



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY:N TIEDOTUSLEHTI

VETOAKSELI

3/2017

*Suomi
Finland*
100

2. Erillisen Autokomppanian perinneauto Ford 1942 kuuluu nyt Sotamuseolle. Auto olisi viimeisten selvitysten mukaan saatavissa Autojoukkojen Turun killan käyttöön. Perinneauton tilanteesta ja historiasta kerrotaan lyhyesti tässä lehdessä Antin Arkiston yhteydessä.



HALUAMME TARJOTA PARASTA
SUOMEN SUURIN FordStore



FordStore
Levorannan Autoliike Oy

www.levoranta.fi/ford

Kauppakaari 10
38200 Sastamala
Ark. 10-18.30, la 10-15

03-512 7710



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Vetoakseli - Killan tiedotuslehti

ISSN 1796-1467

36. vuosikerta

Nro 3 / 2017

Ilmestymispäivä 18.8.2017

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 24.11.2017. Siihen tarkoitettu aineisto on toimitettava killan toimistoon 30.10.2017 mennessä. Materiaalia voi lähettää myös sähköpostilla osoitteella kujanpaa.esko@gmail.com

TOIMITUS

päätoimittaja Esko Kujanpää
Hakatie 4 A 4, 21250 Masku
0400 488 564
kujanpaa.esko@gmail.com

TOIMITUSKUNTA

Marja Hautalahti, marja.hautalahti@gmail.com
Björn Ahti, nalle@bratie-to.fi
Ari Laaksonen, isannointiari@gmail.com
Antti Joutsela, antti.joutsela@pp.inet.fi
Mauno Lindgren, mau.lindg@gmail.com
Kauko Kaskinen, kauko.kaskinen@gmail.com
Voitto Suvila, voitto.suvila@saunalahti.fi
Kauko Saarinen, kaukos1@gmail.com
Seppo Punna, seppo.punna@pp.inet.fi
Taitto: Etusivupaja Lieskivi, veli@etusivupaja.fi

PAINOPAIKKA

Eura Print Oy, PL 5, Antinkuja 1,
27511 EURA

KILLAN TOIMISTO

Ylännkatu 16 I, 20540 Turku.
Puh. 02 237 7945
Avoinna keskiviikkoisin
klo 18.00 – 20.00
kilta@ajkturku.net
<http://www.ajkturku.net>

KILLAN TILINUMERO

Iban: FI 42 5316 0820 0188 83
Y-tunnus 0997906-7
Killan matkat tilinumero
Iban: FI 20 5316 0820 0188 91

KILLAN JOHTO

Puheenjohtaja
Keijo Häkkinen
050 350 6415
keijo@hakkinen.fi
varapuheenjohtaja
Pekka Aakula
050 535 7072
pekka.aakula@dnainternet.net
varapuheenjohtaja
Samuli Harttio
040 543 3007
samuli.harttio@hotmail.com
Sihteeri
Ari Laaksonen
0400 698 650
isannointiari@gmail.com
Taloudenhoitaja ja kirjanpidon hoitaja
Mauno Lindgren
0400 720 195
mau.lindg@gmail.com
Toiminnanjohtaja
Björn Ahti
040 556 9099
nalle@bratie.to

KILLAN YHTEYSHenkilöt:

SALOSSA
Samuli Harttio, 040 534 3007
PORISSA
Kauko Saarinen, 0400 595 589
HUITTISISSA
Jukka Rantanen, 050 592 4418
LOIMAALLA
Voitto Suvila, 050 328 7865

MAISTEN OSASTO

Marja Hautalahti, 050 359 2731

KILTAMESTARIT

Antti Ahola
Puh. 0400 437 455
ahola.antti@gmail.com
Eero Huisko
Puh. 040 503 1672
Kauko Kaskinen
Puh. 040 508 2846
kauko.kaskinen@gmail.com
Jukka Rantanen
Puh. 050 592 4418
Åke Saarikko
Puh. 0500 922 277
Henry Haarala
Puh. 0400 822418
henry.haarala@gmail.com

Matka
VIITALA

**PALVELUA
LOIMAALTA!**

23.9. Karjala Pulling kisa, 40 €/hlö
23-25.10. GDANSK lento Turusta, 299 €
3-6.12. jouluinen Budapest, 599 €

Tilaa esite ja kts. netistä matkojamme.
P. 044 040 5140, www.matkaviitala.fi



Juhlaa, perinneautoa, liikenne- turvallisuutta ja tärkeitä valintoja

Kaikissa tämän vuoden Vetoakselin numeroissa on tuotu monin tavoin esille se seikka, että Suomi viettää tänä vuonna itsenäisenä valtiona olemisen 100-vuotisjuhlaa.

Suomi
Finland
100

Autojoukkojen Turun kilta juhlistaa tätä merkittävää tapahtumaa omalla, oletettavasti hienolla juhlatilaisuudella. Killan hallitus on jo alkutalvesta hyväksynyt varta vasten perustetun toimikunnan laatiman ohjelman. Lisäksi Valtioneuvoston kanslia on pitänyt killan juhlan ohjelmakunkoa niin hyvänä, että se on hyväksynyt tilaisuuden toteuttamisen muiden merkittävien 100-vuotisjuhlien seuraan.

Killan juhlasta kerrotaan tarkemmin tässä lehdessä.

Hallitus päättää perinneautosta

Autojoukkojen Turun killan hallituksen seuraavan kokouksen kokouskutsussa on yhtenä asiana Kölnin Fordin tulevaisuus.

Puheena oleva Kölnin Ford on 2. Erillisen Autokomppanian perinneauto, joka joutui Porin Prikaatin omistukseen autokomppanian lakkaut-

tamisen yhteydessä joulukuun lopussa vuonna 2002. Porin Prikaati luovutti auton myöhemmin Sotamuseolle. Auto on kuitenkin edelleen Turussa ja säilytyksessä Turun Sanomien tiloissa.

Killan hallitus on useaan otteeseen käsitellyt autokomppanian perinneauton kohtaloa. Varsinaista intoa auton saamiseksi killalle ei ole juuri esiintynyt. Ehkä Kölnin Fordin historiallista arvoa ei ole täysin tiedostettu. Toisaalta hallitus on usein epäillyt auton pitämisen tulevan niin kalliiksi, ettei killalla olisi siihen varoja.

Nyt saattaa perinneauton asia olla killan hallituksen pöydällä viimeistä kertaa. Tai oikeastaan saattanut olla, sillä tätä kirjoitettaessa ei vielä ole hallituksen kokousta pidetty eikä päätöstä siis tiedä.

Tässä lehdessä on tarkempi kertomus auton historiasta sekä tilanteesta juuri ennen hallituksen kokousta.

Henry Fordin Säätiö tukee kiltaa

Autojoukkojen Turun kilta sai alkukesästä mielisää postia Henry Fordin Säätiöltä. Säätiö tukee

KOLAREITA SATTUU



Kaikkien automerkkien

- peltikorjaamopalvelut
- maalaamopalvelut
- tuulilasin vaihtopalvelut
- sijaisautopalvelu

Tee sähköinen
vahinkoilmoitus
osoitteessa
www.incar.fi

Kaikki automerkit -
kaikki vakuutusyhtiöt

ME AUTAMME

InCar
Rahoitus €

Helppo ja joustava.
Saat aina 30–60 päivää
korotonta ja kulutonta
maksuaikaa.



InCar Turku

Kuormakatu 17, 20380 Turku, puh. 0300 247 248
Tiemestarinkatu 5, 20360 Turku, puh. 0300 247 249

InCar Oy on vuonna 1991 perustettu kolarivaurioiden korjaamiseen erikoistunut täyden palvelun autovaurio-
korjaamo. Toimimme valtakunnallisesti yli 20 toimipisteessä.

INCAR
www.incar.fi



killan varusmiesten parissa tekemää liiketurvallisuustyötä 5 000 eurolla. Henry Fordin Säätiöstä lisää tämän lehden sisäsivuilla.

Vuosikokous tekee tärkeitä valintoja

Autojoukkojen Turun killan syysvuosikokous on tilaisuus, jossa valitaan killan toimintaa johtavia henkilöitä jopa useiksi vuosiksi eteenpäin.

Toivottavaa on, että ne ajat, jolloin mm. hallituksen jäseniä valittiin lonkalta, ovat takana. Puheenjohtajien ja hallituksen jäsenten tulisi olla aktiivisia ja työhönsä motivoituneita. Juuri hallituk-

sen jäsenet voivat tuoda toimintaan uusia tuulia.

Henkilövalinnoissa on tärkeää muistaa myös alueellisuus. Monesti alueilta saadaan uusia ideoita ja uusia tuulia toimintaan. Tästä hyvänä esimerkkinä on loimaalaisten vahva panos kiltatyöhön viimeisen 10 vuoden aikana. Sama ilmiö voi syntyä muuallakin, jos löydetään oikeat henkilöt oikeaa paikkaan.

Kiltalainen! On tärkeää, että osallistut vuosikokoukseen ja vaikutat siten myös killan tulevaisuuteen.

Muurinen
1966 **50** 2016
VUOTTA

Škodat myy

Rinta-Joupin
Autoliike Oy

koko kansan autokauppaa



Avoimna: ma-pe 9-18, la 10-15

Automyynti: 020 777 2430

Varaosat: 020 777 2407

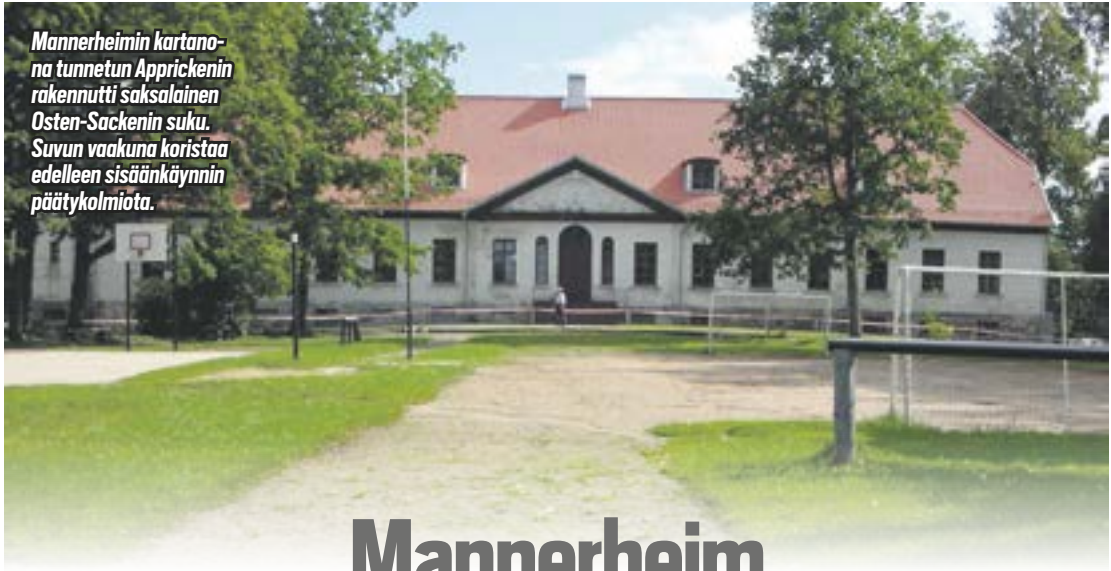
Huolto: 020 777 2406



Piiskakuja 10 Turku



*Mannerheimin kartano-
na tunnetun Apprickenin
rakennutti saksalainen
Osten-Sackenin suku.
Suvun vaakuna koristaa
edelleen sisäänkäynnin
päätykolmiota.*



Mannerheim kartanonisäntänä Kuurinmaalla

**Sotamarsalkka Carl Gustaf Emil Mannerheimin yhteys
Askaisten Louhisaareen tunnetaan hyvin mutta aika harvat
tietävät hänen isännöineen vuosina 1898-1906 Apprickenin
(latviaksi Apriki) kartanoa Latvian Kuurinmaalla Lazakin
kunnassa.**

Carl Gustafin nuoruusvuosia leimasivat jatkuvat rahahuolet. Yksi hänen tukijoistaan ja hyvistä hengistään oli Turussa syntynyt kummitäti, paronitar Alfhild Scalon de Coligny, omaa sukua Cedercreutz. Paljolti hänen suhteillaan Mannerheim pääsi Venäjän hovin suosimaan Chevalier-kaartiin 1891. Asema edellytti muun muassa seitsemän univormun ja kahden hevosen hankintaa, joten kornetti Mannerheim ajautui entistä pahempiin velkoihin.

On useita tarinoita siitä, miten Carl Gustaf pääsi naimisiin rikkaan, häntä viisi vuotta nuoremman Anastasia Arapovan kanssa. Yksi asiaa edistäneistä oli edellä mainittu kummitäti Alfhild Scalon. Nuorten esittelyn tiettävästi hoiti Mannerheimin joukkueoveri eräissä tanssiaisissa ja rykmentti suorastaan määräsi upseerinsa hankkimaan aviopuolison.

Oli miten oli, häät vietettiin vuonna 1892. Morisian oli vasta 20-vuotias ja upporikas. Hän oli perinyt muun muassa kaksi kartanoa ja Moskovassa kaupunkitalon. Mannerheimistä tuli hetkessä äve-

riäs mies. Anastasia oli Venäjän aatelisia ja Mannerheimin myötä hän sai vapaaherrattaren arvon. Hänen molemmat vanhempansa olivat kuolleet. Isä Nikolai Arapov oli ollut kenraalimajuri ja Moskovan ylipoliisipäällikkö. Carl Gustaf ei neuvotellut avioliitostaan edes sukunsa kanssa, kertoi vain kirjeessään, että vaimo on vaalea, keskimittaista pitempi, täyteläinen, reipas ja pirteä.

Hevossiittola ja karpipialtaat

Mannerheimit myivät Anastasian omistaman Uspenskojen kartanon Moskovon läheltä ja ostivat tilalle Apprickenin Kuurinmaalta. Kartanon oli rakennuttanut 1700-luvun puolivälissä saksalainen Osten-Sackenin suku, jonka vaakuna on edelleen pääsisäänkäynnin yläpuolella.

Vuonna 1897 Mannerheim oli nimitetty keisarilliseen hovitallihallintoon tehtävänään siitos- ja erikoishevosten hankinta, missä toimessa hän tutustui sekä Venäjän että Länsi-Euroopan hevossiittoloihin. Niinpä hän perusti hevossiittolan myös Apprickeniin, samoin meijerin ja rakennutti useita riihiä. Yksi hänen haaveistaan oli kalanviljely. Kalat olivat karppeja, jotka kuitenkin menehtyivät tunnistamattomaan tautiin. Kartanon lähistöllä ovat edelleen olemassa Mannerheimin perustamat kalankasvatustaltaat. Vielä vanhoilla päivillään Mannerheimin kerrotaan harmitelleen sitä, ettei kalanviljely Kuurinmaalla onnistunut.



Kartanon katto on uusittu ja seinien remontti meneillään. Kiire on. Latvialainen rakennusmies jopa juoksee.

Tuleva sotamarsalkka ei siis oikein menestynyt maataloutta harjoittavan kartanon isäntänä vaikka hänellä oli neuvonantajanaan nuorempi veljensä Johan, agronomi ja Jokioisten kartanon isännöitsijä. Carl Gustaf oli kiinni sotilasasioissa ja ehti liian harvoin Apprickeniin. Avioliittokin alkoi rakoilla. Asumusero tuli käytännössä voimaan 1902, kun Anastasia Mannerheim lähti mieheltään salaa sairaanhoitajaksi Venäjän Kaukoitään, otti tyttäret Anastasien ja Sophien mukaansa ja muutti sieltä Kiinan kautta ensin Yhdysvaltoihin ja sitten Pariisiin. Pesänselvityksessä Appricken myytiin vuonna 1906.

Kartanon maat kuuluvat nykyään Lazakin kunnalle. Päärakennuksessa on vuodesta 1920 toiminut kansakoulu, jossa on oppilaita noin 40. Saksalaismiehityksen aikana vuonna 1941 rakennuksessa toimi saksalaisten sotasairaala.

Marskin muisto elää

Kävimme Apprickenissä Autojoukkojen Turun killan Latvian matkalla elokuussa 2006. Tähän juttuun liittyvät kuvat ovat siltä retkeltä. Kartano-rakennus oli juuri saanut uuden tilikaton ja seiiniä kunnostettiin hyvällä ammattitaidolla. Yläkerrassa on pienimuotoinen kotiseutumuseo, jota hoitaa Aina Cermane yhdessä koulun oppilaitten kanssa. Museossa on erityinen Mannerheim-huone, jossa on esillä muun muassa pienikokoinen marskin rintakuva, kuvia ja tekstejä sekä latviaksi käännetty Mannerheimin päiväkäsky Suomen äideille äitienpäivänä 1942.

Appricken eli sikäläisittäin Apriki tunnetaan Latviassa Mannerheimin kartanona. Suomen itsenäisyyden 100-vuotisjuhlavuoden ja marsalkka Mannerheimin syntymän 150-vuotisjuhlavuoden kynnyksellä paljastettiin 28. toukokuuta 2016 kartanon pääsisäänkäynnin viereen arvokkaalle paikalle kiinnitetty Mannerheimin muistolaatta. Hankkeesta kuuluu kiitos Suomen Latvian aikaisemmalle suurlähettiläälle Kirsti Eskeliselälle, Latvian tiedeakatemian professorille Ojars Sparitisille sekä Marsalkka Mannerheimin perinnesäätiölle.

JARKKO HEINO



Apprickenissä vaalitaan Mannerheimin muistoa. Mannerheim-huoneessa on esillä marsalkan rintakuva ja häneen liittyviä kuvia ja tekstejä. Viime vuonna, juhlavuoden kynnyksellä saatiin pääsisäänkäynnin viereen muistolaatta.

Suomen historian merkittävin auto?

Hitaasti autoistuvan Suomen heikkokuntoisilla teillä saattoi nähdä jatkosodan muutamina vuosina hyvin harvinaisen ja ylellisen loisto-Mercedeksen mallia 770 Offener Tourenwagen. Auton kyydissä matkusti yleensä Suomen Puolustusvoimien ylipäällikkö, sotamarsalkka Carl Gustaf Emil Mannerheim, jonka matka kulki sotavuosina useimmin Helsingin ja Mikkelin välillä. Tämä Mercedes oli Saksan valtakunnanjohtaja Adolf Hitlerin huomionosoitus Mannerheimille, jolle auto luovutettiin loppuvuodesta 1941.

"Parasta tai ei mitään"

Mercedes-Benzin taustalla olleet Saksan vanhimmat autonrakentajat, Karl Benz ja Gottlieb Daimler saavuttivat jo ennen tehtaidensa yhdistymistä 1927 Daimler-Benz AG:ksi maineen laadukkaiden Benz- ja Mercedes-automerkkien valmistajana. Daimlerin iskulauseena oli ollut "parasta tai ei mitään". Myös Mercedes-Benzellä haluttiin valmistaa tällä samalla periaatteella.

Malli 770 (tehtaan mallikoodi W 150) oli edistyksellisintä, loisteliainta ja parasta, mitä saksalainen autoteollisuus tarjosi 1930-luvulla. Malli tunnettiin Grosser Mercedes (suuri Mercedes) -kutsumanimellä, joka oli käytössä jo ensimmäisen polven 770-malleissa (W 07). Helmikuussa 1938 Daimler-Benz esitteli Berliinin kansainvälisessä autonäyttelyssä (IAMA) uudistetun Grosser Mercedeksen.

Uudessa 770:ssä oli edelleen kehitetty suora 8-sylinterinen M 150 -moottori, jonka lohko oli kevytmetallia. Pelkästään moottorissa oli useita aikansa teknisiä huippuinnovaatioita. Tehonlisäyksestä vastasi merkin jo 1920-luvulta suuremmissa malleissaan käyttämä mekaaninen ahdin (kompressor), joka kytkeytyi toimintaan ahtimille tyypillisen infernon säestämä, kun kaasupoljin painettiin pohjaan ns. vasteen yli. Mallin 7,7-litraisen moottori kehitti normaalisti 155 hevosvoimaa, mutta ahtimen avustamana 230 hevosvoimaa.

Autossa käytetyn tikapuurunkorakenteen vuok-

.....



Nykyisin Mannerheimin mersu on Yhdysvalloissa.

AL-autopalvelukeskus HARKKA-YHTIÖT

- HUOLTO- ja korjaamopalvelut
- Kaikkien ajoneuvojen KATSASTUKSET *)
- PIKAPESU 24H. Myös isot pakettiautot.
- AUTOLIITON PALVELUT. Kartat ja oppaat
- Kuljetukset, ojustanostot, apukäynnistykset
- ROMUAJONEUVOJEN vastaanottopiste
- Noudamme romuautonne VELOITUKSETTA

Sijaitsemme ohikulkutien ja
Turun Ikean risteyksestä noin
400 metriä Ruskon suuntaan.
Korinpunojankatu 1, 20320 Turku



Hinaukset 24H

PÄIVYSTYSNUMERO

02 239 5110



*) Katsastukset hoitaa Katsastus Turku AD Ky. Puh. 050 370 5584



Mersu uuden uutukaisena, tässä vielä saksalaisissa rekisterikilvissä.

..... si alusta oli erittäin vääntöjäykkä. Ajettavuutta paransi entisestään neljän pyörän kierrejousitettu erillisjousitus. Takana käytettiin De-Dion-tyyppistä kaksoisnivelheiluriakselistoa, jollaista autonvalmistaja tarjosi ensi kertaa henkilöautomallistossaan vuonna 1933.

Grosser Mercedestä valmistettiin viitenä erilaisena korimallina, joista kolme oli erilaisia avomalleja. Kaikki 770:t koritettiin Daimler-Benzin Sindelfingenin tehtailla. Autojen sisustukset olivat erittäin ylläisiä ja niissä toteutettiin tilaajien yksilöllisiä toiveita. Grossereita valmistettiin ainoastaan 88 yksilöä, joista hiukan reilut puolet olivat Mannerheiminkin käytössä ollut Offener Tourenwagen -tyyppiä. Auton käyttäjäkunta oli pieni ja vaikutusvaltainen. Enin osa näistä meni Saksan kansallissosialistisen hallituksen tarpeisiin, esim. paraatijokkäyttöön, mutta myös lahjoituksina Saksan rinnalla taistelleiden valtioiden johtajille, kuten Mannerheimille. Muutamia harvoja yksilöitä oli yritysmaailman käytössä.

Kaikki korimallit voitiin toimittaa panssaroituina. Hitlerin autonkuljettajana ja henkivartijana 1932–45 toiminut SS-Obersturmbannführeriksi (vastaa everstiluutnanttia) kohonnut Erich Kempka oli tehtävänsä vuoksi tiiviissä yhteistyössä autonvalmistajan kanssa. Aluksi Hitler vastusti ajatusta panssaroinnista, mutta Kempkan, sodan syttymisen ja häntä vastaan 1939 tehdyn attentatin vaikutuksesta Hitler kiinnostui autojen panssaroinnista.

Grosser runkonumerolla 429317

Hitlerin adjutanttitoimisto tilasi Daimler-Benziltä kesäkuun lopulla 1941 Suomen sotamarsalkka Mannerheimiä varten panssaroidun (gepanzert)

770 Offener Tourenwagenin. Auton korin pääväriksi valikoitui tummansininen, mutta astinlaudat ja lokasuojat olivat mustat. Auto valmistui Sindelfingenin tehtaalla Stuttgartissa marraskuussa 1941. Varustuksesta mainittakoon putkiradion lisäksi mm. hopeaheloitettu lääkärintaukku täydellisellä ensiapuvarustuksella ja kuljettajan parranajo- ja saappaanhoitolaukku.

Hitler lähetti Mannerheimille kirjeen auton valmistumisesta ja tarkasti sen huolellisesti päämajassaan Sudenpesässä ennen auton laivaamista Suomeen. Mercedes rantautui Poriin, josta se ajettiin luovutusta varten Mikkeliin. Hitlerin autonkuljettaja Erich Kempka osallistui 770:n luovutukseen. Hän antoi myös Mannerheimin autonkuljettajalle, ylikersantti Kauko Rannalle tyypikoulutuksen autoon, mutta varsinaisesta ajokoulutuksesta vastasi tehtaan huoltovastaava herra Katzenwadell. Mercedesen virallinen luovutus marsalkalle tapahtui 16.12.1941 Mikkelissä. Pian tämän jälkeen 770 sai ylipäällikön SA-1-rekisteritunnuksen.

Grosser Mercedes ei ollut siis Hitlerin syntymäpäivälahja Mannerheimille, kuten usein on väitetty. Kyseessä oli huomionosoitus rinnakkaissotaa käyvän maan ylipäällikölle. Mannerheim käytti mielellään Mercedestä sodanajan edustus- ja yksityisajossaan. Vaunu tarjosi tasaista kyytiä jopa Suomen tuon aikaisilla kehittymättömillä teillä. Lisäksi se osoittautui talvikäytössä lämpimäksi. Grosser Mercedestä ei käytetty varsinaiseen rintama-ajoon, vaan siihen tarkoitukseen oli varattu toinen Mercedes, joka oli pienempää mallia 320 Cabriolét F.

Mannerheimin Mercedesen huomionarvoisin edustusajo oli ylipäällikön 75-vuotispäivänä 4.6.1942. Näihin syntymäpäiväjuhliin, joita vietet-

tiin Kaukopään tehtaiden pistoraiteelle tuodussa juhlahjunassa, osallistui Suomen korkeimman valtiojohdon lisäksi Saksan sotilasjohtoa huomattavimpana edustajanaan valtakunnanjohtaja Adolf Hitler. Yllätysvieras noudettiin Mannerheimin Mercedesellä Immolan lentokentältä ja ajettiin sinne takaisin muutamia tunteja myöhemmin. Presidentti Risto Rytö kulkikin mukana näillä lyhyillä nouto- ja paluumatkoilla.

Eniten kokemusta autosta ja sen ominaisuuksista karttui marsalkan hovikuljettaja Rannalle. Hän on jälkikäteen muistellut, että Helsinki-Mikkeli-väliä ajettiin toisinaan kovaakin. Tosin Ranta käytti tehtaan ohjeen mukaan 770:n kompressorin vain ohituksiin. Ratsumiehenä Mannerheim tahtoi tulla kyyditetyksi katto auki aina, kun se vain oli mahdollista. Marski piti myös kovaa ajamisesta, vaikka ei siihen yllyttänyt, mutta saattoi todeta, että ”antaa mennä”, jos tie sen vain salli.

Polttoaine asetti jossain määrin rajoituksia suuren Mercedesen käytölle. Saksasta oli toimitettu Mikkeliin erikoispolttoainetta, joka kelpasi autolle, ja alkuperäiseen lahjoitukseenkin kuului 15 000 litraa bensiiniä. Kulutus oli raskaalle ja tehokkaalle autolle kohtuulliset 27 litraa per 100 km. Varsinaisen polttoainetankin 195:n ja varatankin 20 litran kapasiteetti takasivat autolle 750 kilometrin toimintasäteen.

Auton huolto vaati omat erikoistoimensa. Daimler-Benz AG:n huoltovastaava, herra Katzenwadell kävi luovutushuollon jälkeen vielä kolmesti Suomessa varmistamassa Grosserin moitteettoman toiminnan. Maininnan ansaitsee sekin, että vaikka auton alkuperäisessä 4-vaihteisessa vaihteistossa ei ollut mitään vikaa, tehdas vaihdatti

sen tilalle 1943 täyssynkronoidun viisivaihteisen vaihteiston.

Pidetystä piilotelluksi ja halveksitusta himotuksi

Mannerheim oli kiinnostunut autostaan ja tiedusteli usein kuljettajaltaan sen toimivuudesta. Hän perehtyi myös Mercedesen teknisiin hienouksiin ja oli tarkka siitä, kuka autolla sai ajaa. Jatkosodan päätyttyä 4.9.1944 moni asia Suomessa muuttui pian. Muuttuneella poliittisella ilmapiirillä oli heijastusvaikutus myös Mannerheimin käytössä olleeseen Mercedeseseen, jonka päälle laskeutui lahjottajatahonsa luoma kiusallinen varjo. Sen lyhyen siirtymäajan, jonka Mannerheim toimi presidenttinä, Mercedes pysyi kansalaisten silmiltä piilossa autotallissa.

Pian Mannerheim päättikin myydä auton. Tie valtameren taakse kulki Ruotsin kautta. Mercedes laivattiin kohti Ruotsia tammikuun lopulla 1947 tukholmalaisen Gustav Byrenius AB:n saatua toimeksiannon auton myynnistä. Auton osti Gösta Sverdrup, jonka antoi vaihdossa omistamansa pienemmän 540 K -mallisen kompressorin Mercedesen. Vaikka 770 toimi hienosti, auton keräämä huomio sekä ylläpitokustannukset saivat Sverdrupin myymään auton jo saman vuoden syyskuussa eskilstunalaiselle Arne Gustafsson AB -autoliik-keelle, jossa se oli esillä yhdeksän kuukautta.

Mannerheimin entinen Mercedes jätti Euroopan 18.6.1948, kun se laivattiin Göteborgista läheneeseen m/s Stockholmiin. Auton matka kohti New Yorkia uutisoitiin kaikissa paikkakunnan tärkeimmissä lehdissä. Mercedesen uusi omistaja oli chicagolainen Christopher Janus, joka esitteli sitä



Mannerheimin Mercedes sai rekisterikilven SA 1.

Hitlerin autona. Autoa kierrätettiin ympäri Amerikkaa tällä valheellisella meriitillä. Tästä syystä 770 myös vaurioitui, kun ihmiset purkivat siihen kiukkuaan.

Seuraavina reiluna parina vuosikymmenenä auton omistajat vaihtuivat useaan otteeseen. Mercedesin takaisinostoa Suomeen yritettiin ensi kertaa 1970-luvun alussa, kun museoautoharrastaja ja Svartvikin automuseon perustaja Aulis Pakula osoitti mielenkiintoa autoa kohtaan. Hanke kuitenkin kariutui, Mannerheimin Mercedes jäi USA:han ja Pakula osti saksalaisesta kanalan rehuvarastosta löytyneen vastaavanlainen, mutta panssarioimattoman 770 Cabriolét F:n. Tämä erittäin huonokuntoinen 770 oli kuulunut asetehtailija Gustaf Krupp von Bohlen und Halbachille. Kruppin 770 entisöitiin Suomessa ja se oli vuosia esillä Svartvikissa, mutta myytiin Pakulan kuoleman jälkeen USA:han.

Mannerheimin 770 osti yksityiseen autokokoelmaansa 1984 kalifornialainen ilmavoimien kenraali William Lyon. Mercedesin entisöinti aloitettiin jo 1990-alussa, mutta projekti venyi parin vuosikymmenen mittaiseksi. Auto valmistui kesäksi 2014, jolloin Lyon pääsi tavoitteeseensa: 770:llä voitettiin luokkapalkinto arvostetussa klassikkoautonäyttelyssä Pebble Beachissa. Amerikkalaiskenraalin omistuksessa Mannerheimin 770 oli päässyt ensimmäistä kertaa asiantunteviin käsiin sitten Daimler-Benz AG:n ja Suomen Puolustusvoimien.

Mannerheimin 770 suomalaismediassa

Mercedes-Benz-harrastaja Anssi Juutilainen ja tämän artikkelin kirjoittaja Juha Koivulahti ovat kirjoittaneet kirjan nimeltä Marsalkka Mannerheimin Mercedes 770, joka julkaistiin joulukuussa 2014 osana Mannerheim-museon Mannerheim ja kulkuneuvot -näyttelyn avajaisia. Samassa näyttelyssä julkistettiin mallinrakentaja Eero Kumannon erittäin tarkka pienoismalli (1:18) Mannerheimin Mercedesistä.

Autoharrastaja ja dokumentaristi Veli Vartialan onnistui päästä vähän tämän jälkeen tutustumaan entisöityyn Mannerheimin Mercedesen kenraali Lyonin autokokoelmassa Coto de Cazassa. Vartialan tekemä dokumentti esitettiin Yle TV1:ssä Mannerheimin syntymäpäivänä kuluneena vuonna.

Dokumentista suomalaiset autohistoriamantit saivat vihjeen siitä, että Mannerheimin Mercedes voisi olla tulevaisuudessa ostettavissa takaisin Suomeen. Vaikka auton taival Suomessa

Kilta pysähtyi matkallaan Mannerheimin muistomerkillä



Kilta pysähtyi Sveitsin-Italian -matkallaan toukokuussa Sveitsissä Montreux'ssa Mannerheimin muistomerkille. Killan puheenjohtaja Keijo Häkkinen ja Helena Turpeinen Pajarin Poikien perinneyhdistyksestä laskivat kukat. Matkan johtaja eversti Sampo Ahto (vas.) kertoi tietoa muistomerkistä.

kesti vain viitisen vuotta, se on silti ajoneuvokulttuurihistoriallisesti Suomen merkittävimpiä autoja – ellei peräti merkittävin.

Teksti:

JUHA KOIVULAHTI

Kuvat: Kansallisarkisto (Puolustusvoimien kuvakeskus)

William & Bill Lyon

Lue lisää:

Juutilainen, Anssi & Koivulahti, Juha
Marsalkka Mannerheimin Mercedes 770. Geisir. Lahti 2014.
Moottori 5/2017 Marskin Mercedes – Suomen merkittävin auto



TASOA KOTIIN



Katso jälleenmyyjät nettisivuiltamme.

VIENTIKIVI OY FINLAND
Pähkinäkuja 6, 27430 Panelia | puh. 02 531 6100 | www.vientikivi.com



TURUN AUTODIKI OY

Rieskalähteentie 72, 20300 TURKU
Puh. 02 276 5900
www.autoasi.fi
Palvelemme: ma-pe klo 8-16.30

MONIMERKKIKORJAAMO KORJAA AUTOASI

- Käsityksesi korjaamoista
- Asiointi on helppoa ja huoletonta
- Merkkitakuuta vaarantamatta

TARJOAMME KORJAAMOLLAMME SEURAAVIA PALVELUJA 60v. KOKEMUKSELLA!

- | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------------------|
| • SÄHKÖLAITTEET | • AUTOILMASTOINTI | • POLTTOAINELAITTEET |
| • MOOTTORIHUOLLOT | • KAUSIHUOLLOT | • MÄÄRÄAJKAISHUOLLOT |
| • JARRUKORJAUKSET | • ALUSTAHUOLLOT | • LISÄLAITTEET JA ASENNUKSET |
| • VARAOSAT, MYYNTI | • KATSASTUSPALVELU | • SIJAISAUTO KORJAUKSEN AJAKSI |

Innovoice Oy:n rahoituspalvelulla 30 vrk korotonta maksuaikaa!

TERVETULOAA TURUN VANHIMPAAN YKSITYISEEN AUTOKORJAAMON!

VARAOSAT 02 276 5900
KORJAAMO 040 139 7903
HUOLLOT 050 591 4966 / Esa Jaatinen

0400 515 940 / Lasse Jaatinen

turun.autodiki@gmail.com

esajaat@saunalahti.fi
lassjaat@gmail.com

innovoice
lasku- ja rahoituspalvelut

KÄY NETISSÄ TAI SOITA - ME OLEMME VALMIIT PALVELEMAAN!

KORVAUSPALVELUA,

*joka sujuu niin
kuin pitäääkin*

if.fi/yritys
010 19 15 00



Ole huoletta. Me autamme.

ANTIN ARKISTO



Tästä kaikki alkoi eli lokakuussa 1991 perinneautoksi rakennettava Ford tuotiin Heikkilän kasarmille

Perinneauto Ford vm. 1942 puhuttaa

Autojoukkojen Turun killan hallitus esitti vuosi sitten, että keskustelu 2. Erillisen Autokomppanian perinneautosta lopetetaan.

Kiinnostus perinneautoon ei kuitenkaan ole lopunut. Päinvastoin. Kuluneen kesän aikana on vielä etsitty viime hetken keinoja kulttuurihistoriallisestikin arvokkaan, killan perinnejoukko-osaston perinneauton saamiseksi Autojoukkojen Turun killan piiriin.

Koolla ovat olleet TS Auto- ja Viestintämuseon entinen johtaja Tapani Kaukovalta, Lounais-Suomen aluetoimiston päällikkö everstiluutnantti Joni Lindeman sekä kiltalaiset Hannun Mäkilä ja Antti Joutsela.

Tämä epävirallisesti perinneautoasiaa pohtinut toimikunta kertoo, että perinneauto Kölnin Ford on nyt Sotamuseon omaisuutta. Auto on ollut tähän saakka lainakirjalla TS Automuseossa. Sotamuseo ei välttämättä halua autoa säilytykseen omiin tiloihinsa. Tilanne on kuitenkin sellainen, että jos kilta ei halua autoa, niin Turussa sitä ei voida enää säilyttää. Sijoituspaikaksi olisi vahvasti ehdolla Mobilia

Automuseo Kangasalla.

Toimikunnan mukaan Sotamuseo olisi valmis tekemään Autojoukkojen Turun killan kanssa lainasopimuksen, jonka perusteella kilta saisi autoon käyttöoikeuden. Auto säilytettäisiin edelleen Turun Sanomien tiloissa. Viime tietojen mukaan Fordille on tarjottu vielä kahta muutakin säilytyspaikkaa.

Asia voi edetä vain killan hallituksen myönteisen päätöksen jälkeen. Hankkeesta tulisi tehdä anomus Sotamuseolle, joka sitten päättää auton kohtalosta.

TAUSTAA PERINNEAUTOSTA

2. Erillisen Autokomppanian entisöimä perinneauto on jopa kulttuurihistoriallisestikin arvioituna suurtyö.

Puolustusvoimien Ford 1942 malisesta kuorma-autosta tehtiin autokomppaniassa kahden vuoden aikana lähinnä talkootyönä komppanialle perinneauto.

Keväällä 1991 komppanian päällikkö kapteeni Mauri Rauhala aloitti kirjeenvaihdon pääesikun-

ANTIN ARKISTO



Joulukuussa 1993 täysin kunnostettu perinne-Ford esiteltiin hankkeen tukijoille.

vielä kerran

nan kanssa ja sai jo syksyllä hankkeelle luvan. Lokakuussa 1991 Heikkilän kasarmille tuotiin autovanhus, joka oli haettu puolustusvoimien kuljetusvälinevarikolta Vilppulasta.

Auton historia ei ole aivan aukoton, sillä Uudenkylän varikolla sattuneessa räjähdyksessä asiapaperit tuhoutuivat. Auto tuli aikanaan puolustusvoimille uutena, ja se oli aluksi lentokentällä paloautona, mutta muutettiin kuitenkin sodan jälkeen takaisin kuorma-autoksi.

Tullessaan Turkuun Ford oli melko hyvässä kunnossa. Sillä oli ajettu aika vähän. Moottori tosin oli jumiutunut.

Entisöintityö tehtiin huolella. Joka ikinen osa on irrotettu ja puhdistettu. Vetovastuu projektista oli vääpeli Matti Vesikolla ja luutnantti Pasi Vääntti. Työhön osallistui yhteensä noin 20 henkilöä.

2. Erillisen Autokomppanian perinneauto Ford vm. 42 esiteltiin entisöitynä hankkeen tukijoille 4. joulukuuta 1993 Heikkilän kasarmilla.

Autokomppanian päällikkö kapteeni Mikko Jokinen luovutti Fordin joulukuun 4. päivänä 2002 Turun Sanomien Automuseoon. Ajoneuvon hal-

tijaksi tuli autokomppanian lakkauttamisen yhteydessä Porin Prikaati, joka sitten luovutti auton Sotamuseolle.

VIIMEINEN TILAISUUS

Näillä näkyminen nyt on viimeinen tilaisuus saada autokomppanian perinneauto killan käyttöön.

Hanketta puoltaa moni seikka. Erikoisesti kuorma-auto on aina ollut autojoukkojen tärkein työkalu. Väheksymättä mitenkään killan Orientia, on todettava, että killankin näkökulmasta puolustusvoimien kuorma-auto Ford ja yksityiskäytössä aikanaan ollut henkilöauto Orient ovat täysin eri sarjoissa.

Tämä juttu on kirjoitettu ennen killan hallituksen kokousta, jossa perinne-Ford on asialistalla. Voihan olla, että killan hallitus suhtautuu edelleen kielteisesti tähän viimeiseen tilaisuuteen. Olkoon tämä kirjoitus siinä tapauksessa lyhyt muisto 2. Erillisen Autokomppanian toteuttamasta arvokkaasta suurhankkeesta, jolla komppanialle saatiin oma perinneauto.

ESKO KUJANPÄÄ

Ps. Autojoukkojen Turun killan hallitus teki kokouksessaan päätöksen, jonka perusteella aloitetaan toimet Perinne-Fordin saamiseksi killan hallintaan.



Liikekiinteistöjä ja kehityshankkeita
Turun alueella

FÖRBOM
KIINTEISTÖYHTIÖT



Lisätietoja kohteista ja hankkeista:
Yrjö Förbom | 0400-377 241

www.forbom.fi



LIITY
MYYMÄLÄSSÄ
TAI NETISSÄ!



Viherlassila

Alakyläntie 2-4, 20250 TURKU • www.viherlassila.fi

- Uudet hautakivet
ja vanhojen kivien
kunnostukset
- Sisustuskivet
- Rakennuskivet



LOIMAAN KIVI

KIVICENTER

Palininkatu 2, 32200 Loimaa
Puh 040 5677 922
kivi@loimaankivi.fi, www.loimaankivi.fi

**Jousituksen
asiantuntija
Varsinais-Suomessa**



**Raskaan kaluston huollot
ja korjaukset**

**Kaikki jarrutyöt ja
katsastustarkastukset**

Voivalantie 28, Kaarina
www.vuola.fi
Puh: 0400530306

VUOLA
ajoissa apuna



Kilta oli mukana Nuku rauhassa— tapahtumassa



Maanpuolustuskoulutusyhdistyksen Lou-nais-Suomen piiri järjesti toukokuussa Turussa Heikkilän kasarmilla Nuku rau-hassa–turvallisuustapahtuman.

Autojoukkojen Turun kilta oli mukana merkittävällä panoksella järjestelyissä mm. omalla osastollaan, jossa esiteltiin törmäysvaaka ja turvavyökelkka. Lisäksi kiltaveljet hoitivat Satakunnan pelastus-laitoksen pyörähdysautoa, jossa yleisö sai tuntuman tilanteeseen, jossa auto kääntyy katolleen.



Tapahtuman muita kohteita olivat Super Puuman pelastusnäytökset, pelastuslai-toksen sairaankuljetus- ja sammutuska-luston esittely, tullin läpivalaisuauto sekä pelastuskoirien etsintänäytökset.

Autojoukkojen Turun kilta hoiti oman osastonsa toiminnan lisäksi koko valta-van tapahtuman liikenteen ohjauksen ja pysäköinnin.



TOYOTA



HYUNDAI

NEW
THINKING.
NEW
POSSIBILITIES.



CITROËN

ISUZU

Jeep



RENAULT
Passion for life

SUZUKI

AUTOTALO
PELTTARI

Monen merkin
autotalo

Huittinen-Pori-Raisio
autotalopelttari.fi

Henry Fordin Säätiöltä 5 000 euroa killalle

Autojoukkojen Turun killan hallitus päätti kokouksessaan 26.1.2017 anoa 5 000 € apurahaa Henry Ford Säätiöltä. Killan liikennekoulutuksessa tarvittiin toinen (2) törmäysvaaka ja törmäyskelkka.

Anomus jätettiin 21.2.2017. Henry Ford Säätiön hallitus on 23.4.2017 pitämässään kokouksessa päättänyt myöntää hankkeeseen 5 000 €.

Henry Fordin Säätiön hallitus jakoi apurahoina tänä vuonna yhteensä yli 680.000 €.

MIKÄ ON HENRY FORDIN SÄÄTIÖ?

Henry Fordin Säätiö on perustettu vuonna 1947 ja se sai alkupääoman lahjoituksena Oy Ford Ab:lta. Säätiö on itsenäinen, eikä kuulu Oy Ford Ab:n toiminnan piiriin. Säätiön 15 ensimmäisen toimintavuoden aikana pääosa apurahoista suunnattiin auto- ja maataloustekniikan perusosaamisen luomiseen.

1960- ja 1970-luvuilla moottoriliikenteen kasvu nosti liikenneturvallisuustyön keskeiseksi tuen kohteeksi, ja maatalouden koneistuminen siirsi tuen painopisteen traktorien käyttökoulutuksesta työmenetelmien rationalisointiin ja työsuojeluun.

1980- ja 1990-luvuilla yhä useampi apuraha suunnattiin liikenneturvallisuustyön lisäksi moottoriliikenteen ympäristövaikutusten selvittämisen. Sama suuntaus jatkuu edelleen 2000-luvulla.

Pioneerityötä tehnyt Henry Fordin Säätiö on merkittävin autotekniikan apurahojen jakaja maassamme. Kymmenen viimeisen vuoden aikana säätiö on jakanut apurahoja yhteensä lähes kolme miljoonaa euroa.

Autojoukkojen Turun killan saama apuraha menee varusmiesten hyväksi tehtävään liikenneturvallisuustyöhön.

Kilta vieraili Teijossa Marine Alutecissa

Salo – Loimaan osasto teki huhtikuussa tehdasvierailun Teijolle veneitä valmistavaan Marine Alutec –yritykseen. Mukana oli 25 kiltaveljeä, ja myös kiltasisaria oli mukana.

Vuonna 1985 perustettu Marine Alutec on perheyritys ja se työllistää kuutisen kymmentä henkilöä. Tänä vuonna yritykseen on tullut mukaan myös ulkomaalainen omistaja.

Firma tekee veneitä pääasiassa puolustusvoimille, rajavartiolaitokselle, tullille. Vientiin menee 85 prosenttia tuotannosta. Alihankkijoita on

Suomen lisäksi Baltian maissa, Puolassa ja Ruotsissa. Tietotekniikka näyttelee suurta osaa työssä ja suunnittelussa.

Ensi vuonna on tavoitteena valmistaa 500 venettä. Niitä myydään pohjoismaihin, kauko-itään ja Etelä-Amerikkaan.

Kiltalaisten mielestä oli hyvin mielenkiintoista tutustua yrityksen rakentamiin erikoisiin veneisiin ja hienoon firmaan muutenkin.

JORMA LEHTI

Hyvät neuvot kaupan päälle jo vuodesta 1954

 **VESI-RAUTA**
LVI TUKKU- JA VÄHITTÄISMYYNTI

ORIKEDONKATU 34 TURKU PUH 0400 29 26 26 MA-PE 8.30-17.00

NAISTEN OSASTO

Aurinkoisena kesäpäivänä 23.5 kävimme Ruissalon saarella kasvitieteellisessä puutarhassa opastetulla kasviuonekierroksella

Tutustuimme vanhan ja uuden maailman tropiikin kasveihin, eksoottisiin vesikasveihin ja mehikasveihin

Puutarha on siirretty nykyiselle paikalle Iso-Heikkilästä v.1956



Heinäkuun kolmantena päivänä kohteena oli Paimion kesäteatteri. Ilma suosi ja 30 hengen ryhmä oli tyytyväinen näytelmään Rosvo Roope.



www.mynaliikenne.fi
lehtonen@mynaliikenne.fi

MYNÄLIKENNE

Keskuskatu 56, 23100 Mynämäki

- ✦ tilausmatkat ✦ bussivuokraukset
- ✦ päivämatkat ✦ matkasuunnittelu
- ✦ 14-62 paikalliset turistibussit

Tuure Lehtonen: 040 541 6308

Karri Lehtonen: 0400 431 740

Toimisto 24 h: (02) 430 3012

Fax: (02) 432 2664


BOSCH
Service

Pekka Häkkinen

 Teknikko
 Järjestelmäasiantuntija

Autokatu 1
20380 TURKU
Autosähkö- ja dieselhuolto

Puh. (02) 253 8447

(02) 536 9222

Fax (02) 238 7490

www.asdhakkinen.com

Email: asdhakkinen@kolumbus.fi


BOSCH
dieseltekniikan
edelläkävijä
80 %
maksimibonus

 + 7 muuta syytä valita
 Suomen suurin bonus

 Uudistimme liikennevakuutuksen eduksesi.
 Katso bonuslaskurista mitä Suomen
 suurin bonus tarkoittaa sinulle.

lahitapiola.fi/autovakuutus

LÄHITAPIOLA

Palveluntarjoaja: LähiTapiola Keskinäinen Vakuutusyhtiö



**Pikkubussien 1-22-paikkaa
ja matkailuautojen vuokraus
ja myynti**

Puh. 0400 527121, Jari Mäki

Bussikauppa.fi

MC

MAT-CAR

Hyötyajoneuvosi varustelut
tarpeidesi mukaan koko
Suomen alueella

Ota yhteyttä ja kysy lisää!
www.mat-car.fi



MC-Team Oy

Tuijussuontie 7, 21280 Raisio

puh. 02 436 6300

sales@mat-car.fi |

www.mat-car.fi

**FORDIT Turun alueella
myy ja huoltaa
Laakkonen**



LAAKKONEN

Laakkonen Raisio
Nikkarinkatu 1, 21280 Raisio
Vaihe 010 214 7800

Automyynti
ma-pe klo 8-18, la klo 10-15
Huolto ja varaosat:
ma-pe klo 7.30-17

Puheluhinnat 050 liittymänumeroon: Kiinteän verkon liittymästä 8,35 snt/puh + 6,00 snt/min.
Matkaviestinverkon liittymästä 8,35 snt/puh + 17,17 snt/min. Hinnat sisältävät arvonnäköveron 24 %.

laakkonen.fi

Reinon päivän risteily Isonkarin majakalle

Tällä kertaa ajoitus osui nappiin. Oli kesän kirkas huomen ja Suvi Sunnuntai. Nimipäivä oli Reinon ja kaiken täytteeksi heinäkuun 16.

Matka alkoi Heikkilä hiekkakentältä Autokiljan kokoontumisajon jälkeen. Siellä kuormattiin linja-auto. Kuljettajana oli vanhan tavan mukaan Kauko Kaskinen. Häntä tuki neuvoillaan emeritustuskomissaari Raimo Koskinen. Mynämäeltä nousi vielä apukuljettajaksi Heikki Jaakkola. Nämä kolme yhteistoimin luotsasivat bussin maaosuuden päätteeksi Uuteenkaupunkiin. Siellä oli vastassa omin voimin paikalle tullut joukko.

Laivan nimi oli M/ S KERTTU, jolla lähdimme jatkamaan meriosuutta kohti Isokaria kapteeni Ari Valmusen luotsatessa laivaa. Laivan kantavuus oli 100 henkeä, eikä meitä matkassa juuri niin paljon ollut. Matkanjohtaja Seppo Punna otti meistä kyllä lukua monissa vaiheissa.

Myös hanurin soittajat Pekka Rantanen ja Matti Merta aloittivat musisoinnin. Siitä se riemu alkoi

ja laulu raikui. Soitettiin ja laulettiin sisäsongissa sekä yläkannella.

Kauan ei kestänyt, kun joku laulun lomassa huomasi Isokarin majakkasaaren häämöttävän edessä.

Rannassa meitä oli vastassa oppaamme Kari Laaksonen, joka rantautumisen jälkeen otti väen pohkeisiin. Selvityksen jälkeen lähdimme kulkemaan noin kilometrin matkaa majakalle. Matkan varrella Kari selosti meille majakkasaaren ihmeellisiä ja ainutlaatuisia kasveja, joita ei saanut poimia.

Varoitteli myös punkeista ja käärmeistä. Yhtään ei näkynyt eikä tuntunut illalla kotonakaan.

Kari selvitteli majakan historiaa. Sen rakentaminen oli Napoleonin syytä. Rakentaminen alkoi 1830-luvulla. Oli hyvä, että se tehtiin silloin. Tänä päivänä joku valittaisi aina rakennusluvasta.



Laulu raikaa, kapellimestarina Pekka Rantanen ja esilaulajana Sirpa Koskinen,



Oppaamme Kari Laaksonen selvittää perustiedot päivän ohjelmasta.

Noin kolmannes osallistujista kiipesi 176 rap-
pusta ylös asti. Sieltä näkyi kuuleman mukaan
Turkuun ja Tukholmaan asti. Liekö totta?

Sitten seurasi se odotetuin vaihe. Vanhan ka-
sarmin ruokalassa oli tarjolla saaristolaislounas,
mikä mieluisesti otettiin vastaan. Oli kolmea lajia
kalaa. Ateria oli vielä terästetty kunnon sianli-
hakastikkeella.

Kun oli vatsa täynnä hyvää ruokaa, alkoi ret-
kemme kääntyä loppupuolelle. Alettiin valua sa-
tamaa kohti. Osa tuotiin mönkijällä.

Kotimatkalta lähdettiin heti matkanjohtajan
vahvuuslaskennan jälkeen. Kukaan minun lisäk-
seni ei huomannut, että laiva keikkui kuin suuressa

myrskyssä. Lujalla keskittymisellä ja haitarin säes-
tyksellä lauluja luritellen kaikki selvisivät ilman
pahoinvointia.

Satamasta alkoi maaosuus osalle linja-autolla
Turkuun sekä osa omille teille eri suuntiin. Paluu-
matkalla ohitimme yhden BMV-pemarin. Se jäi
niiltä näkemättä, jotka eivät osallistuneet retken
maaosuuteen Turkuun.

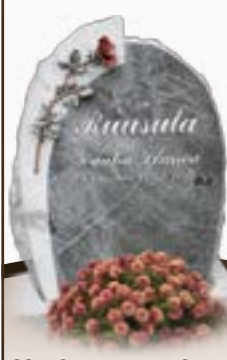
En osaa kuvata niitä mahtavia luonnonnäky-
miä. En kehua riittävästi järjestäjiä ja osanottajia.

Hanuristeja kyllä sekä erinomaista lauluvihkoa.

Matkanjohtaja kiittelee osanottajia. Teidän
kanssanne oli hauska retkeillä.

MARKKU LAURINEN / SEPPO PUNNA





HAUTAKIVET

yli 80 vuoden kokemuksella

Ammattitaitoinen kivisuunnittelu
helpottaa hautakiven hankinnassa.

Kuvan valmiista kivistä näkee
jo ennen kiven valmistusta.



www.muistoksi.fi

Uudenmaantie 58, Turku p. 02 242 4044 Ajo Hippoksentien kautta. Hyvät paikoitustilat.



Allastie 1

21200 RAISIO

puh. 075-325 6100 (0,134 €/min +pvm)

www.fixus-raisio.fi

Avoinna

Ma-Pe 08.00-17.00

La 10.00-14.00

**Laadukkaat kotimaiset
ympäristönhoitokoneet
sekä työlaitteet**





WWW.WILLE.FI



**KAARINAN KM-RENGAS
ON NYT RENGAS TURKU**

• MEILTÄ AINA NOPEA JA EDULLINEN DRIVE -IN RENKAANVAIHTO
• SUOMEN LAAJIN VALIKOIMA RENKAITA
JA VANTEITA SUORAAN VARASTOSTA



Renkaat, vanteet, rengashotelli
AUTOMESTARINKATU 5, PUH. 02 510 5320

Renkaat, vanteet, rengashotelli, raskaskalusta
HALLIMESTARINKATU 7, PUH. 045 775 04995

RENGASTURKU.FI

Kilta kävi Ahvenanmaalla

Näkymä Ahvenanmaan uuden metsästys- ja kalastusmuseon vierestä merelle päin kuvaa hyvin maakunnan tyypillistä maisemaa.

Alastaron Virttaalta lähdettiin kesäkuun alkupäivinä liikkeelle ja ajettiin Loimaa–Salo–Turku–reittiä. Lisää matkustajia kerättiin halukkaista.

Linja-auton kuljettajan Jyrki Viitalan pelisilmä tunnisti Turussa isostakin seurakuntaretkelle lähtijöiden joukosta Autokillan jäsenet. Miten hän sen teki, on ammattisalaisuus. Mietoisista kyytiin tuli Jorma Viljanen seurueineen.

Piti mennä suoraan Ahvenanmaalle (Åland). Se osoittautui vaikeaksi. Tie mutki jokaisen saaren ja luodon kautta. Välillä noustiin tosi korkealle sillalle. Sitten taas lautalla (färja) ja lossilla.

Illan ohjelmaan oli merkitty grillausta, ja joku oivalsi, että se käy kätevämminkin makkaralla. Siispä kauppaan. Oli pienessä putiikissa (butik) uskomaton valikoima. Teki varmaan hyvän tilin.

Kutsuttiin syömään. Edellisestä ateristiä olikin kulunut aikaa. Matkan alkuunpanija Voitto Suvi-la esitti tervehdyksensä. Omansa joukkoon hän laittoi vähän Aleksis Kiveä: Kyllä nainen on sit himp-hamppu. Sitten hän kauniin sanankääntein todisti kirjailijan mielipiteen vääräksi. Osa daameista kyynelehti.

Melkein heti ruokapöydästä siirryimme rantaan. Siellä oli sellainen grillikota, josta ei tullutkaan savua silmiin. Makkarapaketti poikineen siinä ehtoon aikana meni.

Seuraavana aamuna oli aikainen lähtö. Piti nukkua nopeasti.

Matkalaisista voi mainita, että siinä oli ikähaitaria. Osa oli aloittanut killassa Ekströmin aikaan. Rouvat (vast.) olivat nuorempia. Autokillan naiset ovat aina olleet kauniita.



Vanha moottorikäyttöinen paloruisku kiinnostaa retkeläisiä. Huomaa kaksi erillistä sylinteriryhmää sylinterikansineen ovat samaa valua. Sytytystulppien vieressä sijaitsevat messinkiset ryyppykupit ovat hyvin käsillä moottorin käynnistämisen helpottamiseksi.

Kiltaveli Markku Laurinen etualalla oranssi lätsä päässä, ei tosin se Hankkija-lippis, vaan OP:n samanvärisen. Ihastelun kohteena oli noin 75 kpl:n kokoelma Kupla Volkcareita vanhassa kanalassa kahdessa kerroksessa. Joukossa oli muutama jonkun vieraankin merkin edustaja.



Seurasi puolentoista tunnin lauttamatka ilman tax-free-kauppaa. Silti selvittiin.

Rannalla oli vastassa opas nimeltä Tea Ojala, alkuaan Porista.

Mentiin Bomarsundin linnakkeelle. Venäjän keisari oli rakentanut sen kauniille paikalle meren rantaan. Kuinka ihmeessä siihen oli saanut ympäristöluvan.

Venäjä oli joutunut konfliktiin Turkin kanssa Krimillä ja Mustalla merellä. Englanti ja Ranska päättivät Venäjää täältä takakautta körmuuttaa. Vuosi oli 1854. Kolmella sadalla laivalla seilas engelsmanni Suomemme rannoilla. Laivoja oli vaan 280, mutta kyllä muistoissa vähän liioitella saa.

Ampua murskaksi fästningit ja ottaa se sotaväki vangiksi. Britannian sotavankeudesta selvisi sentään aikamoinen osa hengissä.

Rauhansopimuksen mukaan ei siellä ole sen koommin sotaväkeä saanut pitää. Sokea Kreetakin näkee, että Ahvenanmaa on jokaisen naapurin ja suurvallan silmätikkuna. Kuka ensin ehti. Kesäkuun 17. päivänä 1941 Suomi ehti ensin.

Päästiin myös tutustumaan Volkswagen-kupla-museoon. Museomies oli koonnut saarelta kaikki vähänkin koossa olevat kuplat.

Perunalastutehdas on koululaisten toivelistalla. Niin meidänkin. Suhteita käyttäen pääsimme. Muut killat alkoot yrittäkö.

Kävimme myös suurehkossa Ford-autoliikkeesä. Oppaalla oli sinne hyvät suhteet. Kertoi ostaneensa sieltä neljä Transitia. Sanoi ehkä Ford-mies Voitto Suvilan mieliksi.

Hotelimme oli maakunnan parhaita. Saimme luvan syventää päivän ohjelmaa laulamalla yhdesä reippaita sotilaslauluja. Ravintolassa oli vain muutama asiakas. Ensimmäisen laulun jälkeen ei ollut heitäkään.

Useita museoita ohitettiin bussin ikkunasta katsellen, mutta niiden sisältöön samaistuen. Valkiapalomuseossa päästiin vääntämään vanhaa sivuventtiiliin kynttilää ja veivaamaan Letukkaa käymään.

Pääsimme tutustumaan Eckerön postiasemaan. Keisari halusi sinne vähän komeamman näytteeksi ruotsalaisille. Engelin suunnittelema. Nykypostit ovat jossain kaupan nurkassa. Syötiin lohisoppaa samassa salissa kuin keisarikin. Häinkin taisi tykätä kalasta.

Jorma Viljasen sinnikkään yrityksen tuloksena pääsimme yhden pikkupitäjän kirkkoon. Jormalla on sinne sukuperinteitä. Kajautimme suvivirren (suomeksi).

Kotimatka oli oma lukunsa. Finnlinesin autolautalla bussi ajettiin sellaiseen väliin, ettei millään uskonut mahtuvan. Sieltä käveltiin kylkimyyryä etupäähän ja ylös. Sellaista autojen kiitorataa laivassa oli lähes kolme kilometriä.

Merimatalla laivan salongissa istuessa syntyi taas uusi jutun aihe. Ajeltiin moottoripyörällä kilpaa. Oli Itäharjun ajot ja Ruissalon TT-ajot. Muistelija kallisti kurvissa niin paljon kuin laivan tuoli myöten antoi. Melkein pää otti Ruissalon tammenoksiin kiinni.

Naantalissa alkoivat ensimmäiset matkalaiset jäädä pois. Poisjääneiden kantamukset olivat siistimpiä kuin Tallinnan matkalla. Matkalaukku toisessa ja sipsipussi toisessa kädessä lähtivät taapertamaan.

Bussissa mielenkiintoiset puheet jatkuivat. Itse jouduin jäämään pois autosta yhden jännän jutun loppuvaiheessa. Kertoisin sen jos olisin koko tarinan kuullut.

MARKKU LAURINEN

(Toimitus on lyhentänyt kertomusta)



WIKLUNDIN APTEEKKI

- Bonusta S-Etukortilla ilman reseptiä myytävistä tuotteista
- Helppo tulla, ei kynnyksiä eikä portaita, sopii myös liikuntaesteiselle
- Nopea palvelu, ammattitaitoiset farmaseutit käytössäsi
- Monipuolinen lääkkeiden yhteensopivuuden testaava ohjelma.
Kanta-asiakkaana voit tarkastuttaa lääkkeittesi yhteensopivuuden apteekissamme ilmaiseksi.
- Kanta-asiakkuus kannattaa

TULE KÄYMÄÄN, NIIN KERROMME LISÄÄ ASIAKASEDUISTAMME!

Avoinna kuten SOKOS WIKLUND

WIKLUNDIN APTEEKKI
Kauppiaskatu 7-9, 20100 Turku
Puh. (02) 284 4455, Fax (02) 284 4450
www.auraapteekki.fi




Ah-MATTI®.FI
HYVÄÄ RUOKAA SOPPATYKEISTÄ!
Chef Rôtisseur Matti Niemelä +358 400 400857
info@ah-matti.fi

Kiitokset vierailusta Varsinais-Suomen Auto-Centerissä!

Täytämme tänä vuonna 30 vuotta!
Sen kunniaksi haluamme tarjota teille vuoden 2017 ajan seuraavat edut:

Uudesta autosta
-1000€

Esitäthän setelin ennen tarjouksen pyytämistä

Huolloista
-30€

VARSINAIS-SUOMEN
AUTO-CENTER

Allastie 2, 21200 Raisio



WP-Katsastus Oy

Lieto **Auranmaa**
 Tuulissuontie 34 Rekolantie 8
 21420 LIETO 21870 RIIHIKOSKI
 Puh. 02 436 4300 Puh. 02 436 5400

www.wp-katsastus.fi

PALVELEMME AMMATTITÄIDOLLA
 Tervetuloa! Ville Wigren ja Jouko Pursiainen



Kaarinan Autokoulu

- Ajokortti- ja liikenneturvallisuuskoulutukset
- Ammattipätevyyskoulutukset (myös perustaso)
- Lääkärin määräämät ajotaidon arvioinnit

Vastuullista liikenneturvallisuustyötä jo vuodesta 1972!

ISO 9001



SERTIFIKOITU
LAATUJÄRJESTELMÄ

040 7401827
 Oskarinaukio 3 C

www.kaarinanautokoulu.fi

hemmo.sankari@kaarinanautokoulu.fi

AUTOKOULU

**Matkailuajoneuvokauppaa
jo 20 vuotta !**



**ADRIA
KABE**

**TURUN
Länsi Vankkurit Oy**

www.lansivankkurit.com Pansiontie 6, 20200 Turku, 02 2749880

Turun LVI Piste Oy

- LVI-suunnittelu • Kylpyhuoneremontit
- Maalämpöratkaisut • LVI-tarvikkeet
- Kylpyhuonekalusteet

*Tervetuloa palvelemaan
LVI-alan
erikoisliikkeesseen!
Ma-pe 8-17*

LIPUTUSTIETO

Käsikirja yksityisille, yrityksille, virastoille ja kaikille liputuksesta kiinnostuneille

Toimittaneet Antti Ahonen & Sini Mero

Suomalaisuuden Liitto ry.

ISBN 978-952-68769-0-0

Kun ensimmäisen kerran lukaisin tämän tietopakettin, tuntui kuin olisin saanut käsiini jonkun teknisen laitteen käyttöohjeen.

Ensimmäinen ajatus: Miten tästä nyt tekisi kirja-arvion Vetoakseliin? Pitäisikö muutama sivu kopioida vai kerronko omiani?

Onneksi kirjan esipuheen lukeminen toiseen kertaan helpotti hiukan ja uskalsin sentään aloittaa tämän lyhyen ”raporttini” kirjasta, jota ei löytynyt kirjastoista eikä kirjakaupoista, koska se on aivan uusi ja ilmestyi vasta tämän vuoden toukokuussa Suomi 100-vuoden kunniaksi.

Liputus on juhlallinen asia, jossa on oltava sääntönsä, mutta yksityisillä kansalaisilla on joustovaraa. Vanha hyvä sääntö riittää meille kotipihan liputtajille: NOSTA LIPPU AAMULLA JA LASKE ILLANKOITTEESSA ÄLÄKÄ ANNA LIPUN KOSKETTA MAATA! Liputtaminen on oikeus, ei velvollisuus.

Suomen lippu on muidenkin kuin suomalaisten mielestä maailman kaunein ja sen nostaminen antaa aina hyvän, onnellisen ja ylevän läikähdyksen nostajilleen myös kotipihalla.

Lainaus kirjasta: ”Yhä edelleen on valtioita, joiden lipun käytöstä ei ole mitään virallisia ohjeistuksia, tunnetuimpana esimerkkinä puhtaasti tapakäytäntöön perustuva Yhdistyneen kuningaskunnan lippu UNION JACK.



Kirjassa on selkeitä kuvia lippulinnoista, lippuvartioista yms., ja sen vuoksiannankin tämän kirjan kiltamme toiminnanjohtajalle käsikirjaksi tulevien tapahtumien liputusten hoitamiseen ohjesäännön mukaisesti.

Henkilökohtaisesti toivon, että nuoremmat sukupolvet kokisivat liputtamisen tulevaisuudessa omia juhliaan rikastuttavana ja ylevöittäväna oikeutena.

Terveisin

KILTAVELI JORMA VILJANEN

0400 120 206

Ps. Seuraava kirja-arvioni: Lasse Lehtisen syyskuussa ilmestyvästä kirjasta: Tanner, itsenäisen Suomen mies

”Otetaan lippusoitto”

Mynämäen Kivikylän puhelinkeskus toimi kotonani aina vuoteen 1945. Juuri tuona vuonna aloitin koulunkäyntini.

Koska jonkun piti aina olla sisällä sentraalia päivystämässä, minutkin opetettiin välittämään puheluja jo alle kouluikäisenä.

Erikoista osaamista vaati Ihalaisten kansakoulun opettajan Matilda Tenkasen lippusoitto, minkä ansiosta jouduin tulevan ja vähän pelottavankin opettajani kanssa tekemisiin jo ennen kou-

luaikaani. ”Otetaan lippusoitto”, kuului Tenkasen lyhyt tilaus. Keskukseen hoitajan oli silloin ilman lisäohjeita osattava yhdistää vuoron perään niihin taloihin, joilla oli sekä puhelin että lipputanko. Oli kuunneltava puhelua koko ajan ja yhdistettävä se sitten ilman eri määräystä seuraavaan kohteeseen. Naseva viesti kuhunkin taloon kuului: ”Koululta on. Lippu tankoon!” Tyydyttävän vastauksen kuultuaan Tenkanen totesi. ”Hyvä on.”

Ja soittokierros jatkui. Isänmaallinen opettaja huolehti noina kriittisinä aikoina, että siniristit olivat liputuspäivinä varmasti ylhäällä.

JARKKO HEINO



Eberspächer



VEIKOTEN, AUTOJEN, ASUNTOAUTOJEN— JA VAUNUJEN:

ILMA- JA VESILÄMMITTIMIEN ASENNUKSET, HUOLLOT JA KORJAUKSET.



**TURUN
THERMOHUOLTO OY**

Lähtökallioentie 5

21420 UUSI

Puh. 0207 560 280

Päiväsys 0400 947244

turun.thermo.huolto.fi@thermo.huolto.fi

www.thermo.huolto.fi

HUITTISTEN PORTTI

HÄRKÄPAKARI

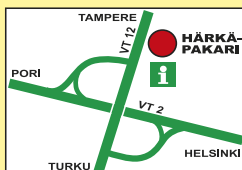


*Hyvää palvelua
20 vuotta!*

- **VIIHTYISÄ TAUKOPAIKKA**
- **MEILLE ON HELPPO TULLA TERVETULOA!**

Kotoista ruokaa
joka päivä
Yli 200
asiakaspaiikkaa
Hyvät paikoitustilat

Avoinnna:
ma-pe 5.30–23
la 6.30–23
su 7.30–23
puh. 02 565 000



LAUKKU-CENTER

Avoinnna su-pe 10-18, la 10-16
puh. 0440 565 021

Risto Rytin katu 2, Huittinen

info@harkkapakari.fi • www.harkkapakari.fi

★ **HESBURGER** ★

Avoinnna
klo 10–23



Otto.

NESTLÉ

Market

ma–la 7–21, su 10–21



2. Erillisen Autokomppanian valatilaisuus Turun Tuomikirkossa. Kuva on Antti Joutselan arkistosta. Valan vannojien saapumiserästä ei ole tietoa.

Oheinen teksti on mukailtu katkelma kirjoittajan vuonna 2008 julkaisemasta muistelmateoksesta "Sirkkalan pojat".

Sotilasvala vuonna 1967

Vasta valan vannottuaan, varusmiehestä tulee oikea sotilas. Vasta silloin hän sitoutuu tehtävään ja hänelle voidaan säilyttää vastuuta. Silloin hän pääsee eroon kaikkien pilkkaamasta alokkaan arvosta. Hänestä tulee yksiköstä riippuen esimerkiksi sotamies, tykkimies, viestimies, matruusi tai niin kuin meillä: autosotamies.

Alokasaikamme kesti säästöloman takia vain noin puolet tavanomaisesta, mutta tietyt ohjelmaan kuuluvat asiat piti kuitenkin ehtiä oppia. Aika kului välttämättömiin oppitunteihin, varusteiden huoltamiseen ja muuhun vastaavaan.

Saapumiserämme III/67 sotilasvalan ajankohdaksi oli määrätty 28.12.1967 ja paikaksi Suomen kansallispyhättö, Turun tuomiokirkko - arvokkain mahdollinen paikka maassamme. Oli alun perin tarkoitus, että siirrymme kirkon edustalle marssien näyttävässä nelijonossa, ryhdikkäin askelin ja tiukasti tahdissa. Muutamia kertoja harjoittelimme väepeli Johanssonin johdolla kasarmin pihalla parin soitto-oppilaan antaessa rummuilla tahtia.

Tahtia milloin nopeutettiin, milloin hidastet-

tiin, mutta kaikille sopivaa tahtia ei tahtonut löytyä. Lähtöaskel, eli vasemman jalan potkaiseminen polvesta suoraksi, tuotti alkuunsa joillekin suuria vaikeuksia. Etäisyyksien pitäminen oikeina ja tahdissa pysyminen pitäisi olla marssittaessa pelkkää rutiinia, mutta isolla porukalla vie aikansa ennen kuin se sitä on. Kaartaminen niin, että rivit säilyvät suorina on marssin vaikein osa-alue. Tätä harjoiteltiin hartaasti. Oikeastaan, kun vielä hallitaan oikeaoppinen pysähtyminen komennolla "Osasto – seis", niin että kaikki pysähtyvät samalla askeleella, on marssin kaikki osat käyty läpi.

Näitä temppuja käytiin läpi uudestaan ja uudestaan. Tärkeä päivämäärä lähestyi emmekä yltäneet Johanssonia tyydyttävään tasoon. Hän luopui toivosta ja niinpä meidät aikanaan kuljetettiin Vanajien lavoilla tuo muutaman sadan metrin matka.

Järjestäydyimme kirkon lähistölle neliriviin. Paikalla oli muitakin turkulaisia joukko-osastoja, joille kaikille oli varattu oma alue. Siirryimme kaikki vuorollamme sisään. Kullekin osastolle oli varattu kirkossa omat paikat.



TÄYDEN PALVELUN AUTOTALO



- UUDET AUTOT
- VAIHTOAUTOT
- MONIMERKKIHUOLTO
- VAURIOKORJAAMO
- AUTO PESUPALVELUT
- RENGASKESKUS
- PIKAHUOLTO
- KATSASTUSPALVELUT



Delta

TURKU • Rieskalähteentie 71

Automyynti: 0207 408 641, ark. 9–18, la 10–15

Huolto: 0207 408 644, ark. 8–17

Soittajahinta 0207-alkuisiin numeroihimme on lankapuhelimesta 7,02 snt/min + 8,35 snt/puhelu (alv 24 %) ja matkapuhelimesta 17,17 snt/min + 8,35 snt/puhelu (alv 24 %).

Olin ensimmäistä kertaa Turun tuomiokirkossa ja niin oli moni muukin. Suuren ja komean kirkon yksityiskohtiin en tilaisuuden vakavuuden takia kyennyt kiinnittämään huomiota. Esilukijan perässä toistetut juhlalliset sotilasvalan sanat saivat ilmeet totisiksi. Vala velvoittaa sotilaan unohtamaan tositalanteessa itsensä ja käyttämään kaikki taitonsa ja voimansa isänmaan hyväksi. Valan tehnyt sotilas kuuluu sotaväen ankaran rikoslain piiriin, joten valan sanat eivät ole mitään tyhjää sanahelinää.

Hymy hytyi pahimmiltakin koiranleuoilta, kun toistimme esilukijan perässä ehdottomaan uskollisuuteen velvoittavia sanoja.

Olimme tuvassa leukailleet ja naureskelleet sotilasvalan vannomisesta yhtä ja toista. Olipa joku jo ehtinyt kirjoittaa sotilasmuistioon kansanperinteenä kiertäneen sotilasvalaversioon:

”Lupaen ja vannon,
kautta kiven ja kannon,
että lataan ja ammun,
kunnes tantereelle sammun.”

Olen nähnyt vanhempien ikäluokkien albumeissa ammattikuvaajan otoksia, mutta meidän tilaisuudessa ei ollut kuvaajaa. Myös myöhemmin tiedän kuvia otetun, mutta meidän valatilaisuudestamme ei ole hallussani yhtään valokuvaa. Kamerat olivat harvinaisia ja filmi sekä kuvien kehittäminen oli kallista, varsinkin asevelvollisten päivärahoilla maksettaviksi. Olen nähnyt myös kuvia, joissa

näkyvät varusmiesten omaisia. Ne todistavat tilaisuuden olevan vanhempienkin mielestä olevan juhlallinen ja vakava. Useilla äideillä on kuvissa nenäliina kädessään..

Autosotamieheksi ylentämisestä seurasi, että niin sanottu koulutusmerkki tuli kiinnittää lomapuvun vasempaan hihaan. Merkki piti kiinnittää ompelemalla, mutta autokomppaniassa se perinteisesti hoidettiin pikakiinnityksellä. Korjaamon pojat leikkasivat pellistä merkin kokoisia -muotoisia paloja. He taivuttivat palat vähän kaareviksi, olkavarren muotoa myötäilemään. Toiseen lätkään keskelle, koveralle puolelle juottivat pienen ruuvipätkän ja toiseen lätkään vastaavaan kohtaan porasivat ruuvien mentävän reiän. Kankaisen merkin ylimääräiset reunat käännettiin lätjän reunan yli ja parilla ompeleella kiinnitettiin paikoilleen. Sitten lätkä pantiin paikoilleen hihaan. Yleensä reikä oli valmiina oikeassa kohdassa. Sitten pantiin reiällinen lätkä hihan sisäpuolelle ja mutteri kierrettiin pitämään asetelma kasassa. Kotiutuvat miehet yleensä myivät lätkänsä alokkaille, joten meilläkin oli sellaiset valmiiksi hankittuina.

Valan jälkeen pääsimme iltalomalle. Lomalle ei nyt lähtenyt lauma velttoja alokkaita, vaan ryhdikkäs joukko autosotamiehiä. Helmikuussa palvelukseen astunut saapumiserä I/67 eli ikit oli kotiutettu ennen joulua. Kesäkuun saapumiserä II/67 oli silloin noussut ikimiesten asemaan ja heiltä vapautui keskimmäisen saapumiserän arvonimi. Me perimme nyt sen, eli meistä tuli kōnsyjiä.

HARRI LINDROOS



Turvallista ja ammattimaista menoa
www.jalobus.fi 02-2518 880/0400 525 008



Volvo Truck Center

Palvelee sinua Turussa.
www.volvotruckcenter.fi/turku

Volvo Trucks. Driving Progress



Isännöimme lukuisia liikekeskuksia ja arvokiinteistöjä aivan Turun keskustassa. Isännöinti-Saarto vaalii turkulaisia perinteitä ja pitää huolta siitä, että Turun arvokiinteistöjen pitkät perinteet jatkuvat vielä kauas tulevaisuuteen.

- Uudenmaankatu 6 a 1, 20500 Turku
Puh. 02 511 8500
Fax 02 469 3115
- Isännöinti-Saarto Helsinki Oy
Käenkuja 8 A 46, 00500 Helsinki
Puh. 010 5251180

www.isannointi-saarto.fi



TURVALLISEEN HITSAUKSEEN
EUROMASKI®



EUROMASKI®

Niemeläntie 4 C, 20780 KAARINA
+358-2-826 2456, fax +358-2-826 2457
www.euromaski.fi

TEBOIL Kemiöntie

**Tervetuloa
palvelevalle
huoltoasemalle**

- Polttonesteet
- Voiteluaineet
- Nestekaasut
- Tarvikkeet
- Kahvio
- Myymälä
- Veikkaus
- Kotipizza
- 55 Burger



TEBOIL Kemiöntie

Satvontie 9, 21510 Hevonpää
puh.02-4753200
av. ark. 6-21, la-su 8-20





SUOMEN TYYTYVÄISIMMÄT PANKKIASIAKKAAT

LÖYTYVÄT SIELTÄ, MISSÄ PALVELLAAN IHMISTÄ



POP Pankki

Lähellä ihmistä



www.poppankki.fi/lieto

ME VÄLITÄMME!

KAUPPA KÄY!

NYT TARVITAAN MYYTÄVÄÄ!

Aatos Huhtala
Gsm 0400 226 898
Puh 02 284 5320
aatos.huhtala@listing.fi



Jari Huhtala
Gsm 040 578 5502
jari.huhtala@listing.fi

Yksityistä kiinteistönvälitystä jo vuodesta 1979.



AIRISTON ASUNTOKESKUS OY

LKV [A]

Puutarhakatu 16A 5.krs 20100 Turku p. 2845320

www.listing.fi

IVECO

Turun Autotyö Oy

Verstaskatu 1
20360 TURKU

Puh. 276 2300

Kuljetuksen maailma



RASKASSÄHKÖ

**Salvumiehenkatu 7
20320 TURKU**

Puh. (02) 239 7681

Fax (02) 239 2703

Auto 0400-526 982



Palkittuja

Varusmiesten kotiuttamistilaisuus 14.6.2017 Säkylässä palkitut

Kuljettajaristi (johtakoulutuksen saanut)

kersantti **Lindström Lauri Severi** PSTK
Tampere

Autojoukkojen Turun killan palkinto- Killan kunniakirja+solmiopidike (kuljettajakoulutettu varusmies) korp. **AL-Khanjarawy Karrar Hayder** EK Hämeenkyrö

Autojoukkojen Turun killan palkinto (ammatti-pätevyys koulutuksessa menestynyt) korp. **Virolainen Janne Juhani** 2JK Naantali

Autojoukkojen Turun killan palkinto-stipendi (miehistö) korp. **Pursiainen Roni Rafael** 1JK Turku
Veho kunniakirja (kuljettajakoulutettu varusmies) korp. **Tihinen Samu Harri Juhani** PSTK Salo

Niinisalon kotiuttamistilaisuudessa 14.6.2017 palkitut varusmiehet:

Killan kuljettajaristi

Kersantti **Samuli Lahdenperä**

Killan stipendi

Korpraali **Matias Nikkinen**

Killan kunniakirja ja solmiopidike

Korpraali **Teemu Leppänen**

Killan kunniakirja ja solmiopidike

Korpraali **Oskari Keppola**

Veho Hyötyajoneuvot kunniakirja ja 2.Er.AutoK historiikki Korpraali **Johannes Salo**

Rannikkolaivaston kotiuttamiskahvitilaisuus

pidettiin 14.6.2017 Rannikkolaivaston varuskuntaravintola Poijussa. Kotiutettavat olivat 347 vuorokautta (saapumiserän II/16) ja 165 vuorokautta (saapumiserän I/17) palvelleita varusmiehiä.

Autojoukkojen Turun kilta ry. palkitsi esimiesten esityksestä kahdeksannesta huoltolaivueesta Kersantti **Robin Lithénin** kuljettajaristillä, kunniakirjalla sekä Häkäpöntöstä Turboon kirjalla.

Killan palkitsijana Antti Ahola

EU:n tuleva direktiivi määrää myös killan matkoja

EU:sta on tulossa 1.1.2018 uusi direktiivi matkan järjestäjille. Direktiivi koskee yhdistysten, kuten kiltamme, matkoja, matkan järjestäjiä ja matkustajia.

Seuraavassa tämän hetkisten tietojen mukainen direktiivin sisältö:

- Matkalla saa olla mukana vain järjestävän yhdistyksen jäseniä.
- Kohdennettu ja rajattu tiedotus matkoista.
- Matkojen rahaliikenne tulee olla yhdistyksen kirjanpidossa.
- Matkat eivät saa tuoda merkittävää tuottoa.

SÄÄDÖKSIÄ EI SOVELLETA MM. SEURAAVISSA TAPAUKSISSA:

- Toimintaa ei voida tulkita elinkeinotoiminnaksi,
- matkat liittyvät selkeästi yhdistyksen omaan toimintaan.
- matkoja ei järjestetä ansiotarkoituksessa,
- matkat ovat satunnaisia (= ei säännöllisiä),

- matkat on kohdennettu vain omalle jäsenistölle,
- matkat markkinoidaan vain sisäisissä kanavissa
- matkoilla ei saa olla palkkasuhteista matkanvettäjä,
- matkalle voi kyllä osallistua jäsenen perheen jäseniä.

Edellä esitetyn perusteella matkoille tulevien kannattaa liittyä killan jäseniksi, koska meillä on paljon HALPOJA, MIELENKIINTOISIA MATKOJA ja edullinen jäsenmaksu.

Ei muuta kuin liittymiskaavakkeita täyttämään.

Huomautukseksi: Direktiivin henki ei täyty, jos matkustaja ilmoittaa linja-auton ovella tulevansa jäseneksi.

Tässä nyt alkuun ihmettelyä matkan järjestäjille ja matkalaisille!

Matkailutoimikunnan puheenjohtaja
SEPPO PUNNA.

palvelua vuodesta 1989

HELLMAN

JOTAIN PAREMPAA AUTOLLES

automaalaus autolasitus autofiksaus

TARJOUS!

KÄSINPESU JA KOVAVAHAUS

95,-

Valurinkatu 1 Turku
Puh: 0207 209100
www.hellmanyhtiot.fi

TEEMME YHTEISTYÖTÄ KAIKKIEN
VAKUUTUSYHTIÖIDEN KANSSA

euraprint

Kun sanottava
pitää laittaa paperille...

www.euraprint.fi

Sopivasti kuivaa

Uusi Esteri ilmankuivaaja tekee pyykistäsi sopivasti kuivaa. Valitset vain mieleisesi kuivuuasteen mankeli-kosteasta erittäin kuivaan, ja aina Esteri tietää kun pyykki on valmista. Se ei käy turhaan, ja säästää näin sähköä.

ESTERI
Esteri Pesukoneet Oy
Kaakkilahti 8, 01720 Vantaa
puhella: (09) 8494 222
esteri@esteri.com
www.esteri.com

Helppokäyttöinen
Selkeitä näppäimiä ja opastava näyttö tekevät käytöstä helppoa. Pyykin mukaan on valittavissa kolme eri kuivuuohjelmaa.

Uusia ominaisuuksia
Esteri ilmankuivaajissa on paljon uusia, käyttökäytännöllisiä ominaisuuksia. Katso www.esteri.com tai ota yhteyttä edustajaamme.

Alue-edustajat:

Helsinki	Wim Karling, 040-501 1295	Pirkanmaa	Seo Lehtinen, 09-281 1734
Itä-Helsinki	Hari Karling, 0400-447 438	Keski-Suomi	Kari Tikkanen, 040-732 0077
Uusimaa	Jyri Räsänen, 040-566 5087	Pohjanmaa	Arto Kumpulainen, 0400-361 494
Itä-Suomi	Peter Tulki, 044-712 3575	Itä-Suomi	Risto Oksa, 0500-343 038
Itä-Suomi	Arto Wollmar, 044-292 7233	Pohjois-Suomi	Pekka Kurtti, 040-527 5871



Liity joukkoomme!

Autojoukkojen Turun Kilta ry. perustettiin vuonna 1963 vaalimaan 2. Er. Autokomppaniassa saatua maanpuolustus- ja automieshenkeä. Automiesten koulutus Turussa aloitettiin Sirkkalan kasarmi-alueella. Sieltä autokomppania siirrettiin vuonna 1970 Heikkilän kasarmille, jossa se toimi vuoden 2002 loppuun. Tällöin 2. Er. Autokomppania lakautettiin. Nykyisin automiesten koulutus tapahtuu Säkylässä, Porin prikaatissa. Automieshengen vaalimisen lisäksi killan päämääriin kuuluvat toimiminen yhdyssiteenä jäsenistön välillä, autojoukoissa palvelevien varusmiesten viihtyvyyden edistäminen, historiallisten perinteiden vaaliminen ja vaikeuksiin joutuneiden veteraanien ja jäsenien tukeminen.

Liittyminen

Autojoukkojen Turun Kilta ry. on maanpuolustusjärjestö, johon voivat liittyä kaikki, sotilasarvoon katsomatta. Killassa on siten vastakotiutunut autosotamies, komppanian päällikkö ja rykmentin komentaja *kiltaveljiä*, eivät muuta.

Killan toiminnan suunnan ja sisällön määräävät killan jäsenet. Toivottavasti Sinäkin vastaisuudessa olet päättämässä kiltasi toiminnasta.

Kiltasi mukana pääset verestämään muistoja ja käymään "vanhoilla taistelupaikoilla", kuten esimerkiksi Raasissa, Heikkilässä ja monessa muussa sellaisessa paikassa, johon pelkkänä siviilihenkilönä ei ole edes pääsyä. Tule mukaan!

.....



LEIKKAA TÄSTÄ

AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Ylännekatu 16 I, 20540 TURKU, puh. 02 237 7945

Anon, että minut hyväksyttäisiin Killan jäseneksi ja ilmoitan seuraavat tiedot:

Suku- ja etunimet _____

Arvo tai ammatti _____

Lähiosoite _____

Postinumero ja -toimipaikka _____

Sähköposti _____ Puhelin _____

Syntymäaika ____/____ 19____ Syntymäpaikka _____

Joukko-osasto _____

Sotilasarvo _____

Päiväys ____ / ____ 20____ Allekirjoitus _____



Toimintamuodot

Liikenneturvallisuustyö on maanpuolustushenkilöiden kiltamme yksi tärkeimpiä toimintamuotoja. Kiltamme kouluttajat käyvät useita kertoja vuodessa eri varuskunnissa antamassa liikennevalistusta ja -koulutusta. Toinen toimintamme painopiste on vanhat autot. Killassamme on useita museoautoharrastajia. Tarvittaessa tietoa ja apua löytyy alalta runsaasti. Kiltamme ylpeys on Suomen vanhin uutena tuotu ja käytössä ollut, nyt täysin entisöity Orient vm. 1906.

Muita toimintamuotojamme ovat tutustumiskäynnit tehtaisiin, tuotantolaitoksiin ja yrityksiin. Jäsenistömme tekee myös useita ulkomaanmatkoja vuodessa erityisesti sotahistoriallisiin kohteisiin. Näiden lisäksi järjestetään muita virkistymistilaisuuksia kuten tansseja ja pikkujouluja.

Jäsenistö

Killassamme jäsenmäärä on noin 1300 ja naisosastossamme on lisäksi 100 jäsentä. Olemme yksi suurimmista killoista Suomessa.

Pääasiallinen toiminta-alueemme on Varsinais-Suomi ja Satakunta. Pääpaikkamme on Turku. Kiltamme kuuluvat myös toimeliaat alaosastot Porissa sekä Salo-Loimaalla.

Vetoakseli

Kiltamme jäseniin pidetään yhteyttä neljä kertaa vuodessa ilmestyvällä Vetoakseli-lehdellä. Siinä kerrotaan menneistä tapahtumista ja tiedotetaan tulevasta toiminnasta. Lehdessä on myös muita mielenkiintoisia artikkeleita ja kirja-arvioita.

Lähde mukaan!

Toivottavasti mielenkiintosi heräsi tämän lyhyen Turun Autojoukkojen Killan esittelyn myötä. Jäseneksi liittyminen kannattaa ja se on helppoa. Täytyy oheinen jäsenanomus ja postita se jo tänään!

www.ajkturku.net



LEIKKAA TÄSTÄ



*Vapaaehtoista
maanpuolustusta jo
vuodesta 1963*

Kirje-
posti-
merkki

Autojoukkojen Turun Kilta ry

Ylännkatu 16 I

20540 TURKU



**= Jopa 10 lähtöä päivässä
Helsinki–Tallinna-välillä**

**VIETÄ MAISSA
3,5–10 TUNTIA
VALINTASI
MUKAAN!**

NG LI

Varaa netissä, vikingline.fi/mukavinmeritie, tai soita myyntipalveluumme,
puh. 0600 41577 (1,75 €/vastattu puhelu + pvm./mpm.).
Paikkoja on rajoitetusti. Pidätämme oikeuden muutoksiin.



Suomi
Finland
100

Autojoukkojen Turun kilta ry

Kiltalaisten oma itsenäisyyden 100-vuotisjuhla

Turussa, Heikkilän Sotilaskodissa
sunnuntaina 1. päivänä lokakuuta klo 13.00

TERVETULOA

Ohjelmassa mm:

Musiikkiesityksiä: VG-Brass, Laulun Ystävät,
duo Sininen ja valkoinen sekä Turun kaupungin musiikki-
luokkien kuoro, prikaatikenraali Juha Pyykösen juhlapuhe
ja näyttelijä Jarmo Alosen lausuntaesitys.

Juhlakahvit.

Tumma puku tai kilta-asu.

Ohjelma 10 €, sisältää tarjoilun ja 5€ sotaveteraanien hyväksi.
Tarjoilun vuoksi ilmoittautuminen Killan toimistoon puh 02 237 7945.
Juhlatilaan voidaan ottaa 200 henkeä. Paikat täytetään ilmoittautumis-
järjestyksessä. Toimisto avoinna keskiviikkoisin 18.00 – 20.00.



Tulevaa toimintaa

Seuraa tapahtumailmoituksia
nettisivuiltamme: www.ajkturku.net

SYYSVUOSIKOKOUS

Autojoukkojen Turun Kilta ry:n syysvuosikokous pidetään Heikkilän sotilas-kodissa lauantaina 16.9.2017. Aloitamme kahvitarjoilulla klo 12.00.



Syysvuosikokouksen esitelmä. Professori Timo Soikkanen, ”Sotavuodet itsenäisyyden ajatuksen taustana”
Esitelmä kestää noin tunnin.

Esillä ovat sääntöjen 8§ syyskokoukselle määräämät asiat.

Kokouksen jälkeen on mahdollisuus maksulliseen ruokailuun, hyvä ja monipuolinen lounas, hintaan 10 euroa.

Ilmoittautumiset 13.9. mennessä Killan toimistoon keskiviikkoisin klo 18.00–20.00 välisen aikana, puh 02 237 7945

HALLITUS

PORIN OSASTO SYYSVUOSIKOKOUS

pidetään **tiistaina 12.9.2017 alkaen klo 18.00** Porin Autoteknillisen Yhdistyksen toimitiloissa, Eteläkauppatori 2 C 45 Pori. Porraskäytävän alaosassa summeri PATY ja huomioinet, että portti saattaa sulkeutua jo klo 17.50.

Esillä sääntöjen määräämät syysvuosikokousasiat, ym. esille tulevia asioita.

Tervetuloa jäsenet päättämään osaston tulevaisuudesta. Kahvitarjoilu

HALLITUS

SALO-LOIMAAN OSASTON SYYSVUOSIKOKOUS

11.9.2017 klo 18.00.

Itsenäisyydenmuseossa Torikatu 5 Salo (Hermannin koulun kiinteistö)

- Matti Rajasaari esittelee museon ja esineistön.
- sääntömääräiset asiat
- kahvi tarjoilu

(seurakuntatalon parkissa on ylensä tilaa)

PS. jos kokous ei hirveesti kiinnosta niin kannattaa tulla katsomaan hieno uusi museo kiinnostavine esineineen.

Killan naiset järjestää

SEITSEMÄN VELJESTÄ KILTALAISILLE

28.12.17 klo 19.00 Turun kaupunginteatterissa näytelmä SEITSEMÄN VELJESTÄ.

Ilmoitathan tulostasi Marjalle 25.11 mennessä 050-3592731 tai marja.hautalahti@gmail.com. Maksu tilille FI2053160820018891

46 euroa sisältäen väliaikakahvin. Kokoonnutaan yläaulaan oikealle puolelle klo 18.30.

KILTA VIERAILEE AUTOKESKUKSESSA

Niin kuin laulussa sanotaan, ”kun kesä mennyt on ja syksy saapuu”, niin aloitamme syksyn ohjelman jo tutuksi tulleella autoliike-esittelyllä.

Tällä kertaa vuorossa on AUTOKESKUS OY Rai-siossa Haunistentie 15

TIISTAINA 26.9.2017 klo. 18:00

Kokoontuminen Haunistentien puolella pääoven eteen.

Pysäköintipaikkoja löytyy myös talon takaa.

Jälkimarkkinointipäällikkö Sami Eloluoto järjestää noin 1,5 tunnin esittelyn automyyntiin, huoltokorjaamon ja vauriokorjaamon toiminnasta.

Ilmoittautuminen 20.9.2017 mennessä killan toimistoon puh. 02 237 7945 tai killan sähköpostiin kilta@ajkturku.net

KILTA LOKAKUUSSA SASTAMALAAN

Autojoukkojen Turun Kilta ry. järjestää tutustumismatkan Sastamalaan torstaina 12.10.2017.

Ensimmäinen kohteemme on Herkkujuustola Mouhijärvellä, jossa myös mahdollisuus ostaa tilan maistuvia tuotteita. Ruokaillaan Heinon Leipomossa maittava lounas, jonka jälkeen näemme VEXVE Oy:ssä kuinka erilaisia venttiileitä valmistetaan teollisuuden tarpeisiin.

Matka tehdään linja-autolla ja lähdetään klo 8.00 Heikkilän hiekkakentältä ja ajetaan Aurakatu 2 kautta. Matkan hinta on 30 euroa/ henkilö pitäen sisällään kuljetusmaksun sekä ruokailun, maksut Killan matkatilille FI20 5316 0820 0188 91 viim. 4.10. Ilmoittautumiset Killan toimistolle puh 02 - 237 7945 keskiviikkoisin klo 18-20 viim. 4.10.



Tulevaa toimintaa

2. ER.AUTOK, TURKU SAAPUMISERÄ 1/67:N KOKOONTUMINEN

Tänä vuonna on 50 vuotta siitä, kun yhdessä kullamme armeijan harmaissa Sirkkalassa.

Olisiko mahdollista, että kokoontuisimme Turussa tänä syksynä. Olisi mukava katsella vanhoja paikkoja ja muistella menneitä, nyt kun vielä muistamme! Kenellä olisi sieltä päin olevien yhteystietoja ja mahdollisesti vihjettä paikasta, jossa voisimme tavata. Täältä Pirkkanmaalta meitä olisi ainakin kaksi halukasta tapaamiseen joukkomme kanssa.

Ottakaa yhteyttä, niin suunnitellaan, missä ja koska tällainen olisi mahdollista. Tarkennetaan ajankohta ja paikka Kilta-tiedotteissa.

Terveisin

Heikki Järvinen Erkki Norokorpi

Pälkäne Hämeenkyrö

Puh. 040 7218554 Puh. 050 3302140

Killan yhteyshenkilö

Ylläolevan ilmoituksen yhteydessä havaittiin, että Autojoukkojen Turun killalla olisi hyvä olla yhteyshenkilö, joka tarvittaessa avustaa vanhojen ikäluokkien suunnittelussa kokoontumisissaan.

Killan hallitus nimesi tätä tarkoitusta varten yhteyshenkilöksi Antti Joutselan. Hänen puhelinnumerossa on 0400 785 300. Sähköposti on antti.joutsela@pp.inet.fi.

Huomautetaan kuitenkin, että Antti ei järjestä ohjelmaa tai muutenkaan tilaisuutta ikäluokkien kokoontumisiin. Hän vain opastaa järjestäjiä ja antaa vinkkejä aikaisempien kokoontumisten perusteella.

SUOMALAISET USA:SSA JULKAISTUISSA PILAPIIRROKSISSA

& Pilapiirrosten rooli ja merkitys nyt

Keskiviikkona 6.9.2017 klo 18:00 Heikkilän sotilaskodissa

Luennoitsijana Turun Sanomien pilapiirtäjä & freelance-kuvittaja, aineopettaja, FM Mika Rantanen

Vahvasti huumoripitoinen esitys valottaa pilapiirrosten maailmaa eri näkökulmista! Luennon jälkeen vapaata keskustelua sananvapaudesta, sen suurista ja ”poliittisesta” korrektiudesta.

MUSIKAALIMATKA TALLINNAAN

Kiltalaisten suosion saavuttaneet Tallinnan musiikalimatkat jatkuvat!

10-11.2.2018 (la-su) Tallinnaan, laiva Vikinglinen XPRS meno/paluu, hotelli Viru ja lauantaina klo. 19.00 Nordea Konserttimajassa "Les Miserables", maailmankuulu musikaali, suomenkielinen tekstitys.

Seuraavassa lehdessä tarkemmin tietoja, laitattehan päivämäärät jo kalenteriinne!

VIERAILU OLKILUOTOON MARRASKUUSSA

Kilta vieraillee Olkiluodon ydinvoimalassa
2.11.2017 klo 10.00.

Lähtö tapahtuu Heikkilän hiekkakentältä klo 08.00, Aurakatu 2:n kautta kohti Olkiluotoa.

Ilmoittautumisen yhteydessä on annettava seuraavat tiedot:

- 1 Kansalaisuus muodossa FI
- 2 Henkilötunnus ppkkvv-xxxx
- 3 Syntymäaika pp.kk.vvvv
- 4 Sukunimi
- 5 Etunimet
- 6 Kotivaltio muodossa FI
- 7 Syntymäpaikka
- 8 Työantajan nimi

Vierailulle pitää ottaa mukaan henkilötodistus, ajokortti tai passi, alle 18 v. kelakortti tai mopokortti.

Ruokailemme Raumalla kunkin itsensä tilaamia annoksia edullisessa paikassa. Jokainen maksaa itse tilauksensa.

Paluumatkalla tutustutaan kananmunalaitos MUX-NAX:iin.

Ilmoittautumiset 11.10.2017 mennessä Killan toimistoon keskiviikkoisin klo 18.00 - 20.00 puh.02 2377945

Mukaan mahtuu ensimmäiset 30 ilmoittautunutta.

Retken hinta on 15 €. Maksetaan killan matkatilille FI2053160820018891

Lisätietoja Seppo Punna, puh.0400565039

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 24.11.2017.
Siihen tarkoitettu aineisto on toimitettava killan toimistoon 30.10.2017, mennessä.
Materiaalia voi lähettää myös sähköpostilla osoitteella kujanpaa.esko@gmail.com

Seuraa tapahtumailmoituksia
nettisivuiltamme: www.ajkturku.net



RUOTSINMATKA 17-18.10.2017

Lähde muukaan risteilylle lokakuussa.

Ohjelma.

Laiva lähtee 8.45 aamulla ja palaa seuraavana aamuna 7.00. Food Garden erikoisaamiainen, tervetulismalja, salaattilounas, kokouskahvit ja hedelmät, Buffet-illallinen, meriaamiainen.

Kahden hengen ikkunallinen A hytti.

Hyvää automies henkeä ja muuta hauskaa.

Kaikki tämä vain 80 € / henk.

Ilmoittaudu Killan toimistoon 20.09.2017 mennessä 02 237 7945.

Maksu killan tilille FI42 5316 08200188 83

Kaikki mukaan

.....

SOJALA
hinauspalvelu ja korjaamo

KORJAAMOPALVELUMME

- peittikorjaamo
- nelipyöräsuuntaukset
- alusta- ja korimittaukset
- ilmastointihuollot
- tuulilasin vaihdot ja -korjaukset

Hinauspalvelumme
Ammattitaitoista hinauspalvelua. Raskas kalusto on erikoisosaamistamme.

Suomen autokiertätyksen valtuutettu vastaanottopiste

HUITTINEN • SASTAMALA

0400 222 787 • hinaus-ojala.fi

TURKUBUS

LEHTISEN LINJA OY

www.turkubus.fi

02-257 0400

YRITYSLASKENTA LAVERNA OY

AUKTORISOITU TILITOIMISTO

- * KAUPPAREKISTERI ASIAT
- * YRITYSKIRJANPIDOT

Raisiontori 5, 21200 Raisio

Puh. 02- 4380201, mail. laverna@saunalahti.fi



Merkkipäivät



90 V

4.11. Toivonen Atle Salo

85 V

11.09. Laine Esko Kalevi Houtskari

17.11. Notko Seppo Erland Huittinen

80 V

11.09. Einola Erkki Lappi Tl

16.09. Sankari Markku J Kaarina

01.10. Laitinen Erkki Tampere

17.10. Kivelä Mauri Kalevi Tampere

22.10. Simola Raimo Turku

26.10. Heikkilä Pentti Aatos Turku

02.11. Telenius Jaakko Salo

75 V

02.09. Vuorela Hannu Yrjö J Raisio

09.09. Haavisto Tauno J Huittinen

09.09. Tasa Risto Turku

19.09. Sundberg Kai Ensio Turku

27.09. Lahdenperä Kari J Turku

03.10. Koivulehto Kauko Olavi Huittinen

03.10. Laurinen Markku Olavi Mellilä

03.10. Saarinen Kauko Kalervo Pori

23.10. Tähtinen Jukka Turku

04.11. Sarjomaa Onni Halikko As

11.11. Hörkkö Paavo Hevonpää

28.11. Teräs Tapio Urho Turku

29.11. Maikola Jarmo Ilmari Ihode

70 V

09.09. Heinäsuo Eero Ilmari Pori

10.09. Kuusisto Raimo Kalevi Säskylä

15.09. Niemelä Matti Kullervo Turku

25.09. Löflund Hans Rafael Raisio

11.10. Ali-Raatikainen Hannu A Riihikoski

26.10. Jaakkola Risto Kalevi Loimaa

05.11. Rosenlund Markku Ilari Turku

09.11. Kivinen Pekka Juhani Loimaa

11.11. Tuisku Antti Antero Teuva

15.11. Jokinen Harri Tapio Aura Kk

16.11. Vehanen Jukka Antero Turku

23.11. Entonen Unto Aimo Hevonpää

60 V

05.09. Köönikkä Reijo Ilmari Nakkila

10.09. Hartikainen Markku K Espoo

12.09. Rautionmaa Mikko Punkalaidun

18.09. Rosama Ari Turku

20.11. Kujala Jari Turku

29.11. Aaltonen Petri Alastaro

50 V

02.09. Villanen Vesa Matti Pertteli

05.09. Reponen Rauno Päiviö Turku

24.09. Laaksovirta Lasse Loimaa

24.09. Järvi Mika Juhani Turku

Kiltalehti julkaisee merkkipäiväpalstallaan jäsenien merkkipäivät jäsenluettelon perusteella. Jos syystä tai toisesta haluat kieltää merkkipäiväsi julkaisemisen, ilmoita asiasta hyvissä ajoin killan toimistoon. S-posti: kilta@ajkturku.net. Posti: Killan toimisto, Ylänekatu 16 I, 20540 Turku.

Autojoukkojen Turun Kilta Hinnasto 2017

Adressi	13.00 €
AJK tarra	1.00 €
Automiesbaretti +kokardi	20.00 €
Automiesbaretin kokardi hopeinen kulattu	45.00 €
Kiltapinssi	1.00 €
Orient kuva ja historiikki	1.00 €
Orient kuva ja historiikki + kehys	15.00 €
Takkimerkki klubitakkiin + kiin.levy	5.00 €
Solmio	20.00 €
Solmioneula kullattu	30.00 €
Kalvosinnapit kulta	55.00 €
Vaunumerkki	35.00 €
Kuulakärkikynä	2.50 €

DVD Auto Kilta

- Oikealla kaistalla 25 vuotta	15.00 €
DVD Killan 50v juhlat	15.00 €

Kirjat

Autoilumme 1900 -39 ja Cadillac	40.00 €
Puolustusvoimien Moottoriajoneuvot 1919 - 1959	35.00 €
Puolustusvoimien Moottoriajoneuvot 1960 - 2000	35.00 €
Puolustusvoimien Autovarikko 1939 - 2007	35.00 €
Suomi Kylmässä Sodassa	25.00 €
Häkäpöntöstä turboon	25.00 €
Autokiltojen aatelia	25.00 €

Kiitokset

Kilta julkaisee Kiitokset-palstalla lyhyitä kiitostekstejä, jotka voi lähettää killan toimistoon s-postilla: kilta@ajkturku.net tai postissa Killan toimisto, Ylänekatu 16 I, 20540 Turku.

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa merkkipäiväni muistamisesta.

Kiltalainen jo toiosessa polvessa *Esa Ahola*

Lämmin kiitos merkkipäiväni muistamisesta.

Olavi Förbom

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa sekä Porin alaostoa merkkipäiväni muistamisesta.

Raimo Tuomola

Sydämelliset kiitokset syntymäpäiväni muistamisesta.

Veikko Koski

Kiitän sydämellisesti Autojoukkojen Turun kiltaa merkkipäiväni muistamisesta.

Pertti Tamminen

Kiitos merkkipäiväni muistamisesta.

Risto Ylitalo

Kiitos Autojoukkojen Turun killalle merkkipäiväni muistamisesta.

Samuli Huhtala

Kiitokset Autojoukkojen Turun killalle muistamisesta.

Heikki Heinonen

Kiitos 20.7-17 päivän muistamisesta.

Matti Suvanto

Lämmin kiitokseni 85-vuotispäiväni muistamisesta.

Jaakko Leppänen

Kiitän Autojoukkojen killan Porin osastoa huomionosoituksesta 50-vuotisjuhlassa.

Pentti Rosenqvist

Kiitän Autojoukkojen Turun kiltaa merkkipäiväni muistamisesta.

Heikki Rihko



Päivystysvuorot
6.9.-30.11.2017 killan
toimistolla klo 18-20.

- 06.9. Joutsela - Ahola
Heikkilän sotilaskoti (tsto kiini)
- 13.9. B. Ahti - A. Wallenius
- 20.9. K. Kaskinen - H. Haarala
- 27.9. K. Häkkinen - M. Lindgren
- 04.10. Joutsela - Ahola
Heikkilän sotilaskoti (tsto kiini)
- 11.10. A. Hämelä - R. Koskinen
- 18.10. Å. Saarikko - H. Haarala
- 25.10. B. Ahti - A. Wallenius
- 1.11. Joutsela - Ahola
Heikkilän sotilaskoti (tsto kiini)
- 8.11. K. Häkkinen - M. Lindgren
- 15.11. A. Hämelä - R. Koskinen
- 22.11. K. Kaskinen - H. Haarala
- 29.11. A. Saarikko - B. Ahti

Autoilijan lakki



Killan jäsen Satu Bragge kirjoitti toimitukselle: "Hei! Ohessa kuva isäni Reino Braggen kuljettajan lakista, tietääkö kukaan teistä alan ammattilaisista mikä merkki on kyseessä?" Jos jollakin on tietoa vai asiasta ilmoittaa Vetoakselin toimitukselle os. kujanpaa.esko@gmail.com. Toivotaan, että tieto saadaan seuraavaan lehteen.

Palautusosoite:
Ylännkatu 16 I
20540 TURKU



Posti Green

ASIAANTUNTIJAN MATKASSA LAADUKKAASTI JO 40 VUOTTA!

• 40 vuotta •

Lomalinja



Asiantuntijan matkassa®



- Kaukomatkat
- Risteilyt
- Kulttuurimatkat
- Sotahistorialliset matkat
- Viini- ja ruokamatkat
- Maalaus- ja valokuvausmatkat
- Musiikkimatkat
- Aktiivimatkat
- Mummun matkassa
- Pitkät matkat
- Rätätöidyt ryhmämatkat



*Tilaa Suomen
monipuolisin
esite tai selaa
netissä
lomalinja.fi*

TAMPERE p. 010 289 8100 | HELSINKI p. 010 289 8102 | RYHMÄT p. 010 289 8101

Puhelut 8,35 snt/puh +17,17 snt/min. Palvelumaksu 23 €/varaus. Verkkokaupassa palvelumaksua ei peritä.



www.veikkolehti.fi

Pidämme ympäristöä puhtaana

Veikko Lehti Oy:n asiakkaana nautit hyvin hoidetusta jätehuollosta, joka on edullista ja luontoa säästävää. Toimintamme on usean vuoden ajan tähdännyt kaatopaikalle menevän jätteen vähentämiseen ja kierrätyksen lisäämiseen. Katso lisää palveluistamme www.veikkolehti.fi.

Veikko Lehti Oy, Teljänkatu 10, 28130 Pori, puh 02 631 6100, fax 02 637 0287