMILA



Merkillisen hyvät osat!

Työkalut



GEDORE

RHODIUS



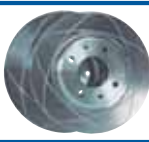
URYU
SHINANO INC.

MASTERFIX

KYB
Iskunvaimentimet



Zimmermann
Alte Foster
Jarrulevyt



FERODO
RCF Elf
Jarrupalasarjat



Budweg
caliper
Jarrusatulat



LUK
Kytkinpaketit



Lucas
Laturit ja startit



MUFFLEX
Pakoputket



STEINHOFF
Monoflex
Vetolaitteet



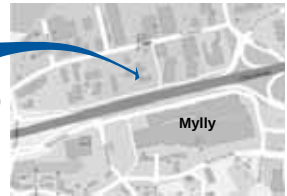
"Tule hyville ja
reiluille kauppoille.
Fixus-liikkeessä sinua
palvelevat ammattilaiset!"

www.fixus.fi



FIXUS TURKU
Tuotekatu 12
RAISIO
Puh. 075 325 6111
Fax. 02 433 6840

Avoimna:
Ark. 8 - 17
La 10 - 14



REVID Oy

RA-Bus
RA-Trucks

Turun Autokeskus Oy

Linja-autot, pienoisbussit ja kuorma-autot
Keski-Euroopasta



www.turunautokeskus.fi



www.ratrucks.fi



www.revid.fi

Eerikinkatu 38 C 11
Puh.02-2337500 Fax.02-2335800
Gsm 050-5979999 E-mail:jwa@netti.fi

RAISION RUOSTE-ESTO

Varastokatu 6, 21200 RAISIO

**Seppo
Mikkola**

02-438 0354
040-573 5509
e-mail: raision.ruoste-esto.oy@elisanet.fi



Entisöinnit
Ruoste-estokäsittelyt



CARGOTEC

HIAB - KALMAR - MACGREGOR

Nyt on juuri oikea aika vaihtaa
vanhat laminaattitasot aidoiksi

GRANIITTITASOIKSI

Soita ja suunnitellaan yhdessä
UUSI ILME KEITTIÖÖSI!

VIENTIKIVI OY

27430 Panelia
puh. (02) 531 6100, 0500 726 562



Newprint



VESIKATTOJEN ERIKOISLIIKE

Tiili- ja teräskatot yli 15 vuoden kokemuksella

OTA YHTEYTTÄ JA PYYDÄ TARJOUS!

JUKKA KOSKI / 0400 820 936 / info@kattosaneeraus.fi

Ratakatu 9 / 21260 Raisio / 02 437 1808 / www.kattosaneeraus.fi

Kattosaneerauksia suoritamme Varsinais-Suomessa ja Uudellamaalla

www.turunhautauspalvelu.fi - www.muistoksi.fi - www.lahjakivi.fi



**Täyden palvelun
hautaustoimisto**
ja hautakivien erikoisliike

Turun Hautauspalvelu
Uudenmaantie 58, Turku
p. (02) 2424 044



- Muistokivinäyttely
- Suunnittelupalvelu
- Kaikki hautakivityöt

Turun Kivi
Uudenmaantie 58, Turku
p. (02) 2424 044

- Merkkipäivälahjat
- Liikelahjat

Keikyän Kivi
Lauttatie 3, Sastamala
p. (03) 5131 208



TERVETULOA YRITTÄJÄVETOISELLE KATSASTUSASEMALLE



*Jukka
Pursiainen*



*Ville
Wignen*

MÄÄRÄAIKAKATSASTUKSET:

Henkilö- ja pakettiautot 45,-
Kuorma-auto alk. 60,-
Peräv. alk. 40,-

PAKOKAASUMITTAUKSET:

bensa 15,-
OBD 10,-
diesel 25,-

WP-Katsastus Oy

Tuulissuontie 34, LIETO,

puh. (02) 436 4300 www.wp-katsastus.fi

**Av. ma-pe
klo 8-17**

Käytiin länsirannikon munapitäjässä

Kilta teki matkan länsirannikon munapitäjään Laitilaan, alun perin Untamalaan, jossa on nyt noin 20 000 asukasta ja 400 000 kanaa! eli eipä sitä turhaan munapitäjäksi kehuta. Vihanneksia viljellään paljon sopivan maan-kamaran ansiosta.

Untamala -nimellä väitetään olevan ka-levalaista pohjaa jopa niin, että kansallisee-poksen tapahtumat olisivat sijoittuneet sinne. Lemminkäinen olisi tarinan mukaan pitänyt asua juuri tätä kartanoa ja itse Väinämöisen Valkojärven vastarannalla Paltilan kartanoa. Kuuntelimme näitä tarinoita Kaukolan salis-sa. Kartanon omistaja Atte Laine on kunnos-tanut kartanon. Kartanolla on kulturelli leima sen taideteosten ja laajan kirjastonkin ansios-ta. Kalustukseen kuuluu paljon vanhaa antiikkia.

Kauppilan umpipihassa opas Lea Koskinen kertoi paikalla olleen asutusta jo 1600-luvul-la. Nykyiset rakennukset ovat alkuperäisillä paikoillaan eikä yhtään ole siirretty muualta. Museotoiminta alkoi v. 1975.

Tutustuimme perinpohjin tähän vanhaan, arvokkaaseen miljööseen, jossa riitti loputto-



■ Vierailumme päätteeksi kv ANTTI AHOLA kiitti tuote-esittelyvitriinin edessä Laitilan Virvoitusjuomatehtaan panimomestari VILLE VILENIÄ Kiltamme lasivaasilla.

masti mielenkiintoisia yksityiskohtia.

Viimeinen kohteemme oli Laitilan Virvoitusjuomatehdas, jota esitteli panimomestari Ville Vilen, joka tarjoi meille samalla virvokkeita. Firman perusti v. 1995 neljän miehen porukka. Rami Aarikka Raumalta tuli toimitusjohtajaksi.

Pienen alun jälkeen on aina vain laajennettu ja nyt se on alallaan jo Suomessa merkittävä toimija, jonka olutmerkki on kuuluisa Kukko. Sen työntekijämäärä on 40 ja liikevaihtoa 20 milj. euroa. Virvoitusjuomia ovat m.m. vanhat merkit kuten Messina, ja Rio Rita. Luovutimme Vilenille killan lasivaasin.

Tervehdys kaikille!

Tässä tulee raportti kuvan kera AJK:n Turun Killan toimihenkilöille ja seuraavaan Vetoak-

seli-lehteen Tykistöprikaatin TLT-päivät tapahtumasta 28.-29.2.2012 Niinisalosta. Kuva: Yrjö S. Kaasalainen

Liikenneturvallisuus rasteillamme kävi kumpanakin päivänä ohjelman mukaan kuusi (6) ryhmää. Yhteensä henkilöitä oli $270 + 228 = 498$, joista naisia oli 11.

Tämän tiedon olen välittänyt myös sosiaalikuuraattori Marja Rikalaiselle Tykistörykmenttiin, hänen tiedustellessa asiaa puhelimitse.

Kiitos kaikille kiltaveljille, kun olitte taas mukana tällaisen tapahtuman toteuttamisessa. Seuraava kerta lienee Niinisalossa 28.-29.8.2012.

Aurinkoisen pakkaspäivän terveisin,
Yrjö S. Kaasalainen



X KENRAALINTIE MARSSI

Varsinais-Suomen Kiltapiiri järjesti 21.4 nyt X Kenraalintiemarssi-tapahtuman Turun Kaksikerrassa. Marssikeskuksena toimi Harjattulan Kurssikeskus. Ennen marssin lähtölaukauksen ampumista Varsinais-Suomen Kiltapiirin puheenjohtaja ja marssinjohtaja **Mikael Kaskelo** tervehti marssijoita huumoripitoisella puheellaan. Marssin suojelijana toimi **Karin Birgitte Ehrnrooth**. Tervehdyksessään osallistujille hän lausui näin. Iloisin mielin marssin suojelijan ominaisuudessa toivotan Teidät kaikki tervetulleiksi tähän jo lähes perinteiseen tapahtumaan. Luottaen järjestäjien kykyyn marssin toteuttamiseksi, uskon meidän saavan jälleen hyvän kokemuksen. Vuosi vuodelta on kyseistä tapahtumaa kehitetty ennen muuta osallistujille esitettyjen mielipidekyselyjen pohjalta. On hienoa, että saaremmepysyy edelleen paikkana, missä tarjotaan muillekin mahdollisuus nauttia kauniista luonnosta oman mieltymyksen mukaisesti. Luomalla tilaisuuden liikunnalliseen tapahtumaan ja osallistumalla siihen, olemme rakentamassa pohjaa terveelle ja hyvinvoivalle kansalle. Olkoon tämä tavoitteemme nyt ja tulevaisuudessa. Muistakaamme kok ajan kilpailla vain itsemme kanssa, eikä muita marssijoita vastaan. Jokainen valitkoon itselleen sopivan marssimatkan ja ennen muuta sopivan marssinopeuden. Näin jää myös aikaa nauttia saaren luonnosta. Toivotan kaikille marssijoille nautinnollista liikuntaa ja marssitapahtuman järjestäjille onnistumisen tuomaa iloa. Olkoon kokemus kannustamassa kaikkia mukaan jälleen ensi vuonna. Marssin lähtölaukauksen ammuttajaksi oli kutsuttu puolustusministeri **Stefan Wallin**, joka saapui paikalle mustassa virka-autossaan. Hän toi esille puheessaan, että tällä tapahtumalla voidaan ylläpitää maanpuolustustah-

toa ja -henkeä sekä saavuttaa liikunnan iloa ja hyvää mieltä. Viodaan nauttia toisten seurasta ja keväisestä luonnosta. Puheiden jälkeen oli Arma Aboan 8-hengen karoliinilais-asuisen tykkiryhmän äksiisin vuoro. Tykkiryhmä toimii jo 25:tä vuottaan ja sen johtajana alusta lähtien on toiminut **Ilmo Onninen**. Ensimmäinen rumpali rummutti merkksitoita, jonka jälkeen tykkiryhmänjohtajan komentojen mukaan suoritettiin 1700-luvun ranskalaismallisen tykin lataus. Komentoja tuli mitta, ruuti, suuntaus, korotus 3, ruuti, sankki, ja heti perään kuitaukset suorittajalta kun ao tehtävä oli suoritettu. Puolustusministeri Stefan Wallin osoitti miekalla laukaisusuuntaan ja komensi GE FYR (det är på svenska, men samma på finska är LAUKAISKAA, voisikohan tuo olla kansanomaisemmin antaa paukkua). Eikä se ollut mikään peini paukaus, joka tykistä lähti, vaan se oli oikein hirvittävän kova rumpukalvoja koetteleva PYHÄ JYSSÄYS. Kovan jylhinän ja ympäriinsä leijalevan valkean savun ja ruudin hajun hämähännyttämisenä marssijat eivät heti jysäyksen kajahtettua lähteneet liikkeelle vaan marssinjohtaja Mikael Kaskelo kuulutti että saapi lähteä reitille. Reittien pituudet olivat 10, 18 ja 25 kilometriä, marssijoita kaikkiaan oli 54, joukossa useita autokiltalaisia. Marssi saatiin vietyä läpi koleahkossa, mutta onneksi sateetomassa +3...+5-asteen lämpötilassa. Marssijoita oli suorituksen päätyttyä odottamassa kunniakirja mitaleineen, marssisauna ja ruokailu. Kirjoitteli marssin kenttävastaava **Erkki Renbergin** apulaisena toiminut

KAUKO

PS. Mainittakoon lisäksi, että marssin ideointaja **Raimo Salo** osallistui marssiin kuin myös Pirkkanmaalta asti saapunut tasan kymmenen hengen ryhmä, ovat muuten olleet jo jonkun vuoden tapahtuman vakiokävijöitä.

■ Puolustusministeri Stefan Wallin tervehti kreivitär Karin Ehrnroothia. Vasemmalla mukana kiltapiirin pj. Jouni Tuomaranta.





"Eduskuntamatka" Valtioneuvoston linnaan

Yhteensattuman, tässä tapauksessa onnellisen yhteensattuman, ansiosta eduskuntamatkamme 23.3. suuntautuikin Valtioneuvoston linnaan. Sinä päivänä Eduskunnassa kokoontui nuorisoparlamentti ja muita vieraita ei otettu taloon.

Isäntämme kiltaveli, kansanedustaja **Pertti Hemmilä**, oli järjestänyt meille hienon yllätyksen. Pääsimme hänen ensimmäisinä vierainaan tutustumaan Valtioneuvoston linnaan, jonne hyvin valikoiden vieraita otetaan. Meidät johdatettiin valtioneuvoston tiedotustilaan, jossa meille esitettiin video miten valtioneuvosto eli maan hallitus toimii. Monia valtakunnan politiikan tuttuja nimiä vilahteli esiintyjäkaartin joukossa.

Valtioneuvoston linnan – Keisarillisen Suomen Senaatiksi rakennetun – arvokkaimmat tilat ovat lähes alkuperäisessä asussaan oleva pääportaikko ja Senaatin istuntosali, nykyisin Tasavallan presidentin esittelysali. Linnassa ovat mm. myös pääministerin virkahuone ja valtioneuvoston istuntosali. Näistä vain pääportaikkoon pääsimme kulkemaan. Siellä pääportaikon toisessa kerroksessa on muistolaatta, joka kertoo **Eugen Schaumanin** ampuen kuolettavat laukaukset kenraalikuvernööri Nikolai Bobrikovia kohti v. 1904. Ja kamerat räpsyivät.

Palataan vielä valtioneuvoston tiedotustilaan.

Autojoukkojen Turun killan matkaajilla oli suuri ilo ja kunnia tavata oikeuskansleri **Jaakko Jonkka**. Myös oikeuskanslerin virasto toimii Valtioneuvoston linnassa.

Oikeuskansleri Jonkka selvitti meille niin hänen kuin koko viraston toimenkuvaa. "Oikeuskanslerilla on monia tehtäviä, mutta vain yksi rooli, oikeusvaltion puolustajan rooli" hän kiteytti oman tehtävänsä.

Alussa mainitusta nuorisoparlamentista johtuen ruokailuakaan ei voitu järjestää Eduskuntatalossa vaan se oli järjestetty naapurissa sijaitsevassa uudessa Musiikkitalossa. Paikka ja ruokailu siellä olivat erittäin positiivinen tuttavuus. Joustava palvelu sekä edullinen ja maukas ateria. Kannattaa muistaa muillakin Helsingin matkoilla.

Autojoukkojen Turun killan matkaajat lähettävät 57-kertaiset kiitokset oikeuskansleri Jaakko Jonkalle, kansanedustaja Pertti Hemmilälle sekä hänen eduskunta-avustajalleen **Malla Rannikolle** erittäin onnistuneesta Helsingin matkasta.

Uk

■ Kiltalaiset yhteiskuvassa uuden Musiikkitalon edessä.



Ystävällinen Ford-liike Turussa

Paremmiin perille



www.automaa.fi



AUTOMAA RAISIO
Nikkarinkatu 1
Huolto ja Automyynti

Hyvät neuvot kaupan päälle jo vuodesta 1954



ORIKEDONKATU 34 TURKU PUH 0400 29 26 26 MA-PE 8.30-17.00

• Tilausajot • Linja-autojen vuokraus • Matkapaketit • Vip-aitiot, Hartwall Areena



Internet: www.savonlinja.fi
Email: turku@sl-autolinjat.fi

SL AUTOLINJAT

Rieskalähteentie 80, 20300 TURKU, p. 020 141 5760, fax 020 141 5765

Ristikon on laatinut Tuuli Rauvola, pitkän linjan ristikon tekijä Turusta. Ratkaisu seuraavassa numerossa.



IN-TER-APU-RAHA



KAK-SOIS-SUOLA



SOPI-MUKSIA



EARTHA



POL-VA

SUJUU RAU-TIOLTA



KERROTTU-AKSELI

AUTOS-SAKIN

LOP-PUUN

VOI NAU-HALLA

KA-LUS-TA-VAT



OHILYÖNTI

MUSI-KAALI

"PAKAS-TAJA-ELVI"

KILLAL-LAKIN?



ÖLJY-VALTIO



PEKAN SUKUA

OLI PER-SIA

KAS-TAA



UURTO



KIERRE-NUOTTIA

MAILA-MERKKI

SOTIVAT

JÄÄ HAM-PAISIIN NEIL

AARIAN JA RESIT-TIIVIN VÄ-LIMUOTOJA

LUOKKA TURUSSA PORISSA JNE

YLLÄ

VELT-TOUKSIA ARTO

SINUL-LAKIN KUVA-NAUHA



TEKEVÄT VODKAA

MAKEAA

KAATU-NUT VILJA HAKU

AIKAAN-SAANNOS

KO-ROISTA

LÄTINÄN HYÖDYLLINEN

RAUHA ALATI

KILTA-LAINEN TOI-SELLE

KASVA-TETTU

LIUKUVAT LUMILLA

HEL-LIN

USEIN TYHJÄ ARKKI-MIES

VEL-JES

Sn

KILTA-LAISET AIKOI-NAAN?

KUN-NIAN KERA

OSTA HYVÄ KELLO!

TILAI-SUUDET JOSKUS

HÄKKI-NEN

VAS-TAAN-OTET-TU

RIN-TEITÄ

ELI VÄI-TE



Tulevaa toimintaa

RITARIHUONEELLE

Etelä-Suomen Kiltapiiri ja MPKL järjestävät 4.6. 2012 Ritarihuoneella (Ritarik. 1, Helsinki) Puolustusvoimien lippujuhlapäivänä buffet-tilaisuuden klo 17.30 - 20. Kaikki maanpuolustushenkiset mukaan tervetuloa! Tumma puku+isot kunniamerkit. Hinta on 25 euroa. E=nnakkoilm: toimisto@mpkl.fi tai puh 0405548805 klo 9-15 30.5. mennessä. Hinta sisältää alkumaljan+ kevyttä iltapalaa.

Lähde suositulle REINON- päivän risteilylle 16.7.2012

Risteily tapahtuu tällä kertaa vesibussi m/s Janinalla, joka lähtee laiturista Länt. Rantakatu 37 klo 10.00 . Matka suuntautuu aluksi Brinkhallin kartanoon ja matkan aikana nautitaan tulokahvit / teet ja sämpylät jotta jaksetaan tehdä n. 1 tunnin opastettu kiertokäynti kartanossa. Noin klo 12 matka jatkuu edelleen Tammiluodon viinitilalle. Siellä on ensin mahdollisuus viininmaistiaisiin, niille halukaille jotka haluavat ennen maittavaa lounasta nauttia aperitiivin.

Maittavan saaristolaispitopöydän jälkeen on mahdollisuus tutustua tilaan ja hankkia tuliaisviinit tilan viinimyymälästä. Matkan aikana menneiden/tullen on merelle sopivaa haitarimusiikkia ja yhteislaulua ja onhan vesibussissa myös baari C- oikeuksin jotta laulunlomassa suu ei pääse kuivumaan.

Laiva on takaisin Turussa lähtölaiturissa n. klo 17-18 Matkan hinta on 65 € hengeltä sisältäen matkan, kahvit , lounaan ja opastuksen. Matkan hintaan ei sisälly 9.50€ viininmaistajainen eikä muutkaan alkoholit. Aurinkoiselle matkalle pääset ilmoittautumalla keskiviikkoina killan toimistolle p.02-2377945 tai Seppo Toivonen 0400780889 tai Arto Wallenius 0442927233 Matka maksetaan viim. 6.7. killan tilille: FI42 5316 0820 0188 83 merkillä "Reinon päivä"

ELOKUINEN MATKA MURMANSKIIN 16-20.8.2012 Asiantuntijaoppaana Eversti evp. Sampo Ahto

Tämän vuoden tutustumismatka talvi- ja jatkosodan kohteisiin Koillismaalla alkaa Rovaniemeltä to 16.8. jatkuen Sallan ja Kantalah-

den kautta Muurmanskiin. Matkalla käydään Litsajoella ja Petsamossa, sekä paluumatkalla tutustutaan Lapinsodan kohteisiin.

Viimeinen yö vietetään hotelli Ivalossa ja loppu matkalla Rovaniemelle, käydään Kaurispäällä ja Tankavaaran taistelupaikalla ja katsastetaan myös Sodankylän vanha puukirkko.

Matkan hinta 604 € min.(30henk. max 45 henk.) + Viisumi 70 €. Yhden hengen huoneen lisämaksu 105 €

Hintaan sisältyy 4 yötä hotelleissa puolihoitolla, rekisterointimaksu, asiantuntijaoppaan palvelut ja ohjelman mukaiset bussikuljetukset.

Vastuullinen matkanjärjestäjä on Vihdin Liikenne Oy/ VL-Matkat. Lisätietoa matkasta: Seppo Toivonen 0400 780889 tai Arto Wallenius 044 2927233 tai VL-Matkat Krista Pihlaja 09-444744. Takaraja matkalle ilmoittautumiselle on 31.5.2012

VOLVO:n linja-autotehtaalle Puolaan tehdään matka 13-20.10.2012

Matkalle lähtö Turusta 13.10.12 klo 13.30 linja-autolla Helsinkiin josta edelleen Finnline- sin laivalla Gdyniaan ja autolla edelleen Toruniin ja seuraavana päivänä Wrocławiin, jossa tutustutaan kaupunkiin.

Seuraavana päivänä 16.10 tutustutaan VOLVON tehtaaseen suomalaisen oppaan tulkkaamana ja kierroksen jälkeen tutustutaan vanhaan kaupunkiin.

Seuraavana aamuna aamiaisen jälkeen ajetaan Varsovaan, jossa on opastettu kiertoajele ja tutustutaan myös kävellen vanhaan kaupunkiin. Hyvä tasoisesta hotelli NOVOTEL Cntr nautitun aamiaisen jälkeen lähdetään paluumatkalle 18.10 kohti Gdanskia ja iltapäivällä on vielä aikaa tutustua kaupunkiin ennen yhteistä illallista hotelli Scandic:ssa. 19.10 aamiaisen jälkeen ajetaan satamaan ja Finnlinesin laivaan jossa vietetään kiireetön päivä merellä ja seuraavana aamuna 20.10 klo 09.00 laiva saapuu Helsinkiin. Turkuun palataan arviolta klo 12.00

Matkan hinta on 835 €. Hintaan sisältyy: kuljetukset+ laivamatka B2-luokan hyteissä+ hotellimajoitus 2 hengen huoneissa pääosin 4-

tähdien hotelleissa aamiaisineen. Puolihoito ateriat sisältyvät matkan hintaan ,ei kuitenkaan laivamatkan osalta.

Laivan ateriapaketti/suunta on 40 € (3 ateriala), Erikseen tilattuna : aamiainen 10 €, lounas 17 € ja päivällinen 22 € H1- lisä on 185 €
Hinnat edellyttävät vähintään 30 hengen ryhmää. Vastuullinen matkanjärjestäjä on MATKATORI Yliopistonk. 26 B Turku
Ilmoittautumiset matkalle viimeistään 18.07.2012 Lisätietoja matkasta: Arto Wallenius 044 2927233, Seppo Toivonen 0400 780889, Matkatori/Riitta Vahtera 02 4120313

Perheleiri Raasissa 17-19.8.2012

Kilta järjestää yhdessä Porin Prikaatin kanssa perinteisen perheleirin Raasin Johtolassa. Lisäksi sisämajoitustiloina on käytettävissä me Nokkala.

OHJELMA

Perjantai 17.8

- 16.00 Portit avautuvat ja leiriytyminen voi alkaa
- 18.00 Lipun nosto ja tervetulo toivotukset
Saunat ja uinti
Seurustelua iltanuotiolla (säävaraus)
Tanssit

Lauantai 18.8

- 8.00 Lipun nosto
Aamusauna
Vapaamuotoista yhdessäoloa ja lapsille kilpailuja
Yhteinen kenttälounas
Perhekilpailu ja luontopolku
Sotilaskoti
Palkintojen jako
Saunat ja uinti
Seurustelua iltanuotiolla (säävaraus)
Tanssit

Sunnuntai 19.8

- Aamureippailu
Hyvän kotimatkan toivotukset ja haulukset
- 12.00 Portit sulkeutuvat ja leiri päättyy

Leiriytyminen: sisätiloissa, teltassa, asuntovaunussa tai -autossa. Leirille ovat tervetulleita kiltalaiset perheineen vauvasta vaariin. Opastus on järjestetty Turku - Säskylä -tieltä n. 6 km Yläneeltä etelään.

Ruokailu- ja majoitusjärjestelyjen vuoksi ennakkoilmoittautuminen 1.8 mennessä Jorma Lintuselle puh 050 4039 848 tai Kauko Saariselle puh 639 4935 tai 0400 595 589. Tarvitsemme ennakkoon kaikkien leirialueelle tulevien nimet, jotka tarkistetaan Raasin leirialueen pääportilla.

Tutustuminen Tykistöprikaatin kuljettajakoulutukseen

Tiistaina 10.7.2012 klo 12.00 – 13.00 tutustutaan Tykistöprikaatin kuljettajakoulutuskeskukseen Toroksenkatu 4 Kankaanpää. Siirrytään Hämeenkanalle tutustumaan perustason ammattipätevyyskoulutuksen (280h) kenttäkoulutukseen. Takaisintulomatalla käymme kahvilla Niinisalon Sotilaskodissa.

Pyritään järjestämään yhteiskuljetus. Ilmoittautumiset Kauko Saariselle puh 0400 595 589 tai Killan toimistoon puh 237 7945 viimeistään 29.6.2012 mennessä.

Tutustuminen Teijo-talot oy:n tehtaaseen

12.7.2012 klo 15.00 tutustuminen Teijo-talot oy:n tehtaaseen ja tuotantoon. Teijo-Talot oy on valmiita taloja tekevä yritys, joka rahtaa talot valmiina asiakkailleen. Täältä jatkamme Matildaan, jossa syödään bufee lounas Ruukin Krouvissa ja sen jälkeen on teatteriesitys Ruukin Avain Isoäidin aikaan. Väliajalla nautitaan kahvi ja pulla.

Matkan hinta 40€ ja sen voi maksaa killan tilille fi4253160820018883 tai paikan päällä. Sitovat ilmoittautumiset 18.6.2012 mennessä Killan toimistolle tai 0405433007 Samuli Harttio. Ajo-ohje Salosta tie n:o 52 Tammisaaren suunta Perniössä kiertoliittymästä Kemiön suunta n. 1,5 km oikealle Joutnantie 73 Teijo-Talot parkkialue.





Merkkipäivät

80 vuotta

Wihanto Jukka Bronislaw 27.6. Turku

75 vuotta

Mäkiö Pentti Juhani 4.6. Loimaa
Wallin Matti Juhani 15.6. Pori
Mäkinen Veikko 24.6. Pori
Aaltonen Olli Ilmari 23.7. Kyrö
Nummela Jaakko Nikolai 23.7. Turku
Lindroos Pentti Toivo Jaakko 26.7. Raatala
Simula Matti Kalevi 4.8. Turku
Villman Jukka 7.8. Pori
Eko Riku Juhani 18.8. Riihikoski
Korhonen Mauno Kalevi 20.8. Turku

70 vuotta

Kataja Seppo 17.6. Karkkila
Hvitfelt Turkka Tapio 30.7. Turku
Anttila Jaakko 8.8. Raisio
Tähtinen Pauli Juhani 9.8. Turku
Rosenqvist Pentti Lauri 14.8. Luvia

60 vuotta

Haapanen Heikki 17.6. Sastamala
Kaukovalta Tapani Untamo 15.7. Uusikartano
Rannikko Heikki Kalevi 28.7. Salo
Helmann Matti Juhani 29.7. Pori
Alm Rauno Kalervo 9.8. Kojonkulma
Kukila Lasse 10.8. Turku
Rintala Kalevi 10.8. Sastamala

50 vuotta

Hynninen Osmo Antero 26.7. Lieto
Raitio Mika Alpo 5.8. Laitila
Palokangas Ari 20.8. Raisio
Laine Raimo Olavi 21.8. Salo
Leino Jari Juhani 22.8. Salo

Kiltalehti julkaisee merkkipäiväpalstallaan jäsenien merkkipäivät jäsenluettelon perusteella. Jos syystä tai toisesta haluat kieltää merkkipäiväsi julkistamisen, ilmoita asiasta suoraan sihteerille Ari Laaksoselle, puh. 0400 698 650.

Kiitokset

Kiitän muistamisesta merkkipäivänäni.

Juhani Jokinen

Kiitän muistamisesta merkkipäivänäni.

Reijo Kannisto

Kiitän Turun Autojoukkojen kiltaa muistamisesta-
ni merkkipäivänäni.

Paul Selin

Kiitos muistamisesta merkkipäivänäni.

Lasse Saarinen



Turun Merkki-Mitali Oy

Erikoistunut mitalien ja merkkien valmistukseen

Sarkamaantie 10 21280 Raisio

Puh. 02-4378300 044-5378300

www.turunmerkkimitali.fi

email: myynti@turunmerkkimitali.fi



Päivystysvuorot 6.6.–29.8.2012 kil-
lan toimistolla klo 18-20

Autojoukkojen Turun Kilta
Hinnasto 1.1.2012

Kesäkuu

- 6.6. Toimisto suljettu
13.6. K. Kaskinen - M. Viitanen
20.6. Toimisto suljettu
27.6. Toimisto suljettu

Heinäkuu

- 4.7.S. Toivonen - A. Wallenius
11.7. A. Hämelä - R. Koskinen
18.7. Toimisto suljettu
25.7. Toimisto suljettu

Elokuu

- 1.8. Å. Saarikko - M. Viitanen
8.8. B.Ahti - K. Häkkinen
15.8. A. Hämelä - R. Koskinen
22.8. B.Ahti - M. Lidgren
29.8. S. Toivonen - A. Wallenius

Adressi	13.00€
AJK tarra	1.00 €
Automiesbaretti + kokardi	20.00 €
Kiltapinssi	5.00 €
Orient kuva ja historiikki	5.00 €
Orient kuva ja historiikki + kehys	15.00 €
Takkimerkki klubitakkiin + kiin.levy	5.00€
Solmio uusi	20.00 €
Solmioneula hopeaa	10.00 €
Solmioneula kullattu	20.00 €
Kalvosinnapit kulta	55.00 €
Vaunumerkki	35.00 €
Kuulakärkikynä	2.50 €
DVD Auto Kilta - Oikealla kaistalla 25 vuotta	15.00 €

Kirjat

Autoilumme 1900-39 ja Cadillac	40.00 €
Puolustusvoimien Moottoriajoneuvot 1919-1959	30.00 €
Suomi Kylmässä Sodassa	25.00 €
Häkäpöntöstä turboon	25.00 €

Tule Viihtymään

Runsas salaattipöytä
& monipuolinen á la Carte

Lounasbuffet arkisin
klo 11-13.30

*Olemme auki ma-to 11-22
pe 11-23, la-su 12-22*

Palvelumme on nopeaa ja tehokasta

Katutasossa

Puh. 277 3344

HUGO

Ravintola

PIPPURIMYLLY

Stålarminckatu 2, 20810 TURKU

Puh. 277 3350 Fax 277 3340

**Matkailuautojen
vuokraus
ja
tilausajopalvelu**



Veikko Mäki Oy

Korjasmäenkatu 3

20360 TURKU

Puh. (02) 23 83 400

www.tilausajopalvelu.net

Palautusosoite:

Ylännekatu 16 I
20540 TURKU



.EF53



Huom! Käyttämällä
KM-Renkaan palve-
luja tuet samalla
Killan toimintaa.

- RENKAAT
- VANTEET
- RENKAIDEN KORJAUKSET
- RENGASHOTELLI
- TAVARAPOKSI PERÄVAUNUT huhtikuusta alkaen
- TUULILASIT huhtikuusta alkaen

Automestarinkatu 5 (ent. Latva/Markantalo)
Kaarina
ark 7.30–17 ja la 9–14

02-2437 550
www.kmrengas.fi



Pidämme ympäristöä puhtaana

Veikko Lehti Oy:n asiakkaana nautit hyvin hoidetusta jätehuollosta, joka on edullista ja luontoa säästävää. Toimintamme on usean vuoden ajan tähdännyt kaatopaikalle menevän jätteen vähentämiseen ja kierrätyksen lisäämiseen. Katso lisää palveluistamme www.veikkolehti.fi.

Veikko Lehti Oy, Teljänkatu 10, 28130 Pori, puh 02 631 6100, fax 02 637 0287