



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY:N TIEDOTUSLEHTI

VETÄJÄ AKSELI

1/2017

*Suomi
Finland*
100



Kovalla työllä on Suomi rakennettu. Jaskus jopa ylisuurilla tukkikuormilla. Markku Laurinen pakinoi tässä lehdessä vanhoista kuorma-autoista. Kuva on kuorma-auton kuljettajan tyttären Terttu Sundellin albumista.

Seitsemän merkkiä, satoja vaihtoautoja

www.levoranta.fi



Jeep



Levorannan Autoliike Oy

SASTAMALA p. 03-512 7710

RAUMA p. 03-512 7770

TAMPERE p. 03-512 7750



AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Vetoakseli - Killan tiedotuslehti

ISSN 1796-1467

36. vuosikerta

Nro 1 / 2017

Ilmestymispäivä 17.2.2017

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 19.5.2017. Siihen tarkoitettu aineisto on toimitettava killan toimistoon 25.4.2017 mennessä. Materiaalia voi lähettää myös sähköpostilla osoitteella kujanpaa.esko@gmail.com

TOIMITUS

päätoimittaja Esko Kujanpää
Hakatie 4 A 4, 21250 Masku
0400 488 564
kujanpaa.esko@gmail.com

TOIMITUSKUNTA

Marja Hautalahti, Björn Ahti, Ari
Laaksonen, Antti Joutsela, Mauno
Lindgren, Kauko Kaskinen, Voitto
Suvila, Kauko Saarinen
Taitto: Etusivupaja Lieskivi,
veli@etusivupaja.fi

PAINOPIIKKA

Eura Print Oy, PL 5, Antinkuja 1,
27511 EURA

KILLAN TOIMISTO

Ylännekatu 16 I, 20540 Turku.
Puh. 02 237 7945
Avoinna keskiviikkoisin
klo 18.00 – 20.00
kilta@ajkturku.net
<http://www.ajkturku.net>

KILLAN TILINUMERO

Iban: FI 42 5316 0820 0188 83
Y-tunnus 0997906-7
Killan matkat tilinumero
Iban: FI 20 5316 0820 0188 91

KILLAN JOHTO

Puheenjohtaja
Keijo Häkkinen
050 350 6415
keijo@hakkinen.fi
varapuheenjohtaja
Pekka Aakula
050 535 7072
pekka.aakula@dnainternet.net

varapuheenjohtaja
Samuli Harttio
040 543 3007
samuli.harttio@hotmail.com

Sihteeri
Ari Laaksonen
0400 698 650
isannointiari@gmail.com
Taloudenhoitaja ja kirjanpidon hoitaja
Mauno Lindgren
0400 720 195
mau.lindg@gmail.com

Toiminnanjohtaja
Björn Ahti
040 556 9099
nalle@bratiето.fi

KILLAN YHTEYSHENKILÖT:

SALOSSA
Samuli Harttio, 040 534 3007
PORISSA
Kauko Saarinen, 0400 595 589
HUITTISISSA
Jukka Rantanen, 050 592 4418
LOIMAALLA
Voitto Suvila, 050 328 7865

KILTAMESTARIT

Antti Ahola
Puh. 0400 437 455
ahola.anti@gmail.com
Eero Huisko
Puh. 040 503 1672
Kauko Kaskinen
Puh. 040 508 2846
kaukoj.kaskinen@gmail.com
Jukka Rantanen
Puh. 050 592 4418
Åke Saarikko
Puh. 0500 922 277
Henry Haarala
Puh. 0400 822418
henry.haarala@gmail.com

www.ajkturku.net

Matka
VIITALA

**PALVELUA
LOIMAALTA!**

10-15.5. ESPANJA, CORDOBA, SEVILLA
26.6-2.7. LOFOOTIT, NORJA, 989 €
16-22.7. VUONOJEN UPEA NORJA

Tilaa esite ja kts. netistä matkojamme.
P. 044 040 5140, www.matkaviitala.fi





Itsenäisyyttä kannattaa juhlia

Kaikki tiedämme, että Suomi viettää tänä vuonna itsenäisyytensä 100. vuosipäivää.

Itsenäisyysajatus on kuitenkin syntynyt kansassamme jo paljon aikaisemmin. Omasta maasta on uneksittu ainakin jo Runebergin ajoista alkaen. Nyt on saatu uusi, loistava suomennos Runebergin Vänrikki Stålin tarinoista. Juhani Lindholm on pukeutunut tarinat ja myös Maamme-laulun uuteen nykykieleen paremmin sopiviin sanoihin.

Tässä malliksi Maamme-laulun keskiosasta kaksi säkeistöä:

*"On täällä meidän hyvä niin
ja kaikki kohdallaan.
Jos kohtalolla koeteltiin
se isänmaalla palkittiin.
Nyt mistä yhtä arvokkaan
voi löytää päältä maan?"*

*"On täällä, täällä tämä maa,
sen silmin näemme.
Me voimme käden ojentaa
ja vettä, rantaa osoittaa
ja sanoin purkaa ilomme:
tää maa on omamme!"*

*Suomi
Finland*
100

Hieman myöhemmin on Sakari Topelius kirjoittanut Maamme-kirjassaan isänmaallisuudesta vähemmän runollisesti. Tätä kirjaa luettiin Suomen kouluissa itsenäisyyden jo ollessa totisintotta.

Turun Sanomat on ottanut yhden juttunsa alkuun näytteen Topeliuksen kirjasta. Lainaan tässä Turun Sanomia:

"Mutta se on sanottu, että kaikki, jotka tunnustavat tämän maan isänmaakseen ja rakastavat tätä sellaisena, - kaikki, jotka tottelevat tämän maan lakia ja tekevät työtä tämän hyväksi – ovat yksi kansa."

Tuntuu, että Topelius on sanonut isänmaallisuudesta tavalla, joka kestää iät ajat. Se sopii tänäkin päivänä yhtä hyvin kaikille suomalaisille. Niin täällä aina asuneille, kuin myös tänne muualta muuttaneille.

Tänä päivänä monen ison ostoskeskuksen seinästä voi lukea suuren heijastetun tekstin: "Tehdään Suomesta paras paikka elää."

Tällä korostetaan mm. suomalaisen työn, kotimaisten raaka-aineiden, kotimaisen energian sekä ahkeruuden ja yrittämisen merkitystä nykyisessä

KOLAREITA SATTUU



Kaikkien automerkkien

- peltikorjaamopalvelut
- maalaamopalvelut
- tuulilasin vaihtopalvelut
- sijaisautopalvelu

Tee sähköinen
vahinkoilmoitus
osoitteessa
www.incar.fi

Kaikki automerkit -
kaikki vakuutusyhtiöt

ME AUTAMME

InCar
Rahoitus €

Helppo ja joustava.
Saat aina 30–60 päivää
korotonta ja kulutonta
maksuaikaa.



InCar Turku

Kuormakatu 17, 20380 Turku, puh. 0300 247 248
Tiemestarinkatu 5, 20360 Turku, puh. 0300 247 249

InCar Oy on vuonna 1991 perustettu kolarivaurioiden korjaamiseen erikoistunut täyden palvelun autovaurio-
korjaamo. Toimimme valtakunnallisesti yli 20 toimipisteessä.

INCAR
www.incar.fi



..... taloudellisessa tilanteessa. Kaikki varmasti tärkeitä, jotta Suomi olisi tosiaan edelleen paras paikka elää.

100 vuoden itsenäisyysaikaan kuuluu meidän kaikkien tietämät vaikeatkin ajat. Meidän tulee kaikkien jokapäiväisten asioiden ja murheiden keskellä muistaa ja antaa arvoa niille uhrauksille, jotka ovat mahdollistaneet itsenäisyyden säilymisen.

Siksi on tärkeätä, että maanpuolustuksesta pidetään hyvää huolta. Autojoukkojen Turun kilta on vapaaehtoista maanpuolustustyötä tekevä järjestö, jonka tulee toiminnassaan keskittyä maanpuolustustahdon ylläpitoon ja lujittamiseen.

Tänä vuonna tähän tarjoutuu monia tilaisuuksia ja mahdollisuuksia. Yksi tällainen tapahtuma on killan oma, vielä valmistelussa oleva, Suomen

100-vuotisjuhla.

Olen päässyt hieman sivusta seuraamaan juhlan valmistelua. Uskon, että me saamme kokea hienon tilaisuuden. Erikoisen iloinen olen sitä, että juhlassa korostetaan menneiden arvokkaiden uhrausten lisäksi myös tulevaisuutta ja tulevien sukupolvien asenteiden tärkeyttä itsenäisyyden säilyttämisessä.

Killan juhlaa vietetään 1. päivä lokakuuta Turussa Heikkilän sotilaskodissa. Toivon mukaan tapaamme siellä suurin joukoin.

Hyvää juhlavuotta kaikille kiltalaisille!

PÄÄTOIMITTAJA

Škodat myy

Rinta-Joupin Autoliike Oy

koko kansan autokauppa



Avoimna: ma-pe 9-18, la 10-15

Automyynti: 020 777 2430

Varaosat: 020 777 2407

Huolto: 020 777 2406



Piiskakuja 10 Turku

Hyvää alkanutta vuotta ”SUOMI 100-VUOTTA” juhlavuoden merkeissä

Kerron aluksi Autojoukkojen Turun Killan vuoden 2016 tapahtumista.

Killalla on ollut vuonna 2016 virallisten kokousten lisäksi 19 erilaista kiltalaisille suunnattua tapahtumaa, kuten matkoja eri kohteisiin ja teatterimatkoja. Myös Raasin perheleirillä oli mukana runsaasti kiltalaisia.

Killan suurimpia haasteita viime vuonna oli Liikenneturvallisuuskoulutuksen muuttuminen varuskunnissa yksipäiväiseksi. Liikenneturvallisuuskoulutuksessa 23.8. Niinisalossa oli 619 varusmiestä ja 24.8. Säkylässä 574 varusmiestä. Tiukasta aikataulusta huolimatta Killan kouluttajat suoriutuivat tehtävästä erinomaisesti. Tästä kiitos heille.

Toimimissamme varuskunnissa on ollut viime vuoden aikana komentajan vaihdoksia. Kesällä komentaja vaihtui Rannikkolaivastossa ja vuoden lopussa 30.12. Porin Prikaatissa. Luovutin Killan edustajana Killan standardin siirtyville komentajille.

Alkuvuoden 2017 tapahtumista mainitsen Marsalkka Mannerheimin muistotilaisuuden sankarihaudalla 28.1. Sain kunniatehtävän olla laskemassa seppelettä sankariristillä.

MPK järjestää ”Nuku rauhassa” kokonaisturvallisuuspäivät Turussa Heikkilän kasarmi-alueella 19-20.5. MPK on pyytänyt Autojoukkojen Turun Kiltaa osallistumaan aktiivisesti tapahtumaan. Killan liikenneturvallisuus koulutusryhmä osallistuu tilaisuuteen ja tarvitsee apuvoimia. Tapahtumaliikenteen paikoituksen opastuksessa tarvitaan myös henkilöitä. Tehtäviin halukkaita pyydetään ilmoittautumaan Killan toimistoon.

Kilta järjestää 1.10.2017 ”SUOMI 100 VUOTTA” isänmaallisen tilaisuuden Heikkilän sotilaskodissa.

Näistä ja Killan monista muista tapahtumista vuoden 2017 aikana tarkemmin Killan Vetoakseli lehdessä.

Kiitos kaikille Kiltalaisille erinomaisesta kiltatoiminnasta.

Ps. Kiitos myös merkkipäiväni huomioimisesta 12.1.17 täyttäessäni 75 vuotta.

Kiltaterveisin

KEIJO HÄKKINEN

puheenjohtaja




Ah-MATTI®.FI
1994 - 2014
HYVÄÄ RUOKAA SOPPATYKEISTÄ!
Chef Rôtisseur Matti Niemelä +358 400 400857
info@ah-matti.fi



TÄYDEN PALVELUN AUTOTALO



- UUDET AUTOT
- VAIHTOAUTOT
- MONIMERKKIHUOLTO
- VAURIOKORJAAMO
- AUTO PESUPALVELUT
- RENGASKESKUS
- PIKAHUOLTO
- KATSASTUSPALVELUT



Delta

TURKU • Rieskalähteentie 71
Automyynti: 0207 408 641, ark. 9–18, la 10–15
Huolto: 0207 408 644, ark. 8–17

Soittajahinta 0207-alkuisiin numeroihimme on lankapuhelimesta 7,02 snt/min + 8,35 snt/puhelu (alv 24 %) ja matkapuhelimesta 17,17 snt/min + 8,35 snt/puhelu (alv 24 %).

Seitajärven tragedia 1944



Seitajärven keskeiset, Arajärven veljesten omistamat talot on rakennettu sodan jälkeen uudelleen entisille paikoille. Vasemmalla oli Jalmarin, keskellä Abielin ja oikealla Matin talo.

Oli heinäkuun 7. päivän aamuyö vuonna 1944. Savukosken syrjäisen erämaakylän Seitajärven asukkaat nukkuivat. Niin nukkui myös kylän turvaksi asetettu kahdeksanhenkinen vartioryhmä. Lapset olivat päivällä kertoneet leikkipaikkansa Porkkaharjun takaa kuulemastaan vieraskielisestä puheesta, mutta vartioryhmää johtanut vääpeli Martti Aaltovirta kuittasi puheet lasten mielikuvitukseksi. Olihan itärajalle sata kilometriä matkaa. Edes yövartiointia ei aloitettu.

Viisi taloa ja kolmisenkymmentä asukasta käsitävään Seitajärven kylään ei ollut tietä, vaan ainoastaan vaivoin hevosella kuljettava 13 kilometrin kinttupolku. Se johti Värriöön, jossa oli kenttävartio. Arajärven veljesten Jalmarin, Abielin ja Matin talot olivat rinnakkain Seitajärven länsirannalla, Ollilan talo järven itäpuolella ja Ylilokan talo erillään Arajärveen laskevan Siyliöjoen rannalla. Arajärven kautta kyläläiset kulkivat Värriöön myös veneillä tai jäitä myöten.

Partisaanit hyökkäävät

Kello 3.15 tuona kohtalokkaana aamuna kyläläiset heräsivät koirien haukuntaan ja useimmat ryntäsivät yöpukeissaan pihalle. Vartioryhmästä lähetettiin Viljo Metso ja Simo Parikka ottamaan selvää haukunnon syystä. Tehtävä koitui heidän kohtalokseen. Puhelinlinja Värriöön oli katkaistu. Heti

metsän reunasta alkoi ammunta ja kylään hyökkäsi kaksi joukkuetta Poljarnik-partisaaniosastosta, yhteensä 44 partisaania, joita johti Daniel Padopljokin. Padopljokinin kerrotaan kärsineen suuria tunnontuskia kuolemaansa asti, mikä on poikkeuksellista. Yleensä Neuvostoliitossa kunnioitettiin partisaaneja suurina sankareina.

Arkangelilaiset Poljarnik- ja Bolševik-partisaaniosastot oli yhdistetty 152 miehen ja naisen iskuyksiköksi, jonka alkuperäisenä tehtävänä oli edetä Kemijärven ja Savukosken väliselle tielle ja tuhota Saunakankaan varuskunta ja siellä majaileva 600-700 sotilaan Erillisosasto Sau. ErOs Saun tehtävä oli nimenomaan partisaanien torjunta ja takaa-ajo. ”Jostakin kummasta syystä” partisaanit muuttivat reittiään ja ilmoittivat esikuntaansa Belomorskiin (Sorokkaan) törmänneensä Arajärven varuskuntaan, jossa oli heidän mukaansa muun muassa 15 taloa ja upseerien lomakeskus. He ilmoittivat, etteivät voisi huomaamatta ohittaa tätä ”varuskuntaa”. Esikunta antoi tuhoamiskäskyn. Pienen erämaakylän tuhoamistehtävä oli tietysti huomattavasti helpompi kuin käyminen ylivoimaisen ErOs Saun kimppuun.

Aamuyön lyhyt tulitaistelu käytiin Jalmarin Arajärven talon pihapiirissä. Kaksi vartioryhmän sotilasta kaatui ja ryhmänjohtaja Aaltovirta haavoittui vaikeasti. Kun taistelu taukosi, naispartisaani, joka myöhemmin on tunnistettu Pudosista kotoisin olleeksi 23-vuotiaaksi Anna Vasiljevaksi, huusi suomeksi: ”Tulkaa esiin ja antautukaa. Ei

..... teille tapahdu mitään pahaa nyt, kun meitä ei enää ammuta.”

Abiel Arajärvi, hänen vaimonsa ja kaksi lasta sekä veli Matti piilottelivat tallissa heinien alla ja säästyivät, vaikka partisaani haki tallista hevosenkin. Arajärvien talot poltettiin. Ollilan talo itärannalla säästyi polttamiselta ilmeisesti vetäytymiskäskyn ansiosta, vaikka kaksi joukkuetta oli sinnekin hyökännyt. Ollilan isäntä oli vasojen merkinnässä Lokan alueella. Emäntä Maria ja kolme lasta nukkuivat kuumien kesäajan takia tallissa, jonka sontaluukusta he pääsivät pakenemaan. Heitä auttanut 16-vuotias Valtteri ilmeisesti jättäytyi vangiksi antaakseen muille etumatkaa. Ollilalaiset pääsivät 1 ½ tunnissa Värriön kenttävartioon, josta hälytettiin Osasto Sau.

Partisaanit eivät olleet havainneet erillään ollutta Ylilokan taloa, jonka väki pääsi pakenemaan veneellä yli Arajärven. Uhriksi jäi kuitenkin 14-vuotias tytär Leila, joka oli pahaksi onnekseen yöpynyt isoisänsä Matti Arajärven talossa.



Vuonna 1979 valmistui professori Ensio Seppäsen suunnittelema Seitajärven uhrien muistomerkki. Liekit ja pistimet kuvaavat partisaanien aiheuttamaa tuhoa ja linnut ihmisten lähtöä ja vapautumista.

Kohti Paavonmaan katastrofia

Antautuneet 13 siviiliä ja yksi vartiosotilas koottiin pellolle lähelle keskimmäisenä ollutta Abiel Arajärven taloa. Valtteri Ollila oli viety jo edeltä. Vanhin joukosta oli 55-vuotias Jalmari Arajärvi ja nuorin ½-vuotias Ritva Arajärvi, jota hänen äitinsä, Jalmarin tytär Elli kantoi sylissään. Alkoi erikoinen kuljetus kohti itää läpi korpien ja soiden. Vangit olivat edelleen yöasuissaan, vain Jalmarilla oli saappaat ja 12-vuotiaalla Siirillä kengät, mutta muut olivat avojaloin. Reumatismista kärsinyt Jalmari uupui jo alkumatkasta. Hänet otettiin erilleen ja surmattiin.

Kun kuusi kilometriä oli kuljettu, tultiin synkään Paavonmaan korpimetsään. Erilleen otettiin 17-vuotias Eliisi Ollila, hänen veljensä Valtteri ja vartiosotilas Matias Niiranen. Heidät oli valittu viäväiksi rajan yli Neuvostoliittoon. Jäljellä oli enää 11 eri-ikäistä naista, joiden matkanteko oli äärimmäisen hidasta. Nyt partisaanit peittivät uhriensa silmät kylästä ottamallaan vaatekappaleilla. Alkoivat joukkoraiskaukset ja surmatyöt pääasiassa puukoin ja pistimin. Ampumista vältettiin, ettei olisi annettu merkkejä takaa-ajajille. Hirmutöiden on arvioitu kestäneen 2-3 tuntia.

Luutnantti Olavi Alakulpin johtama ErOs Saun joukkue ehti jälkiä seuraten Paavonmaalle kello 16.40. Elossa löytyi vain kahdeksanvuotias Mirja Arajärvi, joka oli näytellyt kuollutta ja olikin melkein kuollut. Hänen rintansa läpi oli työnnetty pistin kaksi kertaa. Mirja kuljetettiin kylässä haavoittuneiden mukana vesitasolla saksalaiseen sotilassairaalaan Alakurttiin ja hän toipui aikanaan. Partisaaneja jäljitti yli sata suomalaista ja taisteluja käytiin puolin ja toisin. 33 partisaania surmattiin mutta toistasataa pääsi pakenemaan.

Belomorskin esikuntapäällikön Sergei Verinin käskystä partisaanit teloittivat myös Eliisi ja Valtteri Ollilan sekä Matias Niirasen jo ennen Neuvostoliiton rajaa. Heidän jäänteensä löydettiin vasta vuonna 2006 Sallan Naruskajoen latvoilta. Vaelluksen aikana 19-vuotias partisaani Valentin Smirnov ehti rakastua Eliisiin. Niinpä juuri hänet määrättiin ampumaan Eliisi. Smirnov on itse kertonut suomalaisille haastattelijoille tapauksesta, jossa hän menetti mielenterveytensä ja alkoholisoitui.

Kävin Seitajärvellä 9. syyskuuta 2016. Kylään johtaa nyt melko hyvä autotie, joka on nimetty museotieksi. Talot on rakennettu uudelleen mutta niissä asutaan lähinnä kesäaikaan. Ympärivuotista asutusta ei ole. Keskellä kylää on professori Ensio Seppäsen suunnittelema komea muistomerkki.



Seitajärven uhrin on haudattu Savukosken sankarihautausmaalle. Oikeanpuoleisen laatan alla lepää Ritva Arajärvi ja hänen vieressään äitinsä Elli Puskka. Tuskinpa missään muualla on 1/2-vuotiasta sankarivainajaa.

Halusin käydä myös Paavonmaalla, jossa tiesin olevan luonnonkiveen kiinnitetyn muistolaatan. Pikkuvaihteilla jyräyttäen ajoin 7,5 kilometriä jonkinlaista metsäautouraa korpeen. Tieuran päätyttyä tein kahden kilometrin harhalenkin, keitin sitten neuvoa-antavat maastokahvit ja otin uuden alun.

Puolen kilometrin päästä löysin kohteeni. Kummallista kyllä, minua eivät pelottaneet edes karhut tai menneisyyden haamut eikä autoni mahdollinen rikkoutuminen Sompion korpeen.

Neuvostoliiton partisaanit ja tiedusteluryhmät murhasivat vuosina 1941-1944 kaikkiaan 150-170 siviiliä. Sodan jälkeen partisaanituhoista vaiettiin naapuruussuhteiden nimeen, mikä osaltaan lisäsi omaisten kärsimyksiä. Samaan aikaan kun partisaanit suunnistivat kohti Seitajärveä, käytiin Kannaksella jatkosodan ratkaisutaistelut Talin-Ihantalan alueella. Sodan mittakaavassa Seitajärven joukkomurha on vähäinen mutta inhimillisenä tragediana mittava. Seitajärvi muistetaan erityisesti, koska se oli näistä tuhoetkista julmimpia. Iskussa sai surmansa 15 siviiliä eli tasan puolet kyläläisistä. Heidät on haudattu Savukosken sankarihautausmaahan. Onkohan missään muualla 1/2 -vuotiasta sankarivainajaa?

JARKKO HEINO

Lähteinä on käytetty muun muassa Veikko Erkkilän teoksia Vaiettu sota (Arator 1999) ja Viimeinen aamu (Otava 2011).

80 % maksimibonus

+ 7 muuta syytä valita
Suomen suurin bonus

Uudistimme liikennevakuutuksen eduksesi.
Katso bonuslaskurista mitä Suomen
suurin bonus tarkoittaa sinulle.

lahitapiola.fi/autovakuutus

 **LÄHITAPIOLA**

Palveluntarjoaja: LähiTapiola Keskinäinen Vakuutusyhtiö

AL-autopalvelukeskus HARKKA-YHTIÖT

- HUOLTO- ja korjaamopalvelut
- Kaikkien ajoneuvojen KATSASTUKSET *)
- PIKAPESU 24H. Myös isot pakettiautot.
- AUTOLIITON PALVELUT. Kartat ja oppaat
- Kuljetukset, ojustanostot, apukäynnistykset
- ROMUAJONEUVOJEN vastaanottopiste
- Noudamme romuautonne VELOITUKSETTA

Sijaitsemme ohikulkutien ja
Turun Ikean risteyksestä noin
400 metriä Ruskon suuntaan.
Korinpunojankatu 1, 20320 Turku



Hinaukset 24H

PÄIVYSTYSNUMERO

02 239 5110



*) Katsastukset hoitaa Katsastus Turku AD Ky. Puh. 050 370 5584



Puheenjohtaja Keijo Häkkinen 75 vuotta

Autojoukkojen Turun killan puheenjohtaja Keijo Häkkinen vietti 75-vuotispäiväänsä 12. tammiukuuta kotonaan Naantalissa. Lähes 30 kilta-veljeä kävi onnittelemassa puheenjohtajaa.

Helsingissä vuonna 1942 syntynyt Häkkinen on asunut nuoruusvuotensa Harjavallassa. Asevelvolisuutensa hän suoritti 2. Erillisessä Autokomppaniassa, ja hän toimi mm. 2. Divisioonan komentajan kenraaliluutnantti Adolf Ehrnroothin autonkuljettaja vuonna 1962.

Tämä työ ei kuitenkaan käynnistynyt parhaalla mahdollisella tavalla. Häikäytystä turboon-kirjassa kerrotaan, että kun Häkkinen valmistautui ensimmäiseen ajoonsa kenraalin kuljettajana, hän lähti edellisenä iltana tiedustelemaan autosotamies Tähtisen kanssa Gaz-maastohenkilöautolla ajotietä Kakserrassa asuneen kenraalin talolle.

Kirjassa sanotaan: ”Kenraalin asunto oli meren rannalla hyvin jyrkän mäen alla. Tie talon pihaan oli äärettömän liukas, ja niin kävi, että neliveto-maastoauto pyörähti katolleen ja auton rätतिकatto painui pahasti ryytyyn. Sitten Gaz hinattiin paikalta, mäki hiekoitettiin hyvin ja seuraavana aamuna kenraali pääsi normaalilla virka-autollaan turvallisesti liikkeelle.” Tämän jälkeen kaikki hommat sujuivatkin

sitten ilman kommelluksia.

Elämänyönsä Häkkinen on tehnyt autoalalla. Hänellä on ollut mm. seuraavat yritykset: Rauman Autosähkö, Rauman Moottorikeskus ja Rauman Konekeskus.

Vuonna 1983 hän perusti Turkuun nykyisen autokorjaamon Autosähkö ja Dieselhuolto Ky Häkkinen. Firma on nykyisin osakeyhtiö. Keväällä 2000 yritys muutti isompiin tiloihin Turun Orikedolle. Toiminta on laajentunut, ja nyt firmassa viritellään jopa kilpa-autoja. Häkkinen on nykyään yrityksen hallituksen puheenjohtaja.

Autojoukkojen Turun kiltaan Häkkinen liittyi vuonna 1966. Jäsenyyteen tuli työkiireiden takia muutaman vuoden tauko, mutta sen jälkeen jäsenyys on jatkunut katkeamatta. Killan johtokunnan ja hallituksen jäsenenä hän on ollut vuosina 2004 – 2011. Killan ensimmäiseksi ja välillä toiseksi varapuheenjohtajaksi hänet on valittu vuosina 2006 – 2011.

Killan puheenjohtajana Häkkinen aloitti vuonna 2012. Niin sanottujen normaalien puheenjohtajan töiden ohella hän on keskittynyt edellisen puheenjohtajan Hannu Mäkilän aloittaman varusmiehille suunnatun liikenneturvallisuuksoulutuksen kehittämiseen.

Killan koulutus saatiin virallistettua Porin prikaatin komentajan Juha Pyykösen aikana. ”Laadittiin prikaatille koulutuksesta suunnitelma, jonka pääesikunta hyväksyi,” kertoo Häkkinen.

Sopimus killan koulutuksesta allekirjoitettiin 13. elokuuta 2015, jolloin prikaatin komentajana oli eversti Arto-Pekka Nurminen. Silloin sovittiin myös siitä, että puolustusvoimat osallistuu killalle koulutuksesta aiheutuvien kustannusten korvaamiseen.

Häkkinen laskee, että vuodessa koulutetaan joka vuosi turvallisempaan liikenteeseen yli 3 000 varusmiestä Huovinrinteen, Niinisalon ja Pansion varuskunnissa. ”Kolmetoista vuotta jatkuneessa koulutuksessa on tavoitettu jo noin 50 000 varusmiestä ja -naista.

Killan johtamisessa Häkkinen tunnetaan rauhallisesta ja neuvottelevasta tyylistään. ”En halua, että yksi mies sanelisi miten killassa toimitaan. Ajatukseni on, että yhdessä päätetään tavoitteista ja tehtävistä. Sitten sovitaan kuka tekee. Puheenjohtajan tehtävä on sen jälkeen vain seurata, että hommat menevät suunnitellulla ja sovitulla tavalla,” Häkkinen linjaa.

ESKO KUJANPÄÄ

Kilta Toyotan vieraana Raisiossa

Autojoukkojen Turun killan väki tutustui tammi-kuussa suurella joukolla, kaikkiaan 48 henkilöä, Varsinais-Suomen Auto Centerin Raision toimipisteen myynti- ja korjaamotoimintaan.

Aluksi toimitusjohtaja Ilkka Ala-Nissilä kertoi Centerin kehityksestä sekä tuloksista alkuaajoista nykyhetkeen. Myyntijohtaja Tiitus Unhola esitteli tämän päivän automyynnin ja mallien muutoksia, eli Hybridi-autojen läpilyöntiä sekä uutta Toyota-joustorahoitus mallia.

Korjaamopäällikkö Jarmo Lahti kierrätti ryhmää korjaamon tiloissa, joissa huolletaan Toyotan lisäksi myös Peugeot sekä Citroen-merkkejä

Kilta kiittää miellyttävästä illasta.

ANTTI AHOLA



WIKLUNDIN APTEEKKI

- Bonusta S-Etukortilla ilman reseptiä myytävistä tuotteista
- Helppo tulla, ei kynnyksiä eikä portaita, sopii myös liikuntaesteiselle
- Nopea palvelu, ammattitaitoiset farmaseutit käytössäsi
- Monipuolinen lääkkeiden yhteensopivuuden testaava ohjelma. Kanta-asiakkaana voit tarkastuttaa lääkkeittesi yhteensopivuuden apteekissamme ilmaiseksi.
- Kanta-asiakkuus kannattaa

TULE KÄYMÄÄN, NIIN KERROMME LISÄÄ ASIAKASEDUISTAMME!

Avoinna kuten SOKOS WIKLUND

WIKLUNDIN APTEEKKI
Kauppiaskatu 7-9, 20100 Turku
Puh. (02) 284 4455, Fax (02) 284 4450
www.auraapteekki.fi

Laulua ja asiaa Kaarinan autokoulussa



Laulu raikui jälleen kerran killan perinteisessä lauluillassa 20. tammikuuta Kaarinassa Kaarinan autokoulun tiloissa.

Tällä kertaa autokoulun Johannes Sankari tarjosi kiltaväelle myös oikean uutisen: Kaarinan autokoulu on valittu Liikenteen turvallisuusvirasto Trafín sekä Liikenne- ja viestintäministeriön myöntämään ajokoulutuksen uudistamiseen tähtäävään kokeiluun.

Nyt alkanut kokeilu kestää vuoden ja siinä ajo-oppilas voi tehdä ns. teoriaosan sähköisesti vaikka kotoaan, silloin kun se hänelle parhaiten sopii.

Myöskään ajotuntien lukumäärää ei ole määriteltä. Oppilas maksaa vain tarvitsemistaan ajotunneista. Tutkintoajoon pääsemisen edellytykset sovitaan yhdessä autokoulun opettajan ja oppilaan kesken. Joissakin tapauksissa ajokortin hinta saatetaan pudota merkittävästi.

Uusi kokeilu ei ole ihan kaikkien autokoulujen herkkua. Kokeilun päälupa on espoolaisella autokoululla. Kaarinan lisäksi mukana ovat Joensuussa ja Lappeenrannassa toimivat autokoulut.

ESKO KUJANPÄÄ



Allastie 1

21200 RAISIO

puh. 075-325 6100 (0,134 €/min +pvm)

www.fixus-raisio.fi

Avoinna

Ma-Pe 08.00-17.00

La 10.00-14.00



TASOA KOTIIN



Katso jälleenmyyjät nettisivuiltamme.

VIENTIKIVI OY FINLAND
Pähkinäkuja 6, 27430 Panelia | puh. 02 531 6100 | www.vientikivi.com



Kuva: Tapio Maanpää

Puhe itsenäisyyden kivellä 6.12.2016

Puheen piti prikaatikenraali Juha Pyykönen. Autojoukkojen Turun killan lippu oli mukana tilaisuudessa.

Kunnioitetut sotiemme veteraanit, arvoisat veteraanisukupolven edustajat, virolaiset vieraamme, hyvät rouvat ja herrat

Aloitan kiittämällä sydämestäni sotiemme veteraanisukupolvea, miehiä ja naisia: he yksin rakensivat perustan, jolle me myöhemmät sukupolvet olemme ovat saaneet luoda yhteiskunnan oman vapaan tahtomme ja parhaan tietämyksemme mukaisesti.

Suurimpana uhrauksenaan veteraanisukupolvi puolusti verellään oikeuttamme jatkaa läntisen demokratian tiellä

Tästä kiitos kuuluu yksin veteraaneillemme.

Yhteisellä työllä ja ”YHDESSÄ” **neljän sukupolven aikana** olemme saavuttaneet mitalisijoja lähes kaikissa yhteiskuntien kehittämiskisoissa (demokratia, koulutus, tasa-arvo, hyvinvointi, turvallisuus jne). Työ jatkuu!

Viimeisten parinkymmenen vuoden aikana Suomen itsenäisyys on ollut tapetilla taajaan. Saksojen yhdistyttyä ja NL:n hajoamisprosessin aikana Suomi sanoutui irti Pariisin rauhansopimuksen sotilaallisista rajoitteista ja YYA-sopimuksesta.

Suomi on kaikissa tilanteissa käyttänyt sen tilan, jonka NL on meille kulloinkin suonut – ja vähän sitä vielä venyttäen! Rimpuilimme irti ”äänettömän yhtiömiehen” roolista NL:n rinnalla ja panostimme Euroopan liberaalien arvojen vahvistamiseen sekä oman toimintavapautemme lisäämiseen suhteessa Venäjään.

Tänään maamme turvallisuustilanne on kuitenkin huonontunut Ukrainan ja Venäjän välisen sotilaallisen kriisin seurauksena.

Vakuuttavia esimerkkejä pyrkimyksistä **supistaa Suomen vapautta päättää** omista asioistamme on lukuisia.

Salakavalimpia ovat **informaatio-operaatiot** ynnä muu piilovaikuttaminen kansalaisiimme.

Itsenäisyytemme kannalta vaarallisimpia ovat lähialueella järjestettävät sotilaalliset harjoitukset.

Puolustuskykymme uskottavuuden kannalta **vaativimpia** ovat ne, joihin vastaaminen vaatii uutta teknologiaa ja yhä monipuolisempaa harjoittelua muiden länsimaiden kanssa. Tässä sotilasyhteistyössä **hyödyllisintä** on harjoitella Naton ja sen jäsenmaiden kanssa, koska silloin harjoitellaan puolustusjärjestelmän eikä irrallisia joukkoina, kuten on tilanne EU:n ja Ruotsin kanssa. EU ei ole toimintakuntoinen puolustusliitto - Ruotsilla ole voimaa puolustaa omaa aluettaan.

Mainitsemiäni rajoituspyrkimysten **päämää-**

..... **ränä** on vaikuttaa Suomen päätöksentekijöiden ja kansalaisten mielikuviin ja arvostuksiin. Näihin vastataan Suomen kokonaisvaltaisen turvallisuuden mallia soveltamalla, mutta hitaasti. Meidän on luotettava sivistykseemme, kokemukseemme ja maalaisjärkeemme. Tulosta syntyy varmuudella demokratian periaatteita sekä lakeja kunnioittaen.

Kunnioitetut sotiemme veteraanit, arvoisa juhlayäki,

Uskon vakaasti, että yhteiskuntaamme edelleen vahvistaen voimamme riittävät uhkien ja riskien torjumiseen. Meillä on siitä runsaasti näyttöä niin historiassamme kuin viimeaikaisissa, usein yhteiseurooppalaisissa, toimissamme.

Vahvasti luottaen maamme valoisaan tulevaisuuteen, ja sydämeistäni sotaveteraanisukupolvea kiittäen, **toivotan Teille kaikille Hyvää Itsenäisyyspäivää!**

.....

Salo-Loimaan osaston syyskokous

Kokous pidettiin Salossa Teijun keittiössä 13. syyskuuta 2016.

Kokouksen yhteydessä piti esitelmän kiltaveli Yrjö S. Kaasalainen aiheesta sotien aikaiset kuljetukset välillä Petsamo – Rovaniemi.

Kokouksessa oli läsnä 20 kiltalaista. Hyväksyttiin vuoden 2017 toimintasuunnitelma. Puheenjohtajana jatkaa Samuli Harttio Salosta, ja varapuheenjohtajaksi valittiin Heikki Mäki Loimaalta. Sihteerinä jatkaa Ari Laaksonen Loimaalta. Hallituksen tuli yksi muutos, Voitto Suvila vaihtuu Anu Haapaseen Loimaalta.

Pääkillan edustajiksi valittiin Samuli Harttio, Onni Sarjomaa ja Jorma Lehti Salosta sekä Tapani Ählman Loimaalta.

Pekka Häkkinen

Teknikko
Järjestelmäasiantuntija

**Autokatu 1
20380 TURKU**



Autosähkö- ja dieselhuolto

Puh. (02) 253 8447

(02) 536 9222

Fax (02) 238 7490

www.asdhakkinen.com

Email: asdhakkinen@kolumbus.fi



BOSCH

**dieseltekniikan
edelläkävijä**

Muistoja kuorma-autourani varrelta

Tultuani palkituksi Automiesristillä päätin laittaa paperille joitakin perusteita Autokillan suorittamalle valinnalle. Urani alkoi kuusivuotiaana v. 1948.

Mellilän Osuusmeijerin ensimmäinen auto oli Ford Sussex, jota kutsuttiin Tussetiksi. Se oli Englannin Fordin ympärille rakennettu ja sotatoimiin tarkoitettu auto. Siinä oli läpivetävä teli eikä takapäässä ollut paripyöriä. Renkaat näyttivät normaalia suuremmilta, ja niissä oli maastokuvio. Se oli hyvä menemään lumessa, mutta tunki kurvissa puskemaan suoraan. Etuvetoa ei ollut. Koska auto oli jo Normandian maihinnousun käynyt, ei se meijerilläkään pitkäaikainen ollut. Salon puolella on kuuleman mukaan Tussetti entisöitynä.

Uusia autoja rupesi saamaan, ja meijerillekin tuli tylppänokka Thames eli Tempsi. Se oli Fordin V-8 -moottorilla ja englantilaisella Bulldoggi-ohjaamolla. Vaihdelaatikko ja moottori olivat siellä hytissä kuljettajan vieressä. Sen Tempsin äänen tunnistin jo kaukaa, ja osasin sitä matkia.

Tempsi rupesi olemaan valtavan yleinen auto, ja se oli muita halvempi. Sen moottorin laakerit eivät kestäneet kuin 40 000 kilometriä. Ne sai kuitenkin yhdessä yössä vaihettua ja aamuksi taas ajoon. Tempeistä on tehty maataloille oikein näppäriä peräkärryjä. Niitä ei ole maalimassa varmaan yhtään kappaletta säilynyt. Edes TV-sarjassa

Sydämen asialla ei Tempsiä näy.

Seuraavaksi meijerille tuli pitkänokkainen Tempsi. Se oli yhteen aikaan Autokomppaniankin pääkalustoa. Parhaimmillaan meijerillä oli kaksi pitkänokkatempsiä Perkinsin dieselmoottorilla. Vain 4,5 litran moottori jaksoi hyvin viedä maitotonka-kuormaa. Kylmäkäynnistys oli vaikeaa, joten jäähtymään ei parantunut päästää.

Palinin kiviveistämöllä oli tosi upean näköinen Studebaker (Pakkeri). Sen moottori vihelsi kauuniisti. Palinin Reino kertoi hiljakkoin, että se oli huono auto. Ulkonäkö oli pettevä.

Mellilän sahalla oli piikkinokka Austin (kansikuva). Siinä oli suora kansiventtiili-kutonen. Moottori oli kuulemma hyvä, mutta perän kanssa piti olla varovainen. Ei ihme noin suurten tukki-kuormien kanssa.

Meijerille hankittiin ranskalainen Ford Saf Hercules. Sen piti olla hyvä. Oli diesel-moottori ja painemajarrut. Hytti oli ruma bulldoggi-mallinen, ja sitä sanottiin meijerin mörköksi.

Hercules ei kauaa viihtynyt, oli kaiketi tavallisen pehmeä. Mahtoiko diesel-moottori olla Perkins? Ei varmaan ole missään museossa yhtään jäljellä.

Bensiiniautoista meijerille tuli vielä leveänokka Austin. Oli komean näköinen hytti, ihan dollarihymyn näköinen. Meijeri kevyessä ajossa se meni, mutta ei se mikään monttuauto ollut. Englantilai-

"Tempsi" oli aikanaan yleinen kuorma-auto. Siitä ei ole kuitenkaan paljoakaan kuvia. Tämä kuva löytyi Helsingin Sanomien 13.10.2015 numerosta. Kuva Hede Foto



ANTIN ARKISTO



2. Erillisen Autokomppanian lakkauttamispäivänä 31.12.2002 majuri Mauri Rauhala lähetti autokomppanian lipun matkaan Heikkilän kasarmilta Sotamuseoon Helsinkiin. Lipun kantajana oli sotilasmestari Hannu Rosilainen.

..... set autot olivat kevyitä ja niihin sai ottaa neljä kuutiota santaa. Kontio-Sisuun sai ottaa vain kolme kuutiota. Niistä raskaista kuormista aiheutui rikkimenoja. Lopulta meijerillekin tuli kaksi piikkinokka-Mersua. Kalliita olivat, mutta kestivät meijerin kukoistuksen ajan loppuun asti.

Osaan vieläkin matkia Mersun ääntä. Se hörkötti tyhjäkäyntiä niin kauniisti. Paineilmajarrut ääntelivät vähän väliä. Sanottiin, että Mersu aivastaa.

Ihailin kovasti kuorma-autokuskeja. Katsoin heidän kengänpohjiaan olisiko niissä jälkiä kaasun painamisesta. Haaveilin pienenä, että minusta tulee kuorma-auton kuljettaja tai kenraali. Ei tullut kumpaakaan, joten entäs nyt?

MARKKU LAURINEN

”Silmään sattunutta”

Maanantain 29.8.2016 Turun Sanomien auto ja liikenne sivustolla oli seuraava kirjoitus:

”Turun Sotilaskotiyhdistys hankki käyttöönsä oman auton, pyörillä liikkuvan sotilaskodin. Erään ensimmäisiä lajissaan. Kysymyksessä oli vuoden 1958 rungolle rakennettu myymäläauto, jonka 2. Erillisen Autokomppanian autosotamiehet, ylivääpeli Reino Virolaisen, vääpeli Eero Ronkamon, ylikersantti Pentti Soilamon sekä asentaja M Alkion johdolla kunnostivat. Alunperin auto palveli Vehmaan Osuuskaupan myymäläautona, mutta useita satoja työtunteja vaatineiden korjaustöiden kuluessa se oli kunnostettu täysin uudelleen.”

Omin voimin yhteistoimin Vehmaan Osuuskauppa 100-vuotta kirjasta löytyi seuraava tiedonmurunen (kuva ohessa). Vehmaan Osuuskauppa hankki Lokalahden tar-

ANTIN ARKISTO



LENTÄVÄ MUNKKI vuodelta 1966. Turun Sotilaskotiyhdistys hankki vuoden 1958-mallisen, Vehmaan Osuuskaupan käytössä olleen DeSoto-merkkisen myymäläauton, jonka sitten 2. Erillisen Autokomppanian miehet peruskorjasivat sotilaskodin maastomyyntiautoksi. Auto sai pian lempinimen Lentävä munkki. Sirkkalan kasarmin pihalla otetussa kuvassa ovat sotilaskotisaret Vieno Enkama (vas.), Kerttu Rinne ja Sirkka Numminen. Valokuvan on ottanut Sirkkalan Kasarmin pihalla 1966 turkulainen Valokuvaamo Arvo Salminen.

Myymäläautot 1. ja 2. sekä henkilökunta, vas. Mirja Larjama, Rauno Kalliola ja Reijo Laine.

peita varten SOK:n DeSoton alustalle valmistaman myymäläauton, joka sai nimen myymäläauto 2. Kirjan on toimittanut Olavi Larjama v2006.

Turun Sotilaskotiyhdistyksen pöytäkirjoista löytyy pari ko. autoon liittyvää mainintaa:

”12.9. 1966, 7. §: Leiri- ja sotaharjoituksia varten on ostettu Hankkijalta käytetty kauppa-auto. Hinta oli 3000 markkaa. Autokomppania on huolehtinut auton korjauksesta katsastuskuntoon. Päätettiin kunnostettuna luovuttaa auto puolustuslaitoksen omistukseen.”

”4.9. 1968, 8. §: Päätettiin maksaa myymäläauton moottorin korjauksesta aiheutuvat kulut.”



PYYNTÖ: Sinä kiltaveli, joka palvelit 2ErAutok:ssa tuona aikana, jolloin ”sotkuautoa” kunnostettiin ja jos osallistuit tähän projektiin, niin kerro tietosi/ muistosi Killan toimistolle päivystysaikana puh 02 237 7945. Kiitän kaikkia, jotka ovat auttaaneet ko asian selvittelyssä.

KAUKO KASKINEN



WP-Katsastus Oy

Lieto **Auranmaa**
 Tuulissuontie 34 Rekolantie 8
 21420 LIETO 21870 RIIHIKOSKI
 Puh. 02 436 4300 Puh. 02 436 5400

www.wp-katsastus.fi

PALVELEMME AMMATTITÄIDOLLA
 Tervetuloa! Ville Wigren ja Jouko Pursiainen



Kaarinan Autokoulu

- Ajokortti- ja liikenneturvallisuuskoulutukset
- Ammattipätevyyskoulutukset (myös perustaso)
- Lääkärin määräämät ajotaidon arvioinnit

Vastuullista liikenneturvallisuustyötä jo vuodesta 1972!

ISO 9001



SERTIFIoitu
LAATUJÄRJESTELMÄ

040 7401827
 Oskarinaukio 3 C

www.kaarinanautokoulu.fi
hemmo.sankari@kaarinanautokoulu.fi

AUTOKOULU

**Matkailuajoneuvokauppaa
 jo 20 vuotta !**



**ADRIA
 KABE**

**TURUN
 Länsi Vankkurit Oy**

www.lansivankkurit.com Pansiontie 6, 20200 Turku, 02 2749880

Turun LVI Piste Oy

- LVI-suunnittelu • Kylpyhuoneremontit
- Maalämpöratkaisut • LVI-tarvikkeet
- Kylpyhuonekalusteet

*Tervetuloa palvelemaan
 LVI-alan
 erikoisliikkeesseen!
 Ma-pe 8-17*



Vetoakselissa on uusi kirjoittajaryhmä

Vetoakseliin on perustettu kirjoittajaryhmä, joka tuottaa pääosan lehden jutuista. Kukin ryhmän kirjoittaja on luvannut tehdä tämän vuoden aikana kahdesta neljään juttua luettavakseen. Kiltahengen mukaisesti kaikki kirjoittavat juttunsa ilmaiseksi.

Oman käsitykseni mukaan ryhmään kuuluvien vahvuudet ovat seuraavissa asioissa:

Kiltaveli **JARKKO HEINO** on kirjoittanut Vetoakseliin monien vuosien aikana mm. killan sotahistoriallisten matkojen tapahtumista ja opeuksista.

Kerran kiltaveli Seppo Toivonen pyysi Jarkkoa kirjoittamaan tehdystä matkasta. Jarkko sanoi, että ei hän nyt voi kirjoittaa, koska ei ollut matkalla mukana. Seppo sanoi, että kirjoittaisit nyt vaan, sillä sinun juttusi ovat niin hyviä ja tykättyjä. Silloin jäi kuitenkin matkakertomus jonkun toisen tehtäväksi.

Jarkon tietoaalueeseen kuuluvat sotahistorian lisäksi myös vanhat autot.

Tässä lehdessä Heino kirjoittaa järkyttävän Seijärven tarinan Jatkosodan ajalta.

Kiltaveli **JORMA VILJANEN** muistetaan aiemmilta vuosilta kirjojen arvioinneistaan. Hän palaa tähän samaan teemaan. Arvioinneissa pyritään keskittymään killan ajatusmaailmaan tavalla tai toisella liittyviin kirjoihin. Nyt arvioinnin on saanut kirja Hulttio - Gustaf Mannerheimin painava nuoruus.

Jorman harrastuspiiriin kuuluvat myös vanhat autot. Monet muistavat varmaan Vetoakselissa julkaistun juttusarjan, jossa Viljanen selvitti perinpohjaisesti killan Orient-auton historian.

Kiltaveli **MARKKU LAURINEN** on tuttu Vetoakselin pakinoitsija. Hän on tähän mennessä keskittynyt herkullisiin ja oivaltaviin killan matkojen tapahtumiin ja niiden kuvaamiseen. Kirjoitustyylillä näyttää säilyneen edelleen samana, vaikka nyt hän tässä lehdessä kertoo vanhoista

kuorma-autoista. Odotellaan siis pakinoita vaikka millaisista aiheista.

Kiltaveli **YRJÖ S. KAASALAINEN** on paras asiantuntija kirjoittamaan killan liikenneturvallisuustyöstä killan toiminta-alueen varuskunnissa. Hän on itse sitä johtamassa ja mukana myös käytännön työssä. Lisäksi hän on perehtynyt maamme kuljetusalan historiaan. Tästä hyvänä esimerkkinä on ansiokas kirjoitus viime vuonna Vetoakselissa. Saimme erinomaista tietoa Jäämeren tien toiminnasta ja historiasta.

Kiltaveli **HARRI LINDROOS** muistetaan autokomppanian historiaa hauskaasti kertovasta kirjastaan Sirkkalan pojat. Voidaanko siis edelleen odottaa muistoja legendaarisesta Sirkkalan ajasta? Nyt Harri on erittäin vahvasti mukana kerran kuussa pidettävissä kiltailloissa. Tässä lehdessä hän kertoo kiltailan esitelmästään, jonka aiheena oli turkulaisen Sointu-levy-yhtiön mielenkiintoinen tarina.

Kiltaveli **ANTTI JOUTSELA** tunnetaan kiltaa esittelevistä valokuvistaan ja videoistaan. Antti on nyt palauttamassa kiltalaiset vanhoihin muistoihin vanhojen valokuvien avulla. Jokaiseen lehteen on tarkoitus saada yksi tai kaksi koko sivun kuvaa jostakin killan tapahtumasta.

Kiltaveli **ANTTI AHOLA** on toimelias killan kiltamestari, joka on kirjoittanut monista suuremmista ja pienemmistä killan tapahtumista. Samaa voidaan odottaa edelleen.

Se, että lehdellä on nyt nimetty kirjoittajaryhmä, ei tietenkään tarkoita sitä, että Vetoakselin palstatila olisi muilta suljettu. Päinvastoin. Rohkaisen kaikkia kirjoittamaan lehtemme. Ei pidä pelätä kirjoitusvirheitä tai mahdollista arvostelua. Rohkeasti vain tuomaan mielipiteitä kaikkien lukijoiden tiedoksi. Yhteyttä voi ottaa ja juttuja voi toimittaa päätoimittajalle.



Volvo Truck Center

Palvelee sinua Turussa.
www.volvotruckcenter.fi/turku

Volvo Trucks. Driving Progress



Sointu soi kiltaillassa

Autojoukkojen Turun Killan marraskuun 2016 tapaamisen ohjelmaksi sain ilokseni esitellä Suomen ensimmäisen äänilevyjä tuottaneen, turkulaisen Sointu-yhtiön toimintaa kahden eri aikakauden tekniikoin. Suullisen esitykseni tukena käytin PowerPoint-ohjelmalla rakentamaani teksti- ja kuvatiedostoa. Alkuperäiset savikiekköäänitteet soitin veivigramofonilla.

Turkulainen vuonna 1938 perustettu Sointu-yhtiö valmisti Sointu-, Ultra- ja Melody-merkeillä kolmisensataa levyä. Yhtiön omistajat Lyyli ja Fredrik Seger sekä taiteellinen johtaja Usko Hurme-

rinta (Kemppe) onnistuivat hankkimaan solisteiksi maan parhaat esiintyjät. Sointu-levyillä laulavat mm. Olavi Virta, Tapio Rautavaara, Henry Theel, Georg Malmstén, Tauno Palo sekä Pentti Viherluoto. Levyetiketeissä Sointu-orkesteriksi mainittu yhteys oli usein itse asiassa Dallapé tai Ramblers.

Äänityksiä tehtiin mm. Turussa VPK:n talossa ja levyprässä sekä muu toiminta tapahtui Itäisellä Rantakadulla talossa, joka paloi syksyllä 2005. Levytyksiä tehtiin muuallakin mm. Tukholmassa.

Ulkomaisten suuryhtiöiden kanssa kilpaileminen, levyjen raaka-aineen saantivaikeudet sekä erilaiset boikotit pakottivat yhtiön lopettamaan toimintansa vuonna 1956. Sointu-levyt ovat keräilijöiden keskuudessa kaikkein arvostetuimpia.

Turkulainen levytuottaja Ari Hakulinen on taltioinut Soinnun alkuperäisäänitteitä kymmenen CD-levyllistä. Konserttitalissa uudenvuoden aattoiltoina järjestettävissä konserteissa orkesteri ja solistit esittävät Sointu-levyiltä aikoinaan tunnetuksi tulleita kappaleita alkuperäissovituksina.



Harvinaisen hyväkuntoinen Sointu-levy suojapusseineen.

Kiltaillat kovassa suosiossa

Harri Lindroosin juttu kertoo mainiosti killan uudesta suosikkitapahtumasta, kerran kuussa pidettävästä kiltaillassa.

Alun perin Antti Joutsela ja Antti Ahola ideoivat ja toteuttivat kiltailan. Ensimmäinen pidettiin Heikkilän sotilaskodin yläkerrassa, mutta pian tilat sielä kävivät ahtaiksi. Oli siirryttävä Heikkilän isoon saliin.

Kiltailan aiheet vaihtelevat laidasta laitaan. Siinä saattaakin olla tapahtuman suola. Iltaan ei aina tulla esillä olevan aiheen takia. Tilaisuus alkaa munkkikahvilla, jonka aikana kiltaveljet jutustavat kavereiden kesken. Sitten on esitys, ja päälle keskustelua.

Kerran kuussa pidettävästä kiltaillassa ei voida ennakoon kertoa kiltalehdessä, koska aiheet eivät ole lehden painoon mennessä vielä selvillä. Turun Sanomien kiltapalstalla asiasta kerrotaan, samoin netissä kiltasivuilla.

Tervetuloa mukaan!

Isännöimme lukuisia liikekeskuksia ja arvokinteistöjä aivan Turun keskustassa. Isännöinti-Saarto vaalii turkulaisia perinteitä ja pitää huolta siitä, että Turun arvokinteistöjen pitkät perinteet jatkuvat vielä kauas tulevaisuuteen.

- Uudenmaankatu 6 a 1, 20500 Turku
Puh. 02 511 8500
Fax 02 469 3115
- Isännöinti-Saarto Helsinki Oy
Käenkuja 8 A 46, 00500 Helsinki
Puh. 010 5251180

www.isannointi-saarto.fi



TURVALLISEEN HITSAUKSEEN
EUROMASKI®



EUROMASKI®

Niemeläntie 4 C, 20780 KAARINA
+358-2-826 2456, fax +358-2-826 2457
www.euromaski.fi

TEBOIL Kemiöntie

**Tervetuloa
palvelevalle
huoltoasemalle**

- Polttonesteet
- Voiteluaineet
- Nestekaasut
- Tarvikkeet
- Kahvio
- Myymälä
- Veikkaus
- Kotipizza
- 55 Burger



TEBOIL Kemiöntie

Satvontie 9, 21510 Hevonnäpiä
puh.02-4753200
av. ark. 6-21, la-su 8-20



Simo jätti ojankaivuun ja lähti poliisikouluun

Alastaron Virttaalla syntynyt loimaalainen kil-taveljemme Simo Jokinen, 90, lähti ojankai-vuuhommista kouluttautumaan poliisiksi, jonka ura alkoi Uudellamaalla mutta jatkui sitten yli 30 vuotta Loimaan nimismiespiirissä.

Pitkänpuoleinen nuorukainen (192 sm) pisteli urakalla isoa avoviemäriä Virttaalla niin hartaasti, että iltasella alkoi kotopuolella sitten jo vähän väsyttääkin.

Isäni huomasi väsymiseni ja sanoi, että kyl-lä sinun kannattaisi hankkiutua tästä raskaasta hommasta jonnekin muualle vähän kevyempiin töihin. Siinä sitten vähin erin syntyikin minulle ajatus poliisin urasta. Lähdin Helsinkiin kysele-mään asiasta ja poliisikoulutukseen pääsinkin ihan oikopäätä. Aluksi palvelin Uudellamaalla, mutta ajanoloon pääsinkin sitten siirtymään Loimaalle, Simo kertoo.

Simo ei vuonna 1926 syntyneenä ollut rintama-palveluksessa, mutta hänet määrättiin kyllä Tur-kuun sotilaspiiriin lähetiksi. Välillä hän työsken-teli myös sotilaspiirin puuverstaassa. ”Vakinaisen väen” palveluksessa hän oli Uudenmaan jääkäri-pataljoonassa. Simolla oli kuorma-autokortti, jo-ta hän hyödynsi niin armeijassa kuin Helsingissä poliisitoimessakin.

”Yhteen aikaan toimin myös maaherran ja po-liisikomentajan autonkuljettajana. Siinä tuli sitä odottelua aika paljon. Kerrankin kuljetin maaher-ran Kuopioon, jossa odottelin pitkään iltapäivällä ”kyytiläistäni”, kunnes tulikin tieto, että maaherra palaakin Helsinkiin lentokoneella.”

Sotaveteraanityöstä tuli Simolle tärkeä harras-tus, jossa riittää paljon puuhaa kaverien kanssa. Loimaan seudun sotaveteraaniyhdistys onnistui saamaan Puolustusvoimilta ”soppatykin”, puilla lämmitettävän vanhan ajan kenttäkeittiön. Simo vetää soppatykkiporukkaa.

Siinä oli puheenjohtaja Oiva Sinervolla ja kumppaneilla oma hommansa, kun hanke saatiin ajettua maaliin. Puolustusvoimilla oli siihen aikaan Kalkun varastossa parisataa soppatykkiä, joista sit-



Simo Jokinen vetää veteraanien soppatykkiporukkaa. Liikkeellä ollaan kymmeniä kertoja vuodessa. Yleensä homma aloitetaan aamuvuodeltä.

ten valittiin käyttökelpoinen yksilö, kun oli saatu ”lisenssit” kuntoon Pääesikunnassa.

Loimaan veteraanimajakeskus monine toimin-toineen on Suomessa suorastaan ainoalaatuinen. Koko kiinteistössä saatiin pystyyn lahjoituksin ja talkootoin niin, että isosta hankkeesta ei jäänyt penniäkään velkaa.

Soppatykki on yhdistykselle tärkeä jo imago-syistäkin ja sillä tehdään pientä bisnestäkin: vete-raanit keittävä herne- tai perunasoppaa tilaajille esim. juhliin ja erilaisiin tapahtumiin sekä myyvät joskus torillakin soppaa. Toinen ainoalaatuinen yritys on veteraanien kävelykeppiverstas, jossa ahertaa oma talkooporukansa.

Simo on ikämies, jonka kunto on pitänyt. Huo-nojen lumitalvienkin takia hiihto on jäänyt vähiin. Aiemmin hän osallistui poliisien valtakunnallisiin-hiihto mestaruuskilpailuihin vielä veteraanisar-joissakin. Nyt ohjelmassa on ulkoilua ja voimis-teluharrastus.

KARI NUMMILA



VEIKOTTEIDEN, AUTOJEN, ASUNTOAUTOJEN— JA VAUNUJEN:

ILMA- JA VESILÄMMITTIMIEN ASENNUKSET, HUOLLOT JA KORJAUKSET.



**TURUN
THERMOHUOLTO OY**

Lähtökallioentie 5

21420 UUSI

Puh. 0207 560 280

Päiväsys 0400 947244

turun.thermo.huolto.fi@thermo.huolto.fi

www.thermo.huolto.fi

HUIITTISTEN PORTTI

HÄRKÄPAKARI

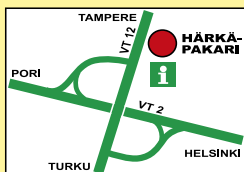


*Hyvää palvelua
20 vuotta!*

- VIIHTYISÄ TAUKOPAIKKA
- MEILLE ON HELPPO TULLA TERVETULOA!

Kotoista ruokaa
joka päivä
Yli 200
asiakaspaiikkaa
Hyvät paikoitustilat

Avoinnna:
ma-pe 5.30–23
la 6.30–23
su 7.30–23
puh. 02 565 000



LAUKKU-CENTER

Avoinnna su-pe 10-18, la 10-16
puh. 0440 565 021

Risto Rytin katu 2, Huittinen

info@harkapakari.fi • www.harkapakari.fi

★ HESBURGER ★

Avoinnna
klo 10–23



Otto.

NESTLÉ

KMarket

ma–la 7–21, su 10–21

Hulttio

– Gustaf Mannerheimin painava nuoruus

Teemu Keskisarja
Kust. Oy Siltala 2016
ISBN 978-952-234-385-7
288 sivua

Marskista aikuisena on kirjoitettu monta kirjaa, mutta tämä nyt arvioitava kaunistelemaan kasvutarina Gustafin lapsuudesta ja nuoruudesta perustuu tutkitulle tiedolle.

Teemu Keskisarjan yhdessä neljän opiskelijan kanssa penkoma tieto on peräisin 1800-luvun lopulla tapahtuneesta ja taltioidusta aatellisperheen kirjeenvaihdosta, josta ei ehkä kaikkea ole tarkoitettukaan julkisuuteen.

Tämä kirja on tuoreella tavalla ylöskirjoitettu, jotta me jälkipolvet voisimme ymmärtää, miten monivaihteisten ja vaikeitten kokemusten myötä kehittyvä suurmies ja vastuunkantaja vailla vertaa.

Jotakin Gustafin luonteesta ja määrätietoisuudesta kertoo elämään jäänyt nelivuotiaan pojan lausahdus kodin palvelijalle Louhisaaressa. ”Kiel-län neitiä sekaantumasta yksityisasioihini.”

Nuoren Gustafin lapsuusvuosia varjostivat perheen jatkuvat rahavaikeudet, vaikka isä Carl Robert oli nainut Suomen rikkaimman perheen von Julinin Helene-tyttären ja saanut hänen kanssaan seitsemän lasta.

Gustafilla oli mallikelpoinen isovelji Calle, joka oli Helsingin lyseossa vuotta ylemmällä luokalla ja pikkuveli Johan vuoden perässä. Vaikka Gustafin kummisetä oli opettajana lyseossa, se ei estänyt Gustafia kepposista ja kurittomuudesta, jotka johtivat sittemmin koulusta erottamiseen.

Haminan kadettikoulun poika pakotettiin, jotta hänen kuriton käyttäytymisensä olisi saatu aisoihin. Kolmannella yrittämisellä hän pääsi kouluun 14-vuotiaana, ja sielläkin hän ”kunnostautui” lähinnä rangaistuskirjan ”tähtenä”. Gustafille koulu oli kärsimystä alusta alkaen siihen saakka kun hänet erotettiin. Hän oli lähtenyt pääsiäisenä 1886 hummailemaan huonomaineisessa seurassa rakennettuaan punkkaansa tyynyistä nukuksen ennen puntikselle lähtöään. Käry kävi ja lähtö koulusta tuli.

Mannerheim on kuitenkin todennut, että hänestä olisi ehkä tullut postimestari Heinolaan, ellei onnekseen olisi saanut potkuja



kadettikoulusta, jota hän vihasi joka ainoa päivä, ja ikään kuin hakeutui nolosti ulos koko koulusta. Sotilaskoulutus jatkui sitten Venäjällä, jonne hän pääsi sukulaisten suositusten avulla.

Gustafin isästä Teemu Keskisarja sanoo nasevasti: ”Kreivi Carl Robert Mannerheim (1835 - 1914) oli suuren isän poika ja vielä suuremman pojan isä. Taiteilijasieluna, uhkapelurina ja liikemiehenä hän eli rosoisen elämän.”

Yhteenvetona haluan antaa näytteen siitä, mitä Teemu Keskisarja ajattelee Mannerheimistä ihmisestä.

Lainaus kirjasta: ”Moni käyttää mahtiaan elostelujen lupalappuna, mutta Mannerheim asennoitui päinvastoin; itsekuri koveni nollatoleranssiin, kun varjeltava maine ylitti äyräät. Enemmän kuin luoteja hän kammoksui häväistyksiä, koska tiesi, miten hulttio voi menettää järkensä, rahansa, housunsa ja henkensä. Hummailu ja homoilu eivät kuuluneet hänen sankarikäsitykseensä.

Naisiin Mannerheim suhtautui jotenkin pidättyväisesti. Rakkautta hän ei koskaan kokenut kaikkivoipana tunteena. Nuoruuden sielun sopukoissa syntynyt eläinrakkaus kyllä säilyi miehellä, joka jakoi elämänsä kausiin ratsujen mukaan. Se ei todista tunnevammaisuutta. Hevoset ovat kauniita ja älykkäitä olentoja.”

Suosittelen tätä kirjaa elämänkertojen helmenä! Kaupassa 29,95, kirjastosta ilmaiseksi.

Kiltaterveisin

JORMA VILJANEN

0400 120 206



TURUN AUTODIKI OY

Rieskalähteentie 72, 20300 TURKU
Puh. 02 276 5900
www.autoasi.fi
Palvelemme: ma-pe klo 8-16.30

MONIMERKKIKORJAAMO KORJAA AUTOASI

- Käsityksesi korjaamoista
- Asiointi on helppoa ja huoletona
- Merkkitakuuta vaarantamatta

TARJOAMME KORJAAMOLLAMME SEURAAVIA PALVELUJA 60v. KOKEMUKSELLA!

- | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------------------|
| • SÄHKÖLAITTEET | • AUTOILMASTOINTI | • POLTTOAINELAITTEET |
| • MOOTTORIHUOLLOT | • KAUSIHUOLLOT | • MÄÄRÄAJKAISHUOLLOT |
| • JARRUKORJAUKSET | • ALUSTAHUOLLOT | • LISÄLAITTEET JA ASENNUKSET |
| • VARAOSAT, MYYNTI | • KATSASTUSPALVELU | • SIJAISAUTO KORJAUKSEN AJAKSI |

Innvoice Oy:n rahoituspalvelulla 30 vrk korotonta maksuaikaa!

TERVETULOAA TURUN VANHIMPAAN YKSITYISEEN AUTOKORJAAMON!

VARAOSAT 02 276 5900
KORJAAMO 040 139 7903
HUOLLOT 050 591 4966 / Esa Jaatinen

0400 515 940 / Lasse Jaatinen

turun.autodiki@gmail.com

esajaat@saunalahti.fi
lassjaat@gmail.com

 **innvoice**
asun- ja yrityspalvelut

KÄY NETISSÄ TAI SOITA - ME OLEMME VALMIIT PALVELEMAAN!

KORVAUSPALVELUA,

*joka sujuu niin
kuin pitäääkin*

if.fi/yritys
010 19 15 00



Ole huoletta. Me autamme.

Liikekiinteistöjä ja kehityshankkeita
Turun alueella

FÖRBOM
KIINTEISTÖYHTIÖT



Lisätietoja kohteista ja hankkeista:
Yrjö Förbom | 0400-377 241

www.forbom.fi



Viherlassila

Alakyläntie 2-4, 20250 TURKU • www.viherlassila.fi

- **Uudet hautakivet
ja vanhojen kivien
kunnostukset**
- **Sisustuskivet**
- **Rakennuskivet**



LOIMAAN KIVI

KIVICENTER

Palininkatu 2, 32200 Loimaa
Puh 040 5677 922
kivi@loimaankivi.fi, www.loimaankivi.fi

**Jousituksen
asiantuntija
Varsinais-Suomessa**



**Raskaan kaluston huollot
ja korjaukset**

**Kaikki jarrutyöt ja
katsastustarkastukset**

Voivalantie 28, Kaarina
www.vuola.fi
Puh: 0400530306

VUOLA
ajoissa apuna





SUOMEN TYYTYVÄISIMMÄT PANKKIASIAKKAAT

LÖYTYVÄT SIELTÄ, MISSÄ PALVELLAAN IHMISTÄ



POP Pankki

Lähellä ihmistä



www.poppankki.fi/lieto

ME VÄLITÄMME! KAUPPA KÄY! NYT TARVITAAN MYYTÄVÄÄ!

Aatos Huhtala
Gsm 0400 226 898
Puh 02 284 5320
aatos.huhtala@listing.fi



Jari Huhtala
Gsm 040 578 5502
jari.huhtala@listing.fi

Yksityistä kiinteistönvälitystä jo vuodesta 1979.



LKV [A]

AIRISTON ASUNTOKESKUS OY
Puutarhakatu 16A 5.krs 20100 Turku p. 2845320

www.listing.fi

IVECO

Turun Autotyö Oy

Verstaskatu 1
20360 TURKU

Puh. 276 2300

Kuljetuksen maailma



RASKASSÄHKÖ

Salvumiehenkatu 7
20320 TURKU

Puh. (02) 239 7681
Fax (02) 239 2703
Auto 0400-526 982

palvelua vuodesta 1989

HELLMAN

JOTAIN PAREMPAA AUTOLLES

automaalaus autolasitus autofiksaus

TARJOUS!

KÄSINPESU JA KOVAVAHAUS

95,-

Valurinkatu 1 Turku

Puh: 0207 209100

www.hellmanyhtiot.fi

TEEMME YHTEISTYÖTÄ KAIKKIEN
VAKUUTUSYHTIÖIDEN KANSSA

euraprint

Kun sanottava
pitää laittaa paperille...

www.euraprint.fi



Sopivasti kuivaa



Uusi Esteri ilmentkuivaaja tekee pyykistäsi sopivasti kuivaa. Valitset vain mieleisesi kuivuuasteen mankeli-kosteasta erittäin kuivaan, ja aina Esteri tietää kun pyykki on valmista. Se ei käy turhaan, ja säästää näin sähköä.



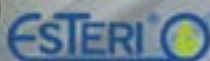
Helppokäyttöinen

Selkeitä nappaimet ja opastava näyttö tekevät käytöstä helppoa. Pyykin mukaan on valittavissa kolme eri kuivuuohjelmaa.



Uusia ominaisuuksia

Esteri ilmentkuivaajissa on paljon uusia, käyttökäytännöllisiä ominaisuuksia. Katso www.esteri.com tai ota yhteyttä edustajaamme.



Esteri Pesukalusteet Oy
Kaakkilahti 8, 01720 Vantaa
puhella: (09) 8494 222
esteri@esteri.com
www.esteri.com

Alue-edustajat:

Helsinki

Wim Karling, 040-501 1295
Heli Karling, 0400-447 428
Jyri Räsänen, 040-566 5087
Rakvere-Soomi
Louna-Soomi

Pirkanmaa

Risto Saari
Pohjanmaa
Itä-Suomi
Pohjois-Suomi

Seurakunta

Seurakunta, 09-281 1734
Pati Tikkanen, 040-732 0077
Arto Kumpulainen, 0400-361 484
Risto Ollila, 0500-343 038
Reino Kurtti, 040-527 5871

Ansioimerkit 2017

Autojoukkojen Turun killan hallitus on kokouksessaan 18.10.2016 päättänyt jaka ansiomerkit seuraaville miesjäsenille. Merkit luovutetaan kevätkokouksessa joka pidetään Heikkilän sotilas-kodissa 12.3.2017. kello 12.00 alkaen. Tervetuloa ilm. Killan toimistoon 8.3.2017 mennessä puh. 02 237 7945.

Kulta

Aaltonen Kari Toivo	Turku
Haapanen Juhani Antti	Nokia
Heino Tuomo Henrikki	Mynämäki
Heino Heikki Juhani	Mynämäki
Jalonen Mika Reima	Raisio
Koivulehto Kauko Olavi	Huittinen
Perkiö Juha Kalevi	Marttila
Perälä Mauri Juhani	Kumila
Pousar Antti Olavi	Tarvasjoki
Suvinen Olli-Pekka	Turku

Tolvi Pekka
Varjonen Reijo Armas
Virtanen Timo August
Virtanen Reijo
Voutilainen Seppo

Hämeenlinna
Turku
Salo
Turku
Turku

Hopea

Aho Markku Kustaa
Autioniemi Armas Antero
Kaasalainen Mikko Ilmari
Koskinen Mikko Tapio
Lehtonen Tuure Tapani
Mikkola Teemu Harri

Uusikaupunki
Siuro
Rauma
Helsinki
Mynämäki
Oripää

Pronssi

Juvonen Sauli Juhani
Lauren Mika Kalervo
Lindström Juho Tapani
Mikola Joonas Timo Taneli
Paunu Pertti Tapani
Rantanen Samuli Ville
Sundberg Frans Tapani
Valtonen Matti Tapani

Turku
Turku
Huittinen
Marttila
Kojonkulma
Oripää
Vahto
Eura



HAUTAKIVET

yli 80 vuoden kokemuksella

**Ammattitaitoinen kivisuunnittelu
helpottaa hautakiven hankinnassa.**

**Kuvan valmiista kivistä näkee
jo ennen kiven valmistusta.**



www.muistoksi.fi

Uudenmaantie 58, Turku p. 02 242 4044 Ajo Hippoksentien kautta. Hyvät paikoitustilat.


 1966 **50** 2016
 VUOTTA



Liity joukkoomme!

Autojoukkojen Turun Kilta ry. perustettiin vuonna 1963 vaalimaan 2. Er. Autokomppaniassa saatua maanpuolustus- ja automieshenkeä. Automiesten koulutus Turussa aloitettiin Sirkkalan kasarmi-alueella. Sieltä autokomppania siirrettiin vuonna 1970 Heikkilän kasarmille, jossa se toimi vuoden 2002 loppuun. Tällöin 2. Er. Autokomppania lakautettiin. Nykyisin automiesten koulutus tapahtuu Säkylässä, Porin prikaatissa. Automieshengen vaalimisen lisäksi killan päämääriin kuuluvat toimiminen yhdyssiteenä jäsenistön välillä, autojoukoissa palvelevien varusmiesten viihtyvyyden edistäminen, historiallisten perinteiden vaaliminen ja vaikeuksiin joutuneiden veteraanien ja jäsenien tukeminen.

Liittyminen

Autojoukkojen Turun Kilta ry. on maanpuolustusjärjestö, johon voivat liittyä kaikki, sotilasarvoon katsomatta. Killassa on siten vastakotiutunut autosotamies, komppanian päällikkö ja rykmentin komentaja *kiltaveljiä*, eivät muuta.

Killan toiminnan suunnan ja sisällön määräävät killan jäsenet. Toivottavasti Sinäkin vastaisuudessa olet päättämässä kiltasi toiminnasta.

Kiltasi mukana pääset verestämään muistoja ja käymään "vanhoilla taistelupaikoilla", kuten esimerkiksi Raasissa, Heikkilässä ja monessa muussa sellaisessa paikassa, johon pelkkänä siviilihenkilönä ei ole edes pääsyä. Tule mukaan!

.....



LEIKKAA TÄSTÄ

AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Ylännekatu 16 I, 20540 TURKU, puh. 02 237 7945

Anon, että minut hyväksyttäisiin Killan jäseneksi ja ilmoitan seuraavat tiedot:

Suku- ja etunimet _____

Arvo tai ammatti _____

Lähiosoite _____

Postinumero ja -toimipaikka _____

Sähköposti _____ Puhelin _____

Syntymäaika ____/____ 19____ Syntymäpaikka _____

Joukko-osasto _____

Sotilasarvo _____

Päiväys ____ / ____ 20____ Allekirjoitus _____



Toimintamuodot

Liikenneturvallisuustyö on maanpuolustushenkilöiden kiltamme yksi tärkeimpiä toimintamuotoja. Kiltamme kouluttajat käyvät useita kertoja vuodessa eri varuskunnissa antamassa liikennevalistusta ja -koulutusta. Toinen toimintamme painopiste on vanhat autot. Killassamme on useita museoautoharrastajia. Tarvittaessa tietoa ja apua löytyy alalta runsaasti. Kiltamme ylpeys on Suomen vanhin uutena tuotu ja käytössä ollut, nyt täysin entisoitu Orient vm. 1906.

Muita toimintamuotojamme ovat tutustumiskäynnit tehtaisiin, tuotantolaitoksiin ja yrityksiin. Jäsenistömme tekee myös useita ulkomaanmatkoja vuodessa erityisesti sotahistoriallisiin kohteisiin. Näiden lisäksi järjestetään muita virkistymistilaisuuksia kuten tansseja ja pikkujouluja.

Jäsenistö

Killassamme jäsenmäärä on noin 1300 ja naisosastossamme on lisäksi 100 jäsentä. Olemme yksi suurimmista killoista Suomessa.

Pääasiallinen toiminta-alueemme on Varsinais-Suomi ja Satakunta. Pääpaikkamme on Turku. Kiltamme kuuluvat myös toimeliaat alaosastot Porissa sekä Salo-Loimaalla.

Vetoakseli

Kiltamme jäseniin pidetään yhteyttä neljä kertaa vuodessa ilmestyvällä Vetoakseli-lehdellä. Siinä kerrotaan menneistä tapahtumista ja tiedotetaan tulevasta toiminnasta. Lehdessä on myös muita mielenkiintoisia artikkeleita ja kirja-arvioita.

Lähde mukaan!

Toivottavasti mielenkiintosi heräsi tämän lyhyen Turun Autojoukkojen Killan esittelyn myötä. Jäseneksi liittyminen kannattaa ja se on helppoa. Täytyy oheinen jäsenanomus ja postita se jo tänään!

www.ajkturku.net



LEIKKAA TÄSTÄ



*Vapaaehtoista
maanpuolustusta jo
vuodesta 1963*

Kirje-
posti-
merkki

Autojoukkojen Turun Kilta ry

Ylännkatu 16 I

20540 TURKU

Palkittuja

VARUSMIESTEN KOTIUTTAMISTILAISUUS 14.12.2016

Kahvitilaisuudessa varuskunta, killat ja muut yhteistyökumppanit palkitsivat ansioituneet varusmiehet esimiesten arvioiden mukaan.

Autojoukkojen Turun Kilta ry palkitsi Rannikkolaivaston 8 - huoltolaivueesta ansiokkaana automiehenä toimineen ylimatruusi Ville-Matti Suokkaan Kuljettajaristillä ja kunniakirjalla sekä Häkäröntöstä turboon kirjalla.

Luovuttajana toimi kiltamestari Antti Ahola.

SÄKYLÄSSÄ PALKITUT

Kuljettajaristi (johtakoulutuksen saanut), alikersantti, Luoma Sami Matias, 1.HK, Turku
Autojoukkojen Turun killan palkinto - Killan kunniakirja + solmiopidike (kuljettajakoulutettu varusmies), alikersantti, Väärälä Juho Joakim, 1PIONK, Keminmaa

Autojoukkojen Turun killan palkinto (ammattipätevyys koulutuksessa menestynyt), korpraali, Haapaniemi Jere Tomi Petteri, 2.JK, Huittinen

Autojoukkojen Turun killan palkinto - stipendi (miehistö), korpraali, Virtanen Juho Aapeli, PSTK, Pori

Veho kunniakirja (kuljettajakoulutettu varusmies), korpraali, Toivonen Kalle-Jaakko Juhani, 2.JK, Loimaa

NIINISALON KOTIUTTAMISTILAISUUDESSA 14.12.2016 PALKITUT VARUSMIEHET:

Killan kuljettajaristi ja 2.Er.AutoK historiikki, Kersantti Rami Suuluhta

Killan stipendi ja 2.Er.AutoK historiikki, Korpraali Aleksi Hänninen

Killan kunniakirja, solmiopidike ja 2.Er.AutoK historiikki, Korpraali Juho Nieminen

Killan kunniakirja, solmiopidike ja 2.Er.AutoK historiikki, Korpraali Sampsa Sivenius

Veho Hyötyajoneuvot kunniakirja ja 2.Er.AutoK historiikki, Korpraali Antti Ojala

Laadukkaat kotimaiset
ympäristöhoitokoneet
sekä työlaitteet



WWW.WILLE.FI



KAARINAN KM-RENGAS
ON NYT **RENGAS TURKU**

• MEILTÄ AINA NOPEA JA EDULLINEN DRIVE -IN RENKAANVAIHTO
• SUOMEN LAAJIN VALIKOIMA RENKAITA
JA VANTEITA SUORAAN VARASTOSTA



Renkaat, vanteet, rengashotelli
AUTOMESTARINKATU 5, PUH. 02 510 5320

Renkaat, vanteet, rengashotelli, raskaskalusta
HALLIMESTARINKATU 7, PUH. 045 775 04995

RENGASTURKU.FI



9.4. Teemu Roivainen



12.3. Marion Rung



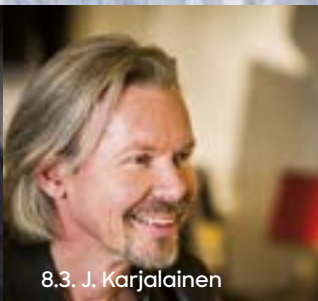
3.5. Joel Hallikainen



15.3. Katri Helena



1.5. Finlanders



8.3. J. Karjalainen



15.2. Anna Puu

Eturivin elämyksiä
Viking Grace



Vikingline.fi



www.mynaliikenne.fi
lehtonen@mynaliikenne.fi

MYNÄLIKENNE

Keskuskatu 56, 23100 Mynämäki

- ✦ tilausmatkat ✦ bussivuokraukset
- ✦ päivämatkat ✦ matkasuunnittelu
- ✦ 14-62 paikkaiset turistibussit

Tuure Lehtonen: **040 541 6308**

Karri Lehtonen: **0400 431 740**

Toimisto 24 h: **(02) 430 3012**

Fax: **(02) 432 2664**

**Hyvät neuvot kaupan päälle
jo vuodesta 1954**

VESI-RAUTA
LVI TUKKU- JA VÄHITTÄISMYYNTI

ORIKEDONKATU 34 TURKU PUH 0400 29 26 26 MA-PE 8.30-17.00



Turvallista ja ammattimaista menoa
www.jalobus.fi 02-2518 880/0400 525 008



HIAB

Tulevaa toimintaa

Seuraa tapahtumailmoituksia
nettisivuiltamme: www.ajkturku.net

KILLAN NAISET KOKOONTUVAT

Hei kaikki killan naiset! Tervetuloa tapaamiseen ruokailun merkeissä (n. 10 euroa) Turkuun ravintola Verkahoviin perjantaina 3. maaliskuuta klo 12.00. Osoite: Verkatehtaankatu 4.

Keskustellaan tulevista tapahtumista ja toiveista. Ilmoita tulostasi 28.2.2017 mennessä Marja Hautalahdelle puh. 050 359 2731 tai sähköpostilla marja.hautalahti@gmail.com

TEHDASVIERAILU 10.4.2017 MARINE ALUTEC OY SALON TEIJOSSA.

Marine Alutec valmistaa veneitä aluksia armeijoille ja merivartiostoilta esim. arabimaille. (katso netti)

Ilmoita tulostasi 2.4.2017 mennessä. Nimi ja syntymäaika. samuli.harttio@hotmail.com tai tekstiviesti 040 5433007.

Lähtijät kokoonnutaan Salon entisen sokeritehtaan parkkipaikalle Klo 14.15 Salo Sokerikatu. (noin.25 mahtuu mukaan ilmoitus järjestyksessä)

27. 04. -17 VIERAILU LOIMAALLE

Tutustutaan ensin klo 10.00 alkaen SALLILA-yhtiöiden kahden hehtaarin aurinkokennovoimalaan Volttikadulla. Sieltä matkustamme yhteiskuljetuksella Maatalousmuseo Sarkaank, jossa esitys jatkuu.

Välissä ruokailemme ja sen jälkeen alkaa toinen esitys, TYRINSELÄN tuulivoimaloista.

Esityksien jälkeen ajamme jälleen yhteiskuljetuksella Jokioisille tutustumaan paikanpäälle tuulivoimapuistoon, jossa on neljä voimalaa, yhteisteholtaan 12 MW.

Lopuksi siirrymme Humppilan Lasipalatsiin päätöskahville.

Ilmoittautuminen killan toimistoon puh. 02 237 7945, kilta@ajkturku.net, matkailutoimikunnan vetäjä Seppo Punna 0400-565 039 tai Voitto Suvila 050-328 7865.

AJK:N JO PERINTEEKSI TULLUT KESÄRETKEI NYTAHVENANMAALLE 6.-9.6. (TI – PE).

Bussireitti Virttaa, Loimaa, Salo, Turku, Kustavi ja Vuosnainen. Lauttamatka Gullvinaan, jossa ensimmäinen yöpyminen, illallinen ja vapaata ohjelmaa. (sauna ja grillausta).

Toinen päivä: Lauttamatka Hummelvikiin josta opas tulee mukaan. Käynti Oolannin sodan museolla. Käymme tutustumaan yhden miehen Vw:n harrastuksiin. Lounastamme, jonka jälkeen Jatkamme Chipsi tehtaalta tutustumaan ja tekemään ostoksia. Päivän lopuksi vielä mahdollisuus tutustua paikalliseen autokauppaan.

Kolmas päivä: Retkemme jatkuu oppaan kanssa Eckeröön. Käynnit paloauto museolla, metsästys ja kalastusmuseolla sekä postitalossa. Lounastamme ja matka jatkuu omenatilalle.

Neljäs päivä: Matkamme jatkuu Lemlandiin, näemme Lemströmin kanaalin avaamisen (aikataulun sopiessa). Pellaksen kapteenintilalla kuulemme merenkulun historiaa sekä nautimme pannukakkukahvit. Sieltä jatkamme Långnäsiin ja Finnlinessilla Naantaliin. Laivalla ruokailu.

Matkan hinta 445€/henkilö. Hintaan sisältyvät edellä mainitut asiat. Oma bussi koko matkan mukana. Ilmoittautuminen 10. 04. mennessä killan toimistoon puh. 022377945, kilta@ajkturku.net, matkailutoimikunnan vetäjä Seppo Punna 0400-565039 tai Voitto Suvila 050-3287865.

Ilmoittautuessa tarvitaan: nimi, syntymäaika, huonejako, ruoka-aineallergiat, osoite, puhelinnumero ja autoon tulo paikka.

Lisätietoa killan nettisivuilla.

MATKA ITALIAAN JA SVEITSIIN 17-22.5.

Eversti evp. Sampo Ahton opastuksella tutustutaan monipuolisesti sotahistoria- ja kulttuurikohteisiin upeissa Pohjois-Italian järvimaisemissa alppien tuntumassa.

Matka suuntautuu myös Sveitsiin, missä käydään mm. Mannerheimin muistomerkillä Montreux'ssä. Oppaina Sotahistorian kunniatohtori Sampo Ahto ja Piia Suominen.

Matkan hinta 1496 €

Hintaan sisältyy: Finnairin reittilennot Helsinki - Milano - Geneve - Helsinki. Majoitus jätussa kahden hengen huoneessa. Ohjelman mukaiset ruokailut (5 x aamiainen, 5 x illallinen). Ohjelman mukaiset kuljetukset ja tutustumiskäynnit sisäänpääsymaksuineen. Matkanjohtaja ja asiantuntijaopas Sampo Ahton palvelut koko matkan ajan. Italian opas Piia Suominen opastukset kohteissa

Tarkempia ohjeita ja ilmoittautumiset AJKTu-run Kilta Arto Wallenius 044 2927233

Tulevaa toimintaa

Seuraa tapahtumailmoituksia
nettisivuiltamme: www.ajkturku.net



SALO-LOIMAAN OSASTON KEVÄTVUOSIKOKOUS

6.3.2017 Loimaan Laatuautossa klo 18.00

Esillä sääntömääräiset asiat
sekä uuden Skodan esittely.

Salosta lähtijät. Kokoonnutaan Virtasen Kaupan
Parkkipaikalle klo 16.30 ja mennään yhteiskulje-
tuksella. Ilmoita tulostasi Samulille 040 5433007



PORIN OSASTON KEVÄTVUOSIKOKOUS

Pidetään tiistaina 7.3.2017 alkaen klo 18.00
Hinauspalvelu Ojala Oy toimitiloissa Huittisissa
Matsälinnankatu 29.

Tutustutaan korjaamotiloihin ja hinausajoneuvoihin.

Esillä sääntöjen määräämät kevätkuokous-
asiat ym. esille tulevia asioita.

Porin osaston toiminta-alueena ovat Porin ja
Huittisten talousalueet lähialueineen.

Kahvitarjoilu!

HALLITUS



KEVÄTVUOSIKOKOUS

Autojoukkojen Turun kiltä ry:n kevätkuokous
pidetään Heikkilän kasarmilla sunnuntaina
12. maaliskuuta. Aloitamme kokouskahvitarjoilulla
klo 12 Heikkilän sotilaskodissa.

Kokoussesitelmän
"Yhteiskunnan avain toimintojen turvaaminen",
Everstiluutnantti Mauri Ikonen klo 12.30 alkaen.

Esillä ovat sääntöjen kevätkuokoukselle
määräämät asiat

Kokouksen jälkeen on mahdollisuus maksullisen
ruokailuun; hyvä ja monipuolinen lounas
hintaan 10 euroa. Ilmoittautumiset 8.3.2016
mennessä killan toimistoon keskiviikkoisin
klo 18 – 20, puh 02 237 7945.

HALLITUS



OSASTO 50 V

Autojoukkojen Turun Kiltä ry Porin osasto

Viettää toimintansa **50-vuotisjuhlaa** Juhlatalo
Rantakartanossa Pori Isojoenrannantie 57
6.5.2017 klo 16.00

OJELMA: • tervehdyssanat • tervehdykset
• juhlapuhe • historiikki • musiikkiesityksiä
ja laulua • juhlapäivällinen • kiltalaisten
palkitseminen • Prohtaamist • tanssia

Illalliskortin hinta on 45 €/hlö, maksu Killan tilille FI
20 5316 0820 0188 91, viesti: Pori 50v ja ilmoittau-
tuminen: Kauko Saarinen 0400 595589,
Keijo Viinanen 044 9760420, 21.4.2017 mennessä.

Tumma puku

TERVETULOA

Suomi
Finland
100

Sunnuntaina 1. päivänä lokakuuta 2017
kiltalaisten oma Itsenäisyyden
100-vuotisjuhla Turussa,
Heikkilän sotilaskodissa.
Merkitse kalenteriisi!



Hyötyajoneuvosi varustelut
tarpeidesi mukaan koko
Suomen alueella

Ota yhteyttä ja kysy lisää!
www.mat-car.fi



MC-Team Oy

Tuijussuontie 7, 21280 Raisio

puh. 02 436 6300

sales@mat-car.fi |

www.mat-car.fi



KORJAAMOPALVELUMME

- peittikorjaamo
- nelipyöräsuunnaukset
- alusta- ja korimittaukset
- ilmastointihuollot
- tuulilasin vaihdot
- ja -korjaukset

Hinauspalvelumme
Ammattitaitoista
hinauspalvelua
Raskas kalusto on
erikoisosaamistamme.

Suomen
autoklerrätyksen
valtuutettu
vastaanottopiste

HUITTINEN • SASTAMALA



0400 222 787 • hinaus-ojala.fi

TURKUBUS

LEHTISEN LINJA OY

www.turkubus.fi

02-257 0400

YRITYSLASKENTA LAVERNA OY

AUKTORISOITU TILITOIMISTO

- * KAUPPAREKISTERI ASIAT
- * YRITYSKIRJANPIDOT

Raisiontori 5, 21200 Raisio

Puh. 02- 4380201, mail. laverna@saunalahti.fi



**Pikkubussien 1-22-paikkaa
ja matkailuautojen vuokraus
ja myynti**

Puh. 0400 527121, Jari Mäki

Bussikauppa.fi



Rehellinen auto.



**Alk.
17 599 €**

**Rehellinen järkämaasturi rehelliselle kansalle.
Dacia Duster.**

Suomalainen tietää, mitä haluaa ja tekee omat valintansa itse. Bisnoden Loyalty Awards 2015 tutkimuksessa Dacia sijoittui jälleen upeasti ollen vetovoimaisin automerkki sekä merkkisuosituudessa sijalla 3. Dacian menestys kertoo, että yhä useampi haluaa auton, joka tekee mitä lupaa ja tarjoaa rehellistä rahanvastinetta. Dacia Duster on auto suomalaisin olosuhteisiin. Se tarjoaa etenemiskykyä ja ominaisuuksia hinnalla, jolla sille ei yksinkertaisesti ole kilpailijoita. Samalla se osoittaa, että järkeä käyttäminen ei ole välttämättä tylsää.

DACIA

Duster 1.6 16V SE5 4x2 Ambiance, alk. hinta 13 023,09 + arvioitu autovero 3 975,91 + tk 600
= 17 599 € CO₂-päästö: 145 g/km, EU-tyhjä 6,4 l/100 km. Kuvan auto lisävarustein.

www.dacia.fi

**3 VUODEN
TAKUU**
AL 100 000 KM
SUORAA JA ILMAN TAVARUUTUA

**AUTOTALO
PELTTARI**
www.autotalopelttari.fi
Allastie 1, RAISIO, puh 044-5601250

**FORDIT Turun alueella
myy ja huoltaa
Laakkonen**



LAAKKONEN

Laakkonen Raisio
Nikkarinkatu 1, 21280 Raisio
Vaihe 010 214 7800

Automyynti
ma-pe klo 8-18, la klo 10-15
Huolto ja varaosat:
ma-pe klo 7.30-17

Puheluhinnat OSD liittymänumeroon: Kiinteän verkon liittymästä 8,35 snt/puh + 6,00 snt/min.
Matkaviestinverkon liittymästä 8,35 snt/puh + 17,17 snt/min. Hinnat sisältävät arvonlisäveron 24 %.

laakkonen.fi



Merkipäivät

90 V.

29.03. Solas Ahti Olavi Salo

85 V.

24.03. Lehtonen Heikki Kalevi Loimaa

31.03. Kojo Leo Turku

20.04. OrvastoReijo Turku

02.05. Lehto Eero Johannes Salo

05.05. Leppänen Jaakko Juhani Turku

07.05. Koski Veikko Asseri Turku

07.05. Näkki Raimo Esko Pori

19.05. Havia Mauno Halikko

80 V.

24.03. Tuomola Raimo Kalevi Huittinen

13.04. Willisi Raimo Sauvo

19.04. Valde Ilkka Hannu Olavi Ilmarinen

09.05. Sillanpää Veijo Olavi Turku

16.05. Hokkanen Teuvo Juhani Piispanristi

16.05. Härmälä Heikki Juhani Salo

24.05. Nieminen Touko Uolevi Salo

31.05. Kulmala Timo Preitilä

75 V.

02.03. Sokajärvi Matti Johannes Turku

11.03. Jokinen Juhani Kalervo Turku

11.03. Packalen Jukka Matti Pori

12.03. Pirhonen Harri Tapio Loimaa

19.03. Kankare Juhani Pellervo Niinijoki

31.03. Jalonen Simo J Littoinen

23.04. Talvitie Heikki Johannes Turku

12.05. Setälä Pekka Juhani Vaasa

18.05. Tamminen Pertti Oskari Turku

30.05. Viitanen Matti Turku

70 V.

02.03. Linnainsaari Antti Antero Pori

03.03. Nurmi Lasse Juhani Turku

04.03. Luotola Hannu Eino Lannevesi

21.03. Hautanen Aimo Helsinki

14.04. Heikka Jorma Kalevi Turku

21.04. Harjula Erkki Johannes Turku

23.04. Grönvall Jaakko Antti Turku

23.04. Virtanen Mauri Juhani Turku

26.04. Aaltonen Jouko J Vanhalinna

28.04. Naula Markku Kojonkulma

30.04. Männistö Jukka Kalevi N Punkalaidun

02.05. Nieminen Kari Rusko

04.05. Mäkinen Jari Juhani Turku

06.05. Alitalo Antti Juhani Turku

17.05. Förbom Yrjö Olavi Turku

23.05. Koisti Pentti Kalervo Kruusila

28.05. Huhtala Seppo Kalevi Loimaa

29.05. Rihko Heikki Turku

60 V.

10.03. Bergqvist Pentti Turku

24.03. Mustonen Markku Ilmari Kuusamo

07.05. Setälä Hannu Yrjö Juhani Turku

09.05. Krouvila Jari Olavi Masku

50 V.

22.03. Lehtonen Jouni Sakari Mynämäki

30.03. Iltanen Marko Armas Mynämäki

19.04. Häkkinen Pekka Tapio Turku

23.05. Suvanto Juha-Pekka Oripää

Kiltalehti julkaisee merkipäiväpalstallaan jäsenien merkipäivät jäsenluettelon perusteella. Jos syystä tai toisesta haluat kieltää merkipäiväsi julkistamisen, ilmoita asiasta suoraan sihteeri Ari Laaksoselle, puh. 0400 698 650

Autojoukkojen Turun Kilta Hinnasto 2017

Adressi	13.00 €
AJK tarra	1.00 €
Automiesbaretti +kokardi	20.00 €
Automiesbaretin kokardi hopeinen kulattu	45.00 €
Kiltapinssi	1.00 €
Orient kuva ja historiikki	1.00 €
Orient kuva ja historiikki + kehys	15.00 €
Takkimerkki klubitakkiin + kiin.levy	5.00 €
Solmio	20.00 €
Solmioneula kullattu	30.00 €
Kalvosinnapit kulta	55.00 €
Vaunumerkki	35.00 €
Kuulakärkikynä	2.50 €

DVD Auto Kilta

- Oikealla kaistalla 25 vuotta	15.00 €
DVD Killan 50v juhlat	15.00 €

Kirjat

Autoilumme 1900-39 ja Cadillac	40.00 €
Puolustusvoimien Moottoriajoneuvot 1919-1959	35.00 €
Puolustusvoimien Moottoriajoneuvot 1960-2000	35.00 €
Suomalaiset Sotilasajoneuvot	50.00 €
Puolustusvoimien Autovarikko 1939-2007	35.00 €
Suomi Kylmässä Sodassa	25.00 €
Häkäpöntöstä turboon	25.00 €
Autokiltojen aatelia	25.00 €



Kiltalehti julkaisee kiitokset palstalla jäsenien lyhyitä kiitostekstejä, tekstin voit lähettää sihteeri Ari Laaksoille, isannointiari@gmail.com.

Kiitan sydämellisesti kiltaa merkkipäiväni muistamisesta. Kyllä kulkee komiasti kohti 60:tä.

Kai-Lasse Wallin

Kiitan Autojoukkojen Turun Killan sekä Killan alaosastojen Porin ja Salo – Loimaan jäseniä, jotka muistivat minua merkkipäivänäni.

Killan puheenjohtaja *Keijo Häkkinen*

Kiitan Autojoukkojen Turun kiltaa sekä Salo-Loimaan alaosastoa merkkipäiväni muistamisesta.

Veikko Rautiainen

Lämpimät kiitokset syntymäpäiväni muistamisesta. *Henry Jaakkola*

Edellisessä **Vetoakselissa** julkaistun ristikon ratkaisu.

A	K	K	U	P	O	O	L	I	T	
L	U	I	S	T	O	P	A	V	E	
A	M	M	E	R	A	A	V	A	S	
O	P	A	A	L	I	S	E	I	T	
K	I	L	T	A	T	A	L	I		
S	L	U	U	S	I	L				
A	K	E	O	T	I	N	K	A	T	
A	N	A	R	I	Ä	U				
A	N	T	E	A	S	T	E	L	U	
K	N	O	R	R	I	E	T	O	N	S
T	A	L	V	E	T	E	M	A	K	U
E	T	A	A	N	I	M	A	A	T	U
T		T	O	L	A	N	A	I	N	O
A	A	D	A	T	I	T	O	V	S	T
T	A	R	R	A	I	N	V	A	L	O
N	E	M	M	E	N	T	A	L	T	P
A	V	I	O	N	A	S	T	E	O	L
A		E	H	T	A	P	A	N	E	V
A	L	A	O	S	A	A	K	A	I	N
T	I	N	K	T	U	U	R	A	V	E
O	T	T	E	Y	T	I	N	H	O	O
S	A	O	T	A	S	T	I	T	E	N

Päivystysvuorot 1.3.-24.5.2017 killan toimistolla klo 18-20.

- 1.3. Joutsela -Ahola Heikkilän sotilaskoti (tsto kiini)
- 8.3. B. Ahti - A. Wallenius
- 15.3. K. Kaskinen -H. Haarala
- 22.3. K. Häkkinen - M. Lindgren
- 29.3. A.Hämelä - R. Koskinen
- 5.4. Joutsela - Ahola Heikkilän sotilaskoti (tsto kiini)
- 12.4. H. Haarala - K. Häkkinen
- 19.4. Å. Saarikko - Eero Huisko
- 26.4. K. Kaskinen - H. Haarala
- 3.5. Joutsela - Ahola Heikkilän sotilaskoti (tsto kiini)
- 10.5. B. Ahti - A. Wallenius
- 17.5. Å. Saarikko - Eero Huisko
- 24.5. A.Hämelä - R. Koskinen

OIKAISU

Vetoakselissa 4/2016 kerrottiin Salo-Loimaan juhlassa palkitsemisista.

Mauno Khilman sai killan viirin eikä Ahti Ruusunen, kuten lehteen oli tullut. Ruusunen sai automiesristin.

Kiitokset vierailusta Varsinais-Suomen Auto-Centerissä!

Täytämme tänä vuonna 30 vuotta!
Sen kunniaksi haluamme tarjota teille vuoden 2017 ajan seuraavat edut:

Uudesta autosta

-1000€

Esitäthän setelin ennen tarjouksen pyytämistä

Huolloista

-30€



Allastie 2, 21200 Raisio

Palautusosoite:
Ylänekatu 16 I
20540 TURKU



Posti Green

ASIAANTUNTIJAN MATKASSA LAADUKKAASTI JO 40 VUOTTA!

• 40 vuotta •

Lomalinja

Asiantuntijan matkassa®



- Kaukomatkat
- Risteilyt
- Kulttuurimatkat
- Sotahistorialliset matkat
- Viini- ja ruokamatkat
- Maalaus- ja valokuvausmatkat
- Musiikkimatkat
- Aktiivimatkat
- Mummun matkassa
- Pitkät matkat
- Räätelöidyt ryhmämatkat



Tilaa Suomen
monipuolisin
esite tai selaa
netissä
lomalinja.fi

TAMPERE p. 010 289 8100 | HELSINKI p. 010 289 8102 | RYHMÄT p. 010 289 8101

Puhelut 8,35 snt/puh +17,17 snt/min. Palvelumaksu 23 €/varaus. Verkkokaupassa palvelumaksua ei peritä.



Pidämme ympäristöä puhtaana

Veikko Lehti Oy:n asiakkaana nautit hyvin hoidetusta jätehuollosta, joka on edullista ja luontoa säästävää. Toimintamme on usean vuoden ajan tähdännyt kaatopaikalle menevän jätteen vähentämiseen ja kierrätyksen lisäämiseen. Katso lisää palveluistamme www.veikkolehti.fi.

Veikko Lehti Oy, Teljänkatu 10, 28130 Pori, puh 02 631 6100, fax 02 637 0287